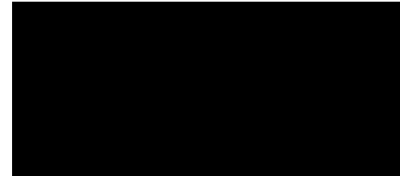




* M M Z L S S 5 2 4 6 4 1 4 9 *

VÁŠ DOPIS

ZE DNE: 12.8.2024
SP. ZN.: MMZL 167267/2024/02
Č. J.: MMZL 177664/2024
VYŘIZUJE: Ing. Barbora Cekotová
TEL.: 577630744
E-MAIL: BarboraCekotova@zlin.eu
DATUM: 27.8.2024



k Vaší žádosti o poskytnutí informací dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů ze dne 12. 8. 2024 Vám zasíláme níže uvedené informace.

Statutární město Zlín se obecně nepovažuje za SMART neboli tzv. chytré město, neboť tzv. Smart City je soubor různých typů opatření v řadě různorodých odvětví. Nicméně statutární město Zlín se, ať již samo či prostřednictvím některých svých městských společností či společností s majetkovou účastí města, snaží využívat některých forem tzv. chytrého města, kdy níže uvádíme zejména tato opatření, a to včetně opatření v oblasti dopravy:

- zastávka MHD - střeška zastávky je pokryta solárními panely, které zajišťují osvětlení zastávky a funkčnost Wi-Fi připojení;
- veřejné osvětlení - z velké části je vybaveno vzdálenou centrální regulací intenzity osvětlení, díky které se dosahuje úspory asi 30% elektrické energie. Ve vybraných lokalitách je veřejné osvětlení zajišťováno solárními svítidly, která jsou vybavena čidly a je možné je ovládat vzdáleně;
- smart lavička „Scorpio“ v Parku Komenského - nese fotovoltaický panel, který je zdrojem energie pro nabíjecí body po stranách lavičky, případně vysílač signálu Wi-Fi. Panel se dá natočit do optimální polohy vůči slunci. V noze jsou rovněž umístěny akumulátory a další vyspělé technologie umožňující provoz i ve dnech bez slunečního svitu či v noci;
- odpadkové koše - jsou opatřeny čipy, kdy při každém svozu pracovník tento koš načte a tím se do systému zaeviduje čas a místo vývozu koše. Tento systém se využívá pro evidenci četnosti vývozů, kontrolu případného odcizení koše nebo plánování četnosti vývozů při kulturních či sportovních akcích;
- GPS ve vozidlech městské společnosti Technické služby Zlín, s.r.o. - vozidla jsou vybavena GPS z důvodu evidence pohybu vozidel. Hlavní přínos má tento systém v době využívání

zimní údržby, kdy se v případě havarijního stavu může využít nejbližší vozidlo a ušetřit tak najeté kilometry.

- navigační a parkovací systém - zajišťuje lepší evidenci obsazenosti/kapacity parkovišť, kdy se tyto informace přenáší do 12 světelných informačních tabulích na území SMZ, které informace pravidelně zobrazují;
- aplikace pro platbu v parkovacím automatu - parkovné na samostatných parkovacích stáních na území SMZ vybavených parkovacími automaty je možné zaplatit skrze parkovací aplikaci MPLA, nebo skrze webové stránky TSZ přes PARKUM;
- preference a plošná koordinace MHD ve Zlíně - zajišťuje jednodušší průjezd vozidel MHD skrze křižovatky díky technologii, která při detekci vozu MHD spustí rychleji zelenou;
- městský kamerový dohlížecí systém (MKDS) - na území SMZ jsou úseky, kde je osazen kamerový systém zajišťující měření úsekové rychlosti. Sběr dat a případné zjištění přestupku je automaticky odesíláno do systému, do kterého má přístup Městská policie Zlín (MPZ);
- projekt ITS s prvky C2X - v současnosti připravovaný projekt ITS ve Zlíně s prvky C2X, je projekt umožňující efektivnější řízení dopravy za pomoci komunikace mezi křižovatkou a dopravními prostředky. Instalované chytré řešení pro regulaci dopravy bude řídit dopravně informační dispečink za pomoci AI. Od r. 2027 bude SMZ díky tomuto projektu v oblasti regulace dopravy na jedné z nejvyšší úrovni v republice.

V případě, že byste měl větší zájem o jinou konkrétní oblast, jež může být dotčena pojmem Smart City, můžete se obrátit na telefonní ústřednu - 577 630 111, kde budete přesměrován na pověřený odbor či konkrétního referenta, který danou oblast spravuje.

S pozdravem

Ing. Barbora Cekotová
Asistentka vnější komunikace
Odbor dopravy MMZ
(podepsáno elektronicky)