

VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE: 7. 8. 2023
ČÍSLO JEDNACÍ: MMZL 160789/2023/03
VYŘIZUJE: Vašátková
TEL.: 577 630 955
E-MAIL: martinavasatkova@zlin.eu

Správa železnic, státní organizace
v zastoupení:
SUDOP BRNO spol. s.r.o.
Kounicova 26
611 36 Brno

DATUM: 4. 10. 2023

Koordinované závazné stanovisko ve smyslu ust. § 4 odst. 7 stavebního zákona k projektové dokumentaci pro stavební povolení ke stavbě „Modernizace a elektrizace trati Otrokovice – Vizovice (část Otrokovice – Zlín střed do žkm 11,0)“

Stavebník: Správa železnic, s. o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové Město v zastoupení na základě plné moci ze dne 13. 9. 2021 SUDOP BRNO spol. s.r.o., Kounicova 26, 611 36 Brno

Předložená projektová dokumentace, zpracovaná jako podklad pro stavební řízení společností SUBO-MCO v rámci sdružení SUDOP BRNO, s.r.o., v červenci 2023, řeší rekonstrukci jednokolejné železniční trati ve stávajícím tělese dráhy za účelem zkapacitnění trati plným zdvojkolejněním úseku Otrokovice – Zlín-střed. Dalším cílem je odstranění nevyhovujícího stavu železničního svršku a spodku a zvýšení traťové rychlosti až na 100 km/h. Část stavby, která se nachází ve správním území Magistrátu města Zlína, se týká katastrálních území Tečovice, Malenovice u Zlína, Louky nad Dřevnicí, Prštné a Zlín.

Termín pro vydání koordinovaného závazného stanoviska byl prodloužen usnesením ze dne 6. 9. 2023 na 60 dní od obdržení bezvadné žádosti, tj. do 6. 10. 2023.

Seznam dotčených pozemků:

katastrální území Tečovice

p. č. 2063;

katastrální území Malenovice u Zlína

p. č. 148/2, 148/4, 148/6, 150/1, 150/2, 150/3, 151/1, 152/1, st. 166, 184/2, 185/2, 185/4, 186/2, 186/3, 186/9, 186/10, 190/1, 190/2, 231/3, 231/6, 241/1, 241/2, 241/3, 241/4, 242/1, 242/8, 242/56, 242/57, 242/58, 242/59, 244/1, 244/9, 244/11, 244/12, 244/40, 244/46, 244/47, 244/48, 244/53, 244/67, 244/80, 244/83, 244/84, 244/86, 244/87, 244/88, 244/89, 244/90, 244/91, 244/92, 244/93, 250/68, st. 347, st. 358, st. 777, 906/1, 906/2, 906/202, 906/253, 906/255, 906/257, 906/258, 906/263, 906/264, 906/265, 906/266, 906/267, 906/268, 906/269, 906/270, 906/272, 906/285, 906/325, 906/326, 906/327, 906/328, 906/329, 906/330, 906/331, 906/332, 916/3, 916/24, 916/49, 916/50, 918/2, 970/10, 970/72, 1040/1, 1040/5, 1040/12, 1067/2, 1137/4, 1137/58, 1137/62, 1185/10, 1185/21, 1185/51, 1410/3, 1410/4, 1410/8, 1410/10, 1428/5, 1428/7, 1428/8, 1428/15, 1428/16, st. 1548, 1680/4, 1875/4, 1875/7, 1875/8, 1875/12, 1875/14, 1875/20, 1875/21, 1884/2, 1884/11, 1885/6, 1885/37, 1888/1, 1888/2, 1890/4, 1915/1, 1915/68, 1917/2, 1920/17, 1920/18, 1920/19, 1920/20, 1922/32, 1922/40, 1922/41, 1922/42, 1922/62, 1922/67, 1922/68, 1923/4, 1925/1, 1925/2, 1925/3, 1925/4, 1925/6, 1925/7, 1925/8, 1926/1, 1926/7, 1931/1, 1931/2, 1947/2, 1947/6, 1947/7, 1947/16, 1950/1, 1950/2, 1950/53, 1950/54, 1950/55, 1950/57, 1950/58, 1950/59, 1950/60, 1950/62, 1950/63, 1951/3, 1951/5, 1951/6, 1952/1, 1952/2, 1952/3, 1952/5, 1952/7, 1952/13, 1952/14, 1956/1, 1956/2, 1956/3, 1975/1, 1975/2, 1975/9, 1975/49, 1975/50, 1975/57, 1975/58, 1975/59, 1975/60, 1975/61, 1975/66, 1975/67, 1975/69, 1975/71, 1975/76, 1975/78, 1975/82, 1975/95, 1976/1, 1976/2, 1976/3, 1976/5, 1976/6, 2054/3, 2054/9, 2054/10, 2055/2, 2055/11, 2055/12, 2055/14, 2055/17, 2055/18, 2055/19, 2055/20, 2055/22, 2056/17, 2082/1, 2082/2, 2083/7, 2084/15, 2084/16, 2084/17, 2084/18, 2084/19, 2084/20, 2215/1, 2215/2, 2215/3, 2226/1, 2226/3, 2226/4, 2226/5, 2226/6, 2226/7, 2226/8, 2226/9, 2226/10, 2226/12, 2226/16, 2226/31, 2226/32, 2226/40, 2229/16, 2231/6, 2231/7, 2231/8, 2231/9, 2231/10, 2231/11, 2231/12, 2231/13, 2231/14, 2231/15, 2231/16, 2231/17, 2231/18, 2231/19, 2231/20, 2231/21, 2231/22, 2231/23, 2231/24, 2231/25, 2231/26, 2231/27, 2231/28, 2231/31, 2231/32, 2231/33, 2231/34, 2231/35, 2231/36, 2231/37, 2231/38, 2231/39,

