

Číslo jednací dokumentu: MMZL 151628/2024
Spisová značka: MMZL-odd.DSŘ-137625/2024/Hap
Oprávněná úřední osoba: Ing. Martin Hapák, tel.: 577630176
e-mail: MartinHapak@zlin.eu



Ve Zlíně dne: 18.7.2024

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

Odbor stavebních a dopravních řízení Magistrátu města Zlína (dále jen "správní orgán"), jako příslušný orgán státní správy ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na silnici II. a III. třídy, místní komunikaci a veřejně přístupné účelové komunikaci podle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o silničním provozu"), na základě návrhu, který dne 28.6.2024 podala právnická osoba:

Trenza s.r.o., IČO 04440889, třída Tomáše Bati 299, Louky, 763 02 Zlín 4,
kterou zastupuje Dopravní značení Mana s.r.o., IČO 28273699, Květná 1684, 769 01 Holešov (dále jen „navrhovatel“),

po projednání s dotčeným orgánem, tj. Krajským ředitelstvím policie Zlínského kraje, dopravním inspektorátem Zlín (dále jen "DI PČR Zlín") pod č.j. KRPZ-70732-2/ČJ-2024-150506 ze dne 2. 7. 2024, v souladu s ust. § 171 a následující části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává opatření obecné povahy, kterým dle ust. § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu v návaznosti na ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu

stanoví přechodnou úpravu provozu

na pozemní komun.: **místní komunikace – ul. Lorencova (včetně komunikace pro pěší – chodníku)**
v úseku: **blíže viz situace dopravního značení v příloze**
v obci: **Zlín**
v termínu: **od nabytí účinnosti tohoto opatření obecné povahy do 31. 8. 2024 (max. 14 dnů v uvedeném termínu)**
z důvodu: **umístění nepodchozího lešení u severní strany bytového domu čp. 7279 při provádění čištění fasády domu,**

spočívající v umístění svislého dopravního značení a dopravního zařízení, v rozsahu dle situací dopravního značení, které jsou nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy, a dle níže uvedených podmínek.

Při realizaci této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou dále respektovány následující podmínky:

1. Navrhovatel zajistí, aby veřejnost v dotčené lokalitě (zejména obyvatelé domu čp. 7279) byla s dostatečným předstihem prokazatelně informována o plánované akci, zejména o souvisejícím dopravním omezení, o konkrétním termínu tohoto dopravního omezení apod. (např. pomocí vhodné mediální kampaně).

