

Číslo jednací dokumentu: MMZL 153827/2024
Spisová značka: MMZL-odd.DSŘ-142076/2024/CaMi
Oprávněná úřední osoba: Milan Cahel, tel.: 577630275
e-mail: MilanCahel@zlin.eu



Ve Zlíně dne: 22.7.2024

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

Odbor stavebních a dopravních řízení Magistrátu města Zlína (dále jen „správní orgán“), jako příslušný orgán státní správy ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na silnici II. a III. třídy, místní komunikaci a veřejně přístupné účelové komunikaci podle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě návrhu, který dne 3.7.2024 podala právnická osoba:

Zlín Net, a.s., IČO 253 13 428, Nad Stráněmi 5656, 760 05 Zlín, kterého zastupuje **Dopravní značení Mana s.r.o., IČO 282 73 699, Květná 1684, 769 01 Holešov** (dále jen „navrhovatel“),

po projednání s dotčeným orgánem, tj. Krajským ředitelstvím policie Zlínského kraje, dopravním inspektorátem Zlín (dále jen „DI PČR Zlín“) pod č.j. KRPZ-73230-2/ČJ-2024-150506 ze dne 8.7.2024, v souladu s ust. § 171 a následující částí šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává opatření obecné povahy, kterým dle ust. § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu v návaznosti na ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu

stanoví přechodnou úpravu provozu

- na pozemní komun.: **místní komunikace – ul. Santražiny, vč. souběžné místní komunikace pro pěší (chodníku)**
- v úseku: **blíže viz situace dopravního značení v příloze**
- v obci: **Zlín**
- v termínu: **od nabytí účinnosti tohoto opatření obecné povahy do 30.9.2024 (30 pracovních dnů v daném termínu)**
- z důvodu: **zajištění bezpečnosti silničního provozu při provádění prací na pokládce optických chrániček a připojení objektu Městské policie Zlín k vysokorychlostnímu internetu v rámci stavby „Metropolitní síť Zlín Net – Zlín“,**

spočívající v umístění svislého dopravního značení a dopravního zařízení, v rozsahu dle situace dopravního značení, která je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy.

Při realizaci této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou dále respektovány následující podmínky:

1. Navrhovatel zajistí, aby veřejnost (zejména obyvatelé a uživatelé domů čp. 1623, 443) byla s dostatečným předstihem prokazatelně informována o plánované akci a související dopravním omezením.
2. Budou dodrženy podmínky uvedené v písemném vyjádření DI PČR Zlín pod č.j. KRPZ-73230-2/ČJ-2024-150506 ze dne 8.7.2024.