2231/40, 2231/41, 2231/42, 2233/7, 2233/9, 2233/10, 2233/11, 2233/12, 2233/15, 2233/18, 2233/19, 2233/21, 2233/37, 2233/38, 2233/39, 2233/40, 2949/1, 2949/2, 2976, 2982;

katastrální území Louky nad Dřevnicí

p. č. st. 192, st. 237, st. 238, st. 239, st. 320, 323/4, 323/7, 323/8, 323/11, 323/12, 323/13, 323/18, 323/19, 323/27, 323/34, 323/35, 323/42, 323/49, 323/54, 323/55, 323/60, 323/63, 323/66, 323/67, 323/80, 323/81, 323/82, 323/85, 323/86, 323/87, 323/88, 323/89, 323/90, 323/91, 323/92, 323/93, 402/1, 402/15, 402/16, 402/17, 402/18, 426, 434/1, 434/2, 456/1, 456/3, 476/2, 477/2, 477/3, 480/1, 480/3, 480/4, 481/2, 481/9, 481/11, 481/21, 481/29, 482/1, 482/2, 485/3, 485/4, 530/7, st. 602, 613, 615/10, 615/31, 670/26, 670/34, 670/35, 670/36, 670/37, 670/38, 670/142, 670/153, 670/154, 670/157, 670/158, 670/159, 670/160, 670/164, 670/182, 670/183, 670/184, 670/221, 670/222, 670/231, 670/235, 670/287, 670/288, 670/289, 670/290, 670/291, 670/295, 670/296, 670/297, 670/298, 670/299, 670/300, st. 691, st. 729, 750/15, 1973/1, 1973/3, 1973/4, 1976/1, 1976/3, 1977/1, 1977/2, 1978/3, 1986/13, 1986/18, 1988/1, 1988/4, 1990, 1995/1, 1995/5, 1995/11, 1997, 1998/2, 2000/1, 2000/3, 2002/1, 2002/2, 2002/3, 2002/4, 2003, 2008/1, 2008/52, 2008/54, 2008/58, 2022/1, 2022/2, 2078;

katastrální území Pršténé

100/2, st. 189/2, st. 221, st. 222, 226/10, 226/33, 226/37, 226/43, 230/9, 230/75, 231/5, 231/6, 284/7, 292/6, 293/1, 293/3, 294/1, 294/2, 294/3, 294/4, 295/4, 416/33, 416/35, 416/36, 419/1, 419/3, 419/4, 420/1, 425/3, 427/2, 439/10, 439/16, 443/1, 443/4, 443/6, 443/7, 443/8, 444/8, 444/10, 444/12, 445/1, 445/2, 446/1, 446/4, 452/2, 452/4, 462/3, 462/5, 462/6, 462/7, 462/8, 462/10, 462/11, 462/12, 462/13, 463/4, 466/3, 468/3, 468/4, 468/5, 468/6, st. 521, st. 975, st. 1055, st. 1081/2, 1163/2, 1163/6, 1164/1, 1164/4, 1164/5, 1164/6, 1164/7, 1164/8, 1164/9, 1164/17, 1164/19, 1164/20, 1164/21, 1164/22, 1166/1, 1166/2, 1177/1, 1177/5, 1177/6, 1177/7, 1177/10, 1177/47, 1376/1, 1376/2, 1376/5, 1376/6, 1376/7, 1376/8, 1376/9, 1376/10, 1376/18, 1376/22, 1376/23, 1387/1, 1387/2, 1387/3, 1454/3, 1454/5, 1485/1;

