



Krajská hygienická stanice Zlínského kraje se sídlem ve Zlíně

Havlíčkovo nábřeží 600, 760 01 Zlín

Tel.: 577 006 737, e-mail: khs@khszlin.cz, podatelna@khszlin.cz, ID: xwsai7r

Č.j.: KHSZL 05830/2024

Spisová značka: KHSZL/20559/2023/2.5/HOK/ZL/VÍT-06

Č.j. odesílatele: 10 904/23

Ve Zlíně, dne 21. 2. 2024

Vyřizuje:

Ing. Veronika Vítková, tel.: 577 006 715, e-mail: veronika.vitkova@khszlin.cz

SUDOP BRNO, spol. s r.o.

IČ: 44960417

Kounicova 688/26

602 00 Brno – Veveří

Závazné stanovisko Krajské hygienické stanice Zlínského kraje se sídlem ve Zlíně k projektové dokumentaci stavby „Modernizace a elektrizace trati Otrokovice – Vizovice (část Otrokovice – Zlín střed do žkm 11,0“ umístěné na pozemcích v katastrálním území Otrokovice, Kvítkovice u Otrokovic, Malenovice u Zlína, Louky nad Dřevnicí, Prštné a Zlín pro stavební povolení

ZÁVAZNÉ STANOVISKO

Dne 7. 8. 2023 byla Krajské hygienické stanici Zlínského kraje se sídlem ve Zlíně doručena a dne 23. 11. 2023 na základě výzvy č.j.: KHSZL 23816/2023 ze dne 7. 9. 2023 a dne 22. 1. 2024 na základě výzvy č. II č.j.: KHSZL 35271/2021 ze dne 20. 12. 2023 doplněna žádost právnické osoby SUDOP BRNO, spol. s r.o., IČ: 44960417, se sídlem Kounicova 688/26, 602 00 Brno - Veveří, zastupující na základě písemné plné moci ze dne 13. 9. 2021 právnickou osobu Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IČ: 70994234, se sídlem Dláždění 1003/7, 110 00 Praha - Nové Město, o vydání závazného stanoviska k projektové dokumentaci stavby „**Modernizace a elektrizace trati Otrokovice – Vizovice (část Otrokovice – Zlín střed do žkm 11,0**“ umístěné na pozemcích v katastrálním území Otrokovice, Kvítkovice u Otrokovic, Malenovice u Zlína, Louky nad Dřevnicí, Prštné a Zlín pro stavební povolení.

Krajská hygienická stanice Zlínského kraje se sídlem ve Zlíně, jako věcně a místně příslušný orgán ochrany veřejného zdraví k vydání závazného stanoviska a dotčený správní úřad při rozhodování ve věcech upravených zvláštními právními předpisy, které se dotýkají zájmů chráněných orgánem ochrany veřejného zdraví, a to podle § 82 odst. 1 ve spojení s § 82 odst. 2 písm. i) a § 77 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, jakož i podle § 334a odst. 1, 3 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů, ve spojení s § 4 odst. 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů,

posoudila projektovou dokumentaci stavby „**Modernizace a elektrizace trati Otrokovice – Vizovice (část Otrokovice – Zlín střed do žkm 11,0**“ umístěné na pozemcích v katastrálním území Otrokovice, Kvítkovice u Otrokovic, Malenovice u Zlína, Louky nad Dřevnicí, Prštné a Zlín pro stavební povolení a po zhodnocení souladu předložené dokumentace s požadavky předpisů v oblasti ochrany veřejného zdraví, tj. s požadavky:

- § 30 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, ve spojení s příslušnými ustanoveními nařízení vlády ČR č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů,

vydává Krajská hygienická stanice Zlínského kraje se sídlem ve Zlíně toto

z á v a z n é s t a n o v i s k o :

S projektovou dokumentací stavby „**Modernizace a elektrizace trati Otrokovice – Vizovice (část Otrokovice – Zlín střed do žkm 11,0)**“ umístěné na pozemcích v katastrálním území Otrokovice, Kvítkovice u Otrokovic, Malenovice u Zlína, Louky nad Dřevnicí, Prštné a Zlín pro stavební povolení

se souhlasí.

V souladu s § 77 odst. 1 věta třetí zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, se souhlas váže na splnění těchto podmínek:

1. V průběhu realizace stavby budou veškeré demoliční a stavební činnosti prováděny a koordinovány tak, aby v chráněném venkovním prostoru okolních staveb nedocházelo k překračování hygienických limitů ekvivalentní hladiny akustického tlaku A pro hluk ze stavební činnosti stanovených v § 12 odst. 6 a v příloze č. 3, část B nařízení vlády ČR č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů. Průběh hlukově významných stavebních činností bude organizací prací, personálním a technickým vybavením zkrácen na nezbytně nutnou dobu. Pro stavební práce budou používána pouze zařízení a nářadí v bezvadném technickém stavu.
2. V průběhu zkušebního provozu stavby „Modernizace a elektrizace trati Otrokovice – Vizovice (část Otrokovice – Zlín střed do žkm 11,0)“ bude po realizaci řešené stavby provedeno měření hluku k prokázání, že v území kolem řešené trasy nebude docházet k překračování hygienických limitů ekvivalentní hladiny akustického tlaku A stanovených v § 12 odst. 1 3 a v příloze č. 3, části A, nařízení vlády ČR č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů, pro chráněný venkovní prostor staveb a pro denní a noční dobu. Podmínky měření a měřící místa budou provedena na základě monitoringu a určeny po dohodě s Krajskou hygienickou stanicí Zlínského kraje se sídlem ve Zlíně.
3. V průběhu zkušebního provozu stavby „Modernizace a elektrizace trati Otrokovice – Vizovice (část Otrokovice – Zlín střed do žkm 11,0)“ bude po realizaci řešené stavby provedeno měření hluku a vibrací, k prokázání, že v území kolem řešené trasy nebude docházet k překračování hygienických limitů vibrací stanovených v § 18 a v příloze č. 5 nařízení vlády ČR č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů, pro chráněný vnitřní prostor staveb a pro denní a noční dobu. Podmínky měření a měřící místa budou provedena na základě monitoringu a určeny po dohodě s Krajskou hygienickou stanicí Zlínského kraje se sídlem ve Zlíně.
4. Měření hluku a vibrací budou provedena v souladu s § 32a) zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, držitelem osvědčení o akreditaci nebo držitelem autorizace podle § 83c) shora citovaného zákona. Podmínky měření hluku a měřící místa budou předem dohodnuty s Krajskou hygienickou stanicí Zlínského kraje se sídlem ve Zlíně. Výsledky měření hluku budou předloženy Krajské hygienické stanicí Zlínského kraje se sídlem ve Zlíně k posouzení.
5. V případě, že měřením hluku a vibrací bude doloženo překročení hygienických limitů hluku stanovených v nařízení vlády ČR č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů, chráněný venkovní prostor staveb, chráněný vnitřní prostor staveb a pro denní a noční dobu, budou provedena dodatečná protihluková či antivibrační opatření předem projednaná s Krajskou hygienickou stanicí Zlínského kraje se sídlem ve Zlíně.

Odůvodnění:

Předložená projektová dokumentace byla zpracovaná právníčkou osobou SUDOP BRNO, spol. s r.o., IČ: 44960417, Ing. Kamil Chmela - 1003410 ČKAIT v červenci 2023.

Poznamenává se, že stavba „Modernizace a elektrizace trati Otrokovice – Vizovice“ byla z důvodu komplikovaného projednání rušení přejezdu v km 13,438 rozdělena na dvě části.

Na část úseku Otrokovice – Zlín střed (včetně) bylo vydáno územní rozhodnutí č.j.: MMZL 204247/2021, které nabylo právní moci dne 10. 3. 2022. KHS ZK vydala k dokumentaci stavby „Modernizace a elektrizace trati Otrokovice - Vizovice“ umístěné na pozemcích v katastrálním území Kvítkovice u Otrokovic, Lípa nad Dřevnicí, Louky nad Dřevnicí, Malenovice u Zlína, Otrokovice, Prštné, Příluky u Zlína, Vizovice, Zádveřice, Zlín, Želechovice nad Dřevnicí k územnímu řízení závazné stanovisko pod č.j.: KHSZL 01104/2018, sp. zn.: KHSZL/27498/2017/2.5/HOK/ZL/HRA-05, dne 9. 4. 2018. K řešené části stavby „Modernizace a elektrizace trati Otrokovice – Vizovice (aktualizace DUR, část Zlín střed km 11,0 – Vizovice)“ umístěné na pozemcích v katastrálním území Zlín, Příluky u Zlína, Želechovice nad Dřevnicí, Lípa nad Dřevnicí, Zádveřice, Vizovice k

územnímu řízení vydala KHS ZK závazné stanovisko pod č.j.: KHSZL 23190/2022, sp. zn.: KHSZL/11949/2022/2.5/HOK/ZL/HRA-05, dne 24. 8. 2023.

Řešená trať je stanovena traťovým úsekem Vizovice – Otrokovice, jehož celková délka je vymezena staničeními výpravních budov a která činí 24,639 km. Stavba řeší úseky: km 10,600-10,800, km 13,924-14,787, km 20,751 – 21,210, km 21,279 – 21,550, km 21,816 – 21,862. Trať je jednokolejná a není elektrizována. Podle služebních pomůcek SŽDC se jedná o trať číslo 316B a dle knižního jízdního řádu o trať číslo 331.

Stavba modernizace a elektrizace slouží pro zrychlení, zkapacitnění a zkvalitnění železniční dopravy. Dispoziční uspořádání stavby vychází ze stávajícího stavu dráhy, výrazně se mění v žst. Otrokovice, Zlín Střed, kde dochází ke komplexní rekonstrukci železniční stanice.

