



Programový rámec IROP - ITI

Nositel ITI: Zlínská aglomerace

Verze dokumentu: 1

Datum platnosti: 22.06.2023

Číslo a název opatření programového rámce IROP - ITI (dále jen „programový rámec IROP“)	01. eGovernment a kybernetická bezpečnost	
Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)	SC4.1 Zlepšit dostupnost a kvalitu zdravotních a sociálních služeb a služeb veřejné správy / 4.1.3 Digitalizace služeb veřejné správy	
Specifický cíl IROP	Specifický cíl 1.1: Využívání přínosů digitalizace pro občany, podniky, výzkumné organizace a veřejné orgány	
Podopatření programového rámce IROP	<input checked="" type="checkbox"/>	Elektronizace vybraných služeb veřejné správy
	<input checked="" type="checkbox"/>	Rozšíření propojeného datového fondu
	<input checked="" type="checkbox"/>	Integrace elektronických služeb veřejné správy a informací o službách veřejné správy na portál gov.cz
	<input checked="" type="checkbox"/>	Opatření vedoucí k intenzivnímu využívání existujících bezpečných systémů elektronické identifikace
	<input checked="" type="checkbox"/>	Publikace dat veřejné správy jako OpenData
	<input checked="" type="checkbox"/>	Rozvoj neveřejné síťové infrastruktury veřejné správy a rozvoj backofficeových služeb prostřednictvím Centrálního místa služeb („CMS“) a rozvoj backofficeových služeb veřejné správy v CMS a přístupu k nim prostřednictvím komunikační infrastruktury veřejné správy a neveřejných sítí veřejné správy, včetně doprovodné infrastruktury (DWDM, MPLS apod.), její územní rozšíření a užití pro kvalitnější výkon tzv. digitálního úřadování státu
	<input type="checkbox"/>	Vytvoření eGovernment cloud
	<input checked="" type="checkbox"/>	Kybernetická bezpečnost
	<input checked="" type="checkbox"/>	Transakční portálová řešení s využitím zaručené elektronické identity
	<input checked="" type="checkbox"/>	Automatizace zpracování digitálních dat (robotizace)
	<input checked="" type="checkbox"/>	Centralizace, standardizace a sdílení elektronických služeb veřejné správy

Popis opatření programového rámce IROP	<p>Součástí opatření programového rámce (PR) je realizace aktivit v souladu se standardy dosahování kybernetické bezpečnosti informačních a komunikačních systémů ve Zlínské aglomeraci. Dále opatření zahrnuje obnovu technologií a rozvoj digitální infrastruktury, posílení dostupnosti digitálních služeb a zajištění komunikačního systému pro bezpečný přístup zaměstnanců dotčených úřadů do informačních systémů. Opatření povede k zajištění bezpečnosti a ochrany dat proti současným i budoucím hrozbám v kybernetickém prostoru. Realizací projektů v tomto opatření dojde rovněž ke zlepšení dostupnosti digitálních služeb, které poskytují instituce veřejné správy občanům Zlínské aglomerace. Opatření bude mít také pozitivní dopad na zlepšení bezpečnosti přístupu zaměstnanců úřadu do informačních systémů, které využívají pro svou práci.</p>																				
Žadatelé/Příjemci	<p>Nositel ITI převzal žadatele/příjemce definované v Programovém dokumentu IROP v plném znění (viz seznam níže)</p> <p><input type="checkbox"/> ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE</p> <p>Nositel ITI uvede výběr žadatelů/příjemců podporovaných na základě potřeb v území (výběr nositel ITI provádí, pokud v předchozím poli zaškrtl NE):</p> <table border="1" data-bbox="576 1227 1398 1993"> <tr> <td><input type="checkbox"/></td> <td>OSS</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/></td> <td>PO OSS</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/></td> <td>státní organizace</td> </tr> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td>kraje</td> </tr> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td>obce</td> </tr> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td>organizace zřizované nebo zakládané kraji</td> </tr> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td>organizace zřizované nebo zakládané obcemi</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/></td> <td>státní podniky</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/></td> <td>NNO zakládané zde uvedenými příjemci</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/></td> <td>subjekty poskytující veřejnou službu v oblasti zdravotní péče podle zákona č. 372/2011 Sb., o zdravotních</td> </tr> </table>	<input type="checkbox"/>	OSS	<input type="checkbox"/>	PO OSS	<input type="checkbox"/>	státní organizace	<input checked="" type="checkbox"/>	kraje	<input checked="" type="checkbox"/>	obce	<input checked="" type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládané kraji	<input checked="" type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládané obcemi	<input type="checkbox"/>	státní podniky	<input type="checkbox"/>	NNO zakládané zde uvedenými příjemci	<input type="checkbox"/>	subjekty poskytující veřejnou službu v oblasti zdravotní péče podle zákona č. 372/2011 Sb., o zdravotních
<input type="checkbox"/>	OSS																				
<input type="checkbox"/>	PO OSS																				
<input type="checkbox"/>	státní organizace																				
<input checked="" type="checkbox"/>	kraje																				
<input checked="" type="checkbox"/>	obce																				
<input checked="" type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládané kraji																				
<input checked="" type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládané obcemi																				
<input type="checkbox"/>	státní podniky																				
<input type="checkbox"/>	NNO zakládané zde uvedenými příjemci																				
<input type="checkbox"/>	subjekty poskytující veřejnou službu v oblasti zdravotní péče podle zákona č. 372/2011 Sb., o zdravotních																				

		službách a podmínkách jejich poskytování (zákon o zdravotních službách), ve znění pozdějších předpisů
Časový plán realizace projektů 2021-2029	2021-2029	
Indikátory	Kód a název indikátoru	
	výstupu	<input checked="" type="checkbox"/> 305 002 Počet pořízených informačních systémů
		<input checked="" type="checkbox"/> 309 401 Veřejné instituce podpořené pro účely vývoje digitálních služeb, produktů a procesů
		<input checked="" type="checkbox"/> 309 101 Nově či lépe připojené subjekty veřejné správy k neveřejné síťové infrastruktuře
		<input checked="" type="checkbox"/> 304 002 Nové nebo modernizované prvky k zajištění standardů kybernetické bezpečnosti
	výsledku	<input checked="" type="checkbox"/> 305 150 Nová funkcionality informačního systému
		<input checked="" type="checkbox"/> 309 201 Počet aktivních interních uživatelů systému
<input checked="" type="checkbox"/> 309 301 Počet aktivních externích uživatelů systému		
Výše finanční alokace EFRR na opatření programového rámce IROP v CZK	23 557 692,65	
Typ strategického projektu	<input checked="" type="checkbox"/>	Typ 1 Unikátní projekt
	<input type="checkbox"/>	Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem
	<input type="checkbox"/>	Typ 3 Síťový projekt
Integrovanost a synergie	<p>Z projektů připravovaných v rámci Integrované územní strategie Zlínské aglomerace 2021-2027 (ISg) lze synergické efekty vidět například s projektem v realizaci Rozšíření elektronických služeb Statutárního města Zlína (SMZ) financovaného z IROP. Další již ukončené projekty, které vykazují známky synergie je projekt Podpora rozvoje vybraných procesů a postupů veřejné správy zajišťovaných SMZ v programovém období 2014-2020 financovaného z OP Zaměstnanost, Modernizace a doplnění podpůrných el. procesů pro potřeby Magistrátu města Zlína (MMZ) a jeho organizací v programovém období 2014-2020 financovaného z IROP, Moderní a přívětivě komunikující město Zlín, Konsolidace IT a nové služby TC Zlín v programovém období 2014-2020 financovaného z OP Zaměstnanost, Zvýšení efektivity veřejné správy vykonávané Magistrátem města Zlína, v programovém období 2007-2013 financovaného z OP Lidské zdroje a zaměstnanost, Zajištění přenosu dat a informací v územní samosprávě statutárního města Zlín v programovém období 2007-2013 financovaného z IOP. Dále je možné spatřovat integrovanost v projektu Zvýšení</p>	

kybernetické bezpečnosti Zlínského kraje II financovaném z IROP 2021-2027, jehož předkladatelem je Zlínský kraj.

Číslo a název opatření programového rámce IROP - ITI (dále jen „programový rámec IROP“)	02. Zelená infrastruktura ve veřejném prostranství měst a obcí
Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)	SC2.2 Minimalizovat dopad klimatických změn s využitím efektů revitalizace veřejných prostranství / 2.2.2 Podpora výsadby a údržby zeleně, revitalizace veřejných prostranství a nevyužívaných ploch
Specifický cíl IROP	Specifický cíl 2.2: Posilování ochrany a zachování přírody, biologické rozmanitosti a zelené infrastruktury, a to i v městských oblastech, a omezování všech forem znečištění
Podopatření programového rámce IROP	<input checked="" type="checkbox"/> Ucelené (komplexní) projekty veřejných prostranství zaměřené na zelenou infrastrukturu (modrou i zelenou složku), ozelenění, biodiverzitu a související opatření v řešeném území nezbytná pro rozvoj a zlepšení kvality ekosystémových služeb měst a obcí; revitalizace a modernizace stávajících veřejných prostranství; revitalizace a úprava nevyužívaných ploch. <i>doprovodná část projektu: veřejná a technická infrastruktura v limitu 10 % výdajů na projekt</i>
Popis opatření programového rámce IROP	<p>Součástí opatření programového rámce (PR) je vybudování kvalitních a funkčních prvků modrozelené infrastruktury, ve kterém je zajištěn vysoký podíl ploch s nezpevněným a propustným povrchem s efektivním nakládáním se srážkovou vodou. Ve Zlínské aglomeraci je rovněž potřeba revitalizace sídelní zeleně a veřejných prostranství tak, aby tyto mnohdy nevyužívané prostory a plochy byly vhodné ke kvalitnímu trávení volného času obyvatel Zlínské aglomerace. Vlivem revitalizace a nové výsadby zeleně dojde ke snižování extrémně vysokých teplot v letních měsících a omezení efektu tepelného ostrova urbanizovaných oblastí. Smyslem opatření je zajištění dostatku zeleně ve veřejném prostoru měst a obcí Zlínské aglomerace a podpora rekultivace parků a ostatních zelených ploch. Opatření má dopad na rozvoj modrozelené infrastruktury a dlouhodobé zvýšení kvality života obyvatel Zlínské aglomerace. Vlivem opatření dojde ke snížení dopadů tepelných ostrovů, snížení hluchosti dopravy, zvýšení efektivity hospodaření se srážkovou vodou a revitalizaci a výsadbě zeleně. Opatření má pozitivní vliv na trávení volného času a zdraví obyvatel a návštěvníků Zlínské aglomerace.</p>
Žadatelé/Příjemci	<p>Nositel ITI převzal žadatele/příjemce definované v Programovém dokumentu IROP v plném znění (viz seznam níže)</p> <p><input type="checkbox"/> ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE</p> <p>Nositel ITI uvede výběr žadatelů/příjemců podporovaných na základě potřeb v území (výběr</p>

	nositel ITI provádí, pokud v předchozím poli zaškrtněte):	
	<input checked="" type="checkbox"/>	obce
	<input checked="" type="checkbox"/>	kraje
	<input checked="" type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládáné obcemi
	<input checked="" type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládáné kraji
	<input type="checkbox"/>	církvě
	<input type="checkbox"/>	církevní organizace
	<input type="checkbox"/>	OSS
	<input type="checkbox"/>	PO OSS
	<input type="checkbox"/>	veřejné a státní vysoké školy
	<input type="checkbox"/>	státní podniky
	<input type="checkbox"/>	státní organizace
	<input type="checkbox"/>	veřejné výzkumné instituce
Časový plán realizace projektů 2021-2029	2021-2029	
Indikátory	Kód a název indikátoru	
	výstupu	<input checked="" type="checkbox"/> 444 001 Zelená infrastruktura podpořená pro jiné účely než přizpůsobování se změnám klimatu
	výsledku	<input checked="" type="checkbox"/> 444 011 Počet obyvatel, kteří mají přístup k nové nebo modernizované zelené infrastruktuře
<input checked="" type="checkbox"/> 426 001 Objem retenčních nádrží pro využití srážkové vody		
Výše finanční alokace EFRR na opatření programového rámce IROP v CZK	166 467 056,35	
Typ strategického projektu	<input checked="" type="checkbox"/>	Typ 1 Unikátní projekt
	<input type="checkbox"/>	Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem
	<input type="checkbox"/>	Typ 3 Síťový projekt
Integrovanost a synergie	PR předpokládá realizaci integrovaného a komplexního řešení veřejných ploch v území Zlínské aglomerace s důrazem na řešení modré a zelené infrastruktury. Projekty, které budou podpořeny v tomto opatření, budou	

generovat synergie s dalšími projekty připravovanými a realizovanými v dotčených sídlech aglomerace (např. rekonstrukce chodníků, výstavba cyklostezek, modernizace a doplnění technické infrastruktury apod.). Projekty se vhodně doplňují s připravovanými projekty v oblasti IROP (SC 6.1 - cyklostezky, MHD) a dále s chystanými projekty v OPŽP (SC 1.3) a OPD (SC 1.2) tak, že celkově přispějí k vytvoření lidem přívětivějších, zelenějších a dopravně přístupnějších center. Celkově dojde k zpřehlednění dopravní situace, zklidnění dopravy a zvýšení bezpečnosti a pohodlí obyvatel i návštěvníků. Řada projektů v tomto opatření je rovněž součástí plnění různých městských a obecních strategií, které podporují integrované a komplexní řešení modrozelených ploch obcí a veřejných prostranství, včetně ekologičtějšího a bezpečnějšího řešení dopravy a přístupu k veřejným prostranstvím. Konkrétně se může jednat např. o dokumenty Strategie Zlín 2030, Integrovaný strategický rozvojový plán města Otrokovice 2014 – 2023 a navazující připravovaný plán pro období následujících let 2024 – 2033 apod. Vzájemná integrovanost projektů mezi sebou v rámci opatření (ale i směrem k dalším opatřením ISg) bude podpořena také očekávanou participací místní komunity na přípravě projektů. Většina projektů z hlediska časové vazby také naváže na akce, které byly (z různých zdrojů) realizovány v minulosti (např. dříve realizované úpravy veřejných prostor, regenerace panelových sídlišť apod.). Konkrétně je možné zmínit například projekt Revitalizace prostoru Parku Komenského ve Zlíně (financovaný z ROP SM 2007-2013), Revitalizace Gahurova prospektu - předprostor KUC (financovaný z ROP SM 2007-2013), revitalizace tržnic ve Zlíně a v Otrokovicích (financovaný z vlastních zdrojů), budování cyklostezek a chodníků v centrech měst, (financované z IROP 2014-2020 a SFDI).

Číslo a název opatření programového rámce IROP - ITI (dále jen „programový rámec IROP“)	03. Mateřské školy
Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)	SC3.1 Zlepšit kvalitu vzdělávání s důrazem na potřeby trhu práce / 3.1.1 Modernizace škol, jejich zázemí a vybavení
Specifický cíl IROP	Specifický cíl 4.1: Zlepšování rovného přístupu k inkluzivním a kvalitním službám v oblasti vzdělávání, odborné přípravy a celoživotního učení pomocí rozvoje přístupné infrastruktury, mimo jiné posilováním odolnosti pro distanční a online vzdělávání a odbornou přípravu
Podopatření programového rámce IROP	<input checked="" type="checkbox"/> Zajištění dostatečných kapacit v MŠ na území správního obvodu obce s rozšířenou působností, kde byla na základě analýzy obsazenosti MŠ a demografického vývoje identifikována nedostatečná kapacita MŠ pro umístění dětí do 3 let a starších dětí <input checked="" type="checkbox"/> Zvyšování kvality podmínek v MŠ pro poskytování vzdělávání, včetně vzdělávání dětí se speciálními vzdělávacími potřebami s ohledem na zajištění hygienických požadavků u MŠ, kde jsou nedostatky identifikovány krajskou hygienickou stanicí (např. formou změny vnitřního uspořádání výukových prostor, aby mohlo dojít k postupnému snižování počtu dětí ve třídě a tím ke zvyšování kvality předškolního vzdělávání, zajištění kapacit s ohledem na hygienické požadavky, modernizace hygienického zázemí, zajištění bezbariérovosti)
Popis opatření programového rámce IROP	<p>Opatření je zaměřeno na zlepšení infrastruktury předškolního vzdělávání, které je řešením nedostatečné kapacity a kvality vybavení mateřských škol ve Zlínské aglomeraci. Modernizace infrastruktury budov pro předškolní vzdělávání je nezbytná především s ohledem na demografický vývoj populace v převážné části Zlínské aglomerace. S rozvojem bydlení na území aglomerace dochází ke zvýšení poptávky po předškolním vzdělávání. Dosavadní kapacity zařízení předškolního vzdělávání nejsou dostatečné. Navýšení kapacity umožní přijmout více dětí k předškolnímu vzdělávání v místě bydliště a zvýší se také kvalita tohoto typu vzdělávání.</p> <p>V praktické rovině dojde k zajištění dostatečných kapacit v MŠ na území správního obvodu obce s rozšířenou působností, kde byla na základě analýzy obsazenosti MŠ a demografického vývoje identifikována nedostatečná kapacita MŠ pro umístění dětí do 3 let a starších dětí.</p>
Žadatelé/Příjemci.	Nositel ITI převzal žadatele/příjemce definované v Programovém dokumentu IROP v plném znění (viz seznam níže)

	<input type="checkbox"/> ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE	
	Nositel ITI uvede výběr žadatelů/příjemců podporovaných na základě potřeb v území (výběr nositel ITI provádí, pokud v předchozím poli zaškrtnl NE):	
	<input checked="" type="checkbox"/>	školské právnické osoby
	<input checked="" type="checkbox"/>	obce
	<input checked="" type="checkbox"/>	dobrovolné svazky obcí
	<input checked="" type="checkbox"/>	kraje
	<input checked="" type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládáné obcemi
	<input checked="" type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládáné kraji
	<input type="checkbox"/>	NNO, které minimálně 2 roky bezprostředně před podáním žádosti nepřetržitě působí v oblasti vzdělávání nebo asistenčních služeb
	<input type="checkbox"/>	církev
	<input type="checkbox"/>	církevní organizace
	<input type="checkbox"/>	OSS
	<input type="checkbox"/>	PO OSS
	<input checked="" type="checkbox"/>	ostatní právnické osoby, vykonávající činnost škol a školských zařízení, zapsané v Rejstříku škol a školských zařízení (např. akciové společnosti, komanditní společnosti, společnosti s ručením omezeným, veřejné obchodní společnosti)
	<i>doprovodná část projektu: zvýšení energetické účinnosti při renovaci/výstavbě budov</i>	
Časový plán realizace projektů 2021-2029	2021-2029	
Indikátory	Kód a název indikátoru	
	výstupu	<input checked="" type="checkbox"/> 500 002 Počet podpořených škol či vzdělávacích zařízení <input checked="" type="checkbox"/> 509 001 Modernizovaná či rekonstruovaná kapacita předškolního vzdělávání

	<input checked="" type="checkbox"/>	509 011 Navýšení kapacity předškolního vzdělávání
výsledku	<input checked="" type="checkbox"/>	500 401 Počet uživatelů nové nebo modernizované péče o děti za rok
	<input checked="" type="checkbox"/>	323 000 Snížení konečné spotřeby energie u podpořených subjektů ¹
Výše finanční alokace EFRR na opatření rámce IROP v CZK	9 423 076,88	
Typ strategického projektu	<input checked="" type="checkbox"/>	Typ 1 Unikátní projekt
	<input type="checkbox"/>	Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem
	<input type="checkbox"/>	Typ 3 Síťový projekt
Integrovanost a synergie	<p>V rámci připravovaných projektů v tomto opatření programového rámce lze vidět synergické efekty s navazujícím připravovaným projektem v obci Pohořelice, který se týká rekonstrukce základní školy. V rámci Zlínské aglomerace lze vidět synergické efekty s projektem MŠ Lukov, který byl financován z IROP 2014-2020. Opatření PR má silnou vazbu na opatření Snižování energetické náročnosti veřejných budov a veřejné infrastruktury a Zvyšování využití obnovitelných zdrojů energie financovaných z OPŽP. Synergie podpoří modernizaci vytápění související s modernizací zázemí škol. Revitalizace vzdělávací infrastruktury povede ke zvyšování energetické efektivity a snižování energetické náročnosti veřejných objektů a budov.</p>	

¹ Indikátor 323 000 vyberte v případě, že předpokládáte realizaci i doprovodné části projektu zvýšení energetické účinnosti při renovaci/výstavbě budov.

