

Číslo jednací dokumentu: MMZL 186235/2024  
Spisová značka: MMZL-odd.DSŘ-180432/2024/Hap  
Oprávněná úřední osoba: Ing. Martin Hapák, tel.: 577630176  
e-mail: MartinHapak@zlin.eu



Ve Zlíně dne: 6.9.2024

## **VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA**

### **OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY**

#### **STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH**

Odbor stavebních a dopravních řízení Magistrátu města Zlína (dále jen "správní orgán"), jako příslušný orgán státní správy ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na silnici II. a III. třídy, místní komunikaci a veřejně přístupné účelové komunikaci podle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o silničním provozu"), na základě návrhu, který dne 2.9.2024 podala právnická osoba:

**Zlínský kraj, IČO 70891320, třída Tomáše Bati 21, 760 01 Zlín 1,**

kterou zastupuje Dopravní značení Mana s.r.o., IČO 28273699, Květná 1684, 769 01 Holešov (dále jen „navrhovatel“),

po projednání s dotčeným orgánem, tj. Krajským ředitelstvím policie Zlínského kraje, dopravním inspektorátem Zlín (dále jen "DI PČR Zlín") pod č.j. KRPZ-92712-3/ČJ-2024-150506 ze dne 5. 9. 2024, v souladu s ust. § 171 a následující částí šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává opatření obecné povahy, kterým dle ust. § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu v návaznosti na ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu

#### **stanoví přechodnou úpravu provozu**

na pozemních komun.: **silnice č. II/490, silnice č. III/49016, silnice III/49026; místní komunikace – ul. U Zimního stadionu, náměstí Práce, Březnická, Vodní, Vavrečkova, Bratří Sousedíků, Pod Rozhlednou, Trávník, K Majáku, Zelená, Mostní; veřejně přístupné účelové komunikace – ul. Vavrečkova, Desátá, Dvacátá, J. A. Bati, Šedesátá**

v úsecích: **blíže viz situace dopravního značení v příloze**

v obci: **Zlín**

v termínu: **od 14. 9. 2024, 7:00 hod. do 15. 9. 2024, 7:00 hod.**  
**(cyklistický závod: dne 14. 9. 2024, v době od 12:00 hod. do 17:00 hod.)**

z důvodu: **pořádání kulturní a společenské akce "DEN ZLÍNSKÉHO KRAJE",**

spočívající v umístění svislého dopravního značení a dopravního zařízení, v rozsahu dle situací dopravního značení, které jsou nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy, a dle níže uvedených podmínek.