V rámci stavby bude zrušena zastávka Otrokovice-Trávníky, Zlín-U mlýna, Zlín-Malenovice a Zlín-Louky. Na trati bude zřízena nebo modernizována zastávka Zlín-Malenovice zastávka, odbočka Zlín-Malenovice, nová zastávka Zlín-Malenovice obec, Zlín-Prštné. Na trati bude zřízena nebo modernizována zastávka Zlín-Malenovice zastávka, odbočka Zlín-Malenovice, nová zastávka Zlín-Malenovice obec, Zlín-Prštné.

Kolejové úpravy v rámci stavby se týkají trati v celém jejím rozsahu. Cílem úprav je zkapacitnění trati. Dalšími cíli jsou odstranění nevyhovujícího stavu železničního svršku a spodku, zvýšení traťové rychlosti až na 100km/h. Zajištění nápravového tlaku 22,5t.

Ve všech zastávkách a stanicích budou zřízena nástupiště odpovídající vyhlášce o pohybu osob se sníženou schopností pohybu a orientace. Výrazně bude rekonstruována i odbočná stanice Otrokovice.

Železniční tunel v obvodu železniční stanice Otrokovice pro dvě koleje umožní mimoúrovňové křížení železniční tratě s komunikací II. třídy. Mimoúrovňové křížení zajistí plynulost silniční dopravy a bezpečný provoz dráhy.

Jedním z omezujících prvků elektrizace trati je stávající úrovňová, světelná křižovatka spojující třídu Tomáše Bati a ulici Přímou, která křížuje železniční trať v části Zlín - Prštné. Železniční trať je v tomto úseku navržena jako dvoukolejná. Tento dopravní problém je vyřešen návrhem mimoúrovňového křížení dvoukolejné železniční tratě a místní komunikace (Prštnenská příčka).

Trať Otrokovice – Zlín - Vizovice bude v celé délce elektrizována střídavou proudovou soustavou 25kV v návaznosti na stavbu „Změna trakční soustavy na AC 25 kV, 50 Hz v úseku Nedakonice – Říkovice“. Trakční vedení bude provedeno podle vzorové sestavy „S“ pro elektrizaci tratí SŽDC proudovou soustavou 25kV 50HZ, TN-C.

Stavební objekty (kompletní výčet stavebních objektů je součástí předložené projektové dokumentace):

Železniční svršek:

- SO 01-17-01 ŽST Otrokovice, železniční svršek
- SO 01-17-04 ŽST Otrokovice, úprava kolejiště ČD, železniční svršek
- SO 02-17-01 T.ú. Otrokovice - Zlín-Malenovice, železniční svršek
- SO 02-17-02 T.ú. Otrokovice - Zlín-Malenovice, úprava vlečky ZPS Zlín-Malenovice, železniční svršek
- SO 03-17-01 Odb. Zlín-Malenovice, železniční svršek
- SO 04-17-01 T.ú. Zlín-Malenovice - Zlín střed, železniční svršek
- SO 04-17-02 T.ú. Zlín-Malenovice - Zlín střed, mimoúrovňové křížení I/49 - Váchova, úprava vlečky Svit
- SO 05-17-01 ŽST Zlín střed, železniční svršek
- SO 05-17-02 ŽST Zlín střed, úprava vlečky Svit
 - SO 05-17-02 část A ŽST Zlín střed, úprava vlečky Svit, lichá skupina
 - SO 05-17-02 část B ŽST Zlín střed, úprava vlečky Svit, sudá skupina
- SO 90-17-01 T.ú. Otrokovice - Vizovice, výstroj trati
 - SO 90-17-01 část A T.ú. Otrokovice - Zlín střed, výstroj trati

Železniční spodek:

- SO 01-16-01 ŽST Otrokovice, železniční spodek
- SO 01-16-01.1 ŽST Otrokovice, opěrná zeď vlevo v km 0,6-0,7 podél provizorní koleje
 - SO 01-16-01.2 ŽST Otrokovice, železniční propustek v km 1,166 - demolice
- SO 01-16-03 ŽST Otrokovice, úprava kolejiště ČD, železniční spodek
- SO 02-16-01 T.ú. Otrokovice - Zlín-Malenovice, železniční spodek
- SO 02-16-04 T.ú. Otrokovice - Zlín-Malenovice, úprava vlečky ZPS Zlín-Malenovice, železniční spodek
- SO 03-16-01 Odb. Zlín-Malenovice, železniční spodek

- SO 04-16-01 T.ú. Zlín-Malenovice - Zlín střed, železniční spodek
 - SO 04-16-01.1 T.ú. Zlín-Malenovice - Zlín střed, železniční propustek v km 6,621 - demolice
 - SO 04-16-01.2 T.ú. Zlín-Malenovice - Zlín střed, železniční propustek v km 7,420 - demolice
 - SO 04-16-01.3 T.ú. Zlín-Malenovice - Zlín střed, železniční propustek v km 8,212 - demolice
- SO 05-16-01 ŽST Zlín střed, železniční spodek