2. Budou dodrženy podmínky uvedené v písemném vyjádření DI PČR Zlín pod č.j. KRPZ-70732-2/ČJ-2024-150506 ze dne 2. 7. 2024.
3. Přejícná úprava provozu na pozemních komunikacích dle tohoto opatření obecné povahy nebude v termínové kolizi s jinou akcí (s jinou přechodnou úpravou provozu) na předmětných úsecích pozemních komunikací, nebude negativně ovlivněna jinou akcí (přechodnou úpravou provozu), ani nebude negativně ovlivňovat jinou akci (přechodnou úpravu provozu), která by měla vztah k danému úseku komunikace, např. jiné zvláštní užívání apod., popř. budou případné akce probíhat v řádné koordinaci.
4. O konkrétním termínu zahájení prací v dané lokalitě bude informován zástupce správního orgánu (tel. 577 630 199 nebo 577 630 176, příp. e-mailem: viz výše), a to s dostatečným předstihem (min. 3 dny před začátkem prací).
5. Práce na montáži a demontáži lešení budou probíhat formou nepohyblivého pracovního místa, a to za úplné uzavírky slepé části místní komunikace – ul. Lorencova (u severní strany bytového domu čp. 7279). Samotné umístění lešení na komunikaci pro pěší – chodníku bude realizováno za úplné uzavírky tohoto chodníku.
6. Konstrukce lešení bude řádně zabezpečena v souladu s příslušnými předpisy (stavba lešení bude provedena firmou nebo osobou s patřičným oprávněním, lešení bude opatřeno ochrannou sítí, plachtou nebo bedněním a dále bude od okolního prostoru fyzicky zabezpečeno). Během skládání a nakládání konstrukce lešení, oplocení, dopravy materiálu ani během provádění samotných prací na revitalizaci bytových domů nesmí dojít k žádnému ohrožení či znečištění procházejících osob a projíždějících vozidel v okolí místa provádění prací. Manipulace s konstrukcí lešení (skládání, montáž, demontáž, nakládání) a materiálem bude probíhat výhradně v uzavřených úsecích komunikací u domu čp. 7279. Budou provedena vhodná opatření, zamezující jakékoli znečišťování okolí, např. užití ochranné sítě, plachty apod. zejména při provádění samotných prací nebo při dopravě materiálu do pracovního prostoru.
7. Montáž a demontáž samotné konstrukce lešení, popř. jiná činnost v rámci dané stavby z profilu průchozích a průjezdných částí komunikací (vozovky i chodníku) budou prováděny ve fyzicky odděleném prostoru, aby nemohlo dojít k žádnému ohrožení nebo znečištění procházejících osob a projíždějících vozidel. Pro zajištění zamezení vstupu nepovolaných osob do pracovního prostoru stavby (např. po dobu montáže a demontáže konstrukce lešení i v průběhu umístění lešení) bude také zamezen vstup do pracovního prostoru z prostoru předmětného domu.
8. Pro zajištění bezpečného průchodu podél lešení bude dále umístěno dopravní zařízení „č. Z 2“, a to po celé délce konstrukce lešení (vnější strana konstrukce lešení) tak, aby bylo zamezeno případnému střetu procházející osoby se samotnou konstrukcí lešení. V době snížené viditelnosti (např. v noční době) bude daný prostor se zvláštním užíváním komunikace řádně osvětlen, např. veřejným osvětlením, v případě jeho nečinnosti nebo jeho absence výstražným osvětlením.
9. Dopravní zařízení bude použito takového typu a provedení, které je schváleno (homologováno) pro užití na pozemních komunikacích.
10. Průjezdná šířka komunikace u pracovního místa bude udržována v maximální možné míře tak, aby byl zajištěn bezpečný průjezd vozidel, užívajících danou komunikaci.
11. Dopravní značení této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích nebude umístěno do rozhledových polí křižovatek, komunikačních napojení (sjezdů) apod., tj. v místech, kde by toto dopravní značení tvořilo překážku potřebného rozhledu, popř. kde by umístěním přechodného dopravního značení došlo k jinému ohrožení bezpečnosti silničního provozu.
12. Pracovní prostor bude od okolí (zejména od průjezdných a průchozích částí místních komunikací a od jiných pozemních komunikací) fyzicky oddělen pomocí plotových zábran, které byly schváleny pro užití na pozemních komunikacích, v kombinaci s dopravním zařízením „č. Z 2“ a „č. Z 4a“. Tento pracovní prostor bude zároveň řádně zabezpečen a v době snížené viditelnosti i řádně osvětlen.
13. Přejícná úprava provozu na pozemních komunikacích bude realizována v souladu se zákonem o silničním provozu, s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, dále v souladu s platnými TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (schváleno MD-OPK č.j. 532/2013-120-STSP/1, s účinností od 1. srpna 2013), a dále v souladu s platnými TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (schváleno MD-OPK č.j. 21/2015-120-TN/1, s účinností od 1. dubna 2015) /dále jen „TP 66“. Dodržena budou také příslušná ustanovení vyhlášky č. 146/2024 Sb., o požadavcích na výstavbu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhl. č. 146/2024 Sb.“).

