

Číslo jednací dokumentu: MMZL 194666/2024  
Spisová značka: MMZL-odd.DSŘ-177115/2024/CaMi  
Oprávněná úřední osoba: Milan Cahel, tel.: 577630275  
e-mail: MilanCahel@zlin.eu



Ve Zlíně dne: 20.9.2024

## **VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA**

### **OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY**

#### **STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH**

Odbor stavebních a dopravních řízení Magistrátu města Zlína (dále jen „správní orgán“), jako příslušný orgán státní správy ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na silnici II. a III. třídy, místní komunikaci a veřejně přístupné účelové komunikaci podle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě návrhu, který dne 26.8.2024 podalo:

**statutární město Zlín, IČO 002 83 924, náměstí Míru 12, 760 01 Zlín** (dále jen „navrhovatel“),

po projednání s dotčeným orgánem, tj. Krajským ředitelstvím policie Zlínského kraje, dopravním inspektorátem Zlín (dále jen „DI PČR Zlín“) pod č.j. KRPZ-85477-3/ČJ-2024-150506 ze dne 22.8.2024, v souladu s ust. § 171 a následující částí šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává opatření obecné povahy, kterým dle ust. § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu v návaznosti na ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu

#### **stanoví přechodnou úpravu provozu**

na pozemní komun.: **místní komunikace - ul. Bartošova a Sad Svobody**  
v úseku: **blíže viz situace dopravního značení v příloze**  
v obci: **Zlín**  
v termínu: **přelom září/říjen 2024 (předpoklad – 40. týden, 1 den v termínu)**  
z důvodu: **zajištění bezpečnosti silničního (pěšího) provozu při umístění jeřábu a jiné techniky do pracovního prostoru v Sadu Svobody v rámci prováděných prací na ošetření (ořezu) dřeviny č. 432,**

spočívající v umístění svislého dopravního značení a dopravního zařízení, v rozsahu dle situace dopravního značení, která je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy.

#### **Při realizaci této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou dále respektovány následující podmínky:**

1. Navrhovatel zajistí, aby byla veřejnost zvláště v dotčené lokalitě s dostatečným předstihem prokazatelně informována o plánované akci, zejména o souvisejícím dopravním omezení, o konkrétním termínu tohoto dopravního omezení apod. (např. pomocí vhodné mediální kampaně).
2. Budou dodrženy podmínky uvedené v písemném vyjádření DI PČR Zlín pod č.j. KRPZ-85477-3/ČJ-2024-150506 ze dne 22.8.2024.
3. Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích dle tohoto opatření obecné povahy nebude v termínové kolizi s jinou akcí (s jinou přechodnou úpravou provozu) na předemných úsecích pozemních komunikací, nebude negativně ovlivněna jinou akcí (přechodnou úpravou provozu), ani

nebude negativně ovlivňovat jinou akci (přechodnou úpravu provozu), která by měla vztah k danému úseku komunikace, např. jiné zvláštní užívání apod., popř. budou případné akce probíhat v řádné koordinaci.