Číslo a název opatření programového rámce IROP - ITI (dále jen „programový rámec IROP“)	04. Základní školy
Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)	SC3.1 Zlepšit kvalitu vzdělávání s důrazem na potřeby trhu práce / 3.1.1 Modernizace škol, jejich zázemí a vybavení
Specifický cíl IROP	Specifický cíl 4.1: Zlepšování rovného přístupu k inkluzivním a kvalitním službám v oblasti vzdělávání, odborné přípravy a celoživotního učení pomocí rozvoje přístupné infrastruktury, mimo jiné posilováním odolnosti pro distanční a online vzdělávání a odbornou přípravu
Podopatření programového rámce IROP	<input checked="" type="checkbox"/> Vybudování, modernizace a vybavení odborných učeben ZŠ ve vazbě na přírodní vědy, polytechnické vzdělávání, cizí jazyky, práci s digitálními technologiemi pro formální zájmové a neformální vzdělávání a celoživotní učení
	<input checked="" type="checkbox"/> Vnitřní konektivita škol
	<input type="checkbox"/> Školní družiny a školní kluby
	<i>doprovodná část projektu: budování a modernizace zázemí</i> <ul style="list-style-type: none"> • <i>pro školní poradenská pracoviště a pro práci s žáky se speciálními vzdělávacími potřebami (např. klidové zóny, reedukační učebny)</i> • <i>pro pedagogické i nepedagogické pracovníky škol vedoucí k vyšší kvalitě vzdělávání ve školách (např. kabinety)</i> • <i>vnitřního i venkovního zázemí pro komunitní aktivity při ZŠ vedoucí k sociální inkluzi (např. veřejně přístupné prostory pro sportovní aktivity, knihovny, společenské místnosti), sloužící po vyučování jako centrum vzdělanosti a komunitních aktivit</i> • <i>zvýšení energetické účinnosti při renovaci/výstavbě budov</i>
Popis opatření programového rámce IROP	<p>Opatření programového rámce (PR) je zaměřeno zejména výstavbu nových odborných učeben včetně pořízení nábytku, digitálních technologií pro výuku a výukových pomůcek a modernizaci zázemí pro zaměstnance, dále větrání a osvětlení v objektech, modernizaci hygienických zařízení a vybudování nebo modernizaci vnitřního i venkovního zázemí. Opatření je zaměřeno na zlepšení infrastruktury vzdělávání v základních školách Zlínské aglomerace, které především řeší nedostatečnou kapacitu a kvalitu jejich vybavení. Opatření povede ke zkvalitnění vzdělávání ve Zlínské aglomeraci a k rozvoji klíčových kompetencí a potenciálu žáků. Výstavbou nových odborných učeben</p>

	<p>dojde rovněž k zvýšení kapacity jednotlivých škol a zlepšení zázemí pro vzdělávání s využitím moderních inovativních nástrojů. Realizací projektů dojde rovněž k podpoře zlepšování potenciálu žáků za účelem jejich motivace k dalšímu vzdělávání a pro jejich lepší uplatitelnost na trhu práce.</p> <p>Opatření přispěje k vybudování a vybavení odborných učeben ZŠ ve vazbě na přírodní vědy, polytechnické vzdělávání, cizí jazyky, práci s digitálními technologiemi pro formální, zájmové a neformální vzdělávání.</p>
Žadatelé/Příjemci	<p>Nositel ITI převzal žadatele/příjemce definované v Programovém dokumentu IROP v plném znění (viz seznam níže)</p> <p><input type="checkbox"/> ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE</p>
	<p>Nositel ITI uvede výběr žadatelů/příjemců podporovaných na základě potřeb v území (výběr nositel ITI provádí, pokud v předchozím poli zaškrtl NE):</p>
	<p><input checked="" type="checkbox"/> školské právnické osoby</p>
	<p><input checked="" type="checkbox"/> obce</p>
	<p><input checked="" type="checkbox"/> dobrovolné svazky obcí</p>
	<p><input checked="" type="checkbox"/> kraje</p>
	<p><input checked="" type="checkbox"/> organizace zřizované nebo zakládané obcemi</p>
	<p><input checked="" type="checkbox"/> organizace zřizované nebo zakládané kraji</p>
	<p><input type="checkbox"/> NNO, které minimálně 2 roky bezprostředně před podáním žádosti nepřetržitě působí v oblasti vzdělávání nebo asistenčních služeb</p>
	<p><input type="checkbox"/> církve</p>
	<p><input type="checkbox"/> církevní organizace</p>
	<p><input type="checkbox"/> OSS</p>
<p><input type="checkbox"/> PO OSS</p>	
<p><input checked="" type="checkbox"/> ostatní právnické osoby, vykonávající činnost škol a školských zařízení, zapsané v Rejstříku škol a školských zařízení (např. akciové společnosti, komanditní společnosti, společnosti s ručením omezených, veřejné obchodní společnosti)</p>	

Časový plán realizace projektů 2021-2029	2021-2029	
Indikátory	Kód a název indikátoru	
	výstupu	<input checked="" type="checkbox"/> 500 002 Počet podpořených škol či vzdělávacích zařízení
		<input checked="" type="checkbox"/> 509 021 Kapacita nových učeben v podpořených vzdělávacích zařízeních
		<input type="checkbox"/> 509 031 Kapacita rekonstruovaných či modernizovaných učeben v podpořených vzdělávacích zařízeních
		<input type="checkbox"/> 509 041 Počet modernizovaných odborných učeben
		<input checked="" type="checkbox"/> 509 051 Počet nových odborných učeben
výsledku	<input checked="" type="checkbox"/> 500 501 Počet uživatelů nových nebo modernizovaných vzdělávacích zařízení za rok	
	<input checked="" type="checkbox"/> 323 000 Snížení konečné spotřeby energie u podpořených subjektů ²	
Výše finanční alokace EFRR na opatření programového rámce IROP v CZK	150 769 229,03	
Typ strategického projektu	<input checked="" type="checkbox"/>	Typ 1 Unikátní projekt
	<input type="checkbox"/>	Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem
	<input type="checkbox"/>	Typ 3 Síťový projekt
Integrovanost a synergie	<p>Opatření PR zahrnuje projekty, jejichž integrovanost lze spatřovat v již realizovaných projektech na rozvoj základních škol ve Zlínské aglomeraci, např. projekt Základní škola Zlín, Kvítková 4338, přístavba učeben nebo projekt Infrastruktura do základních škol ve Zlíně, které byly oba financované z IROP v období 2014-2020. V celé Zlínské aglomeraci jsou zřizovateli základních škol realizovány projekty rozvoje těchto škol tak, aby docházelo ke zkvalitňování jejich výuky a prostředí. V průběhu předchozích programových období byly modernizovány odborné a přírodovědné učebny (např. Modernizace přírodovědných učeben otrokovických ZŠ financované z ROP SM). Vzájemnou synergii projektů realizovaných v tomto opatření lze vidět s projekty plánovanými v individuálních výzvách IROP, díky kterým dojde k rozvoji infrastruktury základních škol (např. Rozvoj a modernizace infrastruktury základních škol Otrokovice; Modernizace IT a jazykové učebny v ZŠ Zlín, Slovenská; atd.). Rozvoj infrastruktury navazuje rovněž na projekty v oblasti vzdělávání z OP JAK a dříve OP VVV (šablony),</p>	

² Indikátor 323 000 vyberte v případě, že předpokládáte realizaci i doprovodné části projektu zvýšení energetické účinnosti při renovaci/výstavbě budov.

např. projekt Zkvalitnění vzdělávání ZŠ Štípa III. Projekty vykazují rovněž synergie s realizovanými projekty v oblasti životního prostředí, kde jsou většinou podpořeny projekty na snižování energetické náročnosti budov nebo projekty, týkající se bezprostředního okolí školských budov (např. Hospodaření se srážkovými vodami v areálu základní školy ve Štípě - financováno z OPŽP).

Opatření PR má silnou vazbu na opatření Snižování energetické náročnosti veřejných budov a veřejné infrastruktury a Zvyšování využití obnovitelných zdrojů energie financovaných z OPŽP. Díky integrovanosti dojde k modernizaci vytápění související s modernizací zázemí škol. Revitalizace vzdělávací infrastruktury povede ke zvyšování energetické efektivity a snižování energetické náročnosti veřejných objektů a budov. Opatření má rovněž zásadní vazbu na opatření Rozvoj aplikačního potenciálu VO: realizace orientovaného výzkumu ve spolupráci se subjekty aplikační sféry, včetně instalace nezbytné infrastruktury financovaného z OP JAK. Synergií těchto opatření je zajištěna dostatečná úroveň vzdělání žáků na základních školách pro případné další navazující vysokoškolské studium a výzkum.

Číslo a název opatření programového rámce IROP - ITI (dále jen „programový rámec IROP“)	05. Sociální bydlení
Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)	SC4.1 Zlepšit dostupnost a kvalitu zdravotních a sociálních služeb a služeb veřejné správy / 4.1.2 Vybudování kapacit dostupného bydlení pro sociálně a zdravotně znevýhodněné skupiny obyvatel
Specifický cíl IROP	Specifický cíl 4.2: Podpora socioekonomického začlenění marginalizovaných komunit, domácností s nízkými příjmy a znevýhodněných skupin včetně osob se zvláštními potřebami, pomocí integrovaných opatření, včetně bydlení a sociálních služeb
Podopatření programového rámce IROP	<input checked="" type="checkbox"/> Pořízení a adaptace bytů, bytových domů a nebytových prostor pro potřeby sociálního bydlení a pořízení nezbytného základního vybavení, včetně zajištění přístupnosti osobám s postižením. <i>doprovodná část projektu: zvýšení energetické účinnosti při renovaci/výstavbě budov</i>
Popis opatření programového rámce IROP	<p>Opatření se zaměřuje na dostupnost a možnost bydlení sociálně a zdravotně znevýhodněných skupin obyvatel. Smyslem je zvýšit nedostatečnou kapacitu tohoto bydlení tak, aby nedocházelo k socioekonomickým problémům, se kterými se musí následně potýkat města a obce Zlínské aglomerace. Součástí tohoto opatření je zajištění dostatečného množství bytů pro účely sociálního bydlení. Dojde k zvýšení dostupnosti nájemního bydlení pro sociálně a zdravotně znevýhodněné obyvatele Zlínské aglomerace. Sociální byty poskytnou cílové skupině obyvatel nájemní bydlení s podporovaným nájemným. Navýšením počtu sociálních bytů dojde k eliminaci socioekonomických problémů, protože bude podpořeno sociální bydlení pro jedince či rodiny, kteří se dostali do svízelné životní situace z důvodu sociálních, zdravotních nebo ekonomických příčin.</p> <p>Opatření přispěje k navýšení kapacity a modernizaci sociálního bydlení pro obyvatele města, kteří jsou sociálně nebo zdravotně znevýhodněni. V praktické rovině dojde k pořízení a adaptace bytů, bytových domů a nebytových prostor pro potřeby sociálního bydlení a pořízení nezbytného základního vybavení, včetně zajištění přístupnosti osobám s postižením.</p>
Žadatelé/Příjemci	<p>Nositel ITI převzal žadatele/příjemce definované v Programovém dokumentu IROP v plném znění (viz seznam níže)</p> <p><input type="checkbox"/> ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE</p> <p>Nositel ITI uvede výběr žadatelů/příjemců podporovaných na základě potřeb v území (výběr nositel ITI provádí, pokud v předchozím poli zaškrtl NE):</p>

	<input checked="" type="checkbox"/>	obce	
	<input checked="" type="checkbox"/>	kraje	
	<input checked="" type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládané obcemi	
	<input type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládané kraji	
	<input checked="" type="checkbox"/>	PO OSS	
	<input checked="" type="checkbox"/>	círky	
	<input checked="" type="checkbox"/>	církevní organizace	
	<input checked="" type="checkbox"/>	NNO, které minimálně 5 let bezprostředně před podáním žádosti nepřetržitě poskytovaly sociální bydlení či úspěšně realizovaly projekt sociálního bydlení v Operačním programu Zaměstnanost	
Časový plán realizace projektů 2021-2029	2021-2029		
Indikátory	Kód a název indikátoru		
	výstupu	<input checked="" type="checkbox"/>	553 021 Kapacita nového sociálního bydlení
		<input checked="" type="checkbox"/>	553 031 Kapacita modernizovaného sociálního bydlení
		<input checked="" type="checkbox"/>	553 052 Počet nových bytů pro sociální bydlení
		<input checked="" type="checkbox"/>	553 061 Počet rekonstruovaných bytů pro sociální bydlení
	výsledku	<input checked="" type="checkbox"/>	553 301 Počet uživatelů nového nebo modernizovaného sociálního bydlení za rok
<input checked="" type="checkbox"/>		323 000 Snížení konečné spotřeby energie u podpořených subjektů ³	
Výše finanční alokace EFRR na opatření programového rámce IROP v CZK	18 846 154,12		
Typ strategického projektu	<input checked="" type="checkbox"/>	Typ 1 Unikátní projekt	
	<input type="checkbox"/>	Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem	
	<input type="checkbox"/>	Typ 3 Síťový projekt	

³ Indikátor 323 000 vyberte v případě, že předpokládáte realizaci i doprovodné části projektu zvýšení energetické účinnosti při renovaci/výstavbě budov.

Integrovanost a synergie

Synergii projektů v tomto opatření lze spatřovat s projektem Podpora sociální práce v obci s rozšířenou působností Zlín z OPZ+, na jehož základě dojde k vytvoření 4 pracovních pozic.

Opatření programového rámce má zásadní vazbu na opatření Infrastruktura sociálních služeb Projekty v těchto opatřeních lze financovat z IROP 2021-2027, NPO a zdrojů MPSV. Synergií těchto opatření dojde k navýšení kvality života pro znevýhodněné skupiny obyvatel.

Číslo a název opatření programového rámce IROP - ITI (dále jen „programový rámec IROP“)	06. Infrastruktura sociálních služeb
Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)	SC4.1 Zlepšit dostupnost a kvalitu zdravotních a sociálních služeb a služeb veřejné správy / 4.1.1 Zajištění potřebných kapacit zdravotních a sociálních služeb včetně odpovídající infrastruktury, propojování těchto služeb
Specifický cíl IROP	Specifický cíl 4.2: Podpora socioekonomického začlenění marginalizovaných komunit, domácností s nízkými příjmy a znevýhodněných skupin včetně osob se zvláštními potřebami, pomocí integrovaných opatření, včetně bydlení a sociálních služeb
Podopatření programového rámce IROP	<input checked="" type="checkbox"/> Sociální služby poskytované podle zákona č. 108/2006 Sb., o sociálních službách, ve znění pozdějších předpisů („zákon o sociálních službách“) <i>doprovodná část projektu: zvýšení energetické účinnosti při renovaci/výstavbě budov</i>
Popis opatření programového rámce IROP	<p>Opatření programového rámce (PR) přispěje ke zkvalitnění a zlepšení zázemí objektů ve vlastnictví statutárního města Zlína, které slouží pro poskytování sociálních služeb dle zákona č. 108/2006 Sb., o sociálních službách, ve znění pozdějších předpisů. Zkvalitnění zázemí bude mimo jiné směřovat k ekonomické a energetické úspoře objektů a z dlouhodobého hlediska se objekty stanou udržitelnější. V praktické rovině dojde k podpoře infrastruktury sociálních služeb poskytovaných podle zákona č. 108/2006 Sb., o sociálních službách, ve znění pozdějších předpisů. Jedná se o sociální služby, které je možno podporovat podle vymezení v Specifických pravidlech pro žadatele a příjemce, Přílohy 7 – podporované sociální služby z IROP 2021-2027).</p> <p>Opatření se zabývá řešením socioekonomických problémů populace Zlínské aglomerace a návazných pobytových a poradenských služeb, které se týkají osob s lehkým a středním mentálním postižením, osob závislých na návykových látkách a osob bez přístřeší. Dále řeší terénní práci s dětmi a mládeží a odborné poradenství pro tuto sociální skupinu. Opatření rovněž reaguje na vývoj demografické situace ve Zlínské aglomeraci, především na stárnutí populace. Rozvoj sociálních služeb zaměřených na cílovou skupinu seniorů proto nabývá důležitosti, jelikož se poptávka po sociálních službách pro ně neustále zvyšuje. Projekty mají významný dopad do oblasti sociálních služeb, které jsou využívány občany celé Zlínské aglomerace. Realizací projektů v tomto opatření dojde ke zkvalitnění a navýšení kapacit poskytovaných sociálních služeb. Projekty rovněžlepší zázemí sociálních služeb, které jsou využívány širokým spektrem sociálně znevýhodněných skupin obyvatel Zlínské aglomerace.</p>

Žadatelé/Příjemci	Nositel ITI převzal žadatele/příjemce definované v Programovém dokumentu IROP v plném znění (viz seznam níže)	
	<input type="checkbox"/> ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE	
	Nositel ITI uvede výběr žadatelů/příjemců podporovaných na základě potřeb v území (výběr nositel ITI provádí, pokud v předchozím poli zaškrtl NE):	
	<input checked="" type="checkbox"/>	NNO
	<input checked="" type="checkbox"/>	OSS
	<input checked="" type="checkbox"/>	PO OSS
	<input checked="" type="checkbox"/>	kraje
	<input checked="" type="checkbox"/>	obce
	<input checked="" type="checkbox"/>	dobrovolné svazky obcí
	<input checked="" type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládané obcemi
	<input type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládané kraji
<input type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí	
<input checked="" type="checkbox"/>	círky	
<input checked="" type="checkbox"/>	církevní organizace	
Časový plán realizace projektů 2021-2029	2021-2029	
Indikátory	Kód a název indikátoru	
	výstupu	<input checked="" type="checkbox"/> 554 101 Nová kapacita podpořených zařízení pobytových sociálních služeb
	<input checked="" type="checkbox"/>	554 201 Rekonstruovaná či modernizovaná kapacita podpořených zařízení pobytových sociálních služeb
	<input checked="" type="checkbox"/>	554 301 Nová kapacita podpořených zařízení nepobytových sociálních služeb
	<input checked="" type="checkbox"/>	554 401 Rekonstruovaná či modernizovaná kapacita podpořených zařízení nepobytových sociálních služeb

	<input checked="" type="checkbox"/>	554 010 Počet podpořených zázemí pro služby a sociální práci
	výsledku	<input checked="" type="checkbox"/> 554 611 Počet uživatelů nových nebo modernizovaných zařízení sociální péče za rok
	<input checked="" type="checkbox"/>	323 000 Snížení konečné spotřeby energie u podpořených subjektů ⁴
Výše finanční alokace EFRR na opatření programového rámce IROP v CZK	87 649 376,96	
Typ strategického projektu	<input checked="" type="checkbox"/>	Typ 1 Unikátní projekt
	<input type="checkbox"/>	Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem
	<input type="checkbox"/>	Typ 3 Síťový projekt
Integrovanost a synergie	<p>Z projektů připravovaných v rámci tohoto PR lze synergické efekty vidět například s připravovaným projektem Objekt sociálních služeb Zlín, Malenovice (financován z NPO). Z ukončených projektů si lze všimnout synergických efektů v projektu Komunitní plánování sociálních služeb na Zlínsku z Operačního programu Zaměstnanost a dále projekt Plánování sociálních služeb ve Zlíně z operačního programu lidské zdroje a zaměstnanost v období 2007-2013.</p> <p>Opatření PR má zásadní vazbu na opatření Sociální bydlení Synergií těchto opatření dojde k navýšení kvality života pro znevýhodněné skupiny obyvatel ve Zlínské aglomeraci. Projekty v těchto opatřeních mohou být financovány z IROP 2021-2027, NPO, zdrojů MPSV.</p> <p>Zároveň má toto opatření PR také silnou vazbu na opatření Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu. Projekty v těchto opatřeních mohou být financovány z IROP 2021-2027 a OPD3. Modernizací vozidel veřejné hromadné dopravy s důrazem na bezbariérovost bude zároveň zajištěn lepší přístup obyvatel ke zdravotním a sociálním službám ve všech částech Zlínské aglomerace. Vzájemná synergie těchto opatření přispěje ke zvýšení kvality služeb veřejné správy pro obyvatele Zlínské aglomerace, kteří využívají ve zvýšené míře také zdravotní a sociální služby.</p>	

⁴ Indikátor 323 000 vyberte v případě, že předpokládáte realizaci i doprovodné části projektu zvýšení energetické účinnosti při renovaci/výstavbě budov.

