

Číslo jednací dokumentu: MMZL 149712/2024
Spisová značka: MMZL-odd.DSŘ-140764/2024/Hap
Oprávněná úřední osoba: Ing. Martin Hapák, tel.: 577630176
e-mail: MartinHapak@zlin.eu
Ve Zlíně dne: 16.7.2024



VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

Odbor stavebních a dopravních řízení Magistrátu města Zlína (dále jen "správní orgán"), jako příslušný orgán státní správy ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na silnici II. a III. třídy, místní komunikaci a veřejně přístupné účelové komunikaci podle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o silničním provozu"), na základě návrhu, který dne 2.7.2024 podala právnická osoba:

SIMOSTAV, s.r.o., IČO 28273320, Kasárenská 4063, 695 01 Hodonín 1,
kterou zastupuje Dopravní značení Mana s.r.o., IČO 28273699, Květná 1684, 769 01 Holešov (dále jen „navrhovatel“),

po projednání s dotčeným orgánem, tj. Krajským ředitelstvím policie Zlínského kraje, dopravním inspektorátem Zlín (dále jen "DI PČR Zlín") pod č.j. KRPZ-72696-2/ČJ-2024-150506 ze dne 4. 7. 2024, v souladu s ust. § 171 a následující části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává opatření obecné povahy, kterým dle ust. § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu v návaznosti na ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu

stanoví přechodnou úpravu provozu

na pozemních komun.: **místní komunikace – ul. Slovenská, Pod Školou (včetně komunikací pro pěší – chodníků v dotčené lokalitě)**

v úsecích: **blíže viz situace dopravního značení v příloze**

v obci: **Zlín**

v termínu: **od nabytí účinnosti tohoto opatření obecné povahy do 30. 9. 2024**

z důvodu: **provádění prací na stavbě nového zvýšeného přechodu pro chodce na ul. Slovenská v rámci stavby "ZLÍN, PŘECHOD PRO CHODCE V UL. SLOVENSKÁ",**

spočívající v umístění svislého dopravního značení a dopravního zařízení, v rozsahu dle situací dopravního značení, které jsou nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy, a dle níže uvedených podmínek.

Při realizaci této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou dále respektovány následující podmínky:

1. Navrhovatel zajistí, aby veřejnost (včetně podnikatelských subjektů – např. dopravce MHD) byla s dostatečným předstihem prokazatelně informována o plánované akci, zejména o souvisejícím

