

**Odbor dopravy a silničního  
hospodářství**  
Oddělení silničního hospodářství

Správa železnic, s.o.  
Dlážděná 1003/7  
Nové Město  
110 00 Praha 1

datum	oprávněná úřední osoba	číslo jednací	spisová značka
14.12.2023	Ing. Libor Čabla	KUZL 107324/2023	KUSP 69949/2023 DOP/LČ

## ZÁVAZNÉ STANOVISKO

Odbor dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Zlínského kraje (dále jen "KÚZK ODSH") v působnosti silničního správního úřadu ve věcech silnic I.třídy s výjimkou věcí, ve kterých rozhoduje Ministerstvo dopravy, podle § 40 odst. 3 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o PK“) posoudil na základě žádosti podané dne 07.08.2023 Správou železnic, státní organizací, IČ: 70994234, se sídlem Dlážděná 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1 zastoupenou na základě plné moci společností SUDOP Brno, spol. r. o., IČ: 44960417, se sídlem Kounicova 688/26, 611 36 Brno (dále jen „žadatel“) předloženou projektovou dokumentaci pro stavební povolení stavby „**Modernizace a elektrizace trati Otrokovice – Vizovice (část Otrokovice – Zlín střed do žkm 11,0)**“ podle zákona o PK a vyhl. č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a ve spojení s § 44 odst. 1 zákona o PK a v souladu s § 149 odst. 1 a 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, vydává pro účely navazujícího řízení, které bude vedeno příslušným stavebním úřadem, k předloženému záměru **souhlasné závazné stanovisko za podmínek:**

1. V případě potřeby zřízení nových dočasných (staveništních) připojení k silnicím I/49 a I/55 je nutno požádat o povolení ve smyslu ustanovení § 10 odst. 4 zákona o PK na KÚZK ODSH.
2. Projektová dokumentace bude předložena k posouzení Krajskému ředitelství policie Zlínského kraje z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu.

### Odůvodnění:

Dne 07.08.2023 předložil žadatel KÚZK ODSH jako silničnímu správnímu úřadu dokumentaci k povolení záměru výše uvedené stavby s žádostí o vyjádření.

KÚZK ODSH v souladu s § 37 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, žádost posoudil podle obsahu a příloh jako žádost o vydání stanoviska pro navazující řízení, které bude vedeno příslušným stavebním úřadem.

Projekt zpracovaný společností SUBO-MCO pro DSP+AD „Modernizace a elektrizace trati Otrokovice – Vizovice“ – SUDOP Brno, spol. s r.o., Kounicova 26, 611 36 Brno (vedoucí sdružení) a MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc, zak.č.: 18030-01-1219, datum 12/2020, odpovědný projektant: Ing. Kamil Chmela, řeší stavbu „Modernizace a elektrizace trati Otrokovice – Vizovice (část Otrokovice – Zlín střed do žkm 11,0)“.

Stavba modernizace a elektrizace bude sloužit pro zrychlení, zkapacitnění a zkvalitnění železniční dopravy. Kolejové úpravy v rámci stavby se týkají trati v celém jejím rozsahu. Cílem úprav je zkapacitnění trati plným zdvoukolejněním v úseku Otrokovice - Zlín střed. Dalšími cíli jsou odstranění nevyhovujícího stavu železničního svršku a spodku, zvýšení traťové rychlosti až na 100 km/h a zajištění nápravového tlaku 22,5 t. Trať Otrokovice - Zlín - Vizovice bude v celé délce elektrizována střídavou proudovou soustavou 25 kV.

Dispoziční uspořádání stavby vychází ze stávajícího stavu dráhy, výrazně se mění v železniční stanici Otrokovice, Zlín střed, kde dochází ke komplexní rekonstrukci železničních stanic. V rámci stavby budou zrušeny zastávky Otrokovice-Trávníky, Zlín-U mlýna, Zlín-Malenovice a Zlín-Louky. Na trati bude zřízena nebo modernizována zastávka Zlín-Malenovice zastávka, odbočka Zlín-Malenovice, nová zastávka Zlín-Malenovice obec, Zlín-Prštné.

Stavba se sestává z objektů technických a technologických zařízení uvedených v části D výše uvedené projektové dokumentace.

