

Číslo jednací dokumentu: MMZL 149153/2024
Spisová značka: MMZL-odd.DSŘ-141134/2024/CaMi
Oprávněná úřední osoba: Milan Cahel, tel.: 577630275
e-mail: MilanCahel@zlin.eu



Ve Zlíně dne: 16.7.2024

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

Odbor stavebních a dopravních řízení Magistrátu města Zlína (dále jen „správní orgán“), jako příslušný orgán státní správy ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na silnici II. a III. třídy, místní komunikaci a veřejně přístupné účelové komunikaci podle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě návrhu, který dne 3.7.2024 podala právnická osoba:

STAVOS VIDČE s.r.o., IČO 258 83 658, Hlavní 14, 756 54 Zubří, kterou zastupuje společnost **VACULA silniční s.r.o., IČO 031 81 936, Růžová 972, 110 00 Praha 1-Nové Město** (dále jen „navrhovatel“),

po projednání s dotčeným orgánem, tj. Krajským ředitelstvím policie Zlínského kraje, dopravním inspektorátem Zlín (dále jen „DI PČR Zlín“) pod č.j. KRPZ-72686-4/ČJ-2024-150506 ze dne 4.7.2024, v souladu s ust. § 171 a následující částí šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává opatření obecné povahy, kterým dle ust. § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu v návaznosti na ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu

stanoví přechodnou úpravu provozu

na pozemní komun.: **místní komunikace – stezka pro chodce a cyklisty č. 471 podél řeky Dřevnice (parc. č. 1921/10 a 233/21 v k.ú. Malenovice u Zlína)**

v úseku: **blíže viz situace dopravního značení v příloze**

v obci: **Zlín, Malenovice**

v termínu: **od nabytí účinnosti tohoto opatření obecné povahy do 31.3.2025**

z důvodu: **zajištění bezpečnosti silničního provozu při provádění prací na rekonstrukci migrační propusti na řece Dřevnici v rámci stavby „Dřevnice, stupeň Malenovice, rekonstrukce – migrační propust“,**

spočívající v umístění svislého dopravního značení a dopravního zařízení, v rozsahu dle situace dopravního značení, která je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy.

Při realizaci této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou dále respektovány následující podmínky:

1. Navrhovatel zajistí, aby byla veřejnost zvláště v dotčené lokalitě s dostatečným předstihem prokazatelně informována o plánované akci, zejména o souvisejícím dopravním omezení, o konkrétním termínu tohoto dopravního omezení apod. (např. pomocí vhodné mediální kampaně).
2. Budou dodrženy podmínky uvedené v písemném vyjádření DI PČR Zlín pod č.j. KRPZ-72686-4/ČJ-2024-150506 ze dne 4.7.2024.