Číslo a název opatření programového rámce IROP - ITI (dále jen „programový rámec IROP“)	07. Revitalizace a vybavení pro činnost památek přispívající k ochraně kulturního dědictví
Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)	SC4.2 Zajistit udržitelný rozvoj kultury a cestovního ruchu / 4.2.1 Oprava a údržba kulturních/hmotných památek a navazující infrastruktury
Specifický cíl IROP	Specifický cíl 4.4: Posilování úlohy kultury a udržitelného cestovního ruchu v hospodářském rozvoji, sociálním začleňování a sociálních inovacích
Podopatření programového rámce IROP	<input checked="" type="checkbox"/> Revitalizace památek <input checked="" type="checkbox"/> Expozice <input checked="" type="checkbox"/> Depozitáře <input checked="" type="checkbox"/> Technické a technologické zázemí <input checked="" type="checkbox"/> Návštěvnická centra <input checked="" type="checkbox"/> Edukační centra <input checked="" type="checkbox"/> Restaurování, vybavení pro konzervaci a restaurování <input checked="" type="checkbox"/> Evidence a dokumentace mobiliárních fondů, včetně zařízení pro digitalizace a aplikační software <input checked="" type="checkbox"/> Ochrana a zabezpečení památek <input checked="" type="checkbox"/> Parky u národních kulturních památek a u památek UNESCO nebo z Indikativního seznamu UNESCO <i>doprovodná část projektu: parkoviště u památek zvýšení energetické účinnosti při renovaci/výstavbě budov</i>
Popis opatření programového rámce IROP	<p>Smyslem opatření programového rámce (PR) je revitalizace památek pro zachování kulturního dědictví na území Zlínské aglomerace. Na mnoha památkách jsou patrné známky nedostatečné údržby, které brání jejich plnému využití a zpřístupnění návštěvníkům. Projekty zlepšují stav těchto památek. Součástí projektů je rovněž údržba a revitalizace doprovodné infrastruktury památek, bez které by tyto budovy nemohly z technického hlediska plnit svou funkci. Realizací projektů dojde k zachování kulturních památek pro další generace nejenom obyvatel Zlínské aglomerace. Obnova památek má výrazný sociální rozměr a podstatné společenské přínosy. Revitalizované památky budou lépe sloužit k jejich účelu a sloužit nejen obyvatelům Zlínské aglomerace, ale také návštěvníkům jako výrazné turistické cíle.</p> <p>PR zahrnuje opatření, která přispějí k plnění cílů týkajících se revitalizace vysoce cenných kulturních památek. Součástí opatření je vybudování infrastruktury pro kulturu a společenský život umožňující využití zejména pro obyvatele aglomerace, ale i návštěvníky a další cílové skupiny.</p>

Žadatelé/Příjemci	<p>Nositel ITI převzal žadatele/příjemce definované v Programovém dokumentu IROP v plném znění (viz seznam níže)</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> ANO <input type="checkbox"/> NE</p> <p>Nositel ITI uvede výběr žadatelů/příjemců podporovaných na základě potřeb v území (výběr nositel ITI provádí, pokud v předchozím poli zaškrtnl NE):</p> <p><input type="checkbox"/> vlastníci památek</p> <p><input type="checkbox"/> subjekty s právem hospodaření</p>										
Časový plán realizace projektů 2021-2029	2021-2029										
Indikátory	<p>Kód a název indikátoru</p> <table border="1"> <tr> <td>výstupu</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td>908 021 Počet revitalizovaných památkových objektů</td> </tr> <tr> <td>výsledku</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td>910 052 Počet návštěvníků podpořených lokalit v oblasti kultury a cestovního ruchu</td> </tr> <tr> <td></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td>323 000 Snížení konečné spotřeby energie u podpořených subjektů⁵</td> </tr> </table>		výstupu	<input checked="" type="checkbox"/>	908 021 Počet revitalizovaných památkových objektů	výsledku	<input checked="" type="checkbox"/>	910 052 Počet návštěvníků podpořených lokalit v oblasti kultury a cestovního ruchu		<input checked="" type="checkbox"/>	323 000 Snížení konečné spotřeby energie u podpořených subjektů ⁵
výstupu	<input checked="" type="checkbox"/>	908 021 Počet revitalizovaných památkových objektů									
výsledku	<input checked="" type="checkbox"/>	910 052 Počet návštěvníků podpořených lokalit v oblasti kultury a cestovního ruchu									
	<input checked="" type="checkbox"/>	323 000 Snížení konečné spotřeby energie u podpořených subjektů ⁵									
Výše finanční alokace EFRR na opatření programového rámce IROP v CZK	100 523 945,65										
Typ strategického projektu	<p><input checked="" type="checkbox"/> Typ 1 Unikátní projekt</p> <p><input type="checkbox"/> Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem</p> <p><input type="checkbox"/> Typ 3 Síťový projekt</p>										
Integrovanost a synergie	<p>Opatření PR má silnou vazbu na opatření Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu, Infrastruktura pro cyklistickou dopravu, Protierozní opatření, zvyšování retenční kapacity území a realizace protipovodňových opatření, Zelená infrastruktura ve veřejném prostranství měst a obcí, Revitalizace a vybavení pro činnost památek přispívající k ochraně kulturního dědictví a Veřejná infrastruktura udržitelného cestovního ruchu. Projekty v těchto opatřeních lze financovat z IROP 2021-2027, OPD3, OP ŽP a SFDI. Při synergiích zmiňovaných opatření</p>										

⁵ Indikátor 323 000 vyberte v případě, že předpokládáte realizaci i doprovodné části projektu zvýšení energetické účinnosti při renovaci/výstavbě budov.

modernizace a obnova vozového parku VHD se zároveň zatraktivní a zpřístupní kulturní/hmotné památky. Výstavba nových úseků cyklostezek a zkvalitnění stávající sítě cyklotras na území Zlínské aglomerace povede ke zpřístupnění kulturních/hmotných památek. Revitalizace parků v zázemí kulturních/hmotných památek zvýší retenční kapacitu území. Podpora výsadby a údržby zeleně v rámci revitalizace zázemí památek zatraktivní kulturní/hmotné památky. Vzájemná synergie opatření přispěje ke zkvalitnění nabídky a aktivit pro volnočasové využití obyvatel a návštěvníků Zlínské aglomerace a k rozvoji udržitelného cestovního ruchu Zlínské aglomerace. Zlepšení stavu kulturních/hmotných památek povede ke zvýšení atraktivity Zlínské aglomerace a jejich turistických cílů v rámci rozvoje cestovního ruchu.

Číslo a název opatření programového rámce IROP - ITI (dále jen „programový rámec IROP“)	08. Revitalizace, odborná infrastruktura a vybavení pro činnost muzeí	
Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)	SC4.2 Zajistit udržitelný rozvoj kultury a cestovního ruchu / 4.2.2 Vytváření kvalitního zázemí pro trávení volného času návštěvníků a občanů	
Specifický cíl IROP	Specifický cíl 4.4: Posilování úlohy kultury a udržitelného cestovního ruchu v hospodářském rozvoji, sociálním začleňování a sociálních inovacích	
Podopatření programového rámce IROP	<input checked="" type="checkbox"/>	Revitalizace muzeí, včetně nové výstavby
	<input checked="" type="checkbox"/>	Expozice
	<input checked="" type="checkbox"/>	Depozitáře
	<input checked="" type="checkbox"/>	Technické zázemí
	<input checked="" type="checkbox"/>	Návštěvnická centra
	<input checked="" type="checkbox"/>	Edukační centra ⁶
	<input checked="" type="checkbox"/>	Restaurování sbírek muzejní povahy, vybavení pro konzervaci a restaurování
	<input checked="" type="checkbox"/>	Evidence a dokumentace sbírek muzejní povahy, včetně zařízení pro digitalizaci a aplikační software
	<input checked="" type="checkbox"/>	Ochrana muzejních sbírek
Popis opatření programového rámce IROP	<i>doprovodná část projektu: zvýšení energetické účinnosti při renovaci/výstavbě budov</i>	
	Programový rámec (PR) zahrnuje opatření, která přispějí k plnění cílů týkajících se vybudování návštěvnického a edukačního centra, vybudování technického zázemí a manipulačních prostor. Využití služeb muzeí na území Zlínské aglomerace přispěje k zvýšení turistické a návštěvnické atraktivity tohoto území. Dojde k zachování a následnému vystavení unikátních sbírkových předmětů. Vybudované prostory budou sloužit k pořádání výstav a přednášek. Zároveň mohou sloužit jako laboratoř a dílna, kam mohou docházet žáci ze škol a návštěvníci z řad veřejnosti. Opatření bude mít pozitivní edukační vliv nejen na obyvatele Zlínské aglomerace.	
Žadatelé/Příjemci	Nositel ITI převzal žadatele/příjemce definované v Programovém dokumentu IROP v plném znění (viz seznam níže) <input checked="" type="checkbox"/> ANO <input type="checkbox"/> NE	

⁶ Edukační centra nemohou být jediným předmětem projektu, v takovém případě by spadala do specifického cíle 4.1 IROP do aktivity Zájmové a neformální vzdělávání a celoživotní učení. V tomto opatření budou podporována edukační centra související s posláním muzea a současně musí díky projektu dojít i ke zefektivnění/zpřístupnění muzejních sbírek.

	Nositel ITI uvede výběr žadatelů/příjemců podporovaných na základě potřeb v území (výběr nositel ITI provádí, pokud v předchozím poli zaškrtl NE):	
	<input type="checkbox"/>	kraje
	<input type="checkbox"/>	OSS
	<input type="checkbox"/>	PO OSS
	<input type="checkbox"/>	obce
	<input type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládané obcemi
	<input type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládané kraji
Časový plán realizace projektů 2021-2029	2021-2029	
Indikátory	Kód a název indikátoru	
	výstupu	<input checked="" type="checkbox"/> 908 101 Počet podpořených muzeí
		<input checked="" type="checkbox"/> 907 030 Počet nově zpřístupněných a zefektivněných podsbírek a fondů
	výsledku	<input checked="" type="checkbox"/> 910 052 Počet návštěvníků podpořených lokalit v oblasti kultury a cestovního ruchu
<input checked="" type="checkbox"/> 323 000 Snížení konečné spotřeby energie u podpořených subjektů ⁷		
Výše finanční alokace EFRR na opatření programového rámce IROP v CZK	65 502 913,94	
Typ strategického projektu	<input checked="" type="checkbox"/>	Typ 1 Unikátní projekt
	<input type="checkbox"/>	Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem
	<input type="checkbox"/>	Typ 3 Síťový projekt
Integrovanost a synergie	Připravovaným významným projektem na území Zlínské aglomerace, který má synergický efekt vzhledem k tomuto opatření programového rámce, je projekt podpořený z Národního plánu obnovy na rekonstrukci Čiperovy vily ve Zlíně. Opatření PR má zásadní vazby na opatření Revitalizace a vybavení pro činnost památek přispívající k ochraně kulturního dědictví a Veřejná infrastruktura udržitelného cestovního ruchu. Projekty v těchto opatřeních mohou být financovány z IROP 2021-2027,	

⁷ Indikátor 323 000 vyberte v případě, že předpokládáte realizaci i doprovodné části projektu zvýšení energetické účinnosti při renovaci/výstavbě budov.

	<p>Interreg, Norských fondů, zdrojů MK a NPO. Vzájemná synergie opatření přispěje ke zkvalitnění nabídky a aktivit pro trávení volného času obyvatel a návštěvníků Zlínské aglomerace a k rozvoji udržitelného cestovního ruchu Zlínské aglomerace. Rozvoj spolupráce aktérů cestovního ruchu přispěje k vhodné tvorbě a provázanosti produktů a nabídky volnočasových aktivit pro obyvatele i návštěvníky Zlínské aglomerace a tím rozvoji udržitelného cestovního ruchu ve Zlínské aglomeraci.</p>
--	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Číslo a název opatření programového rámce IROP - ITI (dále jen „programový rámec IROP“)	09. Veřejná infrastruktura udržitelného cestovního ruchu
Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)	SC 4.2 Zajistit udržitelný rozvoj kultury a cestovního ruchu / 4.2.3 Rozvoj cestovního ruchu
Specifický cíl IROP	Specifický cíl 4.4: Posilování úlohy kultury a udržitelného cestovního ruchu v hospodářském rozvoji, sociálním začleňování a sociálních inovacích⁸
Podopatření programového rámce IROP	<input checked="" type="checkbox"/> Budování a revitalizace doprovodné infrastruktury CR (např. odpočívadla, sociální zařízení, fyzické prvky navigačních systémů) s preferencí integrovaných řešení <input type="checkbox"/> Budování páteřních, regionálních a lokálních turistických tras a revitalizace sítě značení <input checked="" type="checkbox"/> Naučné stezky <input checked="" type="checkbox"/> Propojená a otevřená IT řešení návštěvnického provozu a navigačních systémů měst a obcí <input checked="" type="checkbox"/> Rekonstrukce stávajících a budování nových turistických informačních center <input checked="" type="checkbox"/> Veřejná infrastruktura pro vodáckou a vodní turistiku / rekreační plavbu <input type="checkbox"/> Parkoviště u atraktivit CR <i>doprovodná část projektu: zvýšení energetické účinnosti při renovaci/výstavbě budov</i>
Popis opatření programového rámce IROP	<p>Opatření programového rámce (PR) má za cíl zlepšit možnosti cestovního ruchu na území Zlínské aglomerace a posílit atraktivitu tohoto území nejen pro její obyvatele, ale také návštěvníky. Opatření podpoří projekty s dílčími aktivitami, které se týkají zlepšení infrastruktury informačního centra v jádrovém městě Zlínské aglomerace. Opatření se také týká rozvoje vodní infrastruktury jakožto atraktivního prvku cestovního ruchu. Realizací projektů se zvýší atraktivita Zlínské aglomerace pro její obyvatele i návštěvníky. Vzroste četnost turisticky zajímavých míst a informovanost návštěvníků o turistických cílech. Zvýší se doba pobytu návštěvníků ve Zlínské aglomeraci.</p> <p>PR zahrnuje opatření, která přispějí k plnění cílů týkajících se zvýšení atraktivity Zlínské aglomerace pro návštěvníky. Realizace projektů přispěje ke zvýšení počtu návštěvníků aglomerace, zvýšení návštěvnosti turistických cílů a v neposlední řadě přispěje k lepší přehlednosti v rámci cestovního ruchu (CR).</p>

⁸ Projekt musí být zaměřen minimálně na dvě podopatření. Tato podmínka se netýká Rekonstrukce stávajících a budování nových turistických informačních center.

Žadatelé/Příjemci	Nositel ITI převzal žadatele/příjemce definované v Programovém dokumentu IROP v plném znění (viz seznam níže)	
	<input checked="" type="checkbox"/> ANO <input type="checkbox"/> NE	
	Nositel ITI uvede výběr žadatelů/příjemců podporovaných na základě potřeb v území (výběr nositel ITI provádí, pokud v předchozím poli zaškrtl NE):	
	<input type="checkbox"/>	obce
	<input type="checkbox"/>	dobrovolné svazky obcí
	<input type="checkbox"/>	kraje
	<input type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládané obcemi
	<input type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládané kraji
	<input type="checkbox"/>	OSS
	<input type="checkbox"/>	PO OSS
Časový plán realizace projektů 2021-2029	2021-2029	
	Indikátory	
	Kód a název indikátoru	
	výstupu	<input checked="" type="checkbox"/> 910 201 Nová či modernizovaná turistická infocentra
		<input checked="" type="checkbox"/> 910 501 Počet vybudovaných naučných stezek
		<input checked="" type="checkbox"/> 910 601 Vybudovaná nebo vybavená doprovodná infrastruktura pro vodní a vodáckou turistiku
		<input checked="" type="checkbox"/> 910 301 Vybudovaná nebo vybavená doprovodná infrastruktura pro turismus
		<input type="checkbox"/> 910 401 Délka vybudované či rekonstruované sítě značení turistických tras
		<input checked="" type="checkbox"/> 305 002 Počet pořízených informačních systémů

	<input type="checkbox"/>	740 010 Parkovací místa pro vozidla
	<input type="checkbox"/>	764 010 Parkovací místa pro jízdní kola
	<input checked="" type="checkbox"/>	323 000 Snížení konečné spotřeby energie u podpořených subjektů ⁹
	<input checked="" type="checkbox"/>	910 052 - Počet návštěvníků podpořených lokalit v oblasti kultury a cestovního ruchu
Výše finanční alokace EFRR na opatření programového rámce IROP v CZK	20 431 591,32	
Typ strategického projektu	<input checked="" type="checkbox"/>	Typ 1 Unikátní projekt
	<input type="checkbox"/>	Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem
	<input type="checkbox"/>	Typ 3 Síťový projekt
Integrovanost a synergie	<p>Opatření PR má zásadní vazbu na opatření Revitalizace a vybavení pro činnost památek přispívající k ochraně kulturního dědictví a Revitalizace, odborná infrastruktura a vybavení pro činnost muzeí. Projekty v těchto opatřeních mohou být financovány z IROP 2021-2027, Interreg, Norských fondů, zdrojů MK a NPO. Zlepšení stavu kulturních/hmotných památek povede zvýšení atraktivity Zlínské aglomerace a jejich turistických cílů v rámci rozvoje cestovního ruchu. Rozvoj spolupráce aktérů cestovního ruchu přispěje k vhodné tvorbě a provázanosti produktů a nabídky volnočasových aktivit pro obyvatele i návštěvníky Zlínské aglomerace a tím rozvoji udržitelné cestovního ruchu ve Zlínské aglomeraci.</p>	

⁹ Indikátor 323 000 vyberte v případě, že předpokládáte realizaci i doprovodné části projektu zvýšení energetické účinnosti při renovaci/výstavbě budov.

Číslo a název opatření programového rámce IROP - ITI (dále jen „programový rámec IROP“)	10. Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu	
Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)	SC1.1 Zvýšit atraktivitu veřejné hromadné dopravy / 1.1.1 Modernizace a obnova vozového parku VHD a rozvoj bezemisní/nízkoemisní VHD	
Specifický cíl IROP	Specifický cíl 6.1: Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství	
Podopatření programového rámce IROP	<input checked="" type="checkbox"/>	Nákup silničních bezemisních vozidel k poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících, využívajících alternativní energie elektřiny nebo vodíku
	<input checked="" type="checkbox"/>	Nákup bezemisních drážních vozidel k poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících v městské hromadné dopravě (tramvaji nebo trolejbusů)
	<input checked="" type="checkbox"/>	Nákup silničních nízkoemisních vozidel k poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících, využívajících alternativní palivo biometan
Popis opatření programového rámce IROP	Realizací tohoto opatření programového rámce (PR) dojde k nákupu kloubových a krátkých „sólo“ parciálních trolejbusů s pomocným bateriovým pohonem. Nové kloubové trolejbusy nahradí staré kloubové trolejbusy s pomocnými dieselovými agregáty. Tím dojde k snížení emisí díky nižší spotřebě elektrické energie (především díky rekuperaci) a na rozdíl od starých vozů k nulové produkci emisí při jízdě na pomocný pohon. Nové sólo trolejbusy nahradí stará emisní vozidla na trasách linek, které byly dosud obsluhovány autobusy a trolejbusy s pomocnými dieselagregáty. Realizací opatření bude umožněno změnit provozování MHD vozy, které doposud produkují škodlivé emise, na bezemisní vozidla MHD. Jedná se o provoz MHD na území, doposud obsluhovaného autobusy s dieselovým pohonem a trolejbusy s pomocným dieselovým agregátem. Tyto dopady budou mít vliv na větší část území Zlínské aglomerace, kde je provozována MHD. Tato změna bude vést ke snížení spotřeby energií, emisí a hluku produkovaných městskou hromadnou dopravou.	
Žadatelé/Příjemci	Nositel ITI převzal žadatele/příjemce definované v Programovém dokumentu IROP v plném znění (viz seznam níže) <input type="checkbox"/> ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE	
	Nositel ITI uvede výběr žadatelů/příjemců podporovaných na základě potřeb v území (výběr nositel ITI provádí, pokud v předchozím poli zaškrtl NE):	
	<input type="checkbox"/>	kraje

	<input type="checkbox"/>	obce	
	<input checked="" type="checkbox"/>	dopravci na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících	
Časový plán realizace projektů 2021-2029	2021-2029		
Indikátory	Kód a název indikátoru		
	výstupu	<input checked="" type="checkbox"/>	748 101 Kapacita kolejových vozidel pro hromadnou veřejnou dopravu šetrných k životnímu prostředí
		<input checked="" type="checkbox"/>	748 010 Počet nově pořízených vozidel pro veřejnou dopravu
	výsledku	<input checked="" type="checkbox"/>	749 001 Počet uživatelů nové nebo modernizované veřejné dopravy za rok
		<input checked="" type="checkbox"/>	360 102 Odhadované emise skleníkových plynů
		<input checked="" type="checkbox"/>	361 113 Množství odstraněných emisí primárních PM 2,5 a prekurzorů sekundárních PM 2,5
Výše finanční alokace EFRR na opatření programového rámce IROP v CZK	108 530 492,86		
Typ strategického projektu	<input type="checkbox"/>	Typ 1 Unikátní projekt	
	<input checked="" type="checkbox"/>	Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem	
	<input type="checkbox"/>	Typ 3 Síťový projekt	
Integrovanost a synergie	<p>PR předpokládá realizaci integrovaných projektů pořízení nízkoemisních a bezemisních vozidel pro veřejnou dopravu, což přispěje ke komplexnímu řešení problematiky dopravy a jejích dopadů na klima v území Zlínské aglomerace. Projekty předložené do tohoto opatření PR budou navazovat na projekty připravované a realizované v rámci jiných opatření IROP (např. výstavba plnicích a dobíjecích stanic) i jiných operačních programů (např. OPD prodloužení a modernizace trolejových tratí, modernizace měníren). Celkově dojde ke zkvalitnění služeb MHD a obsluhy aglomerace, zlepšení životního prostředí. Existuje také mnoho již dříve realizovaných projektů (např. úprava zastávek, předchozí etapy prodlužování trolejí, výstavby výměňkových stanic, modernizace jiných vozů vozového parku), na které připravované projekty navážou a se kterými budou vytvářet synergie. Konkrétně je možné zmínit například projekt Modernizace vozového parku – trolejbusy - Dopravní společnosti Zlín-Otrokovice (IROP 2014-2020). Opatření PR má zásadní vazbu na opatření Telematika pro veřejnou dopravu, ITS (inteligentní dopravní systémy),</p>		