3. Přejídná úprava provozu na pozemních komunikacích dle tohoto opatření obecné povahy nebude v termínové kolizi s jinou akcí (s jinou přejídnou úpravou provozu) na přejídných úsecích pozemních komunikací, nebude negativně ovlivněna jinou akcí (přejídnou úpravou provozu), ani nebude negativně ovlivňovat jinou akci (přejídnou úpravu provozu), která by měla vztah k danému úseku komunikace, např. jiné zvláštní užívání apod., popř. budou případné akce probíhat v řádné koordinaci.
4. Zvláštním způsobem budou užívány jen části komunikací (prostory) vymezené dopravním značením a zařízením.
5. Mimo vymezený prostor stavby, ani na jiných komunikacích s veřejným provozem se nebude nacházet žádný materiál, ani zařízení nezbytné pro zázemí stavby, nebudou zaparkována vozidla, ani mechanismy, příp. vozidla stavby, v rozporu s obecnou nebo místní úpravou silničního provozu.
6. Zásobovací, příp. jiná vozidla a mechanismy stavby se budou pohybovat, popř. stát jen v prostoru vymezeném dopravním značením, tj. mimo průjezdní a průchozí profil komunikací s běžným provozem. Totéž se týká i převozu a skladování materiálu, náradí, či jiného zázemí stavby. Případná doprava materiálu z prostoru zázemí stavby do pracovního prostoru bude probíhat výhradně v souladu se zákonem o silničním provozu.
7. Pracovní prostory (zejména výkopy) budou za pomoci dopravního značení a dopravního zařízení označeny a také fyzicky odděleny od okolí, např. oplocením – nikoli bezpečnostní páskou, přičemž v době snížené viditelnosti i řádně osvětleny a řádně zabezpečeny (oploceny) proti pádu chodce do těchto výkopů. Pro řádné zajištění a označení pracovních prostorů, budou užitý „plotové zábrany“, které jsou schváleny pro užití na pozemních komunikacích, vč. barevného provedení.
8. Průjezdná šířka komunikace u pracovních míst nebude stavbou nijak dotčena.
9. Dopravní značky č. B 28 – „Zákaz zastavení“ s dodatkovými tabulkami č. E 8a „Začátek úseku“ a E 8c „Konec úseku“ budou dále doplněny o dodatkovou tabulku č. E 13 – „Text nebo symbol“ s datem platnosti tohoto zákazu, přičemž tyto dopravní značky budou na dotčené pozemní komunikaci umístěny s dostatečným předstihem, tj. min. 7 dní před začátkem platnosti daných zákazů zastavení.
10. Dopravní značení a zařízení bude užitý jen po dobu nezbytně nutnou. V případě, že práce nebudou prováděny a na komunikaci nebudou mechanismy ani materiál, ale „akce“ nebude ukončena (např. mimo pracovní dobu), bude dopravní značení (pracovní verze) upraveno tak, aby řádně označovalo a zabezpečovalo rozpracovaný úseku komunikace (vč. použití výstražných světél za snížené viditelnosti), s ohledem na maximální zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu.
11. Vzhledem k tomu, že pracovní místa výrazně zasáhnou do komunikací pro pěší – chodníků, bude chodcům umožněn bezpečný průchod po zpevněné, neznečištěné a dostatečně široké ploše chodníku, nebo budou zřízeny a upraveny náhradní komunikace pro pěší (např. koridory kolem pracovních prostor), které musí být upraveny tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti silničního (pěšího) provozu, zejména za nepříznivých klimatických podmínek.
12. Zázemí stavby, např. sklady materiálu, výkopku, se bude nacházet mimo prostor pozemní komunikace s veřejným provozem, popř. v prostoru vymezeném navrženým dopravním značením a zařízením.
13. Provozem vozidel, ani jinou činností související s přejídnou stavbou nesmí dojít k poškození majetku, např. komunikací, sloupů, budov, zábradlí, atd.
14. Náhradní komunikace pro pěší, např. kolem pracovních míst, přes pracovní místa, přístupy k nemovitostem, atd., budou upraveny tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti silničního (pěšího) provozu. Pěší trasy budou od výkopu odděleny oplocením. Přejídnové lávky budou užitý takového typu a nosnosti, které jsou schváleny pro užití na pozemních komunikacích a odpovídají předpokládanému zatížení. Přejídnové lávky musí být opatřeny zábradlím v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
15. Přejídné dopravní značení nebude umístěováno do rozhledových polí křižovatek, komunikačních napojení (sjezdů), atd., tedy v místech, kde by tvořilo překážku pro potřebný rozhled, příp. kde by umístěním přejídného dopravního značení došlo k jinému ohrožení bezpečnosti silničního provozu.
16. Po celou dobu umístěním přejídného dopravního značení budou prováděny min. 2x denně (dle povětrnostních podmínek i častěji) kontroly a čištění tohoto dopravního značení tak, aby bylo udržováno čisté a přehledné. Zjištěné závady a nedostatky budou neprodleně odstraněny.
17. V případě, že dojde v souvislosti s danou akcí ke znečištění jakékoliv pozemní komunikace s veřejným provozem, bude tato neprodleně očištěna, aby nebyla ohrožena bezpečnost a plynulost silničního (pěšího) provozu.

18. Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích bude dále realizována v souladu se zákonem o silničním provozu, s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, dále v souladu s platnými TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (schváleno MD-OPK č.j. 532/2013-120-STSP/1, s účinností od 1. srpna 2013), a dále v souladu s platnými TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (schváleno MD-OPK č.j. 21/2015-120-TN/1, s účinností od 1. dubna 2015).
19. Dodržena budou také příslušná ustanovení vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, ve znění pozdějších předpisů.
20. Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu na pozemních komunikacích může správní orgán z vlastního podnětu nebo z podnětu DI PČR Zlín stanovit další dopravní značky a dopravní zařízení nebo stanovenou přechodnou úpravu provozu zrušit. Doplnění dopravního značení dle pokynů správního orgánu zajistí navrhovatel.
21. Přechodná úprava provozu bude realizována fyzickou nebo právnickou osobou, která má platné oprávnění pro provádění těchto prací.
22. Bude užito dopravních značek základní velikosti, retroreflexního provedení třídy RA1. Technické požadavky na dopravní značení včetně nosných konstrukcí budou odpovídat zvláštním technickým předpisům a dalším souvisejícím předpisům a normám (dle § 62 odst. 6 zákona o silničním provozu).
23. Přenosné svíslé dopravní značky této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou umístěny v souladu s ust. § 62 odst. 2 zákona o silničním provozu na červenobíle pruhovaném sloupku (stojánku). Dopravní značky budou umístěny spodní hranou minimálně 0,6 m nad vozovkou.
24. Operativní změny přechodné úpravy provozu na předmětných pozemních komunikacích, budou nejprve konzultovány s DI PČR Zlín a se správním orgánem.
25. Toto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích nenahrazuje správní rozhodnutí věcně a místně příslušného silničního správního úřadu vydané pro předmětné zvláštní užívání nebo uzavírku dotčené pozemní komunikace. Realizace přechodné úpravy provozu je podmíněna existencí tohoto pravomocného rozhodnutí, přičemž termín provedení přechodné úpravy provozu bude v souladu s tímto rozhodnutím.
26. Osazení dopravního značení zajistí navrhovatel. Za řádné provedení dopravně inženýrského opatření – odbornou montáž dopravního značení podle tohoto stanovení, jeho kontrolu a udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a včasné odstranění, včetně dodržení výše uvedených podmínek stanovení je odpovědná právnická osoba Zlín Net, a.s., Nad Stráněmi 5656, 760 05 Zlín 5; kontaktní osoba: Jaroslav Skotek, tel. č. +420 773 756 114.