**Při realizaci této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou dále respektovány následující podmínky:**

1. Navrhovatel zajistí, aby byla veřejnost (včetně podnikatelských subjektů - např. dopravců hromadné přepravy osob aj.) s dostatečným předstihem prokazatelně informována o plánované akci, zejména o souvisejícím dopravním omezení, o konkrétním termínu (o konkrétní době) tohoto dopravního omezení, o vedení objízdných tras apod., a to pomocí vhodné mediální kampaně.
2. Budou dodrženy podmínky uvedené v písemném vyjádření DI PČR Zlín pod č.j. KRPZ-92712-3/ČJ-2024-150506 ze dne 5. 9. 2024.
3. Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích dle tohoto opatření obecné povahy nebude v termínové kolizi s jinou akcí (s jinou přechodnou úpravou provozu) na předmětných úsecích pozemních komunikací, nebude negativně ovlivněna jinou akcí (přechodnou úpravou provozu), ani nebude negativně ovlivňovat jinou akci (přechodnou úpravu provozu), která by měla vztah k danému úseku komunikace, např. jiné zvláštní užívání apod., popř. budou případné akce probíhat v řádné koordinaci.
4. Podmínkou realizace této přechodné úpravy provozu je umístění přechodné úpravy provozu na účelové komunikace, které nejsou veřejně přístupné (části ul. Šedesátá a Vavrečkova – viz situace dopravního značení v příloze), a to jejich vlastníkem.
5. Podmínkou realizace této přechodné úpravy provozu je existence stanovení přechodné úpravy provozu na navazujícím úseku silnice I/49 (dle příložených situací dopravního značení) věcně a místně příslušným správním úřadem.
6. Akce proběhne za účasti dostatečného počtu členů pořadatelské služby, tj. dostatečného počtu řádně poučených, způsobilých a viditelně označených osob tak, aby byla řádně zajištěna bezpečnost účastníků akce i osob nezúčastněných (diváků, kolem procházejících osob apod.), resp. aby byla eliminována možnost ohrožení veřejného pořádku a bezpečnosti a plynulosti silničního provozu na komunikacích v úsecích, kde bude probíhat daná akce. Cyklistický závod bude současně probíhat za asistence hlídek Policie ČR a Městské policie Zlín.
7. Akce bude zahájena a proběhne po umístění stanoveného dopravního značení a dopravního zařízení (přechodné úpravy provozu) a rozmístění členů pořadatelské služby a osob spolupracujících na zajištění dané akce.
8. Bude provedeno fyzické a účinné opatření zamezující přímému projetí vozidla do uzavřených (programových) částí komunikací a prostor, a to např. vhodným umístěním dostatečného počtu účinných objektů (city bloky, městský mobiliář – betonové květináče apod.) ve vjezdech do uzavřených úseků a prostor.
9. Cyklistický závod bude probíhat za plného silničního provozu (vyjma uzavřených úseků komunikací), přičemž bude dodržován zákon o silničním provozu. Pořadatel akce proto zajistí řádné a kvalifikované poučení každého účastníka závodu o této skutečnosti, zejména o povinnostech vyplývajících ze zákona o silničním provozu.
10. Dopravní značení této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích (zejména dopravní značení větších rozměrů – např. „č. IP 22“, „č. IS 11a“, „č. IZ 8a“, „č. IZ 8b“ aj.) nebude umístěno do rozhledových polí křižovatek, přechodů pro chodce, komunikačních napojení (sjezdů) apod., tj. v místech, kde by toto dopravní značení tvořilo překážku potřebného rozhledu, popř. kde by umístěním přechodného dopravního značení došlo k jinému ohrožení bezpečnosti silničního provozu.
11. Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích bude realizována v souladu se zákonem o silničním provozu, s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, dále v souladu s platnými TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (schváleno MD-OPK č.j. 532/2013-120-STSP/1, s účinností od 1. srpna 2013), a dále v souladu s platnými TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (schváleno MD-OPK č.j. 21/2015-120-TN/1, s účinností od 1. dubna 2015) /dále jen „TP 66“/. Dodržena budou také příslušná ustanovení vyhlášky č. 146/2024 Sb., o požadavcích na výstavbu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhl. č. 146/2024 Sb.“).
12. Přenosné svislé dopravní značky a dopravní zařízení budou užívány jen po nezbytně nutnou dobu, v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem (tj. do doby, než pominou důvody, pro které bylo dopravní značení a zařízení umístěno).
13. Dopravní značení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích musí být odpovídajícím způsobem aktualizováno v souladu s postupem akce a po jejím ukončení neprodleně odstraněno.
14. Za snížené viditelnosti bude dopravní značení předepsaným způsobem osvětleno pomocí výstražných světel, zejména dopravní zařízení „č. Z 2“, a to v souladu s TP 66.