Pozemní komunikace

- SO 01-18-01 ŽST Otrokovice, úprava křižovatky silnic I/49 a I/55 v Otrokovicích v km
 - SO 01-18-01 část A ŽST Otrokovice, úprava křižovatky silnic I/49 a I/55 v Otrokovicích v km, silnice I/49, I/55
 - SO 01-18-01 část B ŽST Otrokovice, úprava křižovatky silnic I/49 a I/55 v Otrokovicích v km, silnice III/36746
 - SO 01-18-01 část C ŽST Otrokovice, úprava křižovatky silnic I/49 a I/55 v Otrokovicích v km, místní komunikace IV. třídy
 - SO 01-18-01 část D ŽST Otrokovice, úprava křižovatky silnic I/49 a I/55 v Otrokovicích v km, manipulační plocha
- SO 01-18-02 ŽST Otrokovice, místní komunikace Otrokovice-Trávníky v km 0,7 - 1,35
- SO 01-18-03 ŽST Otrokovice, zpevněné plochy u budovy EPZ
- SO 01-18-04 ŽST Otrokovice, chodníky u přechodu v km 0,214
- SO 01-18-06 ŽST Otrokovice, úprava chodníku s cyklostezkou pod mostem v km 155,509
- SO 01-18-07 ŽST Otrokovice, úprava zpevněných ploch u budovy SZZ
- SO 01-18-08 ŽST Otrokovice, úprava zpevněných ploch v přednádraží
- SO 01-18-10 ŽST Otrokovice, manipulační plocha u kanalizační jímky
- SO 01-18-11 ŽST Otrokovice, úprava příjezdu k čerpací jímce tunelu
- SO 02-18-01 T.ú. Otrokovice - Zlín-Malenovice, chodníky u přechodu v km 3,895
- 02-18-02 T.ú. Otrokovice - Zlín-Malenovice, komunikace u přejezdu v km 4,789
- SO 02-18-03 T.ú. Otrokovice - Zlín-Malenovice, chodníky u přechodu v km 5,133
- SO 04-18-01 T.ú. Zlín-Malenovice - Zlín střed, úprava MK podél trati v ul. U Dráhy v km 6,90 - 7,05
- SO 04-18-02 T.ú. Zlín-Malenovice - Zlín střed, komunikace u přejezdu v km 7,270
- SO 04-18-03 T.ú. Zlín-Malenovice - Zlín střed, úprava komunikace k obchodnímu areálu Zlín-Louky v km 6,557
- SO 04-18-04 T.ú. Zlín-Malenovice - Zlín střed, mimoúrovňové křížení I/49 - Váchova
 - SO 04-18-04 část A T.ú. Zlín-Malenovice - Zlín střed, mimoúrovňové křížení I/49 - Váchova, komunikace "Prštenská příčka"
 - SO 04-18-04 část B T.ú. Zlín-Malenovice - Zlín střed, mimoúrovňové křížení I/49 - Váchova, úprava silnice I/49
 - SO 04-18-04 část C T.ú. Zlín-Malenovice - Zlín střed, mimoúrovňové křížení I/49 - Váchova, rampa směr Otrokovice
 - SO 04-18-04 část D T.ú. Zlín-Malenovice - Zlín střed, mimoúrovňové křížení I/49 - Váchova, rampa směr Zlín - Centrum
 - SO 04-18-04 část E T.ú. Zlín-Malenovice - Zlín střed, mimoúrovňové křížení I/49 - Váchova, komunikace Malotova
 - SO 04-18-04 část F T.ú. Zlín-Malenovice - Zlín střed, mimoúrovňové křížení I/49 - Váchova, komunikace pro pěší a cyklisty
 - SO 04-18-04 část G T.ú. Zlín-Malenovice - Zlín střed, mimoúrovňové křížení I/49 - Váchova, komunikace pro pěší podél silnice I/49
- SO 04-18-05 T.ú. Zlín-Malenovice - Zlín střed, chodníky u přechodu v km 5,846
- SO 04-18-06 T.ú. Zlín-Malenovice - Zlín střed, chodníky u přechodu v km 8,004
- SO 05-18-01 ŽST Zlín střed, zpevněné plochy a obslužná komunikace v přednádražním prostoru
- SO 05-18-02 ŽST Zlín střed, úprava chodníku v ulici Trávník
- SO 05-18-03 ŽST Zlín střed, úprava chodníku v ulici Benešovo nábřeží
- SO 05-18-04 ŽST Zlín střed, prodloužení chodníku do ulice Hlavníčkovo nábřeží
- SO 05-18-05 ŽST Zlín střed, úprava MK ulic Hlavníčkovo nábřeží a Benešovo nábřeží
- SO 05-18-06 ŽST Zlín střed, nákladiště
- SO 05-18-07 ŽST Zlín střed, komunikace u přejezdu v km 9,609
- SO 05-18-08 ŽST Zlín střed, chodníky u přechodu v km 10,729
- SO 05-18-09 ŽST Zlín střed, zpevněná plocha u budovy EPZ

Protihlukové objekty:

- SO 02-33-01 T.ú. Otrokovice - Zlín-Malenovice, PHS vlevo v km 5,148 - 5,493
- SO 04-33-01 T.ú. Zlín-Malenovice - Zlín střed, PHS vlevo v km 6,963 - 7,262
- SO 04-33-02 T.ú. Zlín-Malenovice - Zlín střed, PHS vpravo v km 7,282 - 7,440

Individuální protihluková opatření

SO 90-00-02 část C Individuální protihluková opatření

Dále stavba zahrnuje stavební objekty: nástupiště, přejezdy a přechody, mosty propustky, zdi, silniční mosty propustky a zdi, přeložky a úpravy sdělovacích zařízení, potrubní vedení, přeložky a úpravy silnoproudých zařízení, hydrotechnické objekty, potrubní vedení, tunel, kabelovody, kanály pro inženýrské sítě, pozemní a stavební objekty (pozemní objekty budov, zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupištech, orientační systém, aj.), trakční a energetické zařízení a ostatní stavební objekty (příprava území a kácení, náhradní výsadba, zabezpečení veřejných zájmů).

Předmětem stavebního objektu SO 01-17-01 ŽST Otrokovice, železniční svršek je rekonstrukce kolejiště žst. Otrokovice vyvolaná zdvoukolejněním trati do Vizovic. bude kompletně přestavěna lichá kolejová skupina stanice, budou prodlouženy dopravní koleje č. 3 a 5 na délku min. 800 m, a uspořádání kolejí umožní zřízení plné peronizace ve stanici. Pro dosažení potřebného počtu nástupištních hran bude v liché skupině vybudována další dopravní kolej č.9. V majetku SŽDC bude také jedna manipulační odstavná kolej č.7. Rozsah stavebního objektu je od km 154,457, kde začíná směrová a výšková úprava koleje č.1 až do km 156,360, kde končí směrová a výšková úprava koleje č.2.. Rekonstrukce svršku je vymezena staničením km 154,525 - 156,243. Ve směru na Vizovice je součástí objektu výstavba dvoukolejné trati až do km 1,350. V tomto úseku je navrženo nové mimoúrovňové křížení trati se silnicí I/55 – železniční tunel, jako náhrada stávajícího železničního úrovňového přejezdu v km 0,624.

SO 01-17-04 ŽST Otrokovice, úprava kolejiště ČD, železniční svršek: úprava stávajících vlečkových kolejí ČD a to stávající koleje do budovy strojní stanice a koleje do zbrojící stanice PHM). Kolej do depa bude zkrácena a nově zapojena přímo do prodloužené koleje č.5. Kolej do zbrojící stanice bude prodloužena (část bude využívána pro odstavení souprav) a zapojena do koleje č.9. Zbrojící stanice bude vybudována v nové poloze koleje – samostatný stavební objekt.)

SO 02-17-01 T.ú. Otrokovice - Zlín-Malenovice, železniční svršek: rekonstrukce železničního svršku na trati Otrokovice – Zlín – Vizovice v úseku mezi km 1,350 – 5,688 nžkm. Navržená traťová rychlost je $V=100$ km/h. V rámci SO bude na stávající jednokolejné neelektrifikované trati demontován stávající železniční svršek. V rámci SO bude vybudována nová dvoukolejná trať. Typ navrženého svršku je 49 E1 na bezpodkladnicových pražcích s pružným upevněním. V místech přejezdů a přechodů bude upevnění v antikorozi úpravě.

SO 02-17-02 T.ú. Otrokovice - Zlín-Malenovice, úprava vlečky ZPS Zlín-Malenovice, železniční svršek: napojení vlečky ZPS Zlín-Malenovice na železniční trať Otrokovice – Zlín – Vizovice výhybkou č. Z1 v nžkm 4,047 066. V rámci zdvoukolejnění přilehlého traťového úseku bude jedna kolej vlečky zrušena. V rámci toho bude také provedena rekonstrukce ostatních vlečkových kolejí nevyhnutná k napojení na stávající stav. Typ navrženého svršku je 49 E1 na bezpodkladnicových pražcích s pružným upevněním.

SO 03-17-01 Odb. Zlín-Malenovice, železniční svršek: rekonstrukce železničního svršku na trati Otrokovice – Zlín – Vizovice v úseku mezi km 5,688 – 5,872 nžkm. Navržená traťová rychlost je $V=100$ km/h. V rámci SO bude na stávající jednokolejné neelektrifikované trati demontován stávající železniční svršek. V rámci SO bude vybudována nová dvoukolejná trať. Typ navrženého svršku je 49 E1 na bezpodkladnicových pražcích s pružným upevněním.

SO 01-15-01 ŽST Otrokovice, výpravní budova: Nová výpravní budova (dále jen „VB“) je navržena zhruba v místě stávající výpravní budovy, dvoupodlažní, přičemž v přízemí a v severní polovině 2. NP bude převážně veřejná část (hala, pokladny, čekárny, služby cestujícím, sociální zázemí) a v jižní polovině 2. NP neveřejná část (kanceláře, sociální zázemí zaměstnanců). Budova bude mít pouze tři vstupy, z toho dva do haly (z přednádraží a k podchodu) a třetí z přednádraží.