	<p>Infrastruktura městské drážní dopravy, Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu, Infrastruktura pro cyklistickou dopravu, Plnicí a dobíjecí stanice pro veřejnou dopravu, Multimodální osobní doprava. Projekty v těchto opatřeních mohou být financovány z IROP 2021-2027, OPD3, SFDI, případně zdrojů MD atd.</p>
--	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Číslo a název opatření programového rámce IROP - ITI (dále jen „programový rámec IROP“)	11. Infrastruktura pro cyklistickou dopravu
Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)	SC1.3 Rozvoj nízkoe emisní a bezemisní dopravy / 1.3.1 Výstavba chybějících úseků cyklostezek a zkvalitnění stávající sítě cyklistické infrastruktury
Specifický cíl IROP	Specifický cíl 6.1: Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství
Podopatření programového rámce IROP	<input checked="" type="checkbox"/> Výstavba, modernizace a rekonstrukce vyhrazených komunikací pro cyklisty sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami, včetně doprovodné infrastruktury
	<input checked="" type="checkbox"/> Výstavba, modernizace a rekonstrukce vyhrazených komunikací pro cyklisty na hlavních trasách cyklistické dopravy v ČR, včetně doprovodné infrastruktury
	<input checked="" type="checkbox"/> Realizace doprovodné cyklistické infrastruktury při vyhrazených komunikacích pro cyklisty s vysokou intenzitou dopravy
Popis opatření programového rámce IROP	<p>Smyslem opatření programového rámce (PR) je podpora výstavby nových úseků sítě cyklistické infrastruktury, zkvalitnění stávající sítě cyklotras a cyklostezek na území Zlínské aglomerace a jejich propojení a zajištění funkčního propojení centra aglomerace. V rámci tohoto opatření budou podpořeny takové projekty, které jsou v souladu se zpracovanou Priorizační studií cyklistické dopravy pro území Zlínské aglomerace. Podporovány jsou tak především projekty, kde dochází k propojení cyklo dopravy v souvislosti s pátešní trasou cyklostezky Otrokovice – Zlín – Vizovice. Součástí projektů jsou mj. vyvolané přeložky a zabezpečení IS, veřejné osvětlení, kanalizace, městský mobiliář a realizace sadových úprav. Nové stezky pro cyklisty přispějí k většímu užívání jízdních kol jako dopravního prostředku při každodenních cestách do práce, školy, za službami nebo v rámci trávení volného času. Dojde ke zlepšení dostupnosti území intravilánu města po cyklistických trasách. Stezky pro cyklisty je potřeba vybudovat vzhledem k nárůstu automobilového provozu a potřebě chránit cyklisty před hustým silničním provozem oddělením cyklistické a automobilové dopravy.</p>
Žadatelé/Příjemci	<p>Nositel ITI převzal žadatele/příjemce definované v Programovém dokumentu IROP v plném znění (viz seznam níže)</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> ANO <input type="checkbox"/> NE</p>
	<p>Nositel ITI uvede výběr žadatelů/příjemců podporovaných na základě potřeb v území (výběr nositel ITI provádí, pokud v předchozím poli zaškrtnl NE):</p>

	<input type="checkbox"/>	kraje
	<input type="checkbox"/>	obce
	<input type="checkbox"/>	dobrovolné svazky obcí
	<input type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládané obcemi
	<input type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládané kraji
	<input type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí
Časový plán realizace projektů 2021-2029	2021-2029	
Indikátory	Kód a název indikátoru	
	výstupu	<input checked="" type="checkbox"/> 761 101 Podpořená specializovaná cyklistická infrastruktura <input checked="" type="checkbox"/> 764 010 Parkovací místa pro jízdní kola
	výsledku	<input checked="" type="checkbox"/> 761 201 Počet uživatelů specializované cyklistické infrastruktury za rok
Výše finanční alokace EFRR na opatření programového rámce IROP v CZK	57 949 311,15	
Typ strategického projektu	<input checked="" type="checkbox"/>	Typ 1 Unikátní projekt
	<input type="checkbox"/>	Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem
	<input type="checkbox"/>	Typ 3 Síťový projekt
Integrovanost a synergie	<p>Projekty opatření PR povedou ke zkvalitnění stávající sítě cyklistické infrastruktury a výstavbě chybějících úseků cyklostezek. Realizace projektů přispěje ke zvýšení kvality a atraktivity individuální cyklistické dopravy v aglomeraci, což může zlepšit dopravní situaci, obslužnost a bezpečnost některých míst v aglomeraci. Projekty předložené do tohoto opatření PR budou navazovat na projekty připravované a realizované v rámci jiných opatření IROP 2021-2027 (např. modernizace křižovatek a chodníků, smíšených stezek) i jiných dotačních programů (např. SFDI). Zvýhodněny budou zejména projekty, které podpoří rozvoj cyklostezek na páteřních cyklistických trasách a umožní tak lepší propojení centrálních částí aglomerací s okrajovými částmi aglomerace. Existuje také mnoho již dříve realizovaných projektů (např. nově vybudované části páteřní sítě cyklostezek, cyklopruhů, podjezdů a přechodů pro cyklisty), na které připravované projekty navážou a se kterými budou vytvářet synergie. Konkrétně je možné</p>	

zmínit například projekt Cyklistická stezka Prštné – Louky (financovaný z SFDI), Regionální cyklostezka č. 471 - páteřní trasa Zlín - Otrokovice, část Zlín (financovaný z ROP SM), Cyklistická stezka Lešná - Lukov, část Zlín (financovaný z ROP SM) apod. Dále lze vidět synergii v projektu Cyklostezka Lukov – Fryšták, který bude realizován z IROP 2021-2027.

Opatření PR má zásadní vazbu na opatření Multimodální osobní doprava a Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu. Projekty v těchto opatřeních mohou být financovány z IROP 2021-2027, SFDI, OPD3. Vzájemná synergie opatření podporující preferenci cyklodopravy před individuální automobilovou dopravou vede k celkovému zlepšení životního prostředí Zlínské aglomerace.

Číslo a název opatření programového rámce IROP - ITI (dále jen „programový rámec IROP“)	12. Plnicí a dobíjecí stanice pro veřejnou dopravu	
Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)	SC1.1 Zvýšit atraktivitu veřejné hromadné dopravy / 1.1.2 Infrastruktura pro rozvoj bezemisní/nízkoemisní VHD	
Specifický cíl IROP	Specifický cíl 6.1: Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství	
Podopatření programového rámce IROP	<input checked="" type="checkbox"/>	Výstavba dobíjecích stanic nebo vodíkových plnicích stanic pro silniční a drážní (tramvaje a trolejbusy) bezemisní vozidla poskytující veřejné služby v přepravě cestujících
	<input checked="" type="checkbox"/>	Výstavba plnicích stanic pro silniční nízkoemisní vozidla poskytující veřejné služby v přepravě cestujících a využívající alternativní palivo biometan
Popis opatření programového rámce IROP	V rámci opatření programového rámce (PR) bude podpořena výstavba a zprovoznění dobíjecích stanic pro elektrická silniční vozidla DSZO. Bude tak možné nahradit stávající provoz dieselových autobusů tam, kde je z technických nebo provozních důvodů není možné nahradit parciálními trolejbusy. Realizací opatření bude umožněno změnit provozování MHD vozy, které doposud produkují škodlivé emise, na bezemisní vozidla MHD. Dopady tohoto projektu budou mít vliv na větší část území Zlínské aglomerace, kde je provozována MHD. Tento projekt bude vést ke snížení emisí a hluku produkovaných městskou hromadnou dopravou.	
Žadatelé/Příjemci	Nositel ITI převzal žadatele/příjemce definované v Programovém dokumentu IROP v plném znění (viz seznam níže)	
	<input checked="" type="checkbox"/>	ANO <input type="checkbox"/> NE
	Nositel ITI uvede výběr žadatelů/příjemců podporovaných na základě potřeb v území (výběr nositel ITI provádí, pokud v předchozím poli zaškrtl NE):	
	<input type="checkbox"/>	doprováci na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících
Časový plán realizace projektů 2021-2029	2021-2029	
Indikátory	Kód a název indikátoru	
	výstupu	<input checked="" type="checkbox"/> 753 011 Infrastruktura pro alternativní paliva (plnicí/dobíjecí stanice)
Výše finanční alokace EFRR na opatření programového rámce IROP v CZK	21 582 880,26	

Typ strategického projektu	<input type="checkbox"/>	Typ 1 Unikátní projekt
	<input checked="" type="checkbox"/>	Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem
	<input type="checkbox"/>	Typ 3 Síťový projekt
Integrovanost a synergie	<p>Projekty v oblasti plnicích a dobíjecích stanic v kombinaci s ostatními připravovanými projekty v oblasti MHD přispějí ke komplexnímu řešení problematiky dopravy a jejich dopadů na klima v území Zlínské aglomerace. Projekty předložené do tohoto opatření PR budou navazovat na projekty připravované a realizované v rámci jiných opatření IROP 2021-2027 (např. modernizace vozového parku MHD) i jiných operačních programů (např. OPD prodloužení a modernizace trolejových tratí, modernizace měření). Celkově dojde ke zkvalitnění služeb MHD a obsluhy aglomerace a ke zlepšení životního prostředí. Existuje také mnoho již dříve realizovaných projektů (např. úprava zastávek, předchozí etapy prodlužování trolejí, výstavby výměňkových stanic, modernizace jiných vozů vozového parku), na které připravované projekty navážou a se kterými budou vytvářet synergie. Konkrétně je možné zmínit například projekt Modernizace vozového parku – trolejbusy - Dopravní společnosti Zlín-Otrokovice (financovaný z IROP 2014-2020). Opatření PR má zásadní vazbu na opatření Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu. Další vazbu tohoto opatření lze spatřovat na opatření Infrastruktura městské drážní dopravy. Projekty v těchto opatřeních mohou být financovány z IROP 2021-2027, OPD3 a SFDI.</p>	

Číslo a název opatření programového rámce IROP - ITI (dále jen „programový rámec IROP“)	13. Telematika pro veřejnou dopravu	
Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)	SC1.1 Zvýšit atraktivitu veřejné hromadné dopravy / 1.1.4 Telematika pro veřejnou dopravu	
Specifický cíl IROP	Specifický cíl 6.1: Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství	
Podopatření programového rámce IROP	<input checked="" type="checkbox"/>	Zavedení nebo modernizace monitorovacích, řídicích, preferenčních a kooperativních systémů pro veřejnou dopravu
	<input checked="" type="checkbox"/>	Zavedení nebo modernizace informačních systémů pro cestující ve veřejné dopravě
	<input checked="" type="checkbox"/>	Zavedení nebo modernizace odbavovacích a platebních systémů ve veřejné dopravě
	<input checked="" type="checkbox"/>	Zavedení systémů pro autonomní mobilitu ve veřejné dopravě
	<input checked="" type="checkbox"/>	Zavedení systémů pro služby inteligentní mobility založené na veřejné dopravě
Popis opatření programového rámce IROP	Opatření zahrnuje výkonnostní a technologickou obnovu palubních počítačů a některých periférií. Tato obnova umožní zvýšení bezpečnosti, zrychlení provozu a lepší přehled cestujících MHD. Dále pak dojde k přechodu z užívané analogové radiové sítě na síť digitální a k přechodu komunikace s řadiči křížovatek z radiového spojení na standard C2X/V2X za současného použití nových technologií mobilních sítí. Dopad opatření bude mít vliv na větší část území Zlínské aglomerace, kde je provozována MHD a po integraci s regionálními systémy také i do okolního území.	
Žadatelé/Příjemci	Nositel ITI převzal žadatele/příjemce definované v Programovém dokumentu IROP v plném znění (viz seznam níže) <input type="checkbox"/> ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE	
	Nositel ITI uvede výběr žadatelů/příjemců podporovaných na základě potřeb v území (výběr nositel ITI provádí, pokud v předchozím poli zaškrtl NE):	
	<input type="checkbox"/>	kraje
	<input type="checkbox"/>	obce
	<input type="checkbox"/>	dobrovolné svazky obcí
<input type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládáné obcemi	

	<input type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládané kraji
	<input type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí
	<input type="checkbox"/>	provozovatelé dráhy nebo drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů
	<input type="checkbox"/>	Ministerstvo dopravy
	<input checked="" type="checkbox"/>	dopravci na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících
Časový plán realizace projektů 2021-2029	2021-2029	
Indikátory	Kód a název indikátoru	
	výstupu	<input checked="" type="checkbox"/> 704 001 Města, která mají nové nebo modernizované digitalizované městské dopravní systémy
		<input checked="" type="checkbox"/> 749 101 Regiony, které mají nové nebo modernizované digitalizované regionální dopravní systémy
Výše finanční alokace EFRR na opatření programového rámce IROPv CZK	30 216 033,23	
Typ strategického projektu	<input checked="" type="checkbox"/>	Typ 1 Unikátní projekt
	<input type="checkbox"/>	Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem
	<input type="checkbox"/>	Typ 3 Síťový projekt
Integrovanost a synergie	<p>Výstupy tohoto opatření PR budou navazovat na výstupy projektů připravovaných a realizovaných v rámci jiných opatření IROP 2021-2027 (např. modernizace vozového parku MHD, výstavba plnicích a dobíjecích stanic) i jiných operačních programů (např. OPD prodloužení a modernizace trolejových tratí, modernizace měníren). Velmi významné je pak zejména propojení projektů v tomto opatření PR s projektem Inovace v rozvoji řízení dopravy s využitím prvků C2X ve statutárním městě Zlíně připravovaným do programového rámce OPD, kdy dojde k propojení technologické části v rámci technické infrastruktury křižovatek a technologií umístěných v samotných vozidlech. Existuje také mnoho již dříve realizovaných projektů (např. úprava zastávek, předchozí etapy prodloužení trolejí, výstavby výměňkových stanic, modernizace jiných vozů vozového parku), na které připravované projekty navážou a se kterými budou</p>	

vytvářet synergie. Konkrétně je možné zmínit například projekt Modernizace vozového parku – trolejbusy Dopravní společnosti Zlín-Otrokovice (financovaný z IROP 2014-2020). Opatření PR má zásadní vazbu na opatření Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu a ITS (inteligentní dopravní systémy). Vzájemná synergie opatření vede ke zvýšení atraktivity veřejné hromadné dopravy a zrychlení přepravy osob. Projekty v těchto opatřeních mohou být financovány z IROP 2021-2027 a OPD3.

Číslo a název opatření programového rámce IROP - ITI (dále jen „programový rámec IROP“)	14. Multimodální osobní doprava	
Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)	SC1.1 Zvýšit atraktivitu veřejné hromadné dopravy / 1.1.3 Výstavba a modernizace terminálů veřejné dopravy a systémů přestupů na veřejnou dopravu	
Specifický cíl IROP	Specifický cíl 6.1: Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství	
Podopatření programového rámce IROP	<input checked="" type="checkbox"/>	Výstavba a modernizace přestupních terminálů pro veřejnou dopravu
	<input checked="" type="checkbox"/>	Výstavba a modernizace parkovacích systémů zajišťujících přestup na veřejnou dopravu (P+R, K+R, B+R)
	<input type="checkbox"/>	Realizace preferenčních opatření a zvyšování kapacity veřejné dopravy stavebními úpravami silnic a místních komunikací
Popis opatření programového rámce IROP	<p>Opatření programového rámce (PR) zahrnuje stavbu terminálů a parkovišť P+R, které budou realizovány na dopravně vytižených a strategických místech pozemních komunikací na území Zlínské aglomerace.</p> <p>Terminály poskytují cestujícím pohodlný, přehledný a bezpečný přestup z železniční dopravy na veřejnou linkovou autobusovou dopravu a naopak. Současně poskytují přehledné parkování na určených parkovacích místech a bezpečnější a přehlednější pohyb chodců v jejich okolí. Realizace projektů bude mít pozitivní efekt pro nejen pro obyvatele na území Zlínské aglomerace, ale také pro návštěvníky a obyvatele dojíždějící za prací a službami. Dojde ke zlepšení dopravní obslužnosti, snížení dopravní zátěže a významnému snížení negativních vlivů způsobených intenzivní dopravou.</p>	
Žadatelé/Příjemci	<p>Nositel ITI převzal žadatele/příjemce definované v Programovém dokumentu IROP v plném znění (viz seznam níže)</p> <p><input type="checkbox"/> ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE</p>	
	<p>Nositel ITI uvede výběr žadatelů/příjemců podporovaných na základě potřeb v území (výběr nositel ITI provádí, pokud v předchozím poli zaškrtl NE):</p>	
	<input checked="" type="checkbox"/>	kraje
	<input checked="" type="checkbox"/>	obce
	<input type="checkbox"/>	dobrovolné svazky obcí
<input type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládáné obcemi	

	<input type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládané kraji	
	<input type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí	
	<input checked="" type="checkbox"/>	dopravci na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících	
Časový plán realizace projektů 2021-2029	2021-2029		
Indikátory	Kód a název indikátoru		
	výstupu	<input checked="" type="checkbox"/>	707 101 Nová nebo modernizovaná intermodální spojení
		<input checked="" type="checkbox"/>	740 010 Parkovací místa pro vozidla
		<input type="checkbox"/>	751 001 Délka komunikace s realizovaným preferenčním nebo kapacitním opatřením pro veřejnou dopravu
		<input type="checkbox"/>	764 010 Parkovací místa pro jízdní kola
výsledku	<input checked="" type="checkbox"/>	749 001 Počet uživatelů nové nebo modernizované veřejné dopravy za rok	
Výše finanční alokace EFRR na opatření programového rámce IROP v CZK	81 521 899,24		
Typ strategického projektu	<input checked="" type="checkbox"/>	Typ 1 Unikátní projekt	
	<input type="checkbox"/>	Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem	
	<input type="checkbox"/>	Typ 3 Síťový projekt	
Integrovanost a synergie	<p>Realizace projektů v tomto opatření přispěje ke zvýšení atraktivity veřejné hromadné dopravy a zvýšení komfortu cestujících při přestupech mezi jednotlivými linkami. Dále také bude umožněn kombinovaný způsob dopravy pomocí výstavby a modernizace parkovacích systémů zajišťujících přestup na veřejnou dopravu. Projekty předložené do tohoto opatření PR budou navazovat na projekty připravované a realizované v rámci jiných opatření IROP 2021-2027 (např. modernizace křižovatek a chodníků, smíšených stezek) i stěžejních projektů SŽDC - Modernizace trati Otrokovice-Zlín-Vízovice a ŘSZK - výstavby dálničního přivaděče z Fryštáku do Zlína, které jsou financovány z prostředků OPD3. Celkově tak dojde k posílení dopravní obslužnosti centra aglomerace a přilehlého okolí veřejnou hromadnou dopravou. Projekty budou vytvářet synergické efekty také s dříve realizovanými projekty financovanými z IROP 2014-2020 (např. nově vybudované a modernizované zastávky MHD v dané lokalitě). Opatření PR má vazbu na opatření Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu, Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou</p>		

	<p>dopravu, Infrastruktura pro cyklistickou dopravu a Infrastruktura městské drážní dopravy. Výstavba a modernizace terminálů veřejné dopravy a zavedení nízkoemisní/bezemisní veřejné hromadné dopravy podpoří možnosti rozvoje multimodality a atraktivity veřejné hromadné dopravy a její preference ve Zlínské aglomeraci. Projekty v těchto opatřeních mohou být financovány z IROP 2021-2027, OPD3 a SFDI.</p>
--	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Číslo a název opatření programového rámce IROP - ITI (dále jen „programový rámec IROP“)	15. Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu
Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)	SC1.3 Rozvoj nízkoemisní a bezemisní dopravy / 1.3.2 Podpora bezpečné nemotorové dopravy
Specifický cíl IROP	Specifický cíl 6.1: Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství
Podopatření programového rámce IROP	<input checked="" type="checkbox"/> Výstavba, modernizace a rekonstrukce komunikací pro pěší v trase nebo v křížení pozemní komunikace s vysokou intenzitou dopravy
	<input checked="" type="checkbox"/> Zvyšování bezpečnosti nemotorové dopravy stavebními úpravami komunikací pro pěší a pro cyklisty a instalací prvků zklidňujících dopravu v nehodových lokalitách
	<i>doprovodná část projektu: pro zvýšení bezpečnosti nemotorové dopravy nezbytné přímo související stavební úpravy pozemní komunikace</i>
Popis opatření programového rámce IROP	<p>Předmětem tohoto opatření programového rámce (PR) je zvyšování bezpečnosti účastníků provozu na pozemních komunikacích, a to především chodců a cyklistů. Opatření se týká míst Zlínské aglomerace s vysokou intenzitou automobilové dopravy a zahrnuje rekonstrukci komunikací, vybudování parkovacích ploch, zastávky (zálivu) MHD, přechodů pro chodce, chodníků, retardérů nového veřejného osvětlení a osazení městského mobiliáře. Hlavními přínosy projektů je zvýšení bezpečnosti chodců a cyklistů na dopravně frekventovaných úsecích Zlínské aglomerace, a tím ke snížení nehodovosti v těchto lokalitách. Těmito projekty je rozvíjena bezemisní doprava občanů na úkor motorové dopravy, čímž přispívají také ke zlepšení životního prostředí. Společně tyto projekty s přílehlou zelení mohou plnit synergický efekt pro plnohodnotné využívání veřejného prostoru obyvateli i návštěvníky Zlínské aglomerace. Realizací projektů dochází k dílčímu plnění strategií BESIP.</p>
Žadatelé/Příjemci	<p>Nositel ITI převzal žadatele/příjemce definované v Programovém dokumentu IROP v plném znění (viz seznam níže)</p> <p><input type="checkbox"/> ANO <input checked="" type="checkbox"/> NE</p>
	<p>Nositel ITI uvede výběr žadatelů/příjemců podporovaných na základě potřeb v území (výběr nositel ITI provádí, pokud v předchozím poli zaškrtl NE):</p>
	<p><input checked="" type="checkbox"/> kraje</p>