katastrální území Zlín

119/3, 122/2, 122/3, 132/2, 138/1, 138/2, 138/3, 138/4, 138/6, 138/7, 138/9, 138/12, 138/13, 144/2, 160/3, 161/2, 161/3, 180/3, st. 383/2, 442/4, 464/1, 469/1, st. 673, st. 676, st. 690/1, st. 690/2, 972/29, 972/43, 977/1, 977/6, 982/25, 982/30, 982/31, st. 1055, 1112/1, 1112/4, 1112/6, 1112/7, 1119/10, 1119/12, 1119/16, 1119/24, 1119/25, 1119/43, 1119/47, 1119/61, 1119/70, 1119/71, 1119/88, 1119/96, 1119/98, 1119/99, 1119/111, 1119/126, 1119/133, 1119/169, 1119/192, 1119/193, 1119/243, 1119/251, 1119/292, 1119/304, 1119/305, 1119/306, 1119/307, 1119/308, 1119/309, 1119/310, 1119/313, 1119/314, 1119/315, 1119/316, 1152/10, 1152/11, 1162/1, 1162/5, 1162/6, 1162/7, 1169/4, 1255/1, 1255/11, 1255/12, 1255/14, 1255/20, 1255/22, 1255/35, 1255/36, 1255/40, 1255/41, 1255/45, 1255/46, 1255/47, 1255/52, 1255/53, 1255/54, 1255/56, 1255/58, 1255/61, 1255/67, 1255/80, 1255/82, 1255/86, 1255/87, 1255/94, 1255/98, 1255/106, 1255/109, 1255/111, 1255/113, 1255/138, 1255/139, 1255/140, 1255/141, 1255/142, 1255/143, 1255/144, 1255/145, 1255/146, 1255/147, 1255/148, 1255/149, 1255/150, st. 1805, st. 2543/1, st. 2553, 3186/2, st. 3312, st. 3332/1, 3514/1, 3514/2, 3514/4, 3514/13, 3546/1, 3546/17, 3546/19, 3546/37, 3546/38, 3564/2, 3564/3, 3565/3, 3565/19, 3565/20, 3565/33, 3565/57, 3565/60, 3565/91, 3565/95, 3626/1, 3626/2, 3626/3, 3627/1, 3627/2, 3628/1, 3628/3, 3629, 3630, 3645/2, 3687, st. 3750, 4623, 4657, 4686, 4687, st. 4885, st. 5133, st. 5134, st. 5146, st. 6864, 6867/2, 6868, st. 7424, st. 8367, st. 8465, st. 8656, st. 8749, st. 8755, st. 9052, st. 9264.

Magistrát města Zlína jako příslušný dotčený orgán dle § 139 odst. 1 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, v platném znění, a dle § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění, vydává k předložené dokumentaci výše uvedené stavby pro účely řízení vedeného stavebním úřadem dle § 4 odst. 7 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, toto

koordinované závazné stanovisko

k ochraně veřejných zájmů dle níže uvedených ustanovení zvláštních právních předpisů:

1. zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, v platném znění, podle § 106 odst. 1 a § 104 odst. 3

K předložené dokumentaci Magistrát města Zlína, Odbor životního prostředí a zemědělství, jako příslušný vodoprávní úřad neuplatňuje žádné připomínky a s realizací navržené stavby souhlasí.

Odůvodnění: Stavba se nenachází v chráněné oblasti přirozené akumulace vod ani v ochranném pásmu vodního zdroje pro hromadné zásobování. V některých úsecích se stavba nachází na hranici záplavového území vodního toku Dřevnice (IDVT 10100089) a v několika místech do něj zasahuje. Souhlas s umístěním stavby v záplavovém území podle ust. § 17 vodního zákona vydá vodoprávní úřad samostatně na základě žádosti stavebníka. Podkladem pro vydání souhlasu bude mimo jiné seznam dotčených pozemků nacházejících se v záplavovém území a stanovisko Povodí Moravy, s. p.

