

Číslo jednací dokumentu: MMZL 138226/2024
Spisová značka: MMZL-odd.DSŘ-108829/2024/Hap
Oprávněná úřední osoba: Ing. Martin Hapák, tel.: 577630176
e-mail: MartinHapak@zlin.eu



Ve Zlíně dne: 28.6.2024

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

Odbor stavebních a dopravních řízení Magistrátu města Zlína (dále jen "správní orgán"), jako příslušný orgán státní správy ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na silnici II. a III. třídy, místní komunikaci a veřejně přístupné účelové komunikaci podle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o silničním provozu"), na základě návrhu, který dne 23.5.2024 podal

Milan Bělíček, IČO 75723204, Neubuz 122, 763 15 Slušovice,
kterého zastupuje ZLINMARK DZ s.r.o., IČO 04262701, Hviezdoslavova 1191, Slatina, 627 00 Brno 27 (dále jen „navrhovatel“),

po projednání s dotčeným orgánem, tj. Krajským ředitelstvím policie Zlínského kraje, dopravním inspektorátem Zlín (dále jen "DI PČR Zlín") pod č.j. KRPZ-57536-4/ČJ-2024-150506 ze dne 10. 6. 2024, v souladu s ust. § 171 a následující části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává opatření obecné povahy, kterým dle ust. § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu v návaznosti na ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu

stanoví přechodnou úpravu provozu

na pozemních komun.: **silnice č. III/49020 - ul. Podřevnická; místní komunikace – ul. Podřevnická, Kút (včetně komunikací pro pěší – chodníků v dotčené lokalitě)**

v úsecích: **blíže viz situace dopravního značení v příloze**

v obci: **Želechovice nad Dřevnicí**

v termínu: **od nabytí účinnosti tohoto opatření obecné povahy do 11. 8. 2024**

z důvodu: **zajištění bezpečnosti silničního (pěšího) provozu při provádění prací na opravě domu čp. 11,**

spočívající v umístění svislého dopravního značení a dopravního zařízení, v rozsahu dle situace dopravního značení, která je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy, a dle níže uvedených podmínek.

Při realizaci této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou dále respektovány následující podmínky:

1. Navrhovatel zajistí, aby byla veřejnost v dotčené lokalitě s dostatečným předstihem prokazatelně informována o plánované akci, zejména o souvisejícím dopravním omezení, o konkrétním termínu tohoto dopravního omezení apod. (např. pomocí vhodné mediální kampaně).

2. Budou dodrženy podmínky uvedené v písemném vyjádření DI PČR Zlín pod č.j. KRPZ-57536-4/ČJ-2024-150506 ze dne 10. 6. 2024.
3. Přečhodná úprava provozu na pozemních komunikacích dle tohoto opatření obecné povahy nebude v termínové kolizi s jinou akcí (s jinou přečhodnou úpravou provozu) na předmětných úsecích pozemních komunikací, nebude negativně ovlivněna jinou akcí (přečhodnou úpravou provozu), ani nebude negativně ovlivňovat jinou akci (přečhodnou úpravu provozu), která by měla vztah k danému úseku komunikace, např. jiné zvláštní užívání apod., popř. budou případné akce probíhat v řádné koordinaci.
4. Přečhodná úprava provozu na pozemních komunikacích bude realizována v souladu se zákonem o silničním provozu, s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů /dále jen „vyhl. č. 294/2015 Sb.“/, dále v souladu s platnými TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (schváleno MD-OPK č.j. 532/2013-120-STSP/1, s účinností od 1. srpna 2013), a dále v souladu s platnými TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (schváleno MD-OPK č.j. 21/2015-120-TN/1, s účinností od 1. dubna 2015) /dále jen „TP 66“/.
5. Dodržena budou také příslušná ustanovení vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhl. č. 398/2009 Sb.“).
6. V rámci provádění prací bude u domu čp. 11 umístěno nepodchozí lešení, přičemž chodci budou pomocí dopravního značení navedeni na protější chodník. Pracovní místo na silnici III/49020 bude užito pouze po dobu nakládky nebo vykládky materiálu. Jinak nebude vozovka silnice III/49020 prováděním prací dotčena, pouze bude při okraji vozovky umístěno dopravní zařízení „č. Z 4a“, které nebude nijak bránit průjezdu vozidel.
7. Po dobu nakládky/vykládky lešení a materiálu bude provoz vozidel v rámci předmětné stavby usměrňován pracovníky stavby (pro maximální zajištění bezpečnosti na předmětné komunikaci), přičemž bude tato činnost realizována v souladu s ustanovením § 79 odst. 1 písm. i) zákona o silničním provozu (zastavování vozidel), kdy poučené osoby - "regulovčiči", podílející se na zastavování vozidel, budou řádně poučeny, vystrojeny a vybaveny v souladu s ust. § 20 a přílohou č. 12 vyhl. č. 294/2015 Sb. a budou vhodným a zákonným způsobem zajišťovat bezpečnost silničního provozu (např. zastavením provozu na předmětných komunikacích). Konkrétní osoby budou uvedeny v souvisejícím rozhodnutí o povolení zvláštního užívání.
8. V době skládání, montáže, demontáže a nakládání konstrukce lešení nesmí dojít k žádnému ohrožení procházejících osob ani projíždějících vozidel.
9. Konstrukce lešení bude řádně zabezpečena v souladu s příslušnými předpisy. Stavba lešení bude provedena firmou nebo osobou s patřičným oprávněním, lešení bude opatřeno ochrannou sítí, plachtou nebo bedněním (zejména v prostoru nad vchodem do domu), a dále bude od okolního prostoru (zejména od průchozí části chodníku) fyzicky zabezpečeno tak, aby žádná jeho součást (např. patky) nijak nezasahovala do průchozího a průjezdního profilu dotčených pozemních komunikací.
10. Pro oddělení konstrukce lešení od průjezdního profilu komunikací (podél nepodchozího lešení ze strany od průjezdné části vozovky) bude užito mobilní oplocení, které bude užito takového typu a provedení, které je schváleno (homologováno) pro užití na pozemních komunikacích.
11. Přenosné svíslé dopravní značky a dopravní zařízení budou užívány jen po nezbytně nutnou dobu, v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem.
12. Dopravní zařízení „č. Z 2“ bude užito po celou dobu umístění předmětného lešení, příp. jiné překážky v souvislosti s umístěním lešení, např. složené lešení před montáží, při montáží, při demontáží a po demontáží apod.
13. Pracovní místo bude od souběžné komunikace s běžným provozem odděleno pomocí dopravního značení a dopravního zařízení tak, aby toto dopravní značení a zařízení platilo jen pro nezbytný úsek s pracovním místem.
14. Dopravní značení přečhodné úpravy provozu na pozemních komunikacích musí být odpovídajícím způsobem aktualizováno v souladu s postupem prací a po jejich ukončení neprodleně odstraněno.
15. Za snížené viditelnosti bude dopravní značení předepsaným způsobem osvětleno pomocí výstražných světel, zejména dopravní zařízení „č. Z 4a“, a to v souladu s TP 66.
16. Směrovací desky budou užity takovým způsobem, aby směr sklonu šikmých pruhů usměrňoval provoz u pracovního místa do jízdního pruhu s běžným provozem (tj. mimo pracovní místo).