	<input checked="" type="checkbox"/>	obce
	<input checked="" type="checkbox"/>	dobrovolné svazky obcí
	<input type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládané obcemi
	<input type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládané kraji
	<input type="checkbox"/>	organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí
	<input type="checkbox"/>	Ředitelství silnic a dálnic ČR
Časový plán realizace projektů 2021-2029	2021-2029	
Indikátory	Kód a název indikátoru	
	výstupu	<input checked="" type="checkbox"/> 726 001 Délka komunikace s realizovaným bezpečnostním opatřením
	výsledku	<input checked="" type="checkbox"/> 726 011 Počet nehod na km komunikace s realizovaným bezpečnostním opatřením
Výše finanční alokace EFRR na opatření programového rámce IROP v CZK	33 093 750,34	
Typ strategického projektu	<input checked="" type="checkbox"/>	Typ 1 Unikátní projekt
	<input type="checkbox"/>	Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem
	<input type="checkbox"/>	Typ 3 Síťový projekt
Integrovanost a synergie	<p>Realizace projektů v tomto opatření PR přispěje ke zvýšení bezpečnosti chodců a cyklistů, kteří se v současnosti pohybují podél nebo na frekventovaných komunikacích Zlínské aglomerace. Projekty předložené do tohoto opatření PR budou navazovat na projekty připravované a realizované v rámci jiných opatření IROP 2021-2027 (např. výstavba a modernizace cyklostezek, revitalizace veřejných prostranství) i jiných dotačních programů např. SFDI (výstavba chodníků). Z již dříve realizovaných projektů budou projekty plánované v rámci opatření vytvářet synergie např. s nově vybudovanými cyklostezkami, cyklopruhy, podjezdy a přechody. Konkrétně je možné zmínit například projekt Stezka pro chodce a cyklisty, I. segment - Billa (SFDI), Cyklostezka Zlín, ulice Výletní a Tyršovo nábřeží včetně bezpečnostních opatření - aktivita Bezpečnost dopravy, (IROP 2014-2020), apod. Opatření PR má zásadní vazbu na opatření Infrastruktura pro cyklistickou dopravu a Multimodální osobní doprava. Projekty v těchto</p>	

	opatření mohou být financovány z IROP 2021-2027, OPD3 a SFDI.
--	---------------------------------------------------------------

Příloha č. 1 - Seznam strategických projektů IROP

Seznam strategických projektů MO/A ITI Zlínské aglomerace

Poř. č.	Název projektu	Popis projektu (max. 1 000 znaků)	Zadatel projektu	Typ strategického projektu (1/2/3)	Rozpočet EFRR v Kč	Termín realizace projektu (v letech) od do	Stav přípravy	Opatření programového rámce IROP - ITI	Specifický cíl IROP	Popis integrovanosti a synergie (max. 500 znaků)
1	Zajištění kybernetické bezpečnosti SMZ	Cílem projektu je zvýšení ochrany informačních a komunikačních systémů (IKS) při zajištění kybernetické bezpečnosti podle mezinárodních standardů pro statutární město Zlín zavedením nástrojů kybernetické bezpečnosti. Projektem budou realizovány aktivity v souladu se základními standardy dosahování kybernetické bezpečnosti informačních a komunikačních systémů (IKS), které formuluje zákon č. 181/2014 Sb., o kybernetické bezpečnosti a o změně souvisejících zákonů (zákon o kybernetické bezpečnosti), ve znění pozdějších předpisů a Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/1148 o opatřeních k zajištění vysoké společné úrovně bezpečnosti sítí a informačních systémů v Unii (Směrnice NIS).	Statutární město Zlín	1	20 000 000,00	2023 - 2025	dne 13.6.2022 byla uzavřena smlouva o dílo na zpracování kompletní dokumentace, byla zpracována detailní technická specifikace, technické zadání projektu a provedeny požadavky na dodavatele a distributory	01. eGovernment a kybernetická bezpečnost	1.1 Využívání přínosů digitalizace pro občany, podniky, výzkumné organizace a veřejné orgány	Projekt bude zaměřen na dodávku a implementaci bezpečnostních prvků, jejichž jednoznačným přínosem bude zajištění podpory ochrany proti „pokročilým hrozbám“ a schopnosti účinně reagovat na všechny současné i budoucí hrozby v kybernetickém prostoru. Projekt bude mít dopad na instituce veřejné správy, zaměstnance ve veřejné správě (úředníci Statutárního města Zlína (SMZ) a Městské policie (MP)), občany (občanské spádové oblasti SMZ) a podnikatelské subjekty (podnikatelé spádové oblasti SMZ).
2	Zvýšení dostupnosti a bezpečnosti služeb a dat Otrokovice	Projekt se zaměřuje na vybudování robustní kybernetické bezpečnosti datového centra. Projekt zahrnuje obnovu technologií a rozvoj digitální infrastruktury, posílení dostupnosti digitálních služeb, realizaci technických bezpečnostních opatření podle § 5 odst. 3 zákona o kybernetické bezpečnosti a mezinárodních standardů a norem v oblasti bezpečnosti informací a na automatizaci zpracování digitálních dat (robotizaci). Projektem se zvýší možnost občanů využívat stávající agendy a především se zvýší bezpečnost občanů při připojování k internetu v budovách městského úřadu. Digitální služby budou využívat také zaměstnanci městského úřadu.	Město Otrokovice	1	5 000 000,00	2024	Serverová infrastruktura technologického centra (TC) ORP Otrokovice je aktivně využívána v produkčním prostředí. Na její posílení je zpracován projektový záměr, bez další projektové přípravy.	01. eGovernment a kybernetická bezpečnost	1.1 Využívání přínosů digitalizace pro občany, podniky, výzkumné organizace a veřejné orgány	Realizace projektu bude mít pozitivní dopad na bezpečnost a dostupnost digitálních služeb v rámci TC, které zabezpečuje služby Městu Otrokovice, organizacím zřizovaným městem Otrokovice a okolním obcím. Přínosem projektu je zvýšené zabezpečení dat zapojených obcí, zlepšení přístupu k digitálním technologiím pro obyvatele regionu a vyšší míra automatizace při práci s digitálními daty.
3	Kybernetická bezpečnost KÚ ZK v budově 22	Předmětem projektu je zajištění komunikačního systému pro bezpečný přístup zaměstnanců Krajského úřadu Zlínského kraje nejen k interním systémům krajského úřadu, ale i k systémům na národní úrovni skrze centrální místo služeb (CMS2.0). Projektem budou řešeny 2 nové nebo modernizované prvky k zajištění standardů kybernetické bezpečnosti.	Zlínský kraj	1	5 000 000,00	2024 - 2025	V současné době probíhá příprava projektového záměru. Je zpracována studie stavby včetně odborného odhadu nákladů. Připravuje se zadání pro výběr zpracovatele projektové dokumentace.	01. eGovernment a kybernetická bezpečnost	1.1 Využívání přínosů digitalizace pro občany, podniky, výzkumné organizace a veřejné orgány	Prostřednictvím zabezpečení komunikačního systému v budově 22 bude zajištěn bezpečný přístup zaměstnanců KÚ ZK k informačním systémům, což bude mít pozitivní dopad na zabezpečení garantovaného poskytování veřejné služby, kterou Zlínský kraj poskytuje pro občany a organizace na svém území. KÚ ZK vykonává svou činnost pro území celého Zlínského kraje. Projekt má tedy dopad nejen na vymezené území Zlínské aglomerace, ale i do okolního území vymezeného územním obvodem Zlínského kraje.
4	Revitalizace Gahurova prospektu	Projekt řeší regeneraci veřejného prostranství ve Zlíně na nám. T. G. Masaryka, od obchodního domu PRIOR k Památníku T. Bati a kolem památníku. Revitalizací dojde k úpravě veřejných ploch, ošetření stromů, vykácení nevhodných stromů a výsadbě vhodné zeleně, úpravám před a za památníkem, čímž vznikne nový veřejný prostor vhodný ke krátkodobé rekreaci obyvatel města. Nově vybudované a trasově upravené chodníky doplní městský mobiliář.	Statutární město Zlín	1	29 823 950,00	2025 - 2026	Projekt má zpracovanou architektonickou studii.	02. Zelená infrastruktura ve veřejném prostranství města a obcí	2.2 Posilování ochrany a zachování přírody, biologické rozmanitosti a zelené infrastruktury, a to v městských oblastech, a omezování všech forem znečištění	Řešené území je součástí Městské památkové zóny (MPZ). Realizace projektu podpoří revitalizaci, modernizaci a zajištění bezpečnosti stávajících veřejných prostranství a v řešeném území přispěje k rozvoji a zlepšení kvality ekosystémových služeb města. Celý koncept prostranství bude opět přiblížen původnímu návrhu architekta F. L. Gahury. Vznikne území se zvýšenou arboristickou a urbanistickou kvalitou přímo v centru města, které bude sloužit k odpočinku obyvatel návštěvníků Zlína a Zlínské aglomerace nebo mládeži studující na zdejších školách.
5	Revitalizace Sadu Svobody ve Zlíně	Projekt řeší významný veřejný prostor nemovité kulturní památky v okolí zámku v samém centru Zlína. Dojde k vytvoření centrálního městského parku. Záměrem je obnova zpevněných ploch včetně jejich nového trasování, řešení prostoru před vstupem do zámku, dosadba nové zeleně a kontrola strávající zeleně. Vynucenou investicí bude zásah do inženýrských sítí, včetně jejich pasportu. Ve spodní části parku se zvažuje návrat k ploše vodní hladiny.	Statutární město Zlín	1	59 500 000,00	2025 - 2027	Projekt je ve stadiu záměru, bez další projektové přípravy	02. Zelená infrastruktura ve veřejném prostranství města a obcí	2.2 Posilování ochrany a zachování přírody, biologické rozmanitosti a zelené infrastruktury, a to v městských oblastech, a omezování všech forem znečištění	Řešené území je součástí Městské památkové zóny (MPZ). Realizace projektu tak bude mít pozitivní dopad nejen pro město, ale i pro celé okolní území. Realizací projektu se podpoří biologická rozmanitost a zelená infrastruktura ve městě, a přispěje se k omezení znečištění ovzduší. Bude vytvořen park bohatý na biologickou rozmanitost přímo v centru města, který bude sloužit k odpočinku obyvatel návštěvníků Zlína a Zlínské aglomerace nebo mládeži studující na zdejších školách.
6	Revitalizace okolí hradu Malenovice	Projekt řeší zelené plochy v okolí hradu Malenovice. Dojde k vymýcení náletových dřevin, dosadbě vhodných nových dřevin, založení lučních společenstev a travnatých ploch. V rámci navržených úprav budou realizována taková opatření, která neovlivní odtokové poměry v území. Dešťové vody jsou převážně zadržovány v řešeném území, vsakem do ploch zeleně. Cílem sadových úprav je zajištění průhledů z horní cesty s jírovcovým stromořadím do krajiny a naopak zajištění pohledů na hrad.	Statutární město Zlín	1	10 200 000,00	2023 - 2024	Na hlavní předmět projektových činností je zpracována projektová dokumentace.	02. Zelená infrastruktura ve veřejném prostranství města a obcí	2.2 Posilování ochrany a zachování přírody, biologické rozmanitosti a zelené infrastruktury, a to v městských oblastech, a omezování všech forem znečištění	Hrad Malenovice je nemovitou kulturní památkou a nachází se v krásném prostředí nad Malenovicemi (místní částí statutárního města Zlína). Je situován na hojně navštěvované turistické a cyklistické trase vedoucí od Zlína i Otrokovic, slouží jako cílový bod k rodinným procházkám, pořádají se zde mnohé kulturní a společenské akce. Jeho význam pro obyvatele města a přilehlých obcí je velký. Revitalizace bude mít dopad na celé území, na kulturní akce pořádané v tomto atraktivním prostředí se sjíždějí lidé z mnoha dalších míst Zlínské aglomerace.

7	REVITALIZACE VEŘEJNÝCH A PARKOVÝCH PLOCH - UL. DLOUHÁ, SOKOLSKÁ A CIGÁNOV VE ZLÍNĚ	Hlavním cílem projektu je zatraktivnění veřejných prostranství s důrazem na plochy zeleně v centru Zlína v lokalitě Dlouhá, Sokolská a Cigánov. U parků při ulici Dlouhá je cílem revitalizace zeleně celkové zpřehlednění prostoru a doplnění ploch o zpevněné plochy, mobiliář, případně hrací prvky tak, aby se posílila jejich rekreační funkce. V prostoru u věžového bytového domu na ulici Sokolská je cílem obnovit a doplnit zeleň, prvky pro rekreaci starších občanů i herní prvky pro děti a mládež. Na návsí Cigánov je cílem zlepšit organizaci mobility (nová organizace prostoru, aby lépe vyhovoval současně potřebě) a posílit význam zeleně ve veřejném prostoru.	Statutární město Zlín	1	21 250 000,00	2025	Projekt je ve fázi záměru	02. Zelená infrastruktura ve veřejném prostranství města a obcí	2.2 Posilování ochrany a zachování přírody, biologické rozmanitosti a zelené infrastruktury, a to v městských oblastech, a omezení všech forem znečištění	Realizací projektu dojde ke zhodnocení čtyř veřejných prostranství kolem ulic Dlouhá a Sokolská v docházkové vzdálenosti centra města. Vzniknou odpočinkové zóny nejen pro obyvatele okolních domů, ale i návštěvníky města, prostor pro procházky a krátkodobou rekreaci, s mobiliářem a herními prvky pro děti i seniory. Realizace projektu podpoří revitalizaci, modernizaci a zajištění bezpečnosti stávajících veřejných prostranství a v řešeném území přispěje k rozvoji a zlepšení kvality životního prostředí.
8	Parčík u Sokolovny ve Zlíně - Malenovicích	Předmětem projektu jsou sadové úpravy prostoru parčíku u Sokolovny v Malenovicích. Projekt zahrnuje sadové úpravy, včetně zpevněných ploch, drobných stavebních prvků a mobiliáře. Vznikne kompozice s hlavní osou komunikace, která vytvoří trojici nástupních bodů a ve svém středu dá vzniknout centrálnímu pobytovému prostoru. Významným prvkem zůstane reminiscence na původní kapli Sv. Rosalie, která bude vyznačena ve svém půdorysu pomocí kamenné dlažby.	Statutární město Zlín	1	5 100 000,00	2024	Je zpracována projektová dokumentace. Stavební povolení není vyžadováno.	02. Zelená infrastruktura ve veřejném prostranství města a obcí	2.2 Posilování ochrany a zachování přírody, biologické rozmanitosti a zelené infrastruktury, a to v městských oblastech, a omezení všech forem znečištění	Realizací projektu bude vytvořen odpočinkový a relaxační prostor v blízkosti centra Malenovic. Projekt je uceleným řešením zelené infrastruktury a souvisejících opatření ve veřejném prostranství. Realizace projektu podpoří revitalizaci, modernizaci a zajištění bezpečnosti stávajících veřejných prostranství a v řešeném území přispěje k rozvoji a zlepšení kvality ekosystémových služeb města.
9	Revitalizace panelového sídliště Trávníky II. etapa	Projekt zahrnuje revitalizaci veřejného prostranství v Otrokovicích a nevyužívaných ploch s důrazem na zelenou infrastrukturu – výsadbu, údržbu a obnovu zeleně, výměnu nepropustných ploch za propustné, řešení vsakovacích objektů a průlehu.	Město Otrokovice	1	7 395 000,00	2024 - 2025	Zpracovaná studie, aktuálně probíhá fáze výběr zhotovitele projektových prací.	02. Zelená infrastruktura ve veřejném prostranství města a obcí	2.2 Posilování ochrany a zachování přírody, biologické rozmanitosti a zelené infrastruktury, a to v městských oblastech, a omezení všech forem znečištění	Realizací projektu dojde k posílení ekosystémových služeb spojených s vodou, podpoře biodiverzity, zlepšení klimatu a celkovému zlepšení estetiky zástavby. Projekt bude mít pozitivní vliv na změnu vnímání veřejného prostoru obyvateli města Otrokovic a také Zlínské aglomerace. Projekt bude mít rovněž pozitivní dopad na zdraví a psychiku osob, posílení jejich vazeb s přírodou.
10	Revitalizace areálu ZŠ TGM	Projekt zahrnuje revitalizaci prostranství a nevyužívaných zpevněných asfaltobetonových ploch s důrazem na zelenou infrastrukturu – výsadbu, údržbu a obnovu zeleně, výměnu nepropustných ploch za propustné, řešení vsakovacích objektů a průlehu, rekonstrukci plochy pro volnočasové aktivity.	Město Otrokovice	1	7 055 000,00	2024	Investiční záměr, probíhá projektová příprava daného záměru.	02. Zelená infrastruktura ve veřejném prostranství města a obcí	2.2 Posilování ochrany a zachování přírody, biologické rozmanitosti a zelené infrastruktury, a to v městských oblastech, a omezení všech forem znečištění	Realizací projektu dojde k posílení ekosystémových služeb spojených s vodou, podpoře biodiverzity, zlepšení kvality půdy, zlepšení klimatu a celkovému zlepšení estetiky okolí školy. Projekt bude mít pozitivní vliv na zdraví a psychiku žáků a pedagogů, posílení jejich vazeb s přírodou, zlepšení společenských vazeb a integrace, zkvalitnění environmentálního vzdělávání žáků a vytvoření ploch pro trávení volného času.
11	Revitalizace ploch kolem objektu Lázně Zlín	V rámci projektu se počítá s revitalizací zeleně na plochách před a v okolí městských lázní, obnova zpevněných ploch navazujících na vstupní prostory do objektů lázní Zlín a parkoviště. Bude obnoven a doplněn mobiliář.	Statutární město Zlín	1	10 625 000,00	2025	Projekt je ve fázi záměru, bez další projektové přípravy.	02. Zelená infrastruktura ve veřejném prostranství města a obcí	2.2 Posilování ochrany a zachování přírody, biologické rozmanitosti a zelené infrastruktury, a to v městských oblastech, a omezení všech forem znečištění	Realizací projektu dojde ke zhodnocení prostranství kolem významné budovy v centru městské památkové zóny (MPZ). Projekt je uceleným řešením zelené infrastruktury a souvisejících opatření ve veřejném prostranství. Součástí projektu je zelená infrastruktura a zároveň je součástí projektu mobiliář. Realizace projektu podpoří revitalizaci, modernizaci a zajištění bezpečnosti stávajících veřejných prostranství a v řešeném území přispěje k rozvoji a zlepšení kvality životního prostředí.
12	Revitalizace veřejných ploch obce Sazovice	Revitalizace veřejného prostranství obce Sazovice se zohledněním požadavků na modrou i zelenou složku. Součástí projektu je realizace nových povrchů v propustném standardu, umožňující vsakování dešťové vody. Dále bude také provedena realizace altánu a terasy se zastřešením. Po zveřejnění podmínek výzvy budou jednotlivá konkrétní řešení (před zapracováním do technické dokumentace) diskutována veřejně s občany obce.	Obec Sazovice	1	9 157 964,55	2023 - 2024	Projekt má zpracovanou územní studii. Projektová dokumentace bude aktualizována po zveřejnění dotačních požadavků. V rámci stavebního řízení bude požádáno o změnu stavby před dokončením.	02. Zelená infrastruktura ve veřejném prostranství města a obcí	2.2 Posilování ochrany a zachování přírody, biologické rozmanitosti a zelené infrastruktury, a to v městských oblastech, a omezení všech forem znečištění	Projektem dojde k efektivnějšímu hospodaření se srážkovou vodou v předmětné lokalitě. Revitalizované plochy budou sloužit pro aktivní i pasivní odpočinek obyvatelstva a návštěvníků dané lokality. Přínos záměru Mezi hlavní přínosy projektu patří především pozitivní vliv na životní prostředí – boj proti suchu a ochrana proti povodním díky výměně stávajícího povrchu za propustný standard (podpora hospodaření se srážkovou vodou) a rovněž zatraktivnění předmětného prostranství i celé lokality – obnovení estetického rázu veřejného prostranství.
13	Revitalizace veřejného prostranství Provodov	Projekt zahrnuje revitalizaci veřejného prostranství spočívající v rekonstrukci stávajících zpevněných (a nepropustných) ploch, výsadbě a revitalizaci zeleně, odstranění tepelných ostrovů, zvýšení efektivity hospodaření s vodou prostřednictvím akumulace, rekonstrukci technické infrastruktury (veřejné osvětlení), instalaci mobiliáře (lavičky, stojany na kola, úřední deska).	Obec Provodov	1	36 380 000,00	2026 - 2028	Projekt je nyní ve fázi projektové ideje, zpracován je projektový záměr, další příprava bude následovat.	02. Zelená infrastruktura ve veřejném prostranství města a obcí	2.2 Posilování ochrany a zachování přírody, biologické rozmanitosti a zelené infrastruktury, a to v městských oblastech, a omezení všech forem znečištění	Projekt bude mít významný dopad v podobě rozvoje zelené infrastruktury, přizpůsobení se změně klimatu a dlouhodobém zvýšení kvality života v obci Provodov, a tedy i na celé území ITI Zlínské aglomerace. Díky projektu rovněž dojde ke snížení dopadů tepelných ostrovů, snížení hlučnosti dopravy, zvýšení efektivity hospodaření se srážkovou vodou vlivem zadržování či zasakování vody, výsadbě zeleně a obecně přizpůsobení se probíhající změně klimatu.
14	Přístavba a stavební úpravy MŠ Pohořelice	Projekt zahrnuje stavební úpravy a přemístění MŠ do půdní vestavby budovy.	Obec Pohořelice	1	9 423 076,88	2024 - 2026	Zpracovaná studie projektu. Projektová dokumentace k projektu před dokončením.	03. Mateřské školy	4.1 Zlepšování rovného přístupu k inkluzivním a kvalitním službám v oblasti vzdělávání, odborné přípravy a celoživotního učení pomocí rozvoje přístupné infrastruktury, mimo jiné posilováním odolnosti pro distanční a online vzdělávání a odbornou přípravu	Realizací projektu dojde k snazšímu přístupu k předškolnímu vzdělávání z důvodu rozvoje bydlení na území obce. Dojde rovněž ke zvýšení poptávky po předškolním vzdělávání na území Zlínské aglomerace, zejména ve městě Otrokovice.