- dopravním omezení, o konkrétním termínu tohoto dopravního omezení apod., a to pomocí vhodné mediální kampaně.
2. Budou dodrženy podmínky uvedené v písemném vyjádření DI PČR Zlín pod č.j. KRPZ-72696-2/ČJ-2024-150506 ze dne 4. 7. 2024.
 3. Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích dle tohoto opatření obecné povahy nebude v termínové kolizi s jinou akcí (s jinou přechodnou úpravou provozu) na předmětných úsecích pozemních komunikací, nebude negativně ovlivněna jinou akcí (přechodnou úpravou provozu), ani nebude negativně ovlivňovat jinou akci (přechodnou úpravu provozu), která by měla vztah k danému úseku komunikace, např. jiné zvláštní užívání apod., popř. budou případné akce probíhat v řádné koordinaci.
 4. Práce budou probíhat postupně ve dvou etapách, a to po polovinách šířky vozovky místní komunikace – ul. Slovenská (pomocí nepohyblivého pracovního místa o délce max. 30 m). Průjezdová šířka dotčené pozemní komunikace u pracovního místa bude zachována vždy v maximální možné šířce, v souladu se situacemi dopravního značení v příloze. Vzhledem k tomu, že je daný úsek komunikace užíván také vozidly větších rozměrů, např. vozidla svozu komunálního odpadu, autobusy apod., bude přizpůsobena průjezdová šířka jízdního pruhu v pracovních úsecích s ohledem na šířku uvedených rozměrnějších vozidel (s přihlédnutím k trajektorii průjezdu daných vozidel) a zajištěna bezpečná průjezdnost i těchto rozměrnějších vozidel.
 5. Případné vjíždění vozidel stavby a mechanizace stavby do pracovního prostoru a vyjíždění z tohoto pracovního prostoru bude zajištěno dostatečným počtem řádně poučených osob tak, aby nedošlo k žádnému ohrožení chodců ani vozidel na pozemních komunikacích s veřejným provozem. Při vjíždění i vyjíždění vozidel stavby a mechanizace stavby do a z pracovního prostoru budou vždy upřednostněni účastníci silničního provozu na pozemních komunikacích s veřejným provozem.
 6. V případě, že bude na okraji vozovky ul. Slovenská ve vyznačeném prostoru zázemí stavby umístěna mobilní buňka, bude přístup do této buňky orientován z přilehlého chodníku nebo ze zbývajících prostorů zázemí stavby a v případě, že se budou vstupní dveře buňky otevírat směrem vně buňky, bude tento vstup orientován pouze do zbývajících prostorů zázemí stavby. Výstup z předmětné mobilní buňky nesmí být orientován směrem k průjezdové části vozovky.
 7. V případě provádění prací pomocí mechanizace, např. bagru apod. bude pracovní prostor upraven a od okolí fyzicky oddělen tak, aby žádná část pracovního stroje či mechanismu během provádění prací nebo stání nijak nezasahovala mimo vymezený pracovní prostor, např. při otáčení pracovní části strojů apod.
 8. V rámci pracovního prostoru bude minimalizováno umístění překážek (dopravní značení a zařízení, stavební materiál, zázemí stavby apod.) tak, aby nedocházelo k výraznému omezování potřebných výhledů mezi řidiči protijedoucích vozidel. V opačném případě bude provedeno takové opatření, které bude maximálně eliminovat tuto závadu v rozhledu (např. asistence odpovědného a náležitě poučeného zaměstnance stavby apod.). Toto opatření bude odsouhlaseno DI PČR Zlín a správním orgánem.
 9. Vzhledem k tomu, že v blízkosti pracovních míst budou v rámci dopravních opatření směřovány náhradní pěší trasy přes vozovku místní komunikace – ul. Slovenská, kde je nutno zajistit potřebné rozhledy, bude minimalizováno umístění překážek (dopravní značení a zařízení, stavební materiál, zázemí stavby apod.) v rozhledových polích tak, aby nedocházelo ke znemožnění potřebných výhledů mezi procházejícími chodci a řidiči projíždějících vozidel. V opačném případě bude provedeno takové opatření, které bude maximálně eliminovat tuto závadu v rozhledu (např. asistence odpovědného a náležitě poučeného zaměstnance stavby apod.). Toto opatření bude odsouhlaseno DI PČR Zlín a správním orgánem.
 10. Dopravní značení této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích nebude umístěno do rozhledových polí křižovatek, komunikačních napojení (sjezdů) apod., tj. v místech, kde by toto dopravní značení tvořilo překážku potřebného rozhledu, popř. kde by umístěním přechodného dopravního značení došlo k jinému ohrožení bezpečnosti silničního provozu.
 11. Pracovní prostory – zejména případné výkopy a nezpevněné rozpracované plochy budou (zejména mimo pracovní dobu) od okolí fyzicky odděleny pomocí plotových zábran, které byly schváleny pro užití na pozemních komunikacích. Tyto pracovní prostory budou zároveň zabezpečeny proti pádu chodce do výkopu, proti vstupu neoprávněné osoby (chodce) do pracovního a manipulačního prostoru a v době snížené viditelnosti i řádně osvětleny.
 12. Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích bude realizována v souladu se zákonem o silničním provozu, s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, dále v souladu s platnými TP 65 – Zásady pro dopravní