Stavební povolení navržených objektů SO 02-27-01 (ochrany a přeložky vodovodů a kanalizací), SO 04-27-01 (ochrany a přeložky vodovodů a kanalizací), SO 04-34-01 (úprava toku Slanického potoka pod žel. mostem v km 8,015), SO 05-27-01 (ochrany a přeložky vodovodů a kanalizací), SO 06-27-01 (ochrany a přeložky vodovodů a kanalizací), SO 06-34-02 (úprava náhonu Příkladky), vydá vodoprávní úřad na základě žádosti stavebníka.

S ohledem na charakter dopravní stavby je zřejmé, že vodní poměry nebudou nijak ovlivněny a lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení stavu vodního útvaru a nebude mít za následek nedosažení dobrého stavu/potenciálu vod.

Oprávněná úřední osoba: Ing. Petr Kupský

2. zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění

Závazné stanovisko orgánu ochrany přírody bylo k záměru vydáno v rámci koordinovaného závazného stanoviska pro územní řízení na stavbu „Modernizace a elektrizace trati Otrokovice - Vizovice“ ze dne 5. 2. 2018, čj. MMZL 035101/2017, pod bodem č. 2, a to v rozsahu a podrobnosti potřebné i pro stavební řízení (část A - zásah do významných krajinných prvků, část B - ochrana živočichů a dřevin, část C - krajinný ráz). Projektová dokumentace pro stavební řízení pro dílčí úsek Otrokovice – Zlín-střed nedoznala změn, které by vyvolaly nutnost ochrany dalších zájmů na úseku ochrany přírody a nejsou známy ani nové skutečnosti, kvůli kterým by bylo nutno vydávat nové závazné stanovisko orgánu ochrany přírody. Závazné stanovisko orgánu ochrany přírody obsažené v koordinovaném závazném stanovisku pro územní řízení ze dne 5. 2. 2018 proto zůstává v platnosti. Kácení dřevin bude v souladu s částí B odst. 6) tohoto závazného stanoviska řešeno orgánem ochrany přírody Magistrátu města Zlína v samostatném řízení.

Oprávněná úřední osoba: Mgr. Daniel Poisel

3. zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění, podle § 25 odst. 1 a § 29 odst. 2 písm. b)

Magistrát města Zlína, Odbor kultury a památkové péče, jako místně příslušný orgán státní správy na úseku památkové péče (dále jen „dotčený orgán“) podle ust. § 11 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) a jako věcně příslušný orgán podle ust. § 29 odst. 2 písm. b) zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „památkový zákon“),

na základě žádosti o koordinované závazné stanovisko spis. zn. MMZL 160789/2023 k žádosti o stavební povolení, dle ust. § 4 odst. 7 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), k záměru „Modernizace a elektrizace trati Otrokovice - Vizovice“, na pozemcích uvedených v příloze žádosti a situovaných v k. ú. Zlín, obec Zlín, které jsou součástí Městské památkové zóny Zlín, a kterou podala Správa železnic, státní organizace, IČO: 70994234, se sídlem Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha – Nové Město (dále jen „žadatel“), v souladu s ust. § 14 odst. 2 a § 44a odst. 3 památkového zákona:

Záměr „Modernizace a elektrizace trati Otrokovice – Vizovice“ (část Otrokovice - Zlín střed do žkm 11,0), dotýkající se pozemků uvedených v příloze žádosti a situovaných v k. ú. Zlín, obec Zlín, spočívající v provedení celkové revitalizace, modernizace a elektrizace železniční trati č. 331 (resp. 316B) a v provedení souvisejících stavebních prací (např. opěrné zdi, železniční mosty, pozemní objekty, nástupiště, oplocení, zpevněné plochy, terénní úpravy) v jejím úseku od km 8,6 (vlaková stanice Zlín-Prštné) do km 11 (zastávka Zlín-Dlouhá), v provedení jednotného řešení barevnosti objektů (Zastávky: RAL 6019 pastelová zelená: plochy opláštění, sloupy, rámy, lavičky, veškeré nosné OK; RAL 7001 stříbrno šedá: zábradlí; RAL 2008 světlečervená oranžová: odpadkové koše; Technologické objekty: RAL 7001 stříbrno šedá: dveře; RAL 7004 – signální šedá: okapy, svody, oplechování, stěna atiky, sokl; RAL 7038 achátová šedá: část fasády EPZ a SpS Zlín-střed, obklad s imitací zdiva; ŽST Zlín, střed-nástupiště: RAL 2008 světlečervená oranžová: převážná část ploch opláštění, sloupy zástěny, rámy, střešní OK zastřešení podchodu; RAL 9002 šedobílá: střešní PUR panely, část opláštění; RAL 6019 pastelová zelená: sloupky zástěny, mobiliář; RAL 7001 stříbrno šedá: zábradlí, sloupy OK zastřešení výstupu z podchodu), v provedení mimoúrovňového křížení (tzv. Prštnská přička) silnice I/49 (propojení ulic Malotova, Přímá – L. Váchy) -