15	Modernizace ZŠ M. Alše a ZŠ Štípa za účelem vybudování odborných učeben	Přístavbou současných budov získají dvě základní školy celkem 8 nových odborných učeben zaměřených pro vzdělávání v odborných přírodovědných a jazykových předmětech. V ZŠ M. Alše vznikne 5 nových učeben - 3 učeben pro potřeby výuky jazyků, 1 počítačovou učebnu – výuka informačních technologií a 1 venkovní učebna pro environmentální výuku. V ZŠ Štípa vzniknou 3 nové učebny – 2 učebny pro výuku jazyků a 1 učebna pro výuku informačních technologií.	Statutární město Zlín	1	76 109 000,00	2024 - 2025	Na hlavní předmět projektových činností je zpracována projektová dokumentace pro stavební povolení.	04. Základní školy	4.1 Zlepšování rovného přístupu k inkluzivním a kvalitním službám v oblasti vzdělávání, odborné přípravy a celoživotního učení pomocí rozvoje přístupné infrastruktury, mimo jiné posilováním odolnosti pro distanční a online vzdělávání a odbornou přípravu	Realizací projektu dojde k zvýšení kapacity jednotlivých škol. Další přínos spočívá ve zlepšení zázemí pro vzdělávání s využitím moderních a inovativních nástrojů, což povede ke zvýšení kvality vzdělávání. Vedlejším přínosem je vybudování výrazně vyšší úrovně rovného přístupu k inkluzivním a kvalitním službám v oblasti vzdělávání, odborné přípravy a celoživotního učení pomocí rozvoje přístupné infrastruktury.
16	ZŠ Lukov-výstavba specializovaných učeben	Realizací projektu dojde k rozšíření školy v rámci druhého stupně s tím, že bude vybudováno i nové napojení na stávající tělocvičnu. Dále bude rekonstruována a modernizována jedna stávající třída. Projektem dojde k nadstavení severní části objektu (cca 580 m2). V nadstavbě bude umístěno šest nových tříd, sborovna a sociální zázemí, jak pro děti, tak pro učitele. Na schodišťový prostor bude navazovat věž nového výtahu, který bude zajišťovat bezbariérový provoz této části školy. Pod novým schodištěm bude rozšířena a zrekonstruována stávající plynová kotelna, ve které budou osazeny dva nové plynové kondenzační kotle. V rámci stavebních úprav bude zrekonstruováno stávající sociální zázemí ve 2. nadzemním podlaží. Nově bude zbudována pochůzí, částečně zelená střecha nad nadstavbou, která bude sloužit jako relaxační prostor pro děti. Přístup bude zajištěn vždy v doprovodu učitele.	Obec Lukov	1	58 000 000,00	2023	Projekt má zpracovanou projektovou dokumentaci, je vydáno pravomocné stavební povolení, následuje uzavření smlouvy o dílo s dodavatelem.	04. Základní školy	4.1 Zlepšování rovného přístupu k inkluzivním a kvalitním službám v oblasti vzdělávání, odborné přípravy a celoživotního učení pomocí rozvoje přístupné infrastruktury, mimo jiné posilováním odolnosti pro distanční a online vzdělávání a odbornou přípravu	Projekt navazuje na již realizovaný projekt ZŠ Lukov - Stavební úpravy pro novou třídu MŠ - budova OÚ a MŠ v Lukově, který byl financován z IROP. Dále lze spatřovat synergické efekty v ostatních projektech realizovaných nebo připravovaných na Základních školách Zlínské aglomerace resp. základních školách v okolí obce Lukov např. s již realizovaným projektem ZŠ Štípa - hospodaření s vodou ("Dešťovka") financovaného z Národního plánu obnovy.
17	Výstavba vzdělávacího centra pro potřeby ZŠ JINOTAJ. Strategický projekt implementace integrované tematické výuky (ITV) v nových odborných učebnách	Hlavním výstupem předkládaného strategického projektu žadatele ZŠ JINOTAJ Zlín, s.r.o. je novostavba odborných učeben pro výuku cizích jazyků, přírodních věd, polytechnického vzdělávání a práci s digitálními technologiemi vč. zázemí (pro pedagogické i nepedagogické pracovníky, vnitřního i venkovního pro komunitní aktivity), jakožto infrastruktury k naplnění hlavního cíle strategického projektu.	Základní škola JINOTAJ Zlín, s.r.o.	1	48 000 000,00	2023 - 2024	Je zajištěno vlastnické právo k pozemku, zpracovává se projektová dokumentace (PD) na základě uzavřené smlouvy o dílo s generálním dodavatelem projektu.	04. Základní školy	4.1 Zlepšování rovného přístupu k inkluzivním a kvalitním službám v oblasti vzdělávání, odborné přípravy a celoživotního učení pomocí rozvoje přístupné infrastruktury, mimo jiné posilováním odolnosti pro distanční a online vzdělávání a odbornou přípravu	Synergie projektu lze spatřovat v podobných připravovaných projektech soukromoprávních zřizovatelů základních škol ve Zlíně například projekty předkladatele ORBIS, Mateřská škola, Základní škola a Střední škola, s.r.o.ZŠ Orbis - Vybudování venkovních učeben nebo projekt Navýšení kapacity základní školy o kmenové třídy. Další synergie lze spatřovat v projektech podobného významu u ostatních základních škol ve Zlínské aglomeraci.
18	ZŠ Mysločovice – venkovní učebna, konektivita školy, rekonstrukce a modernizace odborných učeben	Projekt zajistí zkvalitnění vzdělávací infrastruktury v oblasti školního vzdělávání a zvýšení její dostupnosti pro všechny žáky v ZŠ Mysločovice. Projekt dále řeší výstavbu nové venkovní environmentální učebny, modernizaci dvou učeben – žákovské kuchyňky a učebnu výtvarné výchovy a rekonstrukce střešní krytiny nad modernizovanými učebnami. Modernizaci učebny za účelem vzniku odborné jazykové učebny. Konektivitu celé školy dle standardů konektivity škol.	Obec Mysločovice	1	13 000 000,00	2023 - 2024	Projektová dokumentace stavebních prací včetně rozpočtu projektu byla zpracována na základě požadavků žadatele v červenci 2022. Dne 26. 9. 2022 bylo vydáno společné stavební povolení dle § 115 stavebního zákona na stavbu „ZŠ Mysločovice – venkovní učebna a střecha“.	04. Základní školy	4.1 Zlepšování rovného přístupu k inkluzivním a kvalitním službám v oblasti vzdělávání, odborné přípravy a celoživotního učení pomocí rozvoje přístupné infrastruktury, mimo jiné posilováním odolnosti pro distanční a online vzdělávání a odbornou přípravu	Projekt má synergické efekty z již dříve realizovaným projektem ZŠ Mysločovice Rozvoj odborného vzdělávání na ZŠ Mysločovice, který byl financován z IROP. Další synergie lze spatřovat v projektech podobného významu u ostatních základních škol ve Zlínské aglomeraci.
19	Podpora bydlení vybraných skupin obyvatel města Zlína	Projekt je zaměřen na zajištění dostatečného množství sociálních bytů ve vlastnictví statutárního města Zlína. Realizací projektu bude zajištěna dostatečná kapacita bytů vhodná pro sociální bydlení. Realizací projektu se zvýší dostupnost nájemního bydlení pro sociálně a zdravotně znevýhodněné obyvatele Zlínské aglomerace. Sociální byty poskytnou cílové skupině obyvatel nájemní bydlení s podporovaným nájemným. Navýšením počtu sociálních bytů dojde k eliminaci socioekonomických problémů. Dojde rovněž k navýšení kapacity sociálního bydlení pro jedince či rodiny, kteří se dostali do svízelné životní situace z důvodu sociálních, zdravotních nebo ekonomických příčin.	Statutární město Zlín	1	18 846 154,12	2023 - 2026	K projektu je zhotovena revize projektové dokumentace. Byty vhodné pro modernizaci jsou ve vlastnictví statutárního města Zlína.	05. Sociální bydlení	4.2 Podpora socioekonomického začlenění marginalizovaných komunit, domácností s nízkými příjmy a znevýhodněných skupin včetně osob se zvláštními potřebami, pomocí integrovaných opatření, včetně bydlení a sociálních služeb	Projekt navazuje na připravovaný projekt Podpora sociální práce v obci s rozšířenou působností Zlín, který bude financován z Operačního programu Zaměstnanost plus v programovém období 2021-2027, na jehož základě dojde k vytvoření 4 pracovních pozic. Dalším projektem, u kterého lze vnímat synergické efekty je již realizovaný projekt Rekonstrukce objektu tř. T. Bati 1010 ve Zlíně financovaný z IROP.

20	Zkvalitnění zázemí sociálních služeb ve městě Zlín	Realizací projektu dojde ke zkvalitnění zázemí poskytování sociálních služeb (podle zákona č. 108/2006 Sb., o sociálních službách) ve 4 objektech ve vlastnictví SMZ. V projektu jsou zahrnuty objekty na adresách: Bratří Sousedníků 349, Zlín (v objektu jsou provozovány terapeutické dílny pro osoby s lehkým a středním mentálním postižením, tělesným postižením nebo kombinovaným postižením jako ambulantní sociální služba); Gahurova 1563/5, Zlín (v objektu je provozováno kontaktní centrum jako ambulantní sociální služba a terénní sociální služby pro osoby ohrožené závislostí nebo pro osoby závislé na návykových látkách); Hornomlýnská 3712, Zlín (v objektu je provozován azylový dům pro osoby bez přístřeší jako pobytová sociální služba a noclehárna pro ženy jako ambulantní sociální služba); Pod Stráněmi 2505, Zlín (v objektu je provozováno nízkoprahové zařízení pro děti a mládež jako ambulantní sociální služba, terénní práce s dětmi a mládeží jako terénní sociální služba a odborné poradenství pro děti, dospívající a rodiče jako ambulantní sociální služba).	Statutární město Zlín	1	87 649 376,96	2025 - 2027	Projekt je ve stavu záměru.	06. Infrastruktura sociálních služeb	4.2 Podpora socioekonomického začlenění marginalizovaných komunit, domácností s nízkými příjmy a znevýhodněných skupin včetně osob se zvláštními potřebami, pomocí integrovaných opatření, včetně bydlení a sociálních služeb	Projekt svým zaměřením navazuje na již dříve realizované projekty například Komunitní plánování sociálních služeb na Zlínsku financovaného z Operačního programu Zaměstnanost dále v projektu Plánování sociálních služeb ve Zlíně financovaného z Operačního programu Lidské zdroje a zaměstnanost v období 2007-2013 nebo projektu Objekt sociální rehabilitace, Zlín financovaného z IROP období 2014-2020. Dále lze synergii spatřovat v již realizovaném projektu Podpora integrace držitelů dočasné ochrany v ORP Zlín - financovaného z prostředků Ministerstva vnitra ČR. Synergie může být patrna také z připravovaného projektu Objekt sociálních služeb Zlín, Malenovice financovaného z Národního plánu obnovy.
21	Domovinka Mariánka – centrum denních služeb pro seniory	V rámci projektu bude vybudováno nové denní centrum pro seniory s názvem Mariánka. Cílem projektu je rozšířit služby prostřednictvím druhého ambulantního místa v obci s rozšířenou působností (ORP) Zlín, ve zlínské místní části Štípa a umožnit tak denní pobyt více seniorům, kteří jsou doma zcela sami, či sdílejí domácnost s blízkými, avšak ti plní své pracovní povinnosti, nebo rodiny jsou pečujícími, ale potřebují odpočinek. Maximální kapacita (počet míst) bude 10 osob, o které bude možno pečovat.	Římskokatolická farnost Štípa	1	15 980 000,00	2024 - 2026	Na projekt je zpracován záměr, architektonická studie a připravuje se PD pro stavební povolení. Je zpracován rozvojový záměr na rozvoj sociální služby, zařazený do Zásobníku v rámci Střednědobého plánu Zlínského kraje	06. Infrastruktura sociálních služeb	4.2 Podpora socioekonomického začlenění marginalizovaných komunit, domácností s nízkými příjmy a znevýhodněných skupin včetně osob se zvláštními potřebami, pomocí integrovaných opatření, včetně bydlení a sociálních služeb	Synergické efekty projektu lze spatřovat v již dříve realizovaných projektech jako například Komunitní plánování sociálních služeb na Zlínsku financovaného z Operačního programu Zaměstnanost dále v projektu Plánování sociálních služeb ve Zlíně financovaného z Operačního programu Lidské zdroje a zaměstnanost v období 2007-2013 nebo projektu Objekt sociální rehabilitace, Zlín financovaného z IROP období 2014-2020. Dále lze synergii spatřovat v již realizovaném projektu Podpora integrace držitelů dočasné ochrany v ORP Zlín - financovaného z prostředků Ministerstva vnitra ČR. Synergie může být patrna také z připravovaného projektu Objekt sociálních služeb Zlín, Malenovice financovaného z Národního plánu obnovy.
22	Revitalizace Baťova mrakodrapu III	Správní budova č. 21 (Baťův mrakodrap) je zapsána pod číslem 1894 v Ústředním seznamu kulturních památek. Projekt se skládá ze 3 dílčích částí, které řeší současnou problematiku budovy: 1. Rekonstrukcí Baťova výtahu - Projekt řeší celkovou revitalizaci pojízdné kanceláře umístěné ve výtahu, součástí akce by rovněž byla renovace a povrchové ošetření podlahy v expozici 2. NP, která tvoří přístupovou trasu k Baťovu výtahu. 2. Rekonstrukce požárních uzávěrů na chráněných únikových cestách. 3. Obnova kamerového systému - Projekt řeší upgrade a přechod stávajícího analogového kamerového systému na digitální.	Zlínský kraj	1	16 412 277,70	2023 - 2024	Pro dílčí částí Renovace Baťova výtahu a Obnova kamerového systému má žadatel vypracované projektové dokumentace. Pro dílčí část Oprava a repase požárních uzávěrů na chráněných únikových cestách je zpracován pasport stávajícího stavu a funkčnosti dveří, s návrhem na rozsah a způsob renovace.	07. Revitalizace a vybavení pro činnost památek přispívající k ochraně kulturního dědictví	4.4 Posilování úlohy kultury a udržitelného cestovního ruchu v hospodářském rozvoji, sociálním začleňování a sociálních inovacích	Baťův mrakodrap není jen sídlem krajského a finančního úřadu, ale rovněž významnou kulturní památkou přesahující rámec místního významu. Řadí se mezi osm nejvýznamnějších památek české architektury 20. století. Je hojně vyhledávaným cílem tuzemských i zahraničních návštěvníků a milovníků kultury a architektury. Realizace projektu udrží a podpoří zájem o návštěvnost této budovy, ale také města Zlína jako takového a následně i celého regionu.
23	Revitalizace Velkého kina ve Zlíně	Revitalizací bude umožněn celoroční provoz jednoho z nejvýznamnějších kin v České republice. Při splnění soudobých požadavků na provozování kina bude zajištěna funkčnost hlavního sálu i pro doplňkové provozy, které nejsou sjaty přímo s projekcí, jako jsou semináře, konference, přehlídky, divadelní a koncertní představení, včetně vytvoření jejich dostatečného zázemí. Dále bude zajištěn provoz denního charakteru - prodejna spojená s kinem, kavárna či jiný gastronomický provoz.	Statutární město Zlín	1	100 523 550,00	2021 - 2028	Na základě soutěžního dialogu v roce 2020 byl vybrán zpracovatel projektové dokumentace (re:architekti studio s.r.o.). Smlouva na vytvoření projektové dokumentace, výkon inženýrské činnosti a autorského dozoru byla podepsána dne 29.6.2021	07. Revitalizace a vybavení pro činnost památek přispívající k ochraně kulturního dědictví	4.4 Posilování úlohy kultury a udržitelného cestovního ruchu v hospodářském rozvoji, sociálním začleňování a sociálních inovacích	Projekt má svým charakterem výrazný dopad do okolního území města Zlína, tj. celé Zlínské aglomerace. Realizací projektu dojde jednoznačně ke zvýšení kvality života ve městě, jednotlivé skupiny obyvatel budou moci využívat nové prostory Velkého kina, které budou odpovídat dnešním technickým normám a standardům. Realizací projektu dojde k ochraně kulturního dědictví a k posílení úlohy kultury v hospodářském rozvoji v rámci regionu i celé České republiky.
24	Kostel sv. Vavřince-statické zajištění věže kostela	Věž kostela sv. Vavřince, je potřeba stavebně technicky a restaurátorsky obnovit tak, aby byly zachovány jeho památkové a umělecké hodnoty a aby mohl být důstojně prezentován návštěvníkům. Práce budou spočívat v obnově dřevěných konstrukcí, restaurování venkovních a vnitřních dveří včetně okenic, restaurování kamenných prvků věže, obnova hodin, obnova ovládání zvonů včetně nosných konstrukcí, obnova elektroinstalace, obnova fasády včetně povrchového nátěru.	Římskokatolická farnost Vizovice	1	10 200 000,00	2024 - 2026	Na jednotlivé stavební činnosti je provedena studie včetně projektové dokumentace. Je připravena dokumentace k závazným stanoviskům a stavebního povolení.	07. Revitalizace a vybavení pro činnost památek přispívající k ochraně kulturního dědictví	4.4 Posilování úlohy kultury a udržitelného cestovního ruchu v hospodářském rozvoji, sociálním začleňování a sociálních inovacích	Projekt obnovy kostelní věže má výrazný sociální rozměr a podstatné společenské přínosy. Výstupy projektu lze využít pro kulturní a společenské účely. Projekt je přínosem pro cestovní ruch, kdy dojde především k zvýšení počtu návštěvníků. Výsledky projektu budou moci trvale využívat věřící z farnosti i vzdálenějšího okolí, návštěvníci vizovického zámku z České republiky i zahraničí a ostatní obyvatelé nejenom Zlínské aglomerace.
25	Depozitáře Otrokovice - dostavba depozitáře, karantény a expozice	Ve II. etapě výstavby depozitáře v Otrokovících dojde k propojení dvou stávajících budov, kde vznikne prostor pro ošetření a aklimatizaci nově přivezených sbírkových předmětů, bude vybudován depozitář pro uložení archivu Hanzelky a Zikmunda, entomologické a botanické sbírky. Dále bude vytvořen multifunkční prostor pro pořádání přednášek pro veřejnost a školy, výstavní prostory a prostory pro pořizování fotografií, dokumentaci a umístění mikroskopu a dalších technologií.	Muzeum jihovýchodní Moravy, příspěvková organizace	1	65 502 913,94	2024 - 2027	V současné době je zpracována architektonicko-dispoziční studie.	08. Revitalizace, odborná infrastruktura a vybavení pro činnost muzeí	4.4 Posilování úlohy kultury a udržitelného cestovního ruchu v hospodářském rozvoji, sociálním začleňování a sociálních inovacích	Projektem bude vytvořen prostor, kterým dojde ke sjednocení umístění sbírkových předmětů na jedno místo, které bude jak bezpečnostně, tak klimaticky lépe chránit sbírky s kulturní a historickou hodnotou nejen pro Zlínskou aglomeraci. Vybudovaný multifunkční prostor bude sloužit pro pořádání výstav a přednášek. Zároveň bude sloužit i jako laboratoř a dílna, kam by mohli docházet žáci ze škol a návštěvníci z řad veřejnosti.