4. Zvláštním způsobem budou užívány jen části komunikací (prostory) vymezené dopravním značením a zařízením, vč. příjezdových a odjezdových komunikací vedoucí do pracovních míst. Tyto příjezdové a odjezdové komunikace musí být v době poježdění jeřábu a jiné techniky řádně „zajištěny“, aby nedošlo k žádnému ohrožení osob nebo poškození majetku. Zajištění bude provedeno např. dočasnou celkovou uzavírkou předmětných komunikací pomocí dopravního značení a zařízení, asistencí řádně poučených a označených pracovníků, kteří budou zajišťovat předmětnou činnost nebo osobním doprovodem těchto pracovníků při poježdění mechanizace omezenou rychlostí – cca 5 km/hod. – tedy rychlostí chůze, a to od komunikace s veřejným provozem (ul. Soudní) až do pracovního prostoru.
5. Vzhledem k rozměrům a především manévrovacím možnostem jeřábu je nutné umístit s dostatečným předstihem, tj. minimálně 7 dní před začátkem plánované akce na ulici Soudní a přilehlé parkovací ploše, příp. na jiných potřebných komunikacích tzv. „vyklízecí“ přechodné dopravní značení č. B 28 „Zákaz zastavení“, které bude doplněno dodatkovými tabulkami č. E 8a-e „Úseky platnosti“ a dodatkovými tabulkami č. E 13 „Text nebo symbol“ s uvedením data platnosti tohoto značení, a to z důvodu, aby byl zajištěn dostatečný a bezpečný prostor pro průjezd techniky k pracovnímu místu.
6. Vjezd jeřábu a další techniky do pracovních prostorů a jejich odjezd bude zajištěn dostatečným počtem řádně poučených a označených pracovníků podílejících se na předmětné akci, aby nedošlo k žádnému ohrožení osob, příp. k poškození majetku.
7. Mimo vymezený prostor akce, ani na jiných komunikacích s veřejným provozem, se nebude nacházet žádný materiál, ani zařízení nezbytné pro zázemí akce. Vozidla osob podílejících se na akci nebudou zaparkována na přilehlých komunikacích v rozporu s obecnou nebo místní úpravou silničního provozu.
8. Jeřáb, příp. jiná technika, např. na převoz vytěženého materiálu se bude pohybovat, popř. stát jen v pracovním prostoru vymezeném dopravním značením, příp. na příjezdových komunikacích ve směru od ulice Soudní. Mimo vyznačený prostor se budou řidiči této techniky řídit zákonem o silničním provozu.
9. Pracovní prostor bude fyzicky oddělen od okolí (např. oplocením – nikoli bezpečnostní páskou), příp. jinak zajištěn, např. aktivní asistencí dostatečného počtu řádně poučených a označených osob, zejména ze směrů od pozemních komunikací a řádně zabezpečen (oplocen) proti vstupu neoprávněných osob. Pro řádné zajištění a označení pracovního prostoru bude užito dopravní zařízení a „oplocení“, které je schváleno pro užití na pozemních komunikacích, vč. barevného provedení.
10. Vzhledem k tomu, že práce budou probíhat za pomoci jeřábu, bude vyloučen pohyb neoprávněných osob v prostoru pod ramenem jeřábu a pod zvedaným (spouštěným) břemenem. Na zajištění bezpečnosti během prováděných prací budou dohlížet řádně poučené a označené osoby v dostatečném počtu, přičemž pracovní místo bude řádně fyzicky odděleno od okolí.
11. V souvislosti s uvedenou „akcí“ nesmí dojít k poškození majetku (komunikací, budov, sloupů, atd.), ani k žádnému ohrožení bezpečnosti silničního provozu.
12. Dopravní značení a zařízení bude užito jen po dobu nezbytně nutnou.
13. V případě, že dojde v souvislosti s danou „akcí“ ke znečištění jakékoliv pozemní komunikace s veřejným provozem, bude tato neprodleně očištěna, aby nebyla ohrožena bezpečnost a plynulost silničního (pěšího) provozu.
14. Případné náhradní komunikace pro pěší, např. kolem pracovního místa, budou upraveny tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti silničního provozu, zejména chodců. Pěší trasa v tomto případě bude od pracovního prostoru oddělena oplocením a bude z hlediska bezpečnosti v dostatečné vzdálenosti od pracovního místa.
15. Do pracovního místa bude zamezen vjezd neoprávněných vozidel i vstup neoprávněných osob z jiných (vyústujících) komunikací, sjezdů, chodníků a zpevněných ploch, např. umístěním dopravního značení č. B 1 „Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech“, č. B 30 „Zákaz vstupu chodců“ a dopravního zařízení Z 2 „Zábrana pro označení uzavírky“.
16. Přechodné dopravní značení nebude umísťováno do rozhledových polí křižovatek, komunikačních napojení (sjezdů), atd., tedy v místech, kde by dopravní značky tvořily překážku pro potřebný rozhled, příp. kde by umístěním přechodného dopravního značení došlo k ohrožení bezpečnosti silničního provozu. V opačném případě je nutné provést vhodná opatření, která budou maximálně

- eliminovat tuto závadu, např. asistencí odpovědné a náležitě poučené osoby. Toto opatření musí být odsouhlaseno DI Policie ČR a příslušným silničním správním úřadem.
17. Po ukončení prací budou komunikace uvedeny do původního stavu (schváleného) stavu.
  18. Po celou dobu umístění přechodného dopravního značení bude toto udržováno čisté a přehledné. Zjištěné závady a nedostatky budou neprodleně odstraněny.
  19. Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích bude dále realizována v souladu se zákonem o silničním provozu, s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, dále v souladu s platnými TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (schváleno MD-OPK č.j. 532/2013-120-STSP/1, s účinností od 1. srpna 2013), a dále v souladu s platnými TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (schváleno MD-OPK č.j. 21/2015-120-TN/1, s účinností od 1. dubna 2015).
  20. Dodržena budou také příslušná ustanovení vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, ve znění pozdějších předpisů.
  21. Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu na pozemních komunikacích může správní orgán z vlastního podnětu nebo z podnětu DI PČR Zlín stanovit další dopravní značky a dopravní zařízení nebo stanovenou přechodnou úpravu provozu zrušit. Doplnění dopravního značení dle pokynů správního orgánu zajistí navrhovatel.
  22. Přechodná úprava provozu bude realizována fyzickou nebo právnickou osobou, která má platné oprávnění pro provádění těchto prací.
  23. Bude užito dopravních značek základní velikosti, retroreflexního provedení třídy RA1. Technické požadavky na dopravní značení včetně nosných konstrukcí budou odpovídat zvláštním technickým předpisům a dalším souvisejícím předpisům a normám (dle § 62 odst. 6 zákona o silničním provozu).
  24. Přenosné svíslé dopravní značky této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou umístěny v souladu s ust. § 62 odst. 2 zákona o silničním provozu na červenobíle pruhozaném sloupku (stojánku). Dopravní značky budou umístěny spodní hranou minimálně 0,6 m nad vozovkou.
  25. Operativní změny přechodné úpravy provozu na předmětných pozemních komunikacích, budou nejprve konzultovány s DI PČR Zlín a se správním orgánem.
  26. Toto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích nenahrazuje správní rozhodnutí věcně a místně příslušného silničního správního úřadu vydané pro předmětné zvláštní užívání nebo uzavírku dotčené pozemní komunikace. Realizace přechodné úpravy provozu je podmíněna existencí tohoto pravomocného rozhodnutí, přičemž termín provedení přechodné úpravy provozu bude v souladu s tímto rozhodnutím.
  27. Osazení dopravního značení zajistí navrhovatel. Za řádné provedení dopravně inženýrského opatření – odbornou montáž dopravního značení podle tohoto stanovení, jeho kontrolu a udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a včasné odstranění, včetně dodržení výše uvedených podmínek stanovení je odpovědné statutární město Zlín, náměstí Míru 12, 760 01 Zlín, v zastoupení – Odbor městské zeleně Magistrátu města Zlína; kontaktní osoba: Ing. Eliška Sedlářová, tel. č. 577 630 908.