dle projektové dokumentace pro stavební povolení „Modernizace a elektrizace trati Otrokovice – Vizovice/část Otrokovice - Zlín střed do žkm 11,0), vypracované společností SUDOP BRNO, spol. s r.o., a společností MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. datace 7/2023, (v rozsahu (oddíly): A. Průvodní zpráva; B. Souhrnná technická zpráva; C. Situační výkresy; D Dokumentace; Doklady; Průzkumy),

je dle § 14 odst. 3 památkového zákona a v souladu s vyhláškou Jihomoravského KNV ze dne 20. 11. 1990 o prohlášení území historických jader měst za památkové zóny, kterou byla prohlášena Městská památková zóna Zlín (dále jen „MPZ Zlín“) a dle ust. § 9 odst. 4 Vyhlášky Ministerstva kultury č. 66/1988 Sb., kterou se provádí památkový zákon z hlediska zájmů státní památkové péče **přípustný** a pro jeho realizaci se stanovují tyto podmínky:

1. Betonová dlažba, která bude použita k provedení zpevněných ploch přístupových chodníků a tras pro pěší, bude pravoúhlého formátu (čtverec nebo obdélník) a bude v barvě betonu (šedá).
2. Reliéfní (signální) betonová dlažba varovných pásů zpevněných ploch bude v barvě antracitové, případně budou varovné pásy provedeny z kamenné mozaiky.

Odůvodnění:

Dne 7. 8. 2023 byla podána žádost o koordinované závazné stanovisko výše uvedeným žadatelem, a to prostřednictvím zplnomocněné společnosti SUDOP BRNO, spol. s r.o., IČO: 44960417, se sídlem Kounicova 688/26, Veverí, 602 00 Brno. Plná moc je součástí spisu.

Dotčený orgán vydal dne 31. 1. 2018 podklad (spis. zn. MMZL 042472/2017) ke koordinovanému závaznému stanovisku spis zn. MMZL 035101/2017 k záměru „Modernizace a elektrizace trati Otrokovice – Vizovice“ pro její úsek od km 8,6 (vlaková stanice Zlín – Prštné) do km 12,7 (vlaková stanice Zlín – Podvesná). Dále vydal dotčený orgán dne 29. 7. 2022 podklad (MMZL 118191/2022) ke koordinovanému závaznému stanovisku spis. zn. MMZL 110251/2022 k záměru „Modernizace a elektrizace trati Otrokovice – Vizovice“ pro její úsek od km 11 (zastávka Zlín – Dlouhá) do km 12,7 (vlaková stanice Zlín – Podvesná). Tato koordinovaná závazná stanoviska byla vydána pro územní řízení stavebního úřadu.

Předmětem řízení, který žadatel vymezil ve své žádosti ze dne 7. 8. 2023, je záměr spočívající v provedení celkové revitalizace, modernizace a elektrizace železniční trati č. 331 (resp. 316B) a v provedení souvisejících stavebních prací (např. opěrné zdi, železniční mosty, pozemní objekty, nástupiště, oplocení, zpevněné plochy, terénní úpravy) v jejím úseku od km 8,6 (vlaková stanice Zlín – Prštné) do km 11 (zastávka Zlín – Dlouhá). Projektová dokumentace je vypracována ve stupni DSP pro stavební povolení. Součástí předloženého záměru není řešení výpravní budovy železniční stanice Zlín-střed.

Liniová stavba dopravní infrastruktury, kterou je předmětná železniční trať č. 331, je dle územně plánovací dokumentace města Zlína veřejně prospěšnou stavbou (Výkres veřejně prospěšných staveb, opatření a

asanací č. 3 – c). Dle § 170 odst. 1 písm. a) stavebního zákona lze práva k pozemkům a stavbám, potřebná pro uskutečnění staveb nebo jiných veřejně prospěšných opatření podle tohoto zákona, odejmout nebo omezit, jsou-li vymezeny ve vydané územně plánovací dokumentaci a jde-li o veřejně prospěšnou stavbu dopravní a technické infrastruktury, včetně plochy nezbytné k zajištění její výstavby a řádného užívání pro stanovený účel.