3. Správní orgán v souvislosti s předmětnou přechodnou úpravou provozu upozorňuje na místní a časovou kolizi s plánovanou stavbou v daném úseku stezky pro chodce a cyklisty a v jejím okolí, kdy zde budou prováděny práce na opravě přelivné hrany a zrušení odlehčovací komory na řece Dřevnici ve lhůtě do 30.8.2024 (3 týdny v daném termínu). Zhotovitelem této stavby je společnost RIS-MONT s.r.o., IČO 262 38 616, Slanica 379, Louky, 763 02 Zlín a kontaktní osobou za tuto stavbu je Ing. Ctibor Šik, tel. č. +420 734 600 317. V dané věci bylo zdejší správním orgánem dne 10.7.2024 vydáno „Opatření obecné povahy – Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích“ pod čj. MMZL 145669/2024. Obě akce budou tedy prováděny ve vzájemné koordinaci a spolupráci, kdy bude vždy zajištěna maximální bezpečnost silničního a pěšího provozu v dané lokalitě.
4. Zvláštním způsobem bude užívána jen část komunikace (prostor) vymezená dopravním značením a zařízením (prostor vymezený úsekem stezky upraveným pro přejezd vozidel a mechanizace stavby).
5. Mimo vymezený prostor komunikace nebudou z profilu komunikace – stezky pro chodce a cyklisty, popř. jiné komunikace prováděny žádné práce spojené se „stavbou“ a na komunikacích v okolí pracovního místa nebudou zaparkována vozidla ani mechanismy „stavby“ v rozporu s obecnou nebo místní úpravou silničního provozu.
6. Zásobovací i jiná vozidla „stavby“ se budou pohybovat, popř. stát jen v prostoru vymezeném dopravním značením, tj. mimo průjezdní a průchozí profil komunikací s běžným provozem. Totéž se týká i převozu a skladování materiálu, nářadí, či jiného zázemí stavby.
7. Pracovní prostory, zejména prostory určené pro stavební mechanizaci a prostory pro zařízení staveniště, budou fyzicky odděleny od veřejně přístupného okolí oplocením – nikoli bezpečnostní páskou, a v době snížené viditelnosti i řádně osvětleny a řádně zabezpečeny (oploceny) proti vstupu neoprávněných osob. Pro řádné zajištění a označení pracovního prostoru, bude užito „oplocení“, které je schváleno pro užití na pozemních komunikacích, vč. barevného provedení.
8. Povrch předmětné stezky bude v místě jejího kolmého přejezdu vozidel stavby upraven tak, aby umožňoval bezpečný pohyb chodců a cyklistů přes tento upravený úsek stezky.
9. Před přejezdové místo z obou směrů je nutno umístit dopravní značení, které by stezku „přerušovalo“ (před pracovním úsekem dopravní značení č. C 9b „Konec stezky pro chodce a cyklisty společné“ a za pracovním úsekem dopravní značení č. C 9a „Stezka pro chodce a cyklisty společná“ nebo ukládaly cyklistům příkaz k přerušování jízdy – před pracovním úsekem dopravní značení č. C 14a „Jiný příkaz“ - „Cyklisto sesedni s kola“, a za pracovním úsekem dopravní značení č. C 14b „Konec jiného příkazu“. Stezka v „pracovním úseku“ bude upravena v souladu s č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, ve znění pozdějších předpisů. Je nutné, aby prostor stezky v úseku prostoru určeném pro vozidla stavby (po stranách tělesa stezky) byl vždy od těchto pracovních prostorů oddělen oplocením.
10. V případě, že provádění stavebních prací zasáhne do zimního období (1.11.2024 – 31.3.2025), budou práce prováděny pouze za příznivých klimatických podmínek a pouze v denní dobu. Ze strany zhotovitele stavby bude zajištěna řádná zimní údržba v úseku dané stezky, kde má dojít ke kolmému přejezdu vozidel a mechanismů stavby přes stezku, tj. nejen v samotném místě upraveného přejezdu, ale i v dostatečném úseku (min. 10 m) komunikace před samotným místem přejezdu v obou směrech, aby byly maximálně zajištěny odpovídající podmínky pro provoz cyklistů a chůzi chodců.
11. Pokud dojde vlivem povětrnostních podmínek k ohrožení bezpečnosti provozu v předmětném úseku stezky, budou přejezdy vozidel stavby přes stezku ukončeny a uvedený úsek bude upraven tak, aby nedošlo k žádnému ohrožení bezpečnosti silničního provozu.
12. Přechodné dopravní značení nebude umísťováno do míst, kde by dopravní značky tvořily překážku pro potřebný rozhled, příp. kde by umístěním přechodného dopravního značení došlo k jinému ohrožení bezpečnosti silničního provozu.
13. Dopravní značení a zařízení bude užito jen po dobu nezbytně nutnou.
14. Po celou dobu umístění přechodného dopravního značení bude toto udržováno čisté a přehledné. Zjištěné závady a nedostatky budou neprodleně odstraněny.
15. V případě, že dojde v souvislosti s danou „akcí“ ke znečištění jakékoliv pozemní komunikace s veřejným provozem, bude tato neprodleně očištěna, aby nebyla ohrožena bezpečnost a plynulost silničního (pěšího) provozu.
16. Provozem stavebních mechanismů, ani při související stavební činnosti, nesmí dojít k poškození majetku (komunikací, budov, sloupů, atd.). Budou provedena odpovídající opatření, aby nedošlo k poškození dané komunikace – stezky.

17. Vzhledem k tomu, že v rámci stavebních prací budou realizovány jízdy nákladních vozidel a stavebních mechanismů po vyznačené stezce pro chodce a cyklisty, je nutno, aby tento provoz byl usměrňován pracovníky stavby. Tato činnost bude realizována v souladu s ust. § 79 odst. 1 písm. m) zákona o provozu na pozemních komunikacích, přičemž tyto osoby určené k řízení provozu (zastavování chodců a cyklistů) budou řádně poučeny a vybaveny v souladu s ust. § 20 a přílohou č. 12 vyhl. č. 294/2015, kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích. Je nutno důsledně dodržovat dopravní režim a dopravní opatření při pohybu vozidel stavby po tělese stezky pro chodce a cyklisty, aby nedošlo ke společnému pohybu těchto vozidel a uživatelů této stezky (chodci, cyklisty).
18. Po ukončení stavebních prací budou komunikace uvedeny do původního stavu (schváleného) stavu, vč. dopravního značení.
19. Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích bude dále realizována v souladu se zákonem o silničním provozu, s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, dále v souladu s platnými TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (schváleno MD-OPK č.j. 532/2013-120-STSP/1, s účinností od 1. srpna 2013), a dále v souladu s platnými TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (schváleno MD-OPK č.j. 21/2015-120-TN/1, s účinností od 1. dubna 2015).
20. Dodržena budou také příslušná ustanovení vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, ve znění pozdějších předpisů.
21. Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu na pozemních komunikacích může správní orgán z vlastního podnětu nebo z podnětu DI PČR Zlín stanovit další dopravní značky a dopravní zařízení nebo stanovenou přechodnou úpravu provozu zrušit. Doplnění dopravního značení dle pokynů správního orgánu zajistí navrhovatel.
22. Přechodná úprava provozu bude realizována fyzickou nebo právnickou osobou, která má platné oprávnění pro provádění těchto prací.
23. Bude užito dopravních značek základní velikosti, retroreflexního provedení třídy RA1. Technické požadavky na dopravní značení včetně nosných konstrukcí budou odpovídat zvláštním technickým předpisům a dalším souvisejícím předpisům a normám (dle § 62 odst. 6 zákona o silničním provozu).
24. Přenosné svíslé dopravní značky této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou umístěny v souladu s ust. § 62 odst. 2 zákona o silničním provozu na červenobíle pruhovaném sloupku (stojánku). Dopravní značky budou umístěny spodní hranou minimálně 0,6 m nad vozovkou.
25. Operativní změny přechodné úpravy provozu na předmětných pozemních komunikacích, budou nejprve konzultovány s DI PČR Zlín a se správním orgánem.
26. Toto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích nenahrazuje správní rozhodnutí věcně a místně příslušného silničního správního úřadu vydané pro předmětné zvláštní užívání nebo uzavírku dotčené pozemní komunikace. Realizace přechodné úpravy provozu je podmíněna existencí tohoto pravomocného rozhodnutí, přičemž termín provedení přechodné úpravy provozu bude v souladu s tímto rozhodnutím.
27. Osazení dopravního značení zajistí navrhovatel. Za řádné provedení dopravně inženýrského opatření – odbornou montáž dopravního značení podle tohoto stanovení, jeho kontrolu a udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a včasné odstranění, včetně dodržení výše uvedených podmínek stanovení je odpovědná právnická osoba STAVOS VIDČE s.r.o., Hlavní 14, 756 54 Zubří; kontaktní osoba: Marek Kocourek, tel. č. 733 182 424.