26	Rozvoj a budování turistické infrastruktury města Zlína	V rámci realizace projektu bude provedeno několik aktivit, z nichž vznikne více výstupů rozmanitého charakteru. K vyšší informovanosti návštěvníka o turisticky zajímavých místech a cílech přispěje turistické informační centrum a informační síť pro turisty. Dalšími výstupy projektu budou dvě nové naučné stezky, které mají potenciál zvýšit atraktivitu města. Dalším výstupem projektu je návštěvnická technická platforma. Klíčovou rolí platformy je předání informací směrem k uživatelům o ucelené turistické nabídce Zlínské aglomerace se zaměřením na téma Baťa.	Statutární město Zlín	1	15 215 000,00	2024 - 2026	V říjnu 2022 byla zahájena tvorba projektové dokumentace k novému TIC, zhotovena bude během roku 2023. Ostatní části projektu jsou ve stavu záměru.	09. Veřejná infrastruktura udržitelného cestovního ruchu	4.4 Posilování úlohy kultury a udržitelného cestovního ruchu v hospodářském rozvoji, sociálním začleňování a sociálních inovacích	Realizací projektu se zvýší atraktivita města a zesílí motivace lidí k návštěvě Zlínské aglomerace. Díky realizaci projektu vzroste četnost turisticky zajímavých míst a informovanost návštěvníka o turistických cílech. Tyto skutečnosti mohou vést návštěvníka k prodloužení doby pobytu, ať už přímo ve městě Zlín, nebo v obcích, jež spadají do Zlínské aglomerace. Realizace projektu zlepší informovanost návštěvníka o místech, která jsou turisticky zajímavá.
27	Revitalizace ROŠ - rozvoj vodní infrastruktury - výstavba mol	Projekt zahrnuje výstavbu 5 ks mol a jednoho ostrůvku pro plavce a dále sjezd pro potřeby hasič. záchr. sboru (HZS). Mola MM 16 - 2 ks - Jde o tzv. mini marinu s rozšířením. Molo je doplněné o vázací prvky určené k vyvážení malých lodí. Z bezpečnostních důvodů je sestava doplněna žebříkem. Tím, že umožňuje i vyvážení malých lodí (např. z půjčovny v areálu), rozšiřuje využití i pro další návštěvníky areálu. Mola PPP 16 - 2 ks - Mola umožní přístup pro plavce s rekreačním rozšířením, kde mohou setrvat k odpočinku. Mola PPP 12 - 1 ks - Umnožuje plavcům základní přístup na volnou hladinu, na konci je molo osazeno žebříkem. Zábradlí se volí tak, aby bylo v místě s nedostatečnou hloubkou, v praxi to znamená v místech s hloubkou do 1m. Molo může sloužit také pro nalodování na člun HZS. Ostrůvek OP 6X4 – 1 ks - Ostrůvek slouží k využití pro plavce. Může být instalován v místech přiléhajících k plážím, pro odpočinek a zábavu, případně se dá použít jako cíl pro distanční plavání. Pro výstup a nástup z vody je doplněn žebříkem. Informační panely – 4 ks - Na břehu vodní plochy budou umístěny 4 informační panely informující o možnosti, umístění a využití nainstalovaných prvků.	Město Otrokovice	1	7 703 465,00	2024	Je zpracována studie na hlavní předmět projektových činností včetně základního cenového odhadu	09. Veřejná infrastruktura udržitelného cestovního ruchu	4.4 Posilování úlohy kultury a udržitelného cestovního ruchu v hospodářském rozvoji, sociálním začleňování a sociálních inovacích	Realizací projektu dojde k zvýšení kvality a vytváření lepších podmínek pro rozvoj cestovního ruchu ve Zlínské aglomeraci; zvýšení kvality, komfortu a rozsahu nabízených sportovních aktivit areálu Rekreační oblasti Štěrkovické (ROŠ) Otrokovice; zvýšení celkové atraktivity dané lokality z hlediska širokého sportovního využití, čímž dojde ke zvýšení zájmu návštěvníků a zvýšení podpory cestovního ruchu v oblasti areálu Štěrkovické i celé Zlínské aglomerace.
28	Obnova vozového parku MHD parciálními trolejbusy a elektrobusey	Realizací tohoto projektu dojde k nákupu šesti kloubových a šesti krátkých „sólo“ parciálních trolejbusů s pomocným bateriovým pohonem. Nové kloubové trolejbusy nahradí šest starých kloubových trolejbusů s pomocnými dieselovými agregáty. Tím dojde k snížení emisí díky nižší spotřebě elektrické energie (především díky rekuperaci) a na rozdíl od starých vozů k nulové produkci emisí při jízdě na pomocný pohon. Nové sólo trolejbusy nahradí staré emisní vozidla na trasách linek, které byly dosud obsluhovány autobusy a trolejbusy s pomocnými dieselagregáty.	Dopravní společnost Zlín-Otrokovice, s.r.o.	2	108 530 492,86	2023 - 2024	Je připravená podrobná technická specifikace zakázky a chystají se další přílohy pro kompletní zadávací dokumentaci k veřejné zakázce.	10. Nizkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu	6.1 Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství	Realizací projektu bude umožněno změnit provozování MHD vozy, které doposud produkují škodlivé emise, na bezemisní vozidla MHD. Jedná se o provoz MHD na území, doposud obsluhovaného autobusy s dieselovým pohonem a trolejbusy s pomocným dieselovým agregátem. Tyto dopady budou mít vliv na větší část území Zlínské aglomerace, kde je provozována MHD. Tato změna bude vést ke snížení spotřeby energií, emisí a hluku produkovaných městskou hromadnou dopravou.
29	Stezka pro chodce a cyklisty, místní komunikace ul. K Pasekám, Zlín	Výstupem projektu je vybudování obousměrné stezky pro chodce a cyklisty se společným provozem v délce cca 1 400,0 m a šířce 2,5 - 3,0 m vč. úpravy napojení na stávající komunikace, zřízení dvou přechodů pro chodce v ul. K Pasekám se SSZ, místo pro přecházení. V souvislosti se zřízením nových přechodů pro chodce bude provedena úprava stávající pozemní komunikace v ul. K Pasekám (vybudování ostrůvku pro chodce). Dále budou provedeny vyvolané přeložky a zabezpečení IS, veřejné osvětlení, kanalizace, městský mobiliář a realizace sadových úprav. Realizací projektu dojde k propojení cyklodopravy v této lokalitě s páteřní trasou cyklostezky Otrokovice - Zlín - Vizovice.	Statutární město Zlín	1	23 428 720,00	2024 - 2025	Probíhá zpracování projektové dokumentace na hlavní předmět projektových činností.	11. Infrastruktura pro cyklistickou dopravu	6.1 Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství	Nová stezka pro chodce a cyklisty se smíšeným provozem přispěje k většímu užívání kola, jako dopravního prostředku, při každodenních cestách do práce, školy, za službami nebo v rámci trávení volného času a zlepšení dostupnosti území intravilánu města po cyklistických trasách. Cyklisté nemají problém s hledáním parkovacích míst, cyklistická doprava také nepodléhá dopravním kongescím. Stezku pro cyklisty a chodce je potřeba vybudovat vzhledem k nárůstu automobilového provozu a potřebě chránit cyklisty a pěší před hustým silničním provozem oddělením cyklistické a automobilové dopravy.
30	Zlín, ul. Vodní - smíšená stezka pro pěší a cyklisty - II. etapa	Výstupem projektu je vybudování obousměrné stezky pro chodce a cyklisty se společným provozem v délce cca 1 100,0 m a šířce 3,0 m vč. úpravy napojení na stávající komunikace, zřízení dvou přechodů pro chodce v ul. Vodní a realizace sadových úprav. Na projekt navazuje III. etapa stavby, po jejíž realizaci dojde k propojení cyklodopravy v centrální části města s páteřní trasou cyklostezky Otrokovice - Zlín - Vizovice.	Statutární město Zlín	1	6 693 920,00	2024 - 2025	Probíhá zpracování projektové dokumentace na hlavní předmět projektových činností.	11. Infrastruktura pro cyklistickou dopravu	6.1 Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství	Nová stezka pro chodce a cyklisty se smíšeným provozem přispěje k většímu užívání kola, jako dopravního prostředku, při každodenních cestách do práce, školy, za službami nebo v rámci trávení volného času a zlepšení dostupnosti území intravilánu města po cyklistických trasách. Cyklisté nemají problém s hledáním parkovacích míst, cyklistická doprava také nepodléhá dopravním kongescím. Stezku pro cyklisty a chodce je potřeba vybudovat vzhledem k nárůstu automobilového provozu a potřebě chránit cyklisty a pěší před hustým silničním provozem oddělením cyklistické a automobilové dopravy.
31	Stezka pro chodce a cyklisty, propojení UTB - I. segment, Zlín	Výstupem projektu je vybudování obousměrné stezky pro chodce a cyklisty ve Zlíně se společným provozem v délce cca 300 m a šířce 3,0 - 3,5 m, vč. zřízení vyvýšené křižovatky s přechodem pro chodce a místy pro přecházení. Podél komunikací pro pěší a cyklisty bude osazen nový městský mobiliář (lavičky, odpadkové koše, cyklostojany) a vybudováno nové odvodnění zpevněných ploch a veřejné osvětlení. Dále budou jako vyvolaná investice provedeny přeložky a zabezpečení stávajících inženýrských sítí (vodovod, teplovod, kanalizace, sdělovací vedení, kabelové vedení NN) a provedeny sadové úpravy dotčené lokality. V rámci neuznatelných nákladů bude dále rekonstruována stávající pozemní komunikace a bude vybudováno cca 40 ks parkovacích stání.	Statutární město Zlín	1	4 434 722,00	2024 - 2025	Je zpracována projektová dokumentace pro stavební povolení.	11. Infrastruktura pro cyklistickou dopravu	6.1 Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství	Nová stezka pro chodce a cyklisty se smíšeným provozem přispěje k většímu užívání kola, jako dopravního prostředku, při každodenních cestách do práce, školy, za službami nebo v rámci trávení volného času a zlepšení dostupnosti území intravilánu města po cyklistických trasách. Cyklisté nemají problém s hledáním parkovacích míst, cyklistická doprava také nepodléhá dopravním kongescím. Stezku pro cyklisty a chodce je potřeba vybudovat vzhledem k nárůstu automobilového provozu a potřebě chránit cyklisty a pěší před hustým silničním provozem oddělením cyklistické a automobilové dopravy.

32	Otrokovice-páteřní cyklostezka Otrokovice - Vizovice - napojení místní části Bařov	Jedná se novostavbu dvou úseků stezky pro cyklisty a pěší od okružní křižovatky s ulicemi Nadjezd, Objízdná, Kučovaniny a účelovou komunikací k ČOV, po křižovatku s ulicí Tylovou. První úsek je o délce 259,78 metrů, druhý měří 250,23 metrů (v součtu 510,01 metrů). Konstrukce stezky je v celém rozsahu dlážděná z betonové zámkové dlažby. V místě realizace se v současnosti nenachází žádná cyklostezka, cyklisté se musí pohybovat na komunikaci III/36746 (Tř. Tomáše Bati) společně s poměrně hustou automobilovou dopravou. Stezka napojí místní část Bařov na páteřní cyklostezku Otrokovice -Zlín-Vizovice.	Město Otrokovice	1	18 199 095,00	2024 - 2025	Je zpracována projektová dokumentace pro územní řízení. Probíhá zpracování projektové dokumentace pro stavební povolení.	11. Infrastruktura pro cyklistickou dopravu	6.1 Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství	Významné pozitivní dopady má projekt také do celého území Zlínské aglomerace, když se tento projekt nachází na páteřní cyklistické trase celého území Zlínské aglomerace, a to Otrokovice – Zlín – Vizovice, která byla v rámci Priorizační studie cyklistické dopravy pro území ITI Zlínské aglomerace zařazena do kategorie 1 - hlavní. Tento projekt je tak pro rozvoj cyklistické infrastruktury na území Zlínské aglomerace velmi důležitý, o čemž svědčí také fakt, že byl tento záměr v již zmíněné Priorizační studii pod názvem „Otrokovice - páteřní cyklostezka Otrokovice - Vizovice, napojení místní části Bařov“ zařazen v rámci projektových záměrů rovněž do kategorie 1 hlavní.
33	Odstranění bodové závady – lávky LP2 přes Dřevnici – výstavba nové lávky, vč. realizace připojení páteřních cyklostezek	Jedná se novostavbu objektu mostu v místě stávajícího přes vodní tok Dřevnice. Konstrukce je navržena tak, že respektuje tok Dřevnice a stávající protipovodňové opatření. Stavbou a projektem se řeší špatný stavebně technický stav stávajícího mostního objektu, a také dojde propojení cyklostezek 471 a Otrokovice – Vizovice (Sídliště střed). Celý úsek mostu včetně napojení na páteřní cyklostezky bude označen dopravní značkou stezky pro cyklisty a chodce.	Město Otrokovice	1	14 638 402,50	2025	Na projekt (projektový záměr) je zpracována projektová dokumentace pro žádost o společné povolení (územní i stavební). Podání žádosti o společné povolení se očekává zkraye roku 2023.	11. Infrastruktura pro cyklistickou dopravu	6.1 Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství	Významné pozitivní dopady má projekt také do celého území ITI, když se tento projekt nachází na páteřní cyklistické trase celého území ITI Zlínské aglomerace, a to Otrokovice – Zlín – Vizovice, která byla v rámci Priorizační studie cyklistické dopravy pro území ITI Zlínské aglomerace zařazena do kategorie 1 - hlavní. Tento projekt je tak pro rozvoj cyklistické infrastruktury na území Zlínské aglomerace velmi důležitý, o čemž svědčí také fakt, že byl tento záměr v již zmíněné Priorizační studii pod názvem „Cyklostezka přes lávku nad Dřevnicí u městské polikliniky“ zařazen v rámci projektových záměrů rovněž do kategorie 1 hlavní.
34	Zlín, propojení ul. Vodní a ul. Tyršova - stezka pro pěší a cyklisty - III. etapa	Výstupem projektu je vybudování smíšené stezky pro chodce a cyklisty - nová monolitická betonová lávka pro pěší a cyklisty přes vodní tok Dřevnice v dl. 33,0 m a šířce 3,7 m, vč. úpravy napojení na stávající komunikace. Cyklodoprava tak bude napojena na páteřní trasu cyklostezky Otrokovice - Zlín - Vizovice a pěší doprava na navazující komunikace, jedná se o propojení centra města Zlína s místní částí Zlín - Čepkov a navazující komunikací pro cyklo a pěší na sídlišť Jižní svahy.	Statutární město Zlín	1	7 912 650,00	2024 - 2025	Je zpracována studie na hlavní předmět projektových činností.	11. Infrastruktura pro cyklistickou dopravu	6.1 Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství	Hlavním přínosem řešeného projektu je zvýšení efektivity a bezpečnosti dopravy a snížení dopravní nehodovosti v řešené lokalitě pro všechny cílové skupiny, zejména pro cyklisty a chodce. Realizací projektu se zlepší napojení centra města Zlína na páteřní cyklistické komunikace Zlínské aglomerace. Projekt přispěje k dotvoření ucelené sítě cyklistické infrastruktury ve městě.
35	Dobíjecí stanice pro elektrická silniční vozidla DSZO	V rámci projektu dojde k výstavbě a zprovoznění pěti dobíjecích stanic pro elektrická silniční vozidla DSZO. Bude tak možné nahradit stávající provoz diesellových autobusů tam, kde je z technických nebo provozních důvodů není možné nahradit parciálními trolejbusy.	Dopravní společnost Zlín-Otrokovice, s.r.o.	2	21 582 880,26	2023 - 2025	Je připravená základní technická specifikace dobíjecích stanic a chystají se další přílohy pro vyhotovení kompletní zadávací dokumentaci k veřejné zakázce.	12. Plnicí a dobíjecí stanice pro veřejnou dopravu	6.1 Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství	Realizací projektu bude umožněno změnit provozování MHD vozy, které doposud produkují škodlivé emise, na bezemisní vozidla MHD. Dopady tohoto projektu budou mít vliv na větší část území Zlínské aglomerace, kde je provozována MHD. Tento projekt bude vést ke snížení emisí a hluku produkovaných městskou hromadnou dopravou.
36	Řídicí digitální systém pro vozidla MHD (palubní počítače)	Realizací projektu bude provedena výkonnostní a technologická obnova palubních počítačů a některých periférií. Dále pak dojde k přechodu z užívané analogové rádiové sítě na síť digitální ve standardu Tetra a k přechodu komunikace s řadiči křižovatek z rádiového spojení na standard C2X/V2X za současného použití nových technologií mobilních sítí.	Dopravní společnost Zlín-Otrokovice, s.r.o.	1	30 216 033,23	2024 - 2025	Je připravená podrobná technická specifikace zakázky a chystají se další přílohy pro kompletní zadávací dokumentaci k veřejné zakázce, aby bylo možné co nejdříve zahájit výběrové řízení.	13. Telematika pro veřejnou dopravu	6.1 Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství	Realizací projektu bude provedena výkonnostní a technologická obnova palubních počítačů a některých periférií. To umožní zvýšení bezpečnosti, zrychlení provozu a lepší přehled cestujících MHD. Tato změna bude vést (po realizaci projektu modernizace křižovatek) ke zlepšení preference vozidel MHD, větší informovanosti cestujících a modernizaci řízení provozu, což může ztraktivnit používání MHD pro nové a udržet stávající cestující.
37	Terminál VHD - Vizovice	Jedná se o stavbu přestupního terminálu - autobusový terminál s možností přestupu na vlak. Komunikace terminálu je navržena nově. Součástí terminálu je výstavba nového chodníku, nástupiště, přístřešku a nových parkovacích stání. Součástí stavby je i úprava místní komunikace ul. Nádražní a komunikace vedoucí směrem do průmyslové zóny. Dále bude plocha vhodně doplněna o nové zelené plochy včetně výsadby nových stromů a keřů. Projekt částečně navazuje na projekt Správy železnic (SŽ), v rámci kterého bude modernizována železniční trať Otrokovice -Zlín - Vizovice, včetně nádražních budov.	Město Vizovice	1	18 016 748,75	2028 - 2029	Projekt má platné stavební povolení. V současnosti se dokončuje projektová dokumentace pro provedení stavby, s termínem dokončení 01/2023.	14. Multimodální osobní doprava	6.1 Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství	Stavba poskytne cestujícím pohodlný, přehledný a bezpečný přestup z železniční dopravy na veřejnou linkovou autobusovou dopravu. Dále stavba poskytne přehledné parkování na určených parkovacích místech a bezpečnější a přehlednější pohyb chodců v okolí celého terminálu. Projekt má pozitivní dopad na značnou část území Zlínské aglomerace.
38	Parkoviště P+R, tř. 3. května, Zlín - Malenovice	Předmětem projektu je vybudování záchytného parkoviště P+R a B+R s kapacitou cca 120 parkovacích míst, projekt řeší návrh záchytné parkovací plochy (tzv. Park & Ride a Bike & Ride) ve formě kombinované přepravy s návazností individuální automobilové dopravy na veřejnou hromadnou dopravu a cyklistickou dopravu. Jedná se o projekt, který je významný, neboť bude sloužit pro odstavení automobilů z dálnice D 49 a zlepšení dopravní situace v západní části území Zlínské aglomerace.	Statutární město Zlín	1	25 511 475,00	2024 - 2025	Zpracovává se studie na hlavní předmět projektových činností.	14. Multimodální osobní doprava	6.1 Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství	Dopady projektu budou pozitivní pro všechny cílové skupiny - obyvatele, návštěvníky, dojíždějící za prací a službami, uživatele veřejné dopravy. Projekt má významný lokální dopad na statutární město Zlín, dále podstatný dopad na území Zlínské aglomerace. Hlavním přínosem řešeného projektu je zlepšení dopravní obslužnosti krajského města Zlína, snížení dopravní zátěže v centru města a na silnici I/49, která tvoří hlavní spojnicí ve směru západ – východ, a snížení negativních vlivů z dopravy.

39	Parkoviště P+R, ul. Fryštácká, Zlín	Předmětem projektu je vybudování záchytného parkoviště P+R a B+R s kapacitou cca 300 parkovacích míst, projekt řeší návrh záchytné parkovací plochy (tzv. Park & Ride a Bike & Ride) ve formě kombinované přepravy s návazností individuální automobilové dopravy na veřejnou hromadnou dopravu a cyklistickou dopravu. Jedná se o projekt, který je významný, neboť bude sloužit pro odstavení automobilů z budoucího dálničního přivaděče od D49 a zlepšení dopravní situace v severní a severovýchodní části území Zlínské aglomerace.	Statutární město Zlín	1	51 000 212,50	2025	Probíhá zpracování projektové dokumentace na hlavní předmět projektových činností.	14. Multimodální osobní doprava	6.1 Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství	Dopady projektu budou pozitivní pro všechny cílové skupiny - obyvatele, návštěvníky, dojíždějící za prací a službami, uživatele veřejné dopravy. Projekt má významný lokální dopad na statutární město Zlín, dále podstatný dopad na území Zlínské aglomerace. Hlavním přínosem řešeného projektu je zlepšení dopravní obslužnosti krajského města Zlína, snížení dopravní zátěže v centru města a na silnici II/490, která tvoří hlavní spojnicí od severu a snížení negativních vlivů z dopravy.
40	Rekonstrukce místní komunikace na Havlíčkově a Peroutkově nábřeží, Zlín	Výstupem projektu je revitalizace prostoru mezi areálem Krajské nemocnice Tomáše Bati a.s. (KNTB) a pravým břehem vodního toku Dřevnice v Havlíčkově a Peroutkově nábřeží, jejímž cílem je vyřešení nevyhovující dopravní situace v této lokalitě, zejména zajištění bezpečného pohybu pro pěší a cyklisty v dané lokalitě. Součástí projektu je rekonstrukce pozemní komunikace v délce cca 1 500 m vč. vybudování parkovacích ploch a nové zastávky (zálivu) MHD, 2 x přechod pro chodce (z toho jeden vyvýšený – retardér), místa pro přecházení. Bude vybudován nový chodník v dl. cca 1 500 m a stezka pro cyklisty v dl. cca 1 200 m, která bude propojovat páteřní trasu cyklostezky Otrokovice - Zlín – Vizovice v prostoru podél KNTB podél toku řeky Dřevnice. Podél komunikací pro pěší a cyklisty bude osazen nový městský mobiliář (lavičky, odpadkové koše, cyklostojany, přístřešek zastávky MHD) a vybudováno nové veřejné osvětlení.	Statutární město Zlín	1	33 093 750,34	2024 - 2025	Probíhá zpracování projektové dokumentace na hlavní předmět projektových činností.	15. Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu	6.1 Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství	Projekt v sobě integruje zvýšení bezpečnosti, zvýšení dělby přepravní práce ve prospěch pěších a cyklistů. Společně s přílehlou zelení je zde velký potenciál pro synergické působení a lze předpokládat, že lokalita se může projevit jako plnohodnotný využívaný veřejný prostor. Podstatné zvýšení bezpečnosti pro chodce a cyklisty je ovlivněno umístěním stezky pro chodce a cyklisty se smíšeným provozem podél větší části řešeného úseku. Hlavním přínosem řešeného projektu je zvýšení bezpečnosti dopravy a snížení dopravní nehodovosti v řešené lokalitě a také výrazné zlepšení podmínek pro chodce a cyklisty ve Zlínské aglomeraci.
41	Rekonstrukce ulice Čechova	Projekt řeší zvýšení bezpečnosti účastníků dopravy v profilu jednosměrné místní komunikace ul. Čechova. Toho bude docíleno především rozšířením stávajícího profilu komunikace o cyklistický pruh šířky 1,25 po celé délce řešeného úseku, tedy 0,59 km a výstavbou chodníku šířky 1,75m také v délce 0,59 km. Tímto opatřením budou odděleny jednotlivé druhy dopravy. Souběžně s realizací této stavby budou aplikovány trvalé bezpečnostní prvky v řešeném území, například budou realizovány zvýšené křižovatkové plochy či budou umístěny retardéry.	Město Otrokovice	1	7 225 000,00	2024 - 2026	Zpracovaná projektová dokumentace ve stupni pro společné povolení v 01/2020, probíhá inženýrská činnost – vyřízení povolení.	15. Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu	6.1 Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství	Hlavními dopady projektu je plnění místní strategie BESIP, zvýšení bezpečnosti v řešeném území, zvýšení bezpečnosti při užívání okolních navazujících nemovitostí, zklidnění dopravy a změna vnímání veřejného prostoru, rozvoj a podpora bezemisní dopravy.

