

Číslo jednací dokumentu: MMZL 140969/2024
Spisová značka: MMZL-odd.DSŘ-031965/2024/Hap
Oprávněná úřední osoba: Ing. Martin Hapák, tel.: 577630176
e-mail: MartinHapak@zlin.eu
Ve Zlíně dne: 17.7.2024



MMZLSS52232479

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

STANOVENÍ MÍSTNÍ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

Odbor stavebních a dopravních řízení Magistrátu města Zlína (dále jen "správní orgán"), jako příslušný orgán státní správy ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na silnici II. a III. třídy, místní komunikaci a veřejně přístupné účelové komunikaci podle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o silničním provozu"), na základě návrhu, který dne 13.2.2024 podala právnická osoba:

NWT a.s., IČO 63469511, nám. Míru 1217, 768 24 Hulín,

kterou zastupuje Jakub Houska, nar. 1987, Průjezdná 671, Praha 5-Lipence, 155 31 Praha 511 (dále jen „navrhovatel“),

po projednání s dotčeným orgánem, tj. Krajským ředitelstvím policie Zlínského kraje, dopravním inspektorátem Zlín (dále jen "DI PČR Zlín") pod č.j. KRPZ-32919-2/ČJ-2024-150506 ze dne 15. 4. 2024, v souladu s ust. § 171 a následující části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává opatření obecné povahy, kterým dle ust. § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu v návaznosti na ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu

stanoví místní úpravu provozu

na pozemní komun.: **místní komunikace – ul. Přímá**

v úseku: **u křižovatky se silnicí I/49 – tř. Tomáše Bati (viz situace místní úpravy provozu na pozemních komunikacích v příloze)**

v obci: **Zlín, Prštné**

z důvodu: **potřeby zamezit levému odbočení do areálu společnosti NWT a.s. z ul. Přímá (ve směru od křižovatky se silnicí I/49) a tím na dotčené místní komunikaci zvýšit bezpečnost a plynulost silničního provozu,**

spočívající v umístění nového vodorovného dopravního značení „č. V 1b - Dvojitá podélná čára souvislá“ a „č. V 2c - Dvojitá podélná čára přerušovaná“, v rozsahu dle přiložené situace místní úpravy provozu na pozemních komunikacích, která je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy.

Při realizaci této místní úpravy provozu na pozemních komunikacích budou dále respektovány následující podmínky:

1. Provedení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích musí být v souladu se zákonem o silničním provozu, s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, v souladu s platnými TP 65 – „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ (schváleno MD-OPK č.j. 532/2013-120-STSP/1, s účinností od

1. srpna 2013), a dále v souladu s platnými TP 133 – „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“ (schváleno MD-OPK č.j. 538/2013-120-STSP/1, s účinností od 1. srpna 2013).
2. Technické požadavky na dopravní značení budou odpovídat zvláštním technickým předpisům, např. Vzorovým listům VL 6.2 Vybavení pozemních komunikací. Vodorovné dopravní značky apod. (§ 62 odst. 6 zákona o silničním provozu). Vodorovné dopravní značení doporučujeme provést v trvanlivějším provedení (plast).
3. Místní úprava provozu na pozemních komunikacích bude realizována právnickou nebo fyzickou osobou, která má platné oprávnění pro provádění těchto prací.
4. Za instalaci a řádné provedení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích podle tohoto stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích je odpovědná právnická osoba NWT a.s., IČO 63469511, nám. Míru 1217, 768 24 Hulín; kontaktní osoba: Jakub Houska, nar. 1987, tel. 606 048 373.
5. Termín provedení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích: v nejbližším možném termínu dle klimatických podmínek, nejpozději do jednoho měsíce po nabytí účinnosti tohoto opatření obecné povahy.

Odůvodnění:

Dne 13.2.2024 podal navrhovatel návrh ve věci stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích na místní komunikaci – ul. Příčná v obci Zlín, spočívající v umístění nového vodorovného dopravního značení „č. V 1b - Dvojitá podélná čára souvislá“ a „č. V 2c - Dvojitá podélná čára přerušovaná“, v rozsahu dle situace místní úpravy provozu na pozemních komunikacích, která je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy, a to z důvodu potřeby zamezit levému odbočení do areálu společnosti NWT a.s. z ul. Příčná (ve směru od křižovatky se silnicí I/49) a tím na dotčené místní komunikaci zvýšit bezpečnost a plynulost silničního provozu.

V souladu s ust. § 77 odst. 2 a 3 zákona o silničním provozu projednal správní orgán návrh místní úpravy provozu s dotčeným orgánem, tj. DI PČR Zlín, který k návrhu místní úpravy provozu vydal písemné vyjádření pod č.j. KRPZ-32919-2/ČJ-2024-150506 ze dne 15. 4. 2024. Připomínky DI PČR Zlín, uvedené ve vyjádření, byly zapracovány do tohoto opatření obecné povahy.