14. Přenosné svislé dopravní značky a dopravní zařízení budou užívány jen po nezbytně nutnou dobu, v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem.
15. V případě, že práce nebudou prováděny a na komunikaci nebudou mechanismy ani materiál, ale daná akce nebude ukončena (mimo pracovní dobu), bude dopravní značení (pracovní verze) odstraněno nebo upraveno tak, aby řádně označovalo a zabezpečovalo rozpracovaný úsek komunikace s ohledem na maximální zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu v daném úseku komunikace.
16. Dopravní značení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích musí být odpovídajícím způsobem aktualizováno v souladu s postupem prací a po jejich ukončení neprodleně odstraněno.
17. Za snížené viditelnosti bude dopravní značení předepsaným způsobem osvětleno pomocí výstražných světel, zejména dopravní zařízení „č. Z 2“, a to v souladu s TP 66.
18. Směrovací desky budou užity takovým způsobem, aby směr sklonu šikmých pruhů usměrňoval provoz u pracovního místa do jízdního pruhu s běžným provozem (tj. mimo pracovní místo).
19. Dopravní značení, které má význam jen v časově omezené době (např. jen v době provádění prací na montáži nebo demontáži lešení apod.), musí být mimo tuto dobu zrušeno zakrytím nebo odstraněním.
20. Svislá dopravní značka č. IP 22 – „Změna organizace dopravy“ informující účastníky silničního provozu o konkrétním termínu uzavírky daného úseku pozemní komunikace bude umístěna s dostatečným předstihem, tj. min. 7 dní před realizací úplné uzavírky dotčené pozemní komunikace.
21. Vstup pěších do uzavřených úseků komunikací pro pěší – chodníků (do pracovního místa) bude na všech možných přístupech zamezen pomocí dopravního značení č. B 30 – „Zákaz vstupu chodců“ a pomocí dopravního zařízení č. Z 2 – „Zábrana pro označení uzavírky“.
22. Kolem pracovního místa budou v souladu s vyhl. č. 146/2024 Sb. zajištěny náhradní trasy pro pěší, umožňující chůzi pěších kolem pracovního místa a přístup k okolním objektům. Tyto náhradní trasy pro pěší budou upraveny tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti silničního provozu (včetně chodců) – fyzickým oddělením od pracovního místa i od vozidlové dopravy (v případě pěší trasy na vozovce a v blízkosti vozovky) pomocí zábradlí nebo plotových zábran schváleného typu (v kombinaci s dopravním zařízením „č. Z 2“ a „č. Z 4a“), nikoliv pouze výstražnou páskou. Náhradní trasy pro pěší budou v době snížené viditelnosti také řádně osvětleny a řádně zabezpečeny. Po celou dobu akce bude udržována schůdnost těchto náhradních tras pro pěší.
23. Vozidla související s touto akcí (vozidla stavby, pracovní stroje apod.) se budou (v rámci realizace stavby) pohybovat, popř. stát jen v prostoru vymezeném dopravním značením, tj. mimo průjezdní a průchozí profil komunikací s běžným provozem.
24. Práce související s uvedenou akcí, resp. veškeré zázemí stavby (např. skladování materiálu apod.) budou z profilu komunikací realizovány pouze v prostoru vymezeném dopravním značením, tj. mimo průjezdní a průchozí profil komunikací s běžným provozem. Vozidla a mechanismy, které se budou podílet na provádění prací souvisejících s realizací stavby, nebudou v okolí pracovního místa zaparkovány v rozporu s obecnou a místní úpravou provozu na pozemních komunikacích. Mimo vymezený prostor stavby ani na jiných komunikacích se nebude nacházet ani žádný materiál a další zařízení nezbytné pro zázemí stavby. Doprava materiálu z prostoru zázemí stavby do pracovního prostoru bude probíhat výhradně v souladu se zákonem o silničním provozu.
25. Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu na pozemních komunikacích může správní orgán z vlastního podnětu nebo z podnětu DI PČR Zlín stanovit další dopravní značky a dopravní zařízení nebo stanovenou přechodnou úpravu provozu zrušit. Doplnění dopravního značení dle pokynů správního orgánu zajistí navrhovatel.
26. Přechodná úprava provozu bude realizována fyzickou nebo právnickou osobou, která má platné oprávnění pro provádění těchto prací.
27. Bude užito dopravních značek základní velikosti, retroreflexního provedení třídy RA1. Technické požadavky na dopravní značení včetně nosných konstrukcí budou odpovídat zvláštním technickým předpisům a dalším souvisejícím předpisům a normám (dle § 62 odst. 6 zákona o silničním provozu).
28. Přenosné svislé dopravní značky této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou umístěny v souladu s ust. § 62 odst. 2 zákona o silničním provozu na červenobíle pruhovaném sloupku (stojánku). Dopravní značky budou umístěny spodní hranou minimálně 0,6 m nad vozovkou.
29. Dopravní značení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích bude po celou dobu akce udržováno čisté a přehledné. Po celou dobu umístění dopravního značení této přechodné úpravy provozu budou prováděny pravidelné kontroly dopravního značení (min. 2x denně, za zhoršených povětrnostních podmínek i častěji). Zjištěné závady, nedostatky a odchylky od stanovené přechodné úpravy provozu budou neprodleně odstraněny.