Dle § 184a odst. 1 stavebního zákona není-li žadatel vlastníkem pozemku nebo stavby a není-li oprávněn ze služebnosti nebo z práva stavby požadovaný stavební záměr nebo opatření uskutečnit, dokládá souhlas vlastníka pozemku nebo stavby. Dle odst. 3 se však souhlas nedokládá, je-li pro získání potřebných práv k pozemku nebo stavbě pro požadovaný stavební záměr nebo opatření stanoven účel vyvlastnění zákonem.

Daná ustanovení stavebního zákona lze analogicky aplikovat v řízení o vydání závazného stanoviska pro účely řízení vedené stavebním úřadem, jehož předmětem je stavba veřejně prospěšná, a tudíž dotčený orgán v rámci tohoto řízení souhlasu vlastníků pozemků dotčených stavebním záměrem nepožadoval (§ 14 odst. 2 památkového zákona).

Dotčený orgán si úkonem ze dne 30. 8. 2023 v rámci řízení vyžádal v souladu s ust. § 14 odst. 6 památkového zákona písemné vyjádření Národního památkového ústavu, územního odborného pracoviště v Kroměříži (dále jen „písemné vyjádření“ a „NPÚ“).

Dne 15. 9. 2023 bylo písemné vyjádření doručeno dotčenému orgánu (č. j. NPU-373/74784/2023). V něm NPÚ v částech „Vyhodnocení žádosti“ a „Zdůvodnění“ uvedl: *„Národní památkový ústav na základě prostudování předložených podkladů a znalostí situace konstatuje, že posuzované práce budou v souladu se zájmem ochrany výše uvedených kulturněhistorických hodnot za podmínky:*

1. Betonová dlažba nových zpevněných ploch přístupových chodníků v území MPZ Zlín bude v šedé barvě pravouhlého formátu (čtverec nebo obdélník). Případná hmatová – signální dlažba varovných pásů zpevněných ploch nebude v červené barvě, ale v kontrastní černé či tmavě šedé, nebo z kamenné mozaiky.

Při návrhu stavebních úprav v Městské památkové zóně je třeba postupovat se zvýšenou citlivostí a se snahou negativně nezasahovat do jejího chráněného historického prostředí. Důvodem je maximální možné zachování výše specifikovaných památkových hodnot, jež jsou předmětem ochrany památkové péče. Při realizaci záměru „Modernizace a elektrifikace trati Otrokovice – Vizovice“ nedojde k významným posunům trasování železniční trati, železniční trať povede ve stávající stopě. V prostředí městské památkové zóny se budou vizuálně uplatňovat trakční trolejové vedení, protihlukové stěny a železniční zastávka Zlín-střed. zpevněných ploch. Pro betonovou dlažbu je tedy třeba dodržet šedou barevnost, pro hmatovou dlažbu signálních pásů tmavší antracitovou barevnost, případně užít kostku z přírodního kamene. Jiný typ dlažby (např. červená barva betonové dlažby) by vedl k nevhodné úpravě, která by měla nepříznivý vliv na prostředí MPZ.

Doporučujeme kvalitně architektonicky řešit vzhled protihlukových stěn v centrální části města – v území MPZ. Zvolené řešení protihlukových stěn pryžovými dílci s různobarevným vzorem je sice standardně užíváno v rámci železničních staveb, ale v nyní řešeném centrálním prostoru města by bylo žádoucí provedení PHS s originálním vizuálně nadstandardně kvalitním řešením. Tyto konstrukce se budou trvale uplatňovat v rámci prostředí města a budou tak mít městotvornou funkci. Doporučujeme též zvážit jejich případné provedení z transparentních panelů, nebo alespoň s jejich kombinací.“

Část řešeného území je součástí městské památkové zóny Zlín. Na území MPZ Zlín patří k chráněným památkovým hodnotám zejména urbanistická struktura města, parcelace, půdorysná a hmotová skladba zástavby, dominanty sídla a kompoziční vztahy prostorů. Předmětem ochrany jsou také dálkové pohledy, charakter, materiálové i barevné řešení jednotlivých stavebních prvků a konstrukcí. Všechny tyto výše zmiňované body je potřebné považovat z pohledu památkové péče za kulturně historické hodnoty, které spoluvytváří historické prostředí MPZ Zlín a jejich kulturních památek.

Dotčený orgán postupuje v souladu s § 3 správního řádu, tedy tak, aby byl zjištěn stav věci, o němž nejsou důvodné pochybnosti. Současný stav záměrem dotčených lokalit je mu znám z vlastní úřední činnosti.