15. Provedení schématu na dopravních značkách č. IS 11a – „Návěst před objížděkou“ bude odpovídat skutečné situaci, včetně vyznačení směru a průběhu objízděné trasy a dalších doplňujících údajů (symbolů příslušné dopravní značky s danou dodatkovou tabulkou apod.).
16. Celý prostor trasy závodu (včetně prostoru zázemí závodu) bude od okolního prostoru oddělen pomocí dopravního značení („č. B 1“, „č. B 30“) a vhodného dopravního zařízení (např. pomocí plastových svodidel nebo dopravního zábradlí apod.), aby bylo zamezeno vjezdu neoprávněných vozidel a vstupu neoprávněných osob do uzavřených prostorů komunikací, kde bude probíhat daná akce, přičemž bude užito pouze takové dopravní zařízení, které bylo schváleno pro užití na pozemních komunikacích.
17. Vjezd vozidel s povolením KÚ do uzavřených úseků dotčených pozemních komunikací za dopravní značkou č. B 1 – „Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech“ s dodatkovou tabulkou č. E 13 – „Text nebo symbol“ s textem „MIMO VOZIDLA S POVOLENÍM KÚ“ bude umožněn na základě povolení, jehož vzor je součástí tohoto opatření obecné povahy (viz „Vzor povolení KÚ“ v příloze). Výše uvedené povolení musí být umístěno v daném vozidle, a to na dobře viditelném místě za předním oknem vozidla. Pohyb všech vozidel (s povolením KÚ) v uzavřených úsecích pozemních komunikací bude probíhat za maximální pozornosti řidičů těchto vozidel, přičemž rychlost jízdy těchto vozidel nepřesáhne rychlost chůze (max. 5 km/h), případně bude jízda těchto vozidel zajištěna jinou řádně poučenou osobou. Náležitě poučení řidičů těchto vozidel o výše uvedených podmínkách pohybu vozidla v uzavřeném úseku komunikace zajistí pořadatel (navrhovatel).
18. Povolení pořadatele, na jehož základě bude umožněn vjezd vozidel do uzavřeného úseku pozemní komunikace za dopravní značkou č. B 1 – „Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech“ s dodatkovou tabulkou č. E 13 – „Text nebo symbol“ s textem „MIMO VOZIDLA S POVOLENÍM POŘADATELE“, bude udělováno ústní formou, a to řádně poučenou, způsobilou a viditelně označenou osobou (pořadatel), která bude přítomna u každé této dopravní značky. Pohyb všech vozidel (s povolením pořadatele) v uzavřených úsecích pozemních komunikací bude probíhat za maximální pozornosti řidičů těchto vozidel, přičemž rychlost jízdy těchto vozidel nepřesáhne rychlost chůze (max. 5 km/h), případně bude jízda těchto vozidel zajištěna jinou řádně poučenou osobou. Náležitě poučení řidičů těchto vozidel o výše uvedených podmínkách pohybu vozidla v uzavřeném úseku komunikace zajistí pořadatel.
19. Veškeré vjezdy z jiných komunikací a sjezdů vyúsťujících do uzavřených úseků komunikací (do trati závodu) budou fyzicky (nikoliv pouze výstražnou páskou) uzavřeny pomocí dopravního značení č. B 1 – „Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech“ a pomocí dopravního zařízení č. Z 2 – „Zábrana pro označení uzavírky“ (mimo příjezdy a sjezdy potřebné pro řádný průběh a organizaci celé akce). U každé této zákazové dopravní značky bude vždy přítomen člen pořadatelské služby. Dopravní zařízení „č. Z 2“ bude užito v takovém počtu, aby došlo k fyzickému zamezení vjezdu (příp. vstupu) v celé šíři pozemní komunikace.
20. Dopravní značky „č. IZ 8a - Zóna s dopravním omezením“ a „č. IZ 8b - Konec zóny s dopravním omezením“ se symbolem svislé dopravní značky „č. B 28“ a s příslušným textem (datum a čas platnosti daného zákazu), budou umístěny s dostatečným předstihem, tj. min. 7 dní před začátkem platnosti daného zákazu zastavení.
21. Na všech příjezdech do úseků, kde bude docházet k zastavování vozidel v souladu s ust. § 79 odst. 1 písm. m) zákona o silničním provozu, bude dále umístěno dopravní značení č. A 22 – „Jiné nebezpečí“ s dodatkovou tabulkou č. E 13 – „Text nebo symbol“ s textem „POZOR POŘÁDÁNÍ SPORTOVNÍ AKCE“, příp. dopravní značení č. IP 22 – „Změna organizace dopravy“ se symbolem svislé dopravní značky „č. A 22“ a textem „POZOR POŘÁDÁNÍ SPORTOVNÍ AKCE“ tak, aby byli účastníci silničního provozu s dostatečným předstihem informováni, že v dané lokalitě či úseku komunikací probíhá daná akce a může zde docházet ze strany pořadatelů akce k zastavování vozidel.
22. Dopravní značení, které má význam jen v časově omezené době (např. jen v době konání cyklistického závodu apod.), musí být mimo tuto dobu zrušeno zakrytím nebo odstraněním.
23. Přístup pěších k okolním domům a objektům bude zajištěn. Komunikace pro pěší, zajišťující pohyb chodců kolem úseku komunikace se zvláštním užíváním (resp. kolem uzavřených úseků komunikací), budou v souladu s vyhl. č. 146/2024 Sb. upraveny tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti silničního provozu (zejména chodců).
24. Vstup pěších do uzavřených úseků komunikací pro pěší – chodníků (do trasy závodu) bude zamezen pomocí dopravního značení „č. B 30“ a pomocí dopravního zařízení „č. Z 2“ na všech zpevněných přístupech.
25. Přechody pro chodce, které by vedly do uzavřeného úseku komunikace pro pěší – chodníků (do trasy závodu), budou uzavřeny pomocí dopravního značení č. B 30 – „Zákaz vstupu chodců“ s dodatkovou