Nová VB bude založena hlubinně na vrtných širokoprofilových monolitických železobetonových pilotách. Obvodové výplňové zdivo bude tvořeno z autoklávovaného pórobetonu tl. 200 mm, s kontaktním zateplovacím systémem. Střecha plochá.

Pro vertikální dopravu v budově je v kromě dvou schodišť navrženo osobní výtah o nosnosti 1150 kg (max. 15 osob). Výtah bude mít 2 stanice (zdvih 4,35 m) a nebude mít strojovnu.

SO 04-17-01 T.ú. Zlín-Malenovice - Zlín střed, železniční svršek: Traťový úsek bude plně dvojkolejný a navržen na traťovou rychlost $V=100$ km/h. Navržený svršek je 49E1 na pražcích betonových s upevněním W14, hmotnosti min. 300kg.

SO 04-17-02 T.ú. Zlín-Malenovice - Zlín střed, mimoúrovňové křížení I/49 - Váchova, úprava vlečky Svít: nového kolejového zapojení vlečky v areálu Svít a to z důvodu vybudování tzv. Prštenské příčky, tedy nadjezdu nad třídou T. Bati. Vzhledem k umístění mostní konstrukce je nutné kusou kolej na konci přemístit mimo nové stojky nadjezdu. Vzhledem k tomu, že je v tomto místě rozvětvení několika vlečkových kolejí, je třeba nově

zapojit všechny používané koleje (25s, 26s, 27s, 29s a 32s). Spolu s tím bude částečně zkrácen konec koleje č. 26s (posun zarážedla) o cca 8 m. Koleje vlečky budou zřízeny z nového materiálu (B03/49E1) s pružným upevněním.

SO 05-17-01 ŽST Zlín střed, železniční svršek: Stavební objekt začíná dle nového staničení od km 9,166 067, kde navazuje na předchozí SO 04 – 17 – 01 a končí v km 10,970 000, kde pokračuje SO 06 – 17 - 01. Celková délka je 1803,933 m. V rámci SO bude provedena komplexní rekonstrukce svršku.

Protihluková opatření:

Rozsah předložených protihlukových opatření odpovídá územního rozhodnutí.

Pro úplnost se poznamenává, že součástí předložené projektové dokumentace je, s ohledem na změnu legislativy, aktualizovaná HLUKOVÁ STUDIE, zpracovaná právníkem osobou Ecological Consulting a.s., IČ: 25873962, se sídlem Na střešnici 343/48, 779 00 Olomouc - Lazce, v červenci 2023.

Protihluková opatření v podobě protihlukových stěn jsou převzata z územního rozhodnutí a budou realizována v plném rozsahu. Individuální protihluková opatření chráněných prostor ve vztahu k řešené stavbě jsou uvedena v předloženém dokumentu označeném jako „SO 90-00-02 část C – Individuální protihluková opatření“ 12/2020.

Rovněž byly předloženy podklady vztahující se k monitoringu hlukové a vibrační zátěže z provozu záměru, včetně návrhu měřicích míst po realizaci stavby pro objektivizaci hlukové zátěže z provozu řešené stavby.

Protihlukové stěny budou provedeny z prefabrikovaných prvků, které budou splňovat požadovaná kritéria vzduchové neprůzvučnosti a pohltivosti. Vlastní konstrukce stěn bude tvořena absorpčními sendvičovými panely s příslušným útlumem (pohltivá plocha panelů bude provedena z pryže) železobetonovými soklovými panely, na mostních objektech budou prosklené panely a hliníkové sokly. třída pohltivosti A3/A2 (ke koleji / od koleje). Sloupky budou ocelové z profilů HEB. Založení PHS je předpokládáno jako hlubinné.