17. Vzdálenost jednotlivých dopravních značek přechodné úpravy provozu od pracovního místa bude v souladu s TP 66.
18. Dopravní značení, které má význam jen v časově omezené době (např. jen v době vykládky/nakládky lešení a materiálu apod.), musí být mimo tuto dobu zrušeno zakrytím nebo odstraněním.
19. Vstup pěších do uzavřených úseků komunikací pro pěší – chodníků (do pracovního místa) bude zamezen pomocí dopravního značení č. B 30 – „Zákaz vstupu chodců“ s dodatkovou tabulkou č. E 13 – „Text nebo symbol“ (text viz situace dopravního značení v příloze) a pomocí dopravního zařízení č. Z 2 – „Zábrana pro označení uzavírky“.
20. Kolem pracovního místa (kolem uzavřeného úseku chodníku) budou v souladu s vyhl. č. 398/2009 Sb. zajištěny náhradní trasy pro pěší, které budou upraveny tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti silničního provozu (včetně chodců). Po celou dobu akce bude udržována schůdnost těchto náhradních tras pro pěší.
21. Práce související s uvedenou akcí, resp. veškeré zázemí stavby (např. skladování materiálu apod.) budou realizovány pouze v prostoru vymezeném dopravním značením, tj. mimo průjezdní a průchozí profil komunikací s běžným provozem. Vozidla a mechanismy, které se budou podílet na provádění prací souvisejících s realizací stavby, nebudou u pracovního místa zaparkovány v rozporu s obecnou a místní úpravou provozu na pozemních komunikacích.
22. Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu na pozemních komunikacích může správní orgán z vlastního podnětu nebo z podnětu DI PČR Zlín stanovit další dopravní značky a dopravní zařízení nebo stanovenou přechodnou úpravu provozu zrušit. Doplnění dopravního značení dle pokynů správního orgánu zajistí navrhovatel.
23. Přechodná úprava provozu bude realizována fyzickou nebo právnickou osobou, která má platné oprávnění pro provádění těchto prací.
24. Bude užito dopravních značek základní velikosti, retroreflexního provedení třídy RA1. Technické požadavky na dopravní značení včetně nosných konstrukcí budou odpovídat zvláštním technickým předpisům a dalším souvisejícím předpisům a normám (dle § 62 odst. 6 zákona o silničním provozu).
25. Přenosné svíslé dopravní značky této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou umístěny v souladu s ust. § 62 odst. 2 zákona o silničním provozu na červenobíle pruhovaném sloupku (stojánku). Dopravní značky budou umístěny spodní hranou minimálně 0,6 m nad vozovkou.
26. Dopravní značení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích bude po celou dobu akce udržováno čisté a přehledné. Po celou dobu umístění dopravního značení této přechodné úpravy provozu budou prováděny pravidelné kontroly dopravního značení (min. 2x denně, za zhoršených povětrnostních podmínek i častěji). Zjištěné závady, nedostatky a odchylky od stanovené přechodné úpravy provozu budou neprodleně odstraněny.
27. Před uvedením pozemních komunikací (chodníku a vozovky) do běžného provozu budou dotčené pozemní komunikace uvedeny do schváleného stavu, včetně svíslého a vodorovného dopravního značení (dle platného stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích).
28. Operativní změny přechodné úpravy provozu na předemětných pozemních komunikacích, budou nejprve konzultovány s DI PČR Zlín a se správním orgánem.
29. Toto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích nenahrazuje správní rozhodnutí věcně a místně příslušného silničního správního úřadu vydané pro předmětné zvláštní užívání nebo uzavírku dotčené pozemní komunikace. Realizace přechodné úpravy provozu je podmíněna existencí tohoto pravomocného rozhodnutí, přičemž termín provedení přechodné úpravy provozu bude v souladu s tímto rozhodnutím.
30. Osazení dopravního značení zajistí navrhovatel. Za řádné provedení dopravně inženýrského opatření – odbornou montáž dopravního značení podle tohoto stanovení, jeho kontrolu a udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a včasné odstranění, včetně dodržení výše uvedených podmínek stanovení je odpovědná právnická osoba ZLINMARK DZ s.r.o., IČO 04262701, Hviezdoslavova 1191, Slatina, 627 00 Brno 27; kontaktní osoba: Tomáš Šťastný, tel. 793 941 385.