Odůvodnění:

Dne 3.7.2024 podal navrhovatel návrh ve věci stanovení přechodné úpravy provozu na místní komunikaci – stezky pro chodce a cyklisty č. 471 podél řeky Dřevnice v obci Zlín, část Malenovice, spočívající v umístění svíslého dopravního značení a dopravního zařízení v rozsahu dle situace dopravního značení, která je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy. Návrh byl podán z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu při provádění prací na rekonstrukci migrační propusti na řece Dřevnici v rámci stavby „Dřevnice, stupeň Malenovice, rekonstrukce – migrační propust“.

V souladu s ust. § 77 odst. 2 a 3 zákona o silničním provozu projednal správní orgán návrh přechodné úpravy provozu s dotčeným orgánem, tj. DI PČR Zlín, který k návrhu přechodné úpravy provozu vydal písemné vyjádření pod č.j. KRPZ-72686-4/ČJ-2024-150506 ze dne 4.7.2024. Připomínky DI PČR Zlín, uvedené ve vyjádření, byly zapracovány do tohoto opatření obecné povahy.

Vzhledem k tomu, že se jedná o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu správní orgán návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Na základě výše uvedeného vydal správní orgán toto opatření obecné povahy ve věci stanovení přechodné úpravy provozu po projednání s dotčeným orgánem, tj. DI PČR Zlín, a to z důvodu provádění prací na rekonstrukci migrační propusti na řece Dřevnici v rámci stavby „Dřevnice, stupeň Malenovice, rekonstrukce – migrační propust“.

Poučení:

Proti opatření obecné povahy nelze dle ust. § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek. Dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nabývá toto opatření obecné povahy účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Milan Cahel „otisk úředního razítka“
referent oddělení dopravně správních řízení

Příloha jako nedílná součást opatření obecné povahy:

1 x situace dopravního značení

Zasílá se Magistrátu města Zlína, Odboru kanceláře tajemníka, Oddělení vnitřních služeb se žádostí o vyvěšení na úřední desce po dobu 15 dnů, o vyznačení data vyvěšení a sejmutí a o následné vrácení potvrzeného dokumentu správnímu orgánu. Zároveň žádáme o zveřejnění písemnosti způsobem umožňujícím dálkový přístup a o potvrzení této skutečnosti.

Vyvěšeno dne
razítko a podpis oprávněné osoby

Sejmuto dne
razítko a podpis oprávněné osoby

Obdrží:

navrhovatel (dodejky):

VACULA silniční s.r.o., IDDS: dbxkf42

sídlo: Růžová č.p. 972/1, 110 00 Praha 1-Nové Město

dotčené orgány:

Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, Dopravní inspektorát, IDDS: w6thp3w

sídlo: nám. T.G. Masaryka č.p. 3218, 760 01 Zlín 1

ostatní:

Městská policie Zlín (43, ESSL), Santražiny č.p. 3312, 760 01 Zlín 1

statutární město Zlín, náměstí Míru č.p. 12, 760 01 Zlín 1

STAVOS VIDČE s.r.o., IDDS: 6xa4mbz

sídlo: Hlavní č.p. 14, 756 54 Zubří

úřad pro vyvěšení písemnosti na úřední desce a podání zprávy o datu vyvěšení a sejmutí:
Magistrát města Zlína, Odbor kanceláře tajemníka, Oddělení vnitřních služeb