- značení na pozemních komunikacích (schváleno MD-OPK č.j. 532/2013-120-STSP/1, s účinností od 1. srpna 2013), a dále v souladu s platnými TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (schváleno MD-OPK č.j. 21/2015-120-TN/1, s účinností od 1. dubna 2015) /dále jen „TP 66“/. Dodržena budou také příslušná ustanovení vyhlášky č. 146/2024 Sb., o požadavcích na výstavbu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhl. č. 146/2024 Sb.“).
13. Přenosné svíslé dopravní značky a dopravní zařízení budou užívány jen po nezbytně nutnou dobu, v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem.
 14. V případě, že práce nebudou prováděny a na komunikaci nebudou mechanismy ani materiál, ale daná akce nebude ukončena (mimo pracovní dobu), bude dopravní značení (pracovní verze) odstraněno, příp. upraveno tak, aby řádně označovalo a zabezpečovalo rozpracovaný úsek komunikace proti vstupu a vjezdu neoprávněných osob a vozidel (včetně zajištění nezpevněných povrchů komunikací) s ohledem na maximální zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu v daném úseku komunikace.
 15. Pracovní místo bude od souběžné komunikace s běžným provozem odděleno pomocí dopravního značení a dopravního zařízení tak, aby toto dopravní značení a zařízení platilo jen pro nezbytný úsek s pracovním místem.
 16. Dopravní značení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích musí být odpovídajícím způsobem aktualizováno v souladu s postupem prací a po jejich ukončení neprodleně odstraněno.
 17. Za snížené viditelnosti bude dopravní značení předepsaným způsobem osvětleno pomocí výstražných světel, zejména dopravní zařízení „č. Z 4a“, „č. Z 4b“, a to v souladu s TP 66.
 18. Směrovací desky budou užity takovým způsobem, aby směr sklonu šikmých pruhů usměrňoval provoz u pracovního místa do jízdního pruhu s běžným provozem (tj. mimo pracovní místo).
 19. Vzdálenost jednotlivých dopravních značek přechodné úpravy provozu od pracovního místa bude v souladu s TP 66.
 20. Všechny dopravní značky č. B 28 – „Zákaz zastavení“ s příslušnými dodatkovými tabulkami budou dále doplněny o dodatkovou tabulku č. E 13 – „Text nebo symbol“ s uvedeným konkrétním datem (termínem) platnosti tohoto zákazu, přičemž budou tyto dopravní značky na dotčené pozemní komunikace umístěny s dostatečným předstihem, tj. min. 7 dní před začátkem platnosti daných zákazů zastavení.
 21. V místech, kde budou na vozovce v důsledku pracovní činnosti jednotlivé nerovnosti povrchu (na rozdíl od předcházejícího úseku), budou umístěny dopravní značky č. A 7a – „Nerovnost vozovky“.
 22. Dopravní značení, které má význam jen v časově omezené době (např. jen v rámci konkrétní etapy apod.), musí být mimo tuto dobu zrušeno zakrytím nebo odstraněním.
 23. Přechod pro chodce, který by vedl do pracovního místa, bude uzavřen pomocí dopravního značení č. B 30 – „Zákaz vstupu chodců“ s dodatkovou tabulkou č. E 13 – „Text nebo symbol“ s textem „PŘECHOD PRO CHODCE UZAVŘEN“ a pomocí dopravního zařízení č. Z 2 – „Zábrana pro označení uzavírky“.
 24. Do pracovních míst a do prostorů stavby bude zamezen vjezd a vstup z jiných (vyúsťujících a okolních) komunikací umístěním dalšího svíslého dopravního značení „č. B 1“, „č. B 30“, dopravního zařízení „č. Z 2“ a zábradlí.
 25. Přístup pěších k okolním domům a objektům bude zajištěn. Náhradní komunikace pro pěší (např. trasa přes pracovní prostor apod.) bude v souladu s vyhl. č. 146/2024 Sb. upravena a zajištěna tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti silničního provozu (včetně chodců), zejména za nepříznivých klimatických podmínek.
 26. Vozidla související s touto akcí (vozidla stavby, pracovní stroje apod.) se budou (v rámci realizace stavby) pohybovat, popř. stát jen v prostoru vymezeném dopravním značením, tj. mimo průjezdní a průchozí profil komunikací s běžným provozem.
 27. Práce související s uvedenou akcí, resp. veškeré zázemí stavby (např. skladování materiálu apod.) budou realizovány pouze v prostoru vymezeném dopravním značením, tj. mimo průjezdní a průchozí profil komunikací s běžným provozem. Vozidla a mechanismy, které se budou podílet na provádění prací souvisejících s realizací stavby, nebudou v okolí pracovního místa zaparkovány v rozporu s obecnou a místní úpravou provozu na pozemních komunikacích. Doprava materiálu z prostoru zázemí stavby do pracovního prostoru bude probíhat výhradně v souladu se zákonem o silničním provozu. Pracovní místo bude od okolí (zejména od pěších tras) fyzicky odděleno pomocí zábradlí nebo plotových zábran schváleného typu, nikoliv pouze výstražnou páskou.
 28. Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu na pozemních komunikacích může správný orgán z vlastního podnětu nebo z podnětu DI PČR Zlín stanovit další dopravní značky a dopravní zařízení

- nebo stanovenou přechodnou úpravu provozu zrušit. Doplnění dopravního značení dle pokynů správního orgánu zajistí navrhovatel.
29. Přechodná úprava provozu bude realizována fyzickou nebo právnickou osobou, která má platné oprávnění pro provádění těchto prací.
 30. Bude užito dopravních značek základní velikosti, retroreflexního provedení třídy RA1. Technické požadavky na dopravní značení včetně nosných konstrukcí budou odpovídat zvláštním technickým předpisům a dalším souvisejícím předpisům a normám (dle § 62 odst. 6 zákona o silničním provozu).
 31. Přenosné svislé dopravní značky této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou umístěny v souladu s ust. § 62 odst. 2 zákona o silničním provozu na červenobíle pruhovaném sloupku (stojánku). Dopravní značky budou umístěny spodní hranou minimálně 0,6 m nad vozovkou.
 32. Dopravní značení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích bude po celou dobu akce udržováno čisté a přehledné. Zjištěné závady budou neprodleně odstraněny.
 33. Stálé dopravní značení, které by bylo v rozporu se značením přechodné úpravy provozu (např. svislé dopravní značky „č. IP 6“ v místě uzavřeného stávajícího přechodu pro chodce apod.), bude v souladu s TP 66 překryto nebo škrtnuto.
 34. Po ukončení akce a předání pozemních komunikací do užívání, budou dotčené pozemní komunikace uvedeny do schváleného stavu, včetně svislého a vodorovného dopravního značení, které bude uvedeno do stavu dle platného stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích.
 35. Operativní změny přechodné úpravy provozu na předmětných pozemních komunikacích, budou nejprve konzultovány s DI PČR Zlín a se správním orgánem.
 36. Toto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích nenahrazuje správní rozhodnutí věcně a místně příslušného silničního správního úřadu vydané pro předmětné zvláštní užívání nebo uzavírku dotčené pozemní komunikace. Realizace přechodné úpravy provozu je podmíněna existencí tohoto pravomocného rozhodnutí, přičemž termín provedení přechodné úpravy provozu bude v souladu s tímto rozhodnutím.
 37. Osazení dopravního značení zajistí navrhovatel. Za řádné provedení dopravně inženýrského opatření – odbornou montáž dopravního značení podle tohoto stanovení, jeho kontrolu a udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a včasné odstranění, včetně dodržení výše uvedených podmínek stanovení je odpovědná právnická osoba SIMOSTAV, s.r.o., Kasárenská 4063, 695 01 Hodonín 1; kontaktní osoba: Ing. Jaromír Šikuta, tel. 602 329 539.