Dne 29. 4. 2024 zveřejnil správní orgán návrh opatření obecné povahy po projednání s DI PČR Zlín veřejnou vyhláškou podle ust. § 25 správního řádu v souladu s ust. § 172 správního řádu. Návrh opatření obecné povahy byl zveřejněn na úřední desce Magistrátu města Zlína po dobu 15 dnů a rovněž byl zveřejněn způsobem umožňujícím dálkový přístup (elektronická úřední deska Magistrátu města Zlína).

Dotčené osoby byly v návrhu opatření obecné povahy dle § 172 odst. 1 správního řádu vyzvány, aby podávaly své písemné připomínky nebo písemné odůvodněné námitky. K návrhu opatření obecné povahy mohl kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohly být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit písemné připomínky u správního orgánu. Vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohly být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, mohli podat proti návrhu opatření obecné povahy písemné odůvodněné námitky ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění.

Ve 30denní lhůtě od zveřejnění návrhu opatření obecné povahy nebyly ze strany vlastníků nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva by mohly být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, podány žádné písemné odůvodněné námitky ke správnímu orgánu.

Ve 30denní lhůtě od zveřejnění byla k návrhu opatření obecné povahy podána jedna připomínka, a to připomínka pana Martina Šnobra, Odboje 1477/10, 148 00 Praha 4 (dále jen „Martin Šnabr“) ze dne 14. 5. 2024. Pan Martin Šnabr v rámci této připomínky požadoval „povolení obousměrného provozu pro lidi na kole pomocí zavedení cykloobousměrky v ulici Příčná“ s tím, že „návrh zbytečně zachovává zhoršenou průjezdnost územím pro pohyb lidí na kole“.

Vypořádání správního orgánu s připomínkou:

Vzhledem k tomu, že je v dotčeném úseku místní komunikace – ul. Příčná umožněn obousměrný provoz cyklistů, usoudil správní orgán, že se připomínka pana Martina Šnobra vztahuje k účelové komunikaci na pozemcích parc. č. 462/6 k. ú. Prštné a parc. č. 462/7 k. ú. Prštné. Správní orgán v této věci sděluje, že místní úprava provozu na této účelové komunikaci je sice vyznačena v přiložené situaci místní úpravy provozu na pozemních komunikacích, není však předmětem tohoto stanovení místní úpravy provozu. Toto stanovení místní úpravy provozu se vztahuje jen na místní komunikaci – ul. Příčná (úsek před křižovatkou se silnicí I/49 – tř. Tomáše Bati), na které se nově stanovuje pouze vodorovné dopravní

značení „č. V 1b - Dvojitá podélná čára souvislá“ a „č. V 2c - Dvojitá podélná čára přerušovaná“. Připomínka pana Martina Šnobra byla s ohledem na výše uvedené zamítnuta.

Na základě výše uvedeného vydal správní orgán toto opatření obecné povahy ve věci stanovení místní úpravy provozu na místní komunikaci – ul. Přímá v obci Zlín, po projednání s dotčeným orgánem, tj. DI PČR Zlín, a to z důvodu potřeby zamezit levému odbočení do areálu společnosti NWT a.s. z ul. Přímá (ve směru od křižovatky se silnicí I/49) a tím na dotčené místní komunikaci zvýšit bezpečnost a plynulost silničního provozu.

Poučení:

Proti opatření obecné povahy nelze dle ust. § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek. Toto opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Ing. Martin Hapák
referent odboru stavebních a dopravních řízení
Magistrátu města Zlína

otisk úředního razítka

Příloha jako nedílná součást opatření obecné povahy:

1 x Situace místní úpravy provozu na pozemních komunikacích

Zasílá se Magistrátu města Zlína, odboru kanceláře tajemníka, oddělení vnitřních služeb se žádostí o vyvěšení na úřední desce po dobu 15 dnů, o vyznačení data vyvěšení a sejmutí a o následné vrácení potvrzeného dokumentu správnímu orgánu. Zároveň žádáme o zveřejnění písemnosti způsobem umožňujícím dálkový přístup a o potvrzení této skutečnosti.

Vyvěšeno dne

razítka a podpis oprávněné osoby

Sejmuto dne

razítka a podpis oprávněné osoby

Obdrží:

navrhovatel (dodejky):

Jakub Houska, IDDS: ntcx3sk

trvalý pobyt: Průjezdná č.p. 671, Praha 5-Lipence, 155 31 Praha 511

dotčené orgány:

Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, Doprávní inspektorát, IDDS: w6thp3w

sídlo: nám. T.G. Masaryka č.p. 3218, 760 01 Zlín 1

ostatní:

Statutární město Zlín, náměstí Míru č.p. 12, 760 01 Zlín 1

Městská policie Zlín (43, ESSL), Santražiny č.p. 3312, 760 01 Zlín 1

dotčené osoby:

V souladu s ust. § 173 odst. 1 správního řádu doručuje správní orgán toto opatření obecné povahy dotčeným osobám veřejnou vyhláškou. Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s ustanovením § 25 správního řádu tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce Magistrátu města Zlína a současně bude zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup. Patnáctým dnem po vyvěšení bude písemnost považována za doručenou.

úřad pro vyvěšení písemnosti na úřední desce a podání zprávy o datu vyvěšení a sejmutí:

Magistrát města Zlína, Odbor kanceláře tajemníka, oddělení vnitřních služeb