- tabulkou č. E 13 – „Text nebo symbol“ s textem „PŘECHOD PRO CHODCE UZAVŘEN“ a pomocí dopravního zařízení č. Z 2 – „Zábrana pro označení uzavírky“.
26. Objízdné trasy budou řádně vyznačeny pomocí dopravního značení „č. IS 11b“ a „č. IS 11c“, a to pouze po dobu úplné uzavírky silnice II/490. Veškeré komunikace na vyznačených objízdných trasách budou z dopravně technického a stavebního hlediska upraveny (zbudovány) pro zatížení a rozměry vozidel vyplývající z provozu vozidel, pro které budou dané objízdné trasy vyznačeny.
  27. Činnosti související s uvedenou akcí budou na pozemních komunikacích realizovány pouze v prostoru vymezeném dopravním značením, tj. mimo průjezdní a průchozí profil komunikací s běžným provozem. Vozidla související s danou akcí nebudou zaparkována v rozporu s obecnou a místní úpravou provozu na pozemních komunikacích.
  28. Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu na pozemních komunikacích může správní orgán z vlastního podnětu nebo z podnětu DI PČR Zlín stanovit další dopravní značky a dopravní zařízení nebo stanovenou přechodnou úpravu provozu zrušit. Doplnění dopravního značení dle pokynů správního orgánu zajistí navrhovatel.
  29. Přechodná úprava provozu bude realizována fyzickou nebo právnickou osobou, která má platné oprávnění pro provádění těchto prací.
  30. Bude užito dopravních značek základní velikosti, retroreflexního provedení třídy RA1. Technické požadavky na dopravní značení včetně nosných konstrukcí budou odpovídat zvláštním technickým předpisům a dalším souvisejícím předpisům a normám (dle § 62 odst. 6 zákona o silničním provozu).
  31. Přenosné svíslé dopravní značky této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou umístěny v souladu s ust. § 62 odst. 2 zákona o silničním provozu na červenobíle pruhozaném sloupku (stojánku). Dopravní značky budou umístěny spodní hranou minimálně 0,6 m nad vozovkou.
  32. Dopravní značení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích bude po celou dobu akce udržováno čisté a přehledné. Zjištěné závady, nedostatky a odchylky od stanovené přechodné úpravy provozu budou neprodleně odstraněny.
  33. Stálé dopravní značení, které by bylo v rozporu se značením přechodné úpravy provozu, bude v souladu s TP 66 překryto nebo škrtnuto.
  34. Po ukončení akce a předání pozemních komunikací do užívání, budou dotčené pozemní komunikace uvedeny do schváleného stavu, včetně svíslého a vodorovného dopravního značení, které bude uvedeno do stavu dle platného stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích.
  35. Operativní změny přechodné úpravy provozu na předmětných pozemních komunikacích, budou nejprve konzultovány s DI PČR Zlín a se správním orgánem.
  36. Toto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích nenahrazuje správní rozhodnutí věcně a místně příslušného silničního správního úřadu vydané pro předmětné zvláštní užívání nebo uzavírku dotčené pozemní komunikace. Realizace přechodné úpravy provozu je podmíněna existencí tohoto pravomocného rozhodnutí, přičemž termín provedení přechodné úpravy provozu bude v souladu s tímto rozhodnutím.
  37. Osazení dopravního značení zajistí navrhovatel. Za řádné provedení dopravně inženýrského opatření – odbornou montáž dopravního značení podle tohoto stanovení, jeho kontrolu a udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a včasné odstranění, včetně dodržení výše uvedených podmínek stanovení je odpovědná právnická osoba Zlínský kraj, třída Tomáše Bati 21, 760 01 Zlín 1; kontaktní osoba: Ing. Lenka Sedláková, tel. 731 555 075.