Dotčený orgán při posuzování předloženého záměru vycházel především ze současného stavu poznání kulturně historických hodnot předmětného území a MPZ Zlín jak ocelku a z písemného vyjádření NPÚ.

Dle obsahu písemného vyjádření NPÚ budou posuzované práce v souladu se zájmem ochrany uvedených kulturně historických hodnot při dodržení jedné podmínky. Správní orgán se s tímto závěrem NPÚ ztotožnil a uložil dvě realizační podmínky. Betonová dlažba, která bude použita k provedení zpevněných ploch přístupových chodníků a tras pro pěší bude pravoúhlého formátu (čtverec nebo obdélník) a bude v barvě betonu (šedá). Reliéfní (signální) betonová dlažba varovných pásů zpevněných ploch pak bude v barvě antracitové, případně budou varovné pásy provedeny z kamenné mozaiky. Tyto podmínky dotčený orgán uložil v souladu s uplatňovanou rozhodovací praxí v rámci území MPZ Zlín týkající se zpevněných ploch. Šedá betonová dlažba pravoúhlého formátu je běžně užívaná a z pohledu památkové péče žádoucí, případné varovné pásy v červené barvě by byly v daném území rušivé. Zástupce NPÚ v písemném vyjádření dále doporučuje kvalitně architektonicky řešit vzhled protihlukových stěn v centrální části města – v území MPZ, viz výše. Protihlukové stěny se dle předložené PD v daném úseku nevyskytují (od km 8,6 do km 11). Pro další úsek trati zasahující do MPZ Zlín však dotčený orgán doporučuje řešit protihlukové stěny dle vyjádření NPÚ, tedy architektonicky (vizuálně, materiálově) kvalitněji.

Na základě výše uvedeného dotčený orgán posoudil předložený záměr a došel k závěru, že je z hlediska zájmů státní památkové péče přípustný a pro jeho realizaci stanovil 2 podmínky.

Oprávněná úřední osoba: Bc. Jiří Šrámek

Závěr:

Magistrát města Zlína na základě výše uvedených dílčích závazných stanovisek vydaných podle zvláštních právních předpisů, se záměrem stavby dle posuzované projektové dokumentace souhlasí za podmínek stanovených výše v závazném stanovisku orgánu státní památkové péče.

Informace pro investora a stavební úřad:

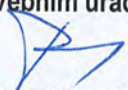
Magistrát města Zlína, oddělení prostorového plánování, středisko územního plánování, jako úřad územního plánování, není v tomto případě dotčeným orgánem, neboť se jedná o záměr pro stavební povolení. V tomto případě se, dle ust. § 96b odst. 1 závazné stanovisko nevzdává.

Dle dalších zvláštních právních předpisů - z. č. 13/1997 Sb. (o pozemních komunikacích), z. č. 289/1995 Sb. (lesní zákon), z. č. 164/2001 Sb. (lázeňský zákon), z. č. 201/2012 Sb. (o ochraně ovzduší), z. č. 334/1992 Sb. (o ochraně zemědělského půdního fondu), z. č. 541/2020 Sb. (o odpadech) není Magistrát města Zlína dotčeným orgánem.

Poučení:

Toto koordinované závazné stanovisko není samostatným rozhodnutím a nelze se proti němu odvolat. Podle § 149 odst. 8 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozd. předpisů, lze nezákonné závazné stanovisko zrušit nebo změnit v přezkumném řízení, k němuž je příslušný nadřízený správní orgán správního orgánu, který vydal závazné stanovisko.

Toto koordinované závazné stanovisko se vydává jako podklad pro řízení vedené příslušným stavebním úřadem.