30. Stálé dopravní značení, které by bylo v rozporu se značením přechodné úpravy provozu, bude v souladu s TP 66 překryto nebo škrtnuto.
31. Po ukončení akce a předání pozemních komunikací do užívání, budou dotčené pozemní komunikace uvedeny do schváleného stavu, včetně svislého a vodorovného dopravního značení, které bude uvedeno do stavu dle platného stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích.
32. Operativní změny přechodné úpravy provozu na předemných pozemních komunikacích, budou nejprve konzultovány s DI PČR Zlín a se správním orgánem.
33. Toto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích nenahrazuje správní rozhodnutí věcně a místně příslušného silničního správního úřadu vydané pro předmětné zvláštní užívání nebo uzavírku dotčené pozemní komunikace. Realizace přechodné úpravy provozu je podmíněna existencí tohoto pravomocného rozhodnutí, přičemž termín provedení přechodné úpravy provozu bude v souladu s tímto rozhodnutím.
34. Osazení dopravního značení zajistí navrhovatel. Za řádné provedení dopravně inženýrského opatření – odbornou montáž dopravního značení podle tohoto stanovení, jeho kontrolu a udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a včasné odstranění, včetně dodržení výše uvedených podmínek stanovení je odpovědná právnická osoba Trenza s.r.o., třída Tomáše Bati 299, Louky, 763 02 Zlín 4; kontaktní osoba: Ing. Zdeněk Kindl, tel. 732 212 952.

Odůvodnění:

Dne 28.6.2024 podal navrhovatel návrh ve věci stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích na místní komunikaci – ul. Lorencova (včetně komunikace pro pěší – chodníku) v obci Zlín, spočívající v umístění svislého dopravního značení a dopravního zařízení v rozsahu dle situací dopravního značení, které jsou nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy, a to z důvodu umístění nepodchozího lešení u severní strany bytového domu čp. 7279 při provádění čištění fasády domu.

V souladu s ust. § 77 odst. 2 a 3 zákona o silničním provozu projednal správní orgán návrh přechodné úpravy provozu s dotčeným orgánem, tj. DI PČR Zlín, který k návrhu přechodné úpravy provozu vydal písemné vyjádření pod č.j. KRPZ-70732-2/ČJ-2024-150506 ze dne 2. 7. 2024. Připomínky DI PČR Zlín, uvedené ve vyjádření, byly zapracovány do tohoto opatření obecné povahy.

Vzhledem k tomu, že se jedná o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu správní orgán návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Na základě výše uvedeného vydal správní orgán toto opatření obecné povahy ve věci stanovení přechodné úpravy provozu po projednání s dotčeným orgánem, tj. DI PČR Zlín, a to z důvodu umístění nepodchozího lešení u severní strany bytového domu čp. 7279 při provádění čištění fasády domu.

Poučení:

Proti opatření obecné povahy nelze dle ust. § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek. Dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nabývá toto opatření obecné povahy účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Ing. Martin Hapák
referent odboru stavebních a dopravních řízení
Magistrátu města Zlína

otisk úředního razítka

Příloha jako nedílná součást opatření obecné povahy:

2 x Situace dopravního značení

Zasílá se Magistrátu města Zlína, odboru kanceláře tajemníka, oddělení vnitřních služeb se žádostí o vyvěšení na úřední desce po dobu 15 dnů, o vyznačení data vyvěšení a sejmutí a o následné vrácení potvrzeného dokumentu správnímu orgánu. Zároveň žádáme o zveřejnění písemnosti způsobem umožňujícím dálkový přístup a o potvrzení této skutečnosti.

Vyvěšeno dne

razítko a podpis oprávněné osoby

Sejmuto dne

razítko a podpis oprávněné osoby

Obdrží:

navrhovatel (dodejky):

Dopravní značení Mana s.r.o., IDDS: ck4zkyk

sídlo: Květná č.p. 1684, 769 01 Holešov

dotčené orgány:

Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, Dopravní inspektorát, IDDS: w6thp3w

sídlo: nám. T.G. Masaryka č.p. 3218, 760 01 Zlín 1

ostatní:

Trenza s.r.o., Ing. Zdeněk Kindl, IDDS: zbm9n62

sídlo: třída Tomáše Bati č.p. 299, Louky, 763 02 Zlín 4

Statutární město Zlín, náměstí Míru č.p. 12, 760 01 Zlín 1

Městská policie Zlín (43, ESSL), Santražiny č.p. 3312, 760 01 Zlín 1

úřad pro vyvěšení písemnosti na úřední desce a podání zprávy o datu vyvěšení a sejmutí:

Magistrát města Zlína, Odbor kanceláře tajemníka, oddělení vnitřních služeb