KÚZK ODSH po prostudování a zhodnocení předložené projektové dokumentace na předmětnou stavbu zjistil, že se stavba dotýká sledovaných a právem chráněných zájmů silnic I/49 a I/55, pro které je KÚZK ODSH věcně a místně příslušným silničním správním úřadem, a to dopravními opatřeními na silnicích pro vlastní realizaci stavby.

Podmínka č. 1 vychází z ustanovení § 10 zákona o PK, podle něhož k připojení sousední nemovitosti k silnici je nutné povolení příslušného silničního správního úřadu. Uvedené ustanovení tak dopadá i na zřízení nových dočasných (staveništních) připojení k silnici, vyvstane-li potřeba takového připojení v rámci realizace stavby.

Podmínka č. 2 byla stanovena proto, že toto stanovisko nenahrazuje stanovisko dotčeného orgánu na úseku bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích.

K nezbytným dopravním opatřením pro vlastní realizaci stavby KÚZK ODSH uvádí, že zajištění nutných povolení k omezení provozu na silnicích I/49 a I/55 je povinností zhotovitele stavby.

Po posouzení záměru KÚZK ODSH dospěl k závěru, že záměr je navržen tak, že lze předpokládat, že jeho provedením nebo užíváním, za stanovených podmínek, nebudou ve vztahu k silnicím I/49 a I/55 ohroženy zájmy chráněné zákonem o PK, a na základě výše uvedeného vydal toto souhlasné závazné stanovisko.

### **Poučení:**

Toto závazné stanovisko není samostatným rozhodnutím a nelze se proti němu odvolat.

## **Ing. Libor Čabla**

referent oddělení silničního hospodářství

### **Současně upozorňujeme:**

- KÚZK ODSH je podle § 40 odst. 3 písm. d) zákona o PK v rámci uvedené stavby věcně a místně příslušným speciálním stavebním úřadem pro stavební objekty, které jsou součástí silnic I. třídy. Úpravu silnic I/49 a I/55 je nutné vyčlenit jako samostatné stavební objekty tak, aby tyto obsahovaly pouze součásti silnice (§§ 11-14 zákona o PK).

Jedná se o tyto stavební objekty:

- SO 01-18-01 část A ŽST Otrokovice, úprava křižovatky silnic I/49 a I/55 v Otrokovících v km silnice I/49 a I/55
  - SO 04-18-04 část B T.ú. Zlín-Malenovice-Zlín střed, mimoúrovňové křížení I/49 - Váchova, úprava silnice I/49
  - SO 04-18-04 část C T.ú. Zlín-Malenovice-Zlín střed, mimoúrovňové křížení I/49 - Váchova, rampa směr Otrokovice
  - SO 04-18-04 část D T.ú. Zlín-Malenovice-Zlín střed, mimoúrovňové křížení I/49 - Váchova, rampa směr Zlín – Centrum
- Předmětem stavebního řízení nebude stanovení místní nebo přechodné úpravy provozu na silnicích I/49 a I/55.
  - Pro trvalé dopravní značení na silnicích I/49 a I/55 vydá KÚZK ODSH, po vydání stavebního povolení a na základě samostatného návrhu, povolení stanovením místní úpravy provozu dle § 77 odst. 1 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.  
Stejným způsobem vydá i povolení pro přechodnou úpravu provozu dle návrhu dopravních opatření v době stavby.
  - V případě omezení provozu na stávajících silnicích I/49 a I/55 musí zhotovitel požádat KÚZK ODSH v dostatečném předstihu o povolení uzavírky provozu dle § 24 zákona o PK (i částečné), příp. o zvláštní užívání dle § 25 zákona o PK, a současně podat návrh na stanovení přechodné úpravy provozu (dopravní značení) dle § 77 odst. 1 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Tiskopisy žádostí pro vydání výše uvedených povolení jsou k dispozici v dokumentech KÚZK ODSH na [www.zlinskykraj.cz](http://www.zlinskykraj.cz) (doprava-oddělení silničního hospodářství).

**Obdrží:**

SUDOP BRNO, spol. s r.o., IDDS: tfy5bmb

sídlo: Kounicova č.p. 688/26, Veveří, 602 00 Brno 2

zastoupení: Správa železnic, s.o., Dlážďená č.p. 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové Město

Správa železnic, státní organizace, IDDS: uccchjm

sídlo: Dlážďená č.p. 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové Město