- **SO 02-33-01 T.ú. Otrokovice - Zlín-Malenovice, PHS vlevo v km 5,148 - 5,493**
 - k.ú. Malenovice u Zlína, parc. č. 185/2, st. 166, 186/2, 186/3, 190, 1951/3
 - v celé délce navržena jako oboustranně pohltivá, výška min. 2,5 m nad temenem kolejnice.
 - situována kolem zastávky Zlín-Malenovice v km 5,150 až 5,490 vlevo od koleje č. 2. Návrh umístění PHS respektuje polohu opěrné stěny, konstrukce trativodu, objekty zabezpečovacího zařízení.
 - Únikový východ je řešen dveřmi v km 5,365. Dveřní otvor je navržen u výpravní budovy, v případě poruch bude trať řízena z VB v Malenovicích (SO 03-15-01).
 - Základové konstrukce tvoří v celé délce PHS vrtané železobetonové piloty; nosnou konstrukcí stěny jsou ocelové sloupky (HEB 180; z ocele S235 J2); Výplň PHS mezi sloupky tvoří panely, soklové a lehké absorpční, kterých skladebná výška je 500 mm. Tvary soklových panelů jsou řešeny jako prefabrikované železobetonové (z betonu C30/37 - XD2, XF2 - Cl 0,4 - D_{max} 16 - S3 dle ČSN EN 206-1 + A1, s výztuží B 500B, f_{yd} = 434,8 MPa, dle ČSN EN 10027-1; krytí výztuže 30 mm). Tvary lehkých absorpčních panelů jsou použity panely MMCITÉ+, typ Noba Rizo v oboustranně absorpčním provedení (kategorie A3/A3).
- **SO 04-33-01 T.ú. Zlín-Malenovice - Zlín střed, PHS vlevo v km 6,963 - 7,262**
 - k. ú. Louky nad Dřevnicí, parc. č. 615/10, 1995/1
 - částečně navržena jako oboustranně pohltivá (km 6,962 až 7,202) a částečně transparentní (km 7,202 až 7,246), výška min. 2,5 m nad temenem kolejnice.
 - situována před zastávkou Zlín-Louky v km 6,962 až 7,246 vlevo od koleje č. 2. Návrh umístění PHS respektuje polohu konstrukce trativodu, objekty zabezpečovacího zařízení a přílehlou silniční komunikaci na ulici U Dráhy.
 - Únikový východ je řešen dveřmi v km 7,103 s ohledem na množství prostoru mezi kolejištěm a přílehlou silniční komunikaci na ulici U Dráhy. Výškový rozdíl mezi drážní stezkou a únikovými dveřmi bude překonán schodištěm z monolitických stupňů šířky 1,5 m.
 - Základové konstrukce tvoří v celé délce PHS vrtané železobetonové piloty; nosnou konstrukcí stěny jsou ocelové sloupky (HEB 180; z ocele S235 J2). Výplň PHS mezi sloupky tvoří panely, soklové a lehké absorpční, kterých skladebná výška je 500 mm. Tvary soklových panelů jsou řešeny jako prefabrikované železobetonové (z betonu C30/37 - XD2, XF2 - Cl 0,4 - D_{max} 16 - S3 dle ČSN EN 206-1 + A1, s výztuží B 500B, f_{yd} = 434,8 MPa, dle ČSN EN 10027-1; krytí výztuže 30 mm). Tvary lehkých absorpčních panelů jsou použity panely MMCITÉ+, typ Noba Rizo v oboustranně absorpčním provedení (kategorie A3/A3) a transparentní odrazivé panely (kategorie B3).
- **SO 04-33-02 T.ú. Zlín-Malenovice - Zlín střed, PHS vpravo v km 7,282 - 7,440**
 - k. ú. Malenovice u Zlína, parc. č. 1976/3, 1995/1, 1990, 1997

- o celé délce navržena jako oboustranně pohlťivá, výšky min. 1,5 m nad temenem kolejnice.
- o situována u zastávky Zlín-Louky v km 7,292 až 7,441 vpravo od koleje č. 1. Návrh umístění PHS respektuje polohu konstrukce trativodu, objekty zabezpečovacího zařízení a přilehlou silniční komunikaci na ulici U Dráhy.
- o Základové konstrukce tvoří v celé délce PHS vrtané železobetonové piloty; Nosnou konstrukci stěny jsou ocelové sloupky (HEB 180; z ocele S235 J2). Výplň PHS mezi sloupky tvoří panely, soklové a lehké absorpční, kterých skladebná výška je 500 mm.
- o Tvary soklových panelů jsou řešeny jako prefabrikované železobetonové (z betonu C30/37 - XD2, XF2 - CI 0,4 - D_{max} 16 - S3 dle ČSN EN 206-1 + A1, s výztuží B 500B, f_{yd} = 434,8 MPa, dle ČSN EN 10027-1; krytí výztuže 30 mm).
- o Tvary lehkých absorpčních panelů jsou použity panely MMCITÉ+, typ Noba Rizo v oboustranně absorpčním provedení (kategorie A3/A3).

SO 90-00-02 část C Individuální protihluková opatření

Ve specifických případech, kdy není možno provádět snižování hlukové zátěže pomocí protihlukových stěn, budou prováděna individuální protihluková opatření, která budou eliminovat hlukovou zátěž v obytných místnostech. Jedná se převážně o domy, které jsou v takové blízkosti kolejíště, že nejde PHS realizovat. IPO je řešeno výhradně u objektů určených a evidovaných katastrem nemovitostí k bydlení.

Konkrétně navrhovaná opatření spočívají ve výměně stávajících oken za okna zvukoizolační (vyměněna budou pouze okna v exponovaných místech (směrem k trati) – zasklení izolačním trojsklem s mikroventilací pro nutnou hygienickou výměnu vzduchu a instalaci VZT nástěnných rekuperačních jednotek.