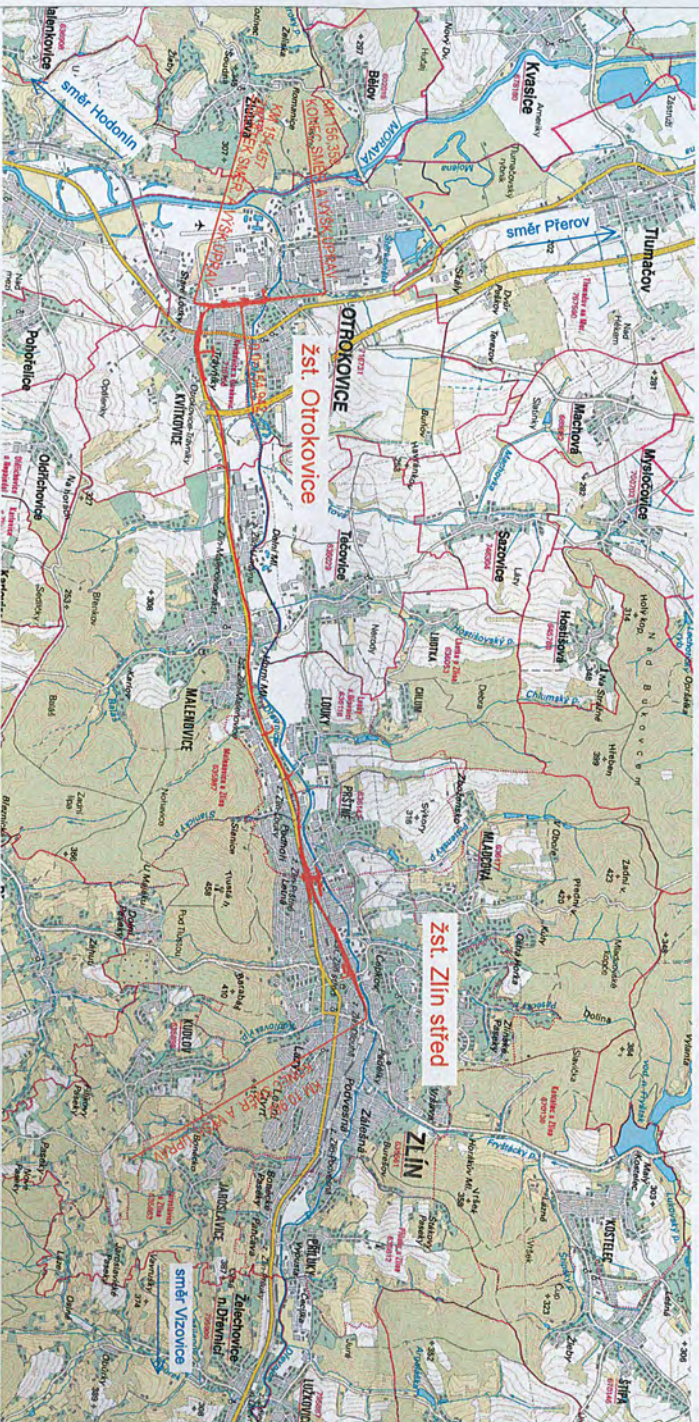

Ing. Vladimíra Pavlovová, MBA
vedoucí Odboru životního prostředí
a zemědělství Magistrátu města Zlína

 **zlín.** Odbor životního
prostředí a zemědělství
Magistrát města Zlína 

Na vědomí: Magistrát města Zlína, Odbor kultury a památkové péče

SITUAČNÍ VÝKRES ŠIRŠÍCH VZTAHŮ

M 1:50 000



LEGENDA:

KOLEJE: Nová železniční trať



PRŮBĚH C.	DATUM	ZMĚNA	ČÍSLO SOUPRAVY:
<p>SUDOP BRNO, spol. s r.o. Komicova 28 611 36 Brno</p>			



MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEONOVSKÁ 6, 772 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444
1025, Mělník
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz

OBLEKVATEL:	Střední Moravská ašfaltová společnost Dělnická 1000/7, 110 00 Praha 1	Nové Město KROUČEK PROČ SKRANÝ ING. KAMEL CHMELA	tel.: +420 972 825 804 E-mail: sudep@szsp-brno.cz
PROJEKTANT:	NEZEMSKÁ DĚLNOST	ING. KAMEL CHMELA	GENERALNÍ ŘEŠITEL ING. KAMEL CHMELA
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZÁKLAD:	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO DLE PŘÍLOH	INGR. VYKONAVATEL LUDVÍK HAVRPAŤ	KONTROLOVATEL ING. KAMEL CHMELA
KRAJ:	ZLÍNSKÝ	POVĚŘENÝ ÚČ.	OTROKOVICE ZLÍN, VIZOVICE
Modernizace a elektrizace trati Otrokovice-Vizovice /část Otrokovice - Zlín střed (6a km 11,9)/			
STUPEŇ: DSP		ZÁK. ČÍSLO: JARČET_ČÍSLO	18000-01-1218
MĚŘITEL: 1:50 000		PROJEKTOVANÝ	3.7.14
DATUM: 07/2023		ČÍSLO DOKUM.	PAŘAČKA
C1			

Zlín.
Magistrát města Zlína

Odbor životního
prostředí a zemědělství

[Handwritten signature]