### **Odůvodnění:**

Dne 26.8.2024 podal navrhovatel návrh ve věci stanovení přechodné úpravy provozu na místní komunikaci ul. Bartošova a místních komunikací v Sadu Svobody v obci Zlín, spočívající v umístění svíslého dopravního značení a dopravního zařízení v rozsahu dle situace dopravního značení, která je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy. Návrh byl podán z důvodu zajištění bezpečnosti silničního (pěšího) provozu při umístění jeřábu a jiné techniky do pracovního prostoru v Sadu Svobody v rámci prováděných prací na ošetření (ořezu) dřeviny č. 432.

V souladu s ust. § 77 odst. 2 a 3 zákona o silničním provozu projednal správní orgán návrh přechodné úpravy provozu s dotčeným orgánem, tj. DI PČR Zlín, který k návrhu přechodné úpravy provozu vydal písemné vyjádření pod č.j. KRPZ-85477-2/ČJ-2024-150506 ze dne 22.8.2024. Přípomínky DI PČR Zlín, uvedené ve vyjádření, byly zapracovány do tohoto opatření obecné povahy.

Vzhledem k tomu, že se jedná o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu správní orgán návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Na základě výše uvedeného vydal správní orgán toto opatření obecné povahy ve věci stanovení přechodné úpravy provozu po projednání s dotčeným orgánem, tj. DI PČR Zlín, a to z důvodu zajištění bezpečnosti silničního (pěšího) provozu při umístění jeřábu a jiné techniky do pracovního prostoru v Sadu Svobody v rámci prováděných prací na ošetření (ořezu) dřeviny č. 432.

**Poučení:**

Proti opatření obecné povahy nelze dle ust. § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek. Dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nabývá toto opatření obecné povahy účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Milan Cahel „otisk úředního razítka“  
oddělení dopravně správních řízení

**Příloha jako nedílná součást opatření obecné povahy:**

1x situace dopravního značení

Zasílá se Magistrátu města Zlína, Odboru kanceláře tajemníka, Oddělení vnitřních služeb se žádostí o vyvěšení na úřední desce po dobu 15 dnů, o vyznačení data vyvěšení a sejmutí a o následné vrácení potvrzeného dokumentu správnímu orgánu. Zároveň žádáme o zveřejnění písemnosti způsobem umožňujícím dálkový přístup a o potvrzení této skutečnosti.

Vyvěšeno dne .....  
razítka a podpis oprávněné osoby

Sejmuto dne .....  
razítka a podpis oprávněné osoby

**Obdrží:**

navrhovatel (dodejky):  
statutární město Zlín, náměstí Míru č.p. 12, 760 01 Zlín 1

dotčené orgány:  
Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, Dopravní inspektorát, IDDS: w6thp3w  
nám. T.G. Masaryka č.p. 3218, 760 01 Zlín 1

ostatní:  
Městská policie Zlín (43, ESSL), Santražiny č.p. 3312, 760 01 Zlín 1  
Magistrát města Zlína, Odbor městské zeleně, Ing. Eliška Sedlářová (ESSL,32 - OMZ), náměstí Míru  
č.p. 12, 760 01 Zlín 1

úřad pro vyvěšení písemnosti na úřední desce a podání zprávy o datu vyvěšení a sejmutí:  
Magistrát města Zlína, Odbor kanceláře tajemníka, Oddělení vnitřních služeb