

Příloha č. 1 - Seznam strategických projektů OP D

Seznam strategických projektů MO/A ITI Zlínské aglomerace

Poř. č.	Název projektu	Popis projektu (max. 1 000 znaků)	Žadatel projektu	Typ strategického projektu (1/2/3)	Rozpočet FS v Kč	Termín realizace projektu (v letech) od do	Stav přípravy	Opatření programového rámce ITI	Specifický cíl OPD	Popis integrovanosti a synergie (max. 500 znaků)
1	Modernizace vozového areálu DSZO ve Zlíně	1) výstavba nového trakčního vedení na vozovně; Nové trolejové vedení vozovny bude navazovat na trakční trolejové vedení na ulici Dřevnická z důvodu nutnosti vybudování nového vjezdu do areálu DSZO. 2) výstavba nového trakčního vedení na ul. Dřevnická; Na křižovatce ulic Podvesná XVII, Dřevnická, Zálešná XII bude vytvořena nová kompletní trolejová T křižovatka umožňující odbočení a sjetí do a ze všech směrů. Dále bude vybudované nové trolejové vedení na ul. Dřevnická až po nový vjezd do vozovny DSZO. 3) výstavba a modernizace související infrastruktury; Výstavba nové vrátnice, modernizace osvětlení areálu, areálových ploch, chodníků, kanalizace, atd. 4) výstavba krytého stání pro nabíjení vozidel MHD. Bude vybudované nové kryté stání pro bezpečné nabíjení parciálních trolejbusů a elektrobusů.	Dopravní společnost Zlín-Otrokovice, s.r.o.	2	148 190 177	2024 - 2029	technická dokumentace pro ÚR	Infrastruktura městské drážní dopravy	3.1 (RSO 2.8) Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství	Modernizace vozového areálu DSZO je klíčové pro zabezpečení rychlejší a bezpečnější zajištění napájení, údržby a úklidu vozidel MHD. Tím se umožní další rozvoj elektrické trakce v celé síti MHD, dále se také zvýší plynulost a bezpečnost hromadné veřejné dopravy v území ITI. Tento projekt umožní další nasazení bezemisních vozidel MHD namísto vozidel produkujících emise a dojde ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti provozu při vjezdu a vjezdu do vozového areálu DSZO.
2	Modernizace měničny pro potřeby MHD ve Zlíně	V rámci realizace projektu proběhne Modernizace měničny Školní. Vzrůstající provoz trolejbusové dopravy nese s sebou zvýšené požadavky na dodávku el. energie. Zastaralá technologie v současné době není schopna řešit okamžité situace v trolejbusové dopravě. V případě poruchy jakékoliv části je problém opravy nebo její náhrady (již se více jak 10 let nevyvrábí). Po modernizaci bude možné kompletní dálkové ovládání všech technologií měnění, plně digitální řízení a ovládání, možnost většího proudového zatížení (možnost větších nárazových odběrů), dostupnost náhradních dílů atd	Dopravní společnost Zlín-Otrokovice, s.r.o.	2	17 361 251	2024 - 2029	Je připravená podrobná technická specifikace zakázky a chystají se další přílohy pro kompletní zadávací dokumentaci k veřejné zakázce.	Infrastruktura městské drážní dopravy	3.1 (RSO 2.8) Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství	Měnična je klíčová pro napájení velké části páteřních linek. Dojde k zabezpečení stabilního napájení trakce v celé síti MHD, rozdělení napájení do více úseků a schopnost dálkového digitálního ovládání všech technologií. Tím se zabezpečí plynulost a bezpečnost hromadné veřejné dopravy v území ITI. Tento projekt umožní další nasazení bezemisních vozidel MHD namísto vozidel produkujících emise a dojde k zabezpečení stabilního napájení trakce v celé síti MHD.
3	Výstavba měření a stanic s akumulací elektrické energie pro potřeby MHD, Zlín	V rámci realizace projektu proběhne výstavba měření Malenovice, Příluky a stanice s akumulací elektrické energie Lesní čtvrť. Dojde k doplnění sítě měření odpovídající jak současným potřebám provozu trolejbusů tak i pro připravované projekty rozšiřování trolejbusových tratí.	Dopravní společnost Zlín-Otrokovice, s.r.o.	2	70 786 645,95	2024 - 2029	Je připravená podrobná technická specifikace zakázky a chystají se další přílohy pro kompletní zadávací dokumentaci k veřejné zakázce.	Infrastruktura městské drážní dopravy	3.1 (RSO 2.8) Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství	Realizací projektu dojde k zabezpečení stabilního napájení trakce v celé síti MHD, rozdělení napájení do více úseků a schopnost dálkového digitálního ovládání všech technologií. Tím se zabezpečí plynulost a bezpečnost hromadné veřejné dopravy v území ITI. Tento projekt umožní další nasazení bezemisních vozidel MHD namísto vozidel produkujících emise.
4	Výstavba nových trolejových tratí ve Zlíně a Otrokovicích	V rámci realizace projektu proběhne výstavba nových podpěr trolejového vedení a montáž nového trolejového vedení, lanové vazby a trolejového drátu včetně armatur při výstavbě nové trolejové trati na ul. Březnická, nové trolejové trati Gahurova-Vodní-Zarámí, prodloužení trolejové trati v Příluku - 1.etapa, prodloužení trolejové trati Otrokovice – nadjezd.	Dopravní společnost Zlín-Otrokovice, s.r.o.	2	148 101 450	2024 - 2029	Je připravená podrobná technická specifikace zakázky a chystají se další přílohy pro kompletní zadávací dokumentaci k veřejné zakázce.	Infrastruktura městské drážní dopravy	3.1 (RSO 2.8) Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství	Realizací projektu dojde k zatrolejování dalších úseků linek MHD, čímž bude umožněn vznik nových trolejbusových linek a tím rozšíření využívání elektrické trakce pro veřejnou hromadnou dopravu v území ITI Zlínsko. To povede ke snížení emisí a hluku produkovaných městskou hromadnou dopravou.
5	Inovace v rozvoji řízení dopravy s využitím prvků C2X ve statutárním městě Zlíně	Realizace bude probíhat na celém území města Zlína. Ve městě se provede modernizace světelné signalizace, výměna řadičů a stožárů dopravní signalizace. Zavedením prvků C2X se zajistí preference MHD a IZS. Tyto prvky zároveň zajistí optimalizaci bezpečné dopravy ve městě. Pro dlouhodobé zajištění funkčnosti celého projektu se zajistí servis celého systému po dobu min. 6 let, včetně záručního servisu v době udržitelnosti.	Statutární město Zlín	1	150 332 000	2024 - 2027	studie na hlavní předmět projektových činností	ITS - dopravní telematika	1.2 (RSO 3.2) Rozvoj a posilování udržitelné, inteligentní a intermodální celostátní, regionální a místní mobility odolné vůči změnám klimatu, včetně lepšího přístupu k síti TEN-T a přeshraniční mobility	Tento projekt je úzce spjat s projektem telematiky pro veřejnou dopravu. Telematika pro veřejnou dopravu má mj. za cíl vybavit vozidla VHD palubními počítači, které budou technicky schopné komunikovat s prvky C2X, jejichž pořízení je součástí opatření tohoto programového rámce. Další synergie lze rovněž spatřovat v návaznosti na opatření nízkemisních a bezemisních vozidel pro veřejnou dopravu. V těchto nově pořízených vozidlech budou také výše zmíněné palubní počítače fungovat. Budování ITS ovlivní rovněž opatření infrastruktury městské drážní dopravy, dále pak budování terminálů u opatření multimodální osobní dopravy.