Odůvodnění:

Dne 2.7.2024 podal navrhovatel návrh ve věci stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích na místních komunikacích – ul. Slovenská, Pod Školou (včetně komunikací pro pěší – chodníků v dotčené lokalitě) v obci Zlín, spočívající v umístění svislého dopravního značení a dopravního zařízení v rozsahu dle situací dopravního značení, které jsou nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy, a to z důvodu provádění prací na stavbě nového zvýšeného přechodu pro chodce na ul. Slovenská v rámci stavby "ZLÍN, PŘECHOD PRO CHODCE V UL. SLOVENSKÁ".

V souladu s ust. § 77 odst. 2 a 3 zákona o silničním provozu projednal správní orgán návrh přechodné úpravy provozu s dotčeným orgánem, tj. DI PČR Zlín, který k návrhu přechodné úpravy provozu vydal písemné vyjádření pod č.j. KRPZ-72696-2/ČJ-2024-150506 ze dne 4. 7. 2024. Přípomínky DI PČR Zlín, uvedené ve vyjádření, byly zapracovány do tohoto opatření obecné povahy.

Vzhledem k tomu, že se jedná o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu správní orgán návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Na základě výše uvedeného vydal správní orgán toto opatření obecné povahy ve věci stanovení přechodné úpravy provozu po projednání s dotčeným orgánem, tj. DI PČR Zlín, a to z důvodu provádění prací na stavbě nového zvýšeného přechodu pro chodce na ul. Slovenská v rámci stavby "ZLÍN, PŘECHOD PRO CHODCE V UL. SLOVENSKÁ".

Poučení:

Proti opatření obecné povahy nelze dle ust. § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek. Dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nabývá toto opatření obecné povahy účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Ing. Martin Hapák
referent odboru stavebních a dopravních řízení
Magistrátu města Zlína

otisk úředního razítka

Příloha jako nedílná součást opatření obecné povahy:

2 x Situace dopravního značení

Zasílá se Magistrátu města Zlína, odboru kanceláře tajemníka, oddělení vnitřních služeb se žádostí o vyvěšení na úřední desce po dobu 15 dnů, o vyznačení data vyvěšení a sejmutí a o následné vrácení potvrzeného dokumentu správnímu orgánu. Zároveň žádáme o zveřejnění písemnosti způsobem umožňujícím dálkový přístup a o potvrzení této skutečnosti.

Vyvěšeno dne
razítko a podpis oprávněné osoby

Sejmuto dne
razítko a podpis oprávněné osoby

Obdrží:

navrhovatel (dodejky):
Dopravní značení Mana s.r.o., IDDS: ck4zkyk
sídlo: Květná č.p. 1684, 769 01 Holešov

dotčené orgány:
Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, Dopravní inspektorát, IDDS: w6thp3w
sídlo: nám. T.G. Masaryka č.p. 3218, 760 01 Zlín 1

ostatní:
SIMOSTAV, s.r.o., Ing. Jaromír Šikuta, IDDS: dm32ffq
sídlo: Kasárenská č.p. 4063/4, 695 01 Hodonín 1
Statutární město Zlín, náměstí Míru č.p. 12, 760 01 Zlín 1
Městská policie Zlín (43, ESSL), Santražiny č.p. 3312, 760 01 Zlín 1

úřad pro vyvěšení písemnosti na úřední desce a podání zprávy o datu vyvěšení a sejmutí:
Magistrát města Zlína, Odbor kanceláře tajemníka, oddělení vnitřních služeb