### **Odůvodnění:**

Dne 2.9.2024 podal navrhovatel návrh ve věci stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích na silnicích č. II/490, č. III/49016, č. III/49026, na místních komunikacích – ul. U Zimního stadionu, náměstí Práce, Březnická, Vodní, Vavrečkova, Bratří Sousedíků, Pod Rozhlednou, Trávník, K Majáku, Zelená, Mostní a na veřejně přístupných účelových komunikacích – ul. Vavrečkova, Desátá, Dvacátá, J. A. Bati, Šedesátá v obci Zlín, spočívající v umístění svíslého dopravního značení a dopravního zařízení v rozsahu dle situací dopravního značení, které jsou nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy, a to z důvodu pořádání kulturní a společenské akce "DEN ZLÍNSKÉHO KRAJE".

V souladu s ust. § 77 odst. 2 a 3 zákona o silničním provozu projednal správní orgán návrh přechodné úpravy provozu s dotčeným orgánem, tj. DI PČR Zlín, který k návrhu přechodné úpravy provozu vydal písemné vyjádření pod č.j. KRPZ-92712-3/ČJ-2024-150506 ze dne 5. 9. 2024. Připomínky DI PČR Zlín, uvedené ve vyjádření, byly zapracovány do tohoto opatření obecné povahy.

Vzhledem k tomu, že se jedná o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu správní orgán návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Na základě výše uvedeného vydal správní orgán toto opatření obecné povahy ve věci stanovení přechodné úpravy provozu po projednání s dotčeným orgánem, tj. DI PČR Zlín, a to z důvodu pořádání kulturní a společenské akce "DEN ZLÍNSKÉHO KRAJE".

**Poučení:**

Proti opatření obecné povahy nelze dle ust. § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek. Dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nabývá toto opatření obecné povahy účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Ing. Martin Hapák  
referent odboru stavebních a dopravních řízení  
Magistrátu města Zlína

otisk úředního razítka

**Příloha jako nedílná součást opatření obecné povahy:**

6 x Situace dopravního značení  
1 x Vzor povolení KÚ

Zasílá se Magistrátu města Zlína, odboru kanceláře tajemníka, oddělení vnitřních služeb se žádostí o vyvěšení na úřední desce po dobu 15 dnů, o vyznačení data vyvěšení a sejmutí a o následné vrácení potvrzeného dokumentu správnímu orgánu. Zároveň žádáme o zveřejnění písemnosti způsobem umožňujícím dálkový přístup a o potvrzení této skutečnosti.

Vyvěšeno dne .....  
razítka a podpis oprávněné osoby

Sejmuto dne .....  
razítka a podpis oprávněné osoby

**Obdrží:**

navrhovatel (dodejky):

Dopravní značení Mana s.r.o., IDDS: ck4zkyk  
sídlo: Květná č.p. 1684, 769 01 Holešov

dotčené orgány:

Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, Dopravní inspektorát, IDDS: w6thp3w  
sídlo: nám. T.G. Masaryka č.p. 3218, 760 01 Zlín 1

ostatní:

Statutární město Zlín, náměstí Míru č.p. 12, 760 01 Zlín 1

Městská policie Zlín (43, ESSL), Santražiny č.p. 3312, 760 01 Zlín 1

Zlínský kraj, Odbor Kancelář hejtmana, Ing. Sedláková Lenka, IDDS: scsbwku  
sídlo: třída Tomáše Bati č.p. 21, 760 01 Zlín 1

Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace, IDDS: jjfsbqc  
sídlo: K Majáku č.p. 5001, 760 01 Zlín 1

úřad pro vyvěšení písemnosti na úřední desce a podání zprávy o datu vyvěšení a sejmutí:  
Magistrát města Zlína, Odbor kanceláře tajemníka, oddělení vnitřních služeb