Odůvodnění:

Dne 23.5.2024 podal navrhovatel návrh ve věci stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích na silnici č. III/49020 – ul. Podřevnická a na místních komunikacích – ul. Podřevnická, Kút v obci Želechovice nad Dřevnicí, spočívající v umístění svíslého dopravního značení a dopravního zařízení v rozsahu dle situace dopravního značení, která je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy, a to z důvodu zajištění bezpečnosti silničního (pěšího) provozu při provádění prací na opravě domu čp. 11.

V souladu s ust. § 77 odst. 2 a 3 zákona o silničním provozu projednal správní orgán návrh přechodné úpravy provozu s dotčeným orgánem, tj. DI PČR Zlín, který k návrhu přechodné úpravy provozu vydal písemné vyjádření pod č.j. KRPZ-57536-4/ČJ-2024-150506 ze dne 10. 6. 2024. Přípomínky DI PČR Zlín, uvedené ve vyjádření, byly zapracovány do tohoto opatření obecné povahy.

Vzhledem k tomu, že se jedná o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu správní orgán návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Na základě výše uvedeného vydal správní orgán toto opatření obecné povahy ve věci stanovení přechodné úpravy provozu po projednání s dotčeným orgánem, tj. DI PČR Zlín, a to z důvodu zajištění bezpečnosti silničního (pěšího) provozu při provádění prací na opravě domu čp. 11.

Poučení:

Proti opatření obecné povahy nelze dle ust. § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek. Dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nabývá toto opatření obecné povahy účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Ing. Martin Hapák
referent odboru stavebních a dopravních řízení
Magistrátu města Zlína

otisk úředního razítka

Příloha jako nedílná součást opatření obecné povahy:

1 x Situace dopravního značení

Zasílá se Magistrátu města Zlína, odboru kanceláře tajemníka, oddělení vnitřních služeb a Obecnímu úřadu Želechovice nad Dřevnicí se žádostí o vyvěšení na úřední desce po dobu 15 dnů, o vyznačení data vyvěšení a sejmutí a o následné vrácení potvrzeného dokumentu správnímu orgánu. Zároveň žádáme o zveřejnění písemnosti způsobem umožňujícím dálkový přístup a o potvrzení této skutečnosti.

Vyvěšeno dne
razítka a podpis oprávněné osoby

Sejmuto dne
razítka a podpis oprávněné osoby

Obdrží:

navrhovatel (dodejky):

ZLINMARK DZ s.r.o., IDDS: 77n6yj5

sídlo: Hviezdoslavova č.p. 1191/55a, Slatina, 627 00 Brno 27

dotčené orgány:

Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, Dopavní inspektorát, IDDS: w6thp3w

sídlo: nám. T.G. Masaryka č.p. 3218, 760 01 Zlín 1

ostatní:

ZLINMARK DZ s.r.o., Tomáš Šťastný, IDDS: 77n6yj5

sídlo: Hviezdoslavova č.p. 1191/55a, Slatina, 627 00 Brno 27

Obec Želechovice nad Dřevnicí, IDDS: 59fb37m

sídlo: 4. května č.p. 68, 763 11 Želechovice nad Dřevnicí

Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace, IDDS: jjfsbqc

sídlo: K Majáku č.p. 5001, 760 01 Zlín 1

úřad pro vyvěšení písemnosti na úřední desce a podání zprávy o datu vyvěšení a sejmutí:

Magistrát města Zlína, Odbor kanceláře tajemníka, oddělení vnitřních služeb

Obecní úřad Želechovice nad Dřevnicí, IDDS: 59fb37m

sídlo: 4. května č.p. 68, 763 11 Želechovice nad Dřevnicí