Odůvodnění:

Dne 3.7.2024 podal navrhovatel návrh ve věci stanovení přechodné úpravy provozu na místní komunikaci ul. Santražiny v obci Zlín, spočívající v umístění svíslého dopravního značení a dopravního zařízení v rozsahu dle situace dopravního značení, která je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy. Návrh byl podán z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu při provádění prací na pokládce optických chrániček a připojení objektu Městské policie Zlín k vysokorychlostnímu internetu v rámci stavby „Metropolitní síť Zlín Net – Zlín“.

V souladu s ust. § 77 odst. 2 a 3 zákona o silničním provozu projednal správní orgán návrh přechodné úpravy provozu s dotčeným orgánem, tj. DI PČR Zlín, který k návrhu přechodné úpravy provozu vydal písemné vyjádření pod č.j. KRPZ-73230-2/ČJ-2024-150506 ze dne 8.7.2024. Připomínky DI PČR Zlín, uvedené ve vyjádření, byly zapracovány do tohoto opatření obecné povahy.

Vzhledem k tomu, že se jedná o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu správní orgán návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Na základě výše uvedeného vydal správní orgán toto opatření obecné povahy ve věci stanovení přechodné úpravy provozu po projednání s dotčeným orgánem, tj. DI PČR Zlín, a to z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu při provádění prací na pokládce optických chrániček a připojení objektu Městské policie Zlín k vysokorychlostnímu internetu v rámci stavby „Metropolitní síť Zlín Net – Zlín“.

Poučení:

Proti opatření obecné povahy nelze dle ust. § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek. Dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nabývá toto opatření obecné povahy účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Milan Cahel „otisk úředního razítka“
referent oddělení dopravně správních řízení

Příloha jako nedílná součást opatření obecné povahy:

1x situace dopravního značení

Zasílá se Magistrátu města Zlína, Odboru kanceláře tajemníka, Oddělení vnitřních služeb se žádostí o vyvěšení na úřední desce po dobu 15 dnů, o vyznačení data vyvěšení a sejmutí a o následné vrácení potvrzeného dokumentu správnímu orgánu. Zároveň žádáme o zveřejnění písemnosti způsobem umožňujícím dálkový přístup a o potvrzení této skutečnosti.

Vyvěšeno dne
razítko a podpis oprávněné osoby

Sejmuto dne
razítko a podpis oprávněné osoby

Obdrží:

navrhovatel (dodejky):

Dopravní značení Mana s.r.o., IDDS: ck4zkyk
sídlo: Květná č.p. 1684, 769 01 Holešov

dotčené orgány:

Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, Dopravní inspektorát, IDDS: w6thp3w
sídlo: nám. T.G. Masaryka č.p. 3218, 760 01 Zlín 1

ostatní:

Městská policie Zlín (43, ESSL), Santražiny č.p. 3312, 760 01 Zlín 1
statutární město Zlín, náměstí Míru č.p. 12, 760 01 Zlín 1
Zlín Net, a.s., Jaroslav Skotek, IDDS: ntxg6en
sídlo: Nad Stráněmi č.p. 5656, 760 05 Zlín 5

úřad pro vyvěšení písemnosti na úřední desce a podání zprávy o datu vyvěšení a sejmutí:
Magistrát města Zlína, Odbor kanceláře tajemníka, Oddělení vnitřních služeb