S ohledem na uvedené skutečnosti, není předpokládáno překračování hygienických limitů hluku stanovených v § 11 odst. 1, 2 a v příloze č. 2 nařízení vlády ČR č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů, pro chráněný vnitřní prostor staveb – obytné místnosti a pro denní a noční dobu, a rovněž tak není předpokládáno překračování hygienických limitů ekvivalentní hladiny akustického tlaku A stanovených pro chráněný venkovní prostor staveb a pro denní a noční dobu v § 12 odst. 1 3 a v příloze č. 3, části A, tabulce 1 shora citovaného vládního nařízení.

Pro pořádek se poznamenává, že je-li stavba řešena bez existence chráněného venkovního prostoru stavby, tj. při zajištěném nuceném větrání, kdy okna postrádají svoji primární funkci pro větrání obytných prostorů (týká se obytných místností s okny opatřenými nuceným větráním) a při dostatečné neprůzvučnosti obvodového pláště objektu Krajská hygienická stanice Zlínského kraje se sídlem ve Zlíně posuzuje pouze splnění hygienických limitů hluku stanovených v § 11 odst. 1, 2 a příloze č. 2 nařízení vlády ČR č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů, pro chráněný vnitřní prostor staveb a pro denní a noční dobu.

Pro pořádek se dále poznamenává, že Krajská hygienická stanice Zlínského kraje se sídlem ve Zlíně jako orgán ochrany veřejného zdraví neposuzovala parametry větrání stavby (konkrétně obytné části), protože tyto jsou upraveny stavebními předpisy a posuzovat je přísluší stavebnímu úřadu.

Pro pořádek se poznamenává, že stavba „Modernizace a elektrizace trati Otrokovice – Vizovice“ byla posouzena z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Bylo doloženo Závazné stanovisko k posouzení vlivu provedení záměru na životní prostředí vydané Ministerstvem životního prostředí, č.j.: MZP/2017/570/459 ze dne 11. 9. 2017.

Podmínka č. 1 se opírá o požadavky § 30 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a navazujícího právního předpisu, tj. nařízení vlády ČR č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů (§ 12 odst. 6 a příloha č. 3, část B citovaného vládního nařízení).

Podmínka č. 2 - 5 se opírá o požadavek vyplývající z § 30 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a navazujícího právního předpisu, tj. nařízení vlády ČR č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů (ustanovení § 12 odst. 1, 3 a přílohy č. 3, část A) a § 18 a v příloze č. 5 shora citovaného vládního nařízení).

Počet listů: 4

Rozdělovník:

1x adresát (doručení do datové schránky)

1x KHS ZK – oddělení hluku, EIA a IPPC

Poklady předloženy na CD, ponechány pro služební účely KHS ZK.

Doložka z konverze dokumentu do listinné podoby – na žádost

Dokument 20559_23_06_-_Modernizace_a_elektrizace_trati_Otrokovice_Vizovice_cast_Otrokovice_Zlin_stred_do_zkm_11_0_SR_podm_mereni.pdf vznikl převedením elektronického dokumentu do listinného dokumentu pod pořadovým číslem 163073543-201857-240222100833. Vzniklý dokument obsahem odpovídá vstupnímu dokumentu. Počet stran dokumentu: 8

Vstupní dokument byl:

podepsán zaručeným elektronickým podpisem založeným na certifikátu vydaném kvalifikovaným poskytovatelem. Ověření podpisu 21.02.2024 13:57:00. Podpis byl shledán platným a integrity dokumentu nebyla porušena nebo jinak změněna. Ověření platnosti certifikátu bylo provedeno vůči zveřejněnému seznamu zneplatněných certifikátů vydanému k datu 22.02.2024 09:38:45. Údaje o zaručeném elektronickém podpisu: číslo kvalifikovaného certifikátu 01 SE 13 21, který byl vydán kvalifikovaným poskytovatelem PostSignum Qualified CA 4, Česká pošta, s.p. pro podepisující osobu Ing. Veronika Vítková, 4460, Krajská hygienická stanice Zlínského kraje se sídlem ve Zlíně. Podpis byl označen platným kvalifikovaným časovým razítkem nebo kvalifikovaným elektronickým časovým razítkem vydaným kvalifikovaným poskytovatelem. Platnost kvalifikovaného časového razítka byla ověřena dne 21.02.2024 13:57:00. Údaje o časovém razítku: 21.02.2024 13:57:00, číslo kvalifikovaného certifikátu pro časové razítko 01 40 73 41, kvalifikovaný poskytovatel: PostSignum Qualified CA 5, Česká pošta, s.p..

Dokument neobsahuje vizualizaci podpisu.

Konverzi provedl subjekt: Kalous Přemysl - notář, IČ: 44101651

Pracoviště: JUDr. Kalous Přemysl - notář

Datum vyhotovení: 22.02.2024

Jméno, příjmení a podpis úředníka: JARMILA SITTOVÁ

Otisk úředního razítka:

Jarmila Sittová
notářská tajemnice
pověřená notářem
JUDr. Přemyslem Kalousem



163073543-201857-240222100833

Poznámka:

Konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy. Kontrolu doložky lze provést v centrální evidenci doložek na adrese <https://www.czechpoint.cz/overovaciodlozky>.