Indikátory výstupu programového rámce IROP - ITI

Název nositele ITI: Zlínská aglomerace

Číslo programového rámce IROP - ITI: ITI_013_06_01

Specifický cíl IROP	Opatření programového rámce IROP	Typ indikátoru	Identifikace indikátorů			Hodnoty indikátorů					
			Kód indikátoru	Název indikátoru	Měrná jednotka	Výchozí hodnota	Datum výchozí hodnoty	Cílová hodnota	Datum cílové hodnoty	Milník k 31.12.2024, je-li stanoven	
1.1	01. eGovernment a kybernetická bezpečnost	výstup	305 002	Počet pořízených informačních systémů	počet IS	0	1.1.2021	1,00	30.06.2029	1,00	
			309 401	Veřejné instituce podpořené pro účely vývoje digitálních služeb, produktů a procesů	Veřejné instituce	0	1.1.2021	1,00	30.06.2029	1,00	
			304 002	Nové nebo modernizované prvky k zajištění standardů kybernetické bezpečnosti	prvek	0	1.1.2021	1,00	30.06.2029	1,00	
			309 101	Nově či lépe připojené subjekty veřejné správy k neveřejné síťové infrastruktuře	subjekty VS	0	1.1.2021	1,00	30.06.2029	0,00	
		výsledek	309 201	Počet aktivních interních uživatelů systému	unikátní uživatelé/rok	0	1.1.2021	100,00	30.06.2029	0,00	
			309 301	Počet aktivních externích uživatelů systému	unikátní uživatelé /rok	0	1.1.2021	100,00	30.06.2029	0,00	
			305 150	Nová funkcionality informačního systému	funkcionality	0	1.1.2021	1,00	30.06.2029	0,00	
2.2	02. Zelená infrastruktura ve veřejném prostranství měst a obcí	výstup	444 001	Zelená infrastruktura podpořená pro jiné účely než přizpůsobování se změnám klimatu	hektary	0	1.1.2021	0,50	30.06.2029	0,00	
		výsledek	444 011	Počet obyvatel, kteří mají přístup k nové nebo modernizované zelené infrastruktuře	osoby	0	1.1.2021	1 500,00	30.06.2029	0,00	
		426 001	Objem retenčních nádrží pro využití srážkové vody	m3	0	1.1.2021	1,00	30.06.2029	0,00		
4.1	03. Mateřské školy	výstup	509 001	Modernizovaná či rekonstruovaná kapacita předškolního vzdělávání	osoby	0	1.1.2021	10,00	30.06.2029	1,00	
			509 011	Navýšení kapacity předškolního vzdělávání	osoby	0	1.1.2021	10,00	30.06.2029	0,00	
			500 002	Počet podpořených škol či vzdělávacích zařízení	zařízení	0	1.1.2021	1,00	30.06.2029	0,00	
		výsledek	500 401	Počet uživatelů nové nebo modernizované péče o děti za rok	uživatelé/rok	0	1.1.2021	5,00	30.06.2029	0,00	
			323 000	Snížení konečné spotřeby energie u podpořených subjektů	GJ/rok	0	1.1.2021	10,00	30.06.2029	0,00	
	04. Základní školy	výstup	509 021	Kapacita nových učeben v podpořených vzdělávacích zařízeních	osoby	0	1.1.2021	40,00	30.06.2029	20,00	
			509 031	Kapacita rekonstruovaných či modernizovaných učeben v podpořených vzdělávacích zařízeních	osoby	0	1.1.2021	0,00	30.06.2029	0,00	
			500 002	Počet podpořených škol či vzdělávacích zařízení	zařízení	0	1.1.2021	3,00	30.06.2029	1,00	
			509 041	Počet modernizovaných odborných učeben	učebna	0	1.1.2021	0,00	30.06.2029	0,00	
			509 051	Počet nových odborných učeben	učebna	0	1.1.2021	10,00	30.06.2029	3,00	
		výsledek	500 501	Počet uživatelů nových nebo modernizovaných vzdělávacích zařízení za rok	uživatelé/rok	0	1.1.2021	100,00	30.06.2029	0,00	
	XX. Zájmové a neformální vzdělávání a celoživotní učení	výstup	509 021	Kapacita nových učeben v podpořených vzdělávacích zařízeních	osoby	-	-	-	-	-	
			509 031	Kapacita rekonstruovaných či modernizovaných učeben v podpořených vzdělávacích zařízeních	osoby	-	-	-	-	-	
			500 002	Počet podpořených škol či vzdělávacích zařízení	zařízení	-	-	-	-	-	
			509 041	Počet modernizovaných odborných učeben	učebna	-	-	-	-	-	
509 051			Počet nových odborných učeben	učebna	-	-	-	-	-		
výsledek		323 000	Snížení konečné spotřeby energie u podpořených subjektů	GJ/rok	-	-	-	-	-		
		525 201	Odhad počtu účastníků kurzech celoživotního učení	osoby/rok	-	-	-	-	-		
		05. Sociální bydlení	výstup	553 021	Kapacita nového sociálního bydlení	Osoby	0	1.1.2021	10,00	30.06.2029	0,00
				553 031	Kapacita modernizovaného sociálního bydlení	Osoby	0	1.1.2021	10,00	30.06.2029	0,00
				553 052	Počet nových bytů pro sociální bydlení	sociální byty	0	1.1.2021	5,00	30.06.2029	0,00
553 061	Počet rekonstruovaných bytů pro sociální bydlení			sociální byty	0	1.1.2021	5,00	30.06.2029	0,00		
výsledek	553 301		Počet uživatelů nového nebo modernizovaného sociálního bydlení za rok	Osoby/rok	0	1.1.2021	10,00	30.06.2029	0,00		
323 000	Snížení konečné spotřeby energie u podpořených subjektů	GJ/rok	0	1.1.2021	10,00	30.06.2029	0,00				
4.2	06. Infrastruktura sociálních služeb	výstup	554 101	Nová kapacita podpořených zařízení pobytových sociálních služeb	Osoby	0	1.1.2021	15,00	30.06.2029	0,00	
			554 201	Rekonstruovaná či modernizovaná kapacita podpořených zařízení pobytových sociálních služeb	Osoby	0	1.1.2021	10,00	30.06.2029	0,00	
			554 301	Nová kapacita podpořených zařízení nepobytových sociálních služeb	Osoby	0	1.1.2021	10,00	30.06.2029	0,00	
			554 401	Rekonstruovaná či modernizovaná kapacita podpořených zařízení nepobytových sociálních služeb	Osoby	0	1.1.2021	100,00	30.06.2029	0,00	
			554 010	Počet podpořených zázemí pro služby a sociální práci	zázemí	0	1.1.2021	2,00	30.06.2029	0,00	
		výsledek	554 611	Počet uživatelů nových nebo modernizovaných zařízení sociální péče za rok	uživatelé/rok	0	1.1.2021	20,00	30.06.2029	0,00	
			323 000	Snížení konečné spotřeby energie u podpořených subjektů	GJ/rok	0	1.1.2021	40,00	30.06.2029	0,00	
			07. Revitalizace a vybavení pro činnost památek přispívající k ochraně kulturního dědictví	výstup	908 021	Počet revitalizovaných památkových objektů	objekty	0	1.1.2021	1,00	30.06.2029
výsledek	910 052	Počet návštěvníků podpořených lokalit v oblasti kultury a cestovního ruchu		návštěvníci/rok	0	1.1.2021	5 000,00	30.06.2029	0,00		
	323 000	Snížení konečné spotřeby energie u podpořených subjektů		GJ/rok	0	1.1.2021	20,00	30.06.2029	0,00		
XX. Revitalizace, odborná infrastruktura a vybavení pro činnost knihoven	výstup	908 201		Počet podpořených knihoven	knihovny	-	-	-	-		
		907 030		Počet nově zpřístupněných a zefektivněných podsbírek a fondů	Podsbírk/fondy	-	-	-	-		
	výsledek	910 052		Počet návštěvníků podpořených lokalit v oblasti kultury a cestovního ruchu	návštěvníci/rok	-	-	-	-		
		323 000	Snížení konečné spotřeby energie u podpořených subjektů	GJ/rok	-	-	-	-			
08. Revitalizace, odborná infrastruktura a vybavení pro činnost muzeí	výstup	908 101	Počet podpořených muzeí	muzea	0	1.1.2021	1,00	30.06.2029	0,00		
		907 030	Počet nově zpřístupněných a zefektivněných podsbírek a fondů	Podsbírk/fondy	0	1.1.2021	1,00	30.06.2029	0,00		
	výsledek	910 052	Počet návštěvníků podpořených lokalit v oblasti kultury a cestovního ruchu	návštěvníci/rok	0	1.1.2021	1 000,00	30.06.2029	0,00		
		323 000	Snížení konečné spotřeby energie u podpořených subjektů	GJ/rok	0	1.1.2021	10,00	30.06.2029	0,00		
4.4		výstup	910 201	Nová či modernizovaná turistická infocentra	TIC	0	1.1.2021	1,00	30.06.2029	1,00	
		výsledek	910 501	Počet vybudovaných naučných stezek	naučné stezky	0	1.1.2021	1,00	30.06.2029	1,00	

	ná infrastruktura udržitelného cestovní	výstup	910 601	Vybudovaná nebo vybavená doprovodná infrastruktura pro vodní a vodáckou turistiku	prvky infrastruktury pro vodní a vodáckou turistiku	0	1.1.2021	1,00	30.06.2029	0,00
			910 301	Vybudovaná nebo vybavená doprovodná infrastruktura pro turismus	prvky doprovodné turistické infrastruktura	0	1.1.2021	1,00	30.06.2029	0,00
			910 401	Délka vybudované či rekonstruované sítě značení turistických tras	km	0	1.1.2021	0,00	30.06.2029	0,00
			305 002	Počet pořízených informačních systémů	počet IS	0	1.1.2021	1,00	30.06.2029	0,00
			740 010	Parkovací místa pro vozidla	parkovací místa	0	1.1.2021	0,00	30.06.2029	0,00
			764 010	Parkovací místa pro jízdní kola	parkovací místa	0	1.1.2021	0,00	30.06.2029	0,00
		výsledek	910 052	Počet návštěvníků podpořených lokalit v oblasti kultury a cestovního ruchu	návštěvníci/rok	0	1.1.2021	4 000,00	30.06.2029	0,00
			323 000	Snížení konečné spotřeby energie u podpořených subjektů	GJ/rok	0	1.1.2021	20,00	30.06.2029	0,00
6.1	10. Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu	výstup	748 101	Kapacita kolejových vozidel pro hromadnou veřejnou dopravu šetrných k životnímu prostředí	cestující	0	1.1.2021	600,00	30.06.2029	600,00
			748 010	Počet nově pořízených vozidel pro veřejnou dopravu	Vozidla	0	1.1.2021	10,00	30.06.2029	10,00
		výsledek	749 001	Počet uživatelů nové nebo modernizované veřejné dopravy za rok	uživatelé/rok	0	1.1.2021	200 000,00	30.06.2029	0,00
			360 102	Odhadované emise skleníkových plynů	tun CO2 ekv./rok	635,431	1.1.2021	561,07	30.06.2029	0,00
			361 113	Množství odstraněných emisí primárních PM2,5 a prekurzorů sekundárních PM2,5	t/rok	0	1.1.2021	0,50	30.06.2029	0,00
	11. Infrastruktura pro cyklistickou dopravu	výstup	761 101	Podpořená specializovaná cyklistická infrastruktura	km	0	1.1.2021	2,00	30.06.2029	1,00
			764 010	Parkovací místa pro jízdní kola	parkovací místa	0	1.1.2021	20,00	30.06.2029	5,00
		výsledek	761 201	Počet uživatelů specializované cyklistické infrastruktury za rok	uživatelé/rok	0	1.1.2021	75 000,00	30.06.2029	0,00
	12. Plnicí a dobíjecí stanice pro veřejnou dopravu	výstup	753 011	Infrastruktura pro alternativní paliva (plnicí/dobíjecí stanice)	plnicí/dobíjecí body	0	1.1.2021	2,00	30.06.2029	0,00
	13. Telematika pro veřejnou dopravu	výstup	704 001	Města, která mají nové nebo modernizované digitalizované městské dopravní systémy	metropole a města	0	1.1.2021	1,00	30.06.2029	0,00
			749 101	Regiony, které mají nové nebo modernizované digitalizované regionální dopravní systémy	počet regionů	0	1.1.2021	1,00	30.06.2029	0,00
	14. Multimodální osobní doprava	výstup	707 101	Nová nebo modernizovaná intermodální spojení	intermodální spojení	0	1.1.2021	1,00	30.06.2029	0,00
			740 010	Parkovací místa pro vozidla	parkovací místa	0	1.1.2021	50,00	30.06.2029	0,00
			764 010	Parkovací místa pro jízdní kola	parkovací místa	0	1.1.2021	0,00	30.06.2029	0,00
			751 001	Délka komunikace s realizovaným preferenčním nebo kapacitním opatřením pro veřejnou dopravu	km	0	1.1.2021	0,00	30.06.2029	0,00
	výsledek	749 001	Počet uživatelů nové nebo modernizované veřejné dopravy za rok	uživatelé/rok	0	1.1.2021	50 000,00	30.06.2029	0,00	
	15. Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu	výstup	726 001	Délka komunikace s realizovaným bezpečnostním opatřením	km	0	1.1.2021	0,50	30.06.2029	0,00
			726 011	Počet nehod na km komunikace s realizovaným bezpečnostním opatřením	počet nehod/km	2,33	1.1.2021	2,00	30.06.2029	0,00

Příloha č. 3 - Finanční plán IROP

Finanční plán programového rámce IROP - ITI po opatřeních programového rámce - rozdělení do jednotlivých let v Kč

Název nositele ITI: Zlínská aglomerace

ROK 2021							
Číslo opatření programového rámce	Číslo specifického cíle IROP	Opatření programového rámce	Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho		Z toho vlastní zdroje příjemce	Podíl příspěvku Unie na Příspěvku Unie - Celkem (%)
				Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje (= státní rozpočet)		
01	1.1	eGovernment a kybernetická bezpečnost	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	2.2	Zelená infrastruktura	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	4.1	Mateřské školy	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04	4.1	Základní školy	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
XX	4.1	Neformální vzdělávání	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	4.2	Sociální bydlení	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06	4.2	Sociální služby	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
07	4.4	Památky	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
XX	4.4	Knihovny	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
08	4.4	Muzea	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
09	4.4	Cestovní ruch	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	6.1	Vozidla	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	6.1	Cyklostezky	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	6.1	Plnicí a dobíjecí stanice	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	6.1	Telematika	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14	6.1	Přestupní uzly HD	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15	6.1	Bezpečnost	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Celkem			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Plnění finančního plánu (%)		0	
Celkem kumulativně EFRR				0,00			

ROK 2022							
Číslo opatření programového rámce	Číslo specifického cíle IROP	Opatření programového rámce	Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho		Z toho vlastní zdroje příjemce	Podíl příspěvku Unie na Příspěvku Unie - Celkem (%)
				Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje (= státní rozpočet)		
01	1.1	eGovernment a kybernetická bezpečnost	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	2.2	Zelená infrastruktura	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	4.1	Mateřské školy	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04	4.1	Základní školy	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
XX	4.1	Neformální vzdělávání	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	4.2	Sociální bydlení	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06	4.2	Sociální služby	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
07	4.4	Památky	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
XX	4.4	Knihovny	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
08	4.4	Muzea	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
09	4.4	Cestovní ruch	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	6.1	Vozidla	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	6.1	Cyklostezky	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	6.1	Plnicí a dobíjecí stanice	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	6.1	Telematika	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14	6.1	Přestupní uzly HD	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15	6.1	Bezpečnost	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Celkem			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Plnění finančního plánu (%)		0	
Celkem kumulativně EFRR				0,00			

ROK 2023							
Číslo opatření programového rámce	Číslo specifického cíle IROP	Opatření programového rámce	Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho		Z toho vlastní zdroje příjemce	Podíl příspěvku Unie na Příspěvku Unie - Celkem (%)
				Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje (= státní rozpočet)		
01	1.1	eGovernment a kybernetická bezpečnost	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	2.2	Zelená infrastruktura	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	4.1	Mateřské školy	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04	4.1	Základní školy	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
XX	4.1	Neformální vzdělávání	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	4.2	Sociální bydlení	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06	4.2	Sociální služby	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
07	4.4	Památky	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
XX	4.4	Knihovny	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
08	4.4	Muzea	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
09	4.4	Cestovní ruch	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	6.1	Vozidla	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	6.1	Cyklostezky	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	6.1	Plnicí a dobíjecí stanice	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	6.1	Telematika	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14	6.1	Přestupní uzly HD	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15	6.1	Bezpečnost	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Celkem			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

	Plnění finančního plánu (%)	0
Celkem kumulativně EFRR	0,00	

ROK 2024							
Číslo opatření programového rámce	Číslo specifického cíle IROP	Opatření programového rámce	Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho		Z toho vlastní zdroje příjemce	Podíl příspěvku Unie na Příspěvku Unie - Celkem (%)
				Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje (= státní rozpočet)		
01	1.1	eGovernment a kybernetická bezpečnost	4 733 710,48	4 023 653,91	0,00	710 056,57	85,00
02	2.2	Zelená infrastruktura	16 725 043,07	14 216 286,61	0,00	2 508 756,46	85,00
03	4.1	Mateřské školy	946 742,08	804 730,77	47 337,10	94 674,21	85,00
04	4.1	Základní školy	15 147 873,13	12 875 692,16	757 393,66	1 514 787,31	85,00
XX	4.1	Neformální vzdělávání	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	4.2	Sociální bydlení	1 893 484,19	1 609 461,56	0,00	284 022,63	85,00
06	4.2	Sociální služby	8 806 184,46	7 485 256,79	135 794,34	1 185 133,33	85,00
07	4.4	Památky	10 099 699,94	8 584 744,95	49 252,50	1 465 702,49	85,00
XX	4.4	Knihovny	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
08	4.4	Muzea	6 581 116,29	5 593 948,85	0,00	987 167,44	85,00
09	4.4	Cestovní ruch	2 052 774,00	1 744 857,90	0,00	307 916,10	85,00
10	6.1	Vozidla	10 904 122,46	9 268 504,09	0,00	1 635 618,37	85,00
11	6.1	Cyklostezky	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	6.1	Plnicí a dobíjecí stanice	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	6.1	Telematika	3 035 822,64	2 580 449,24	0,00	455 373,40	85,00
14	6.1	Přestupní uzly HD	8 190 553,16	6 961 970,19	0,00	1 228 582,97	85,00
15	6.1	Bezpečnost	3 324 948,56	2 826 206,28	0,00	498 742,28	85,00
Celkem			92 442 074,46	78 575 763,30	989 777,60	12 876 533,56	85,00
			Plnění finančního plánu (%)		8,05		
Celkem kumulativně EFRR			78 575 763,30				

ROK 2025							
Číslo opatření programového rámce	Číslo specifického cíle IROP	Opatření programového rámce	Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho		Z toho vlastní zdroje příjemce	Podíl příspěvku Unie na Příspěvku Unie - Celkem (%)
				Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje (= státní rozpočet)		
01	1.1	eGovernment a kybernetická bezpečnost	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	2.2	Zelená infrastruktura	16 725 043,07	14 216 286,61	0,00	2 508 756,46	85,00
03	4.1	Mateřské školy	946 742,08	804 730,77	47 337,10	94 674,21	85,00
04	4.1	Základní školy	15 147 873,13	12 875 692,16	757 393,66	1 514 787,31	85,00
XX	4.1	Neformální vzdělávání	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	4.2	Sociální bydlení	1 893 484,19	1 609 461,56	0,00	284 022,63	85,00
06	4.2	Sociální služby	8 806 184,46	7 485 256,79	135 794,34	1 185 133,33	85,00
07	4.4	Památky	10 099 699,95	8 584 744,96	49 252,50	1 465 702,49	85,00
XX	4.4	Knihovny	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
08	4.4	Muzea	6 581 116,29	5 593 948,85	0,00	987 167,44	85,00
09	4.4	Cestovní ruch	2 052 774,00	1 744 857,90	0,00	307 916,10	85,00
10	6.1	Vozidla	10 904 122,46	9 268 504,09	0,00	1 635 618,37	85,00
11	6.1	Cyklostezky	11 644 402,75	9 897 742,34	0,00	1 746 660,41	85,00
12	6.1	Plnicí a dobíjecí stanice	4 336 889,35	3 686 355,95	0,00	650 533,40	85,00
13	6.1	Telematika	3 035 822,64	2 580 449,24	0,00	455 373,40	85,00
14	6.1	Přestupní uzly HD	8 190 553,18	6 961 970,20	0,00	1 228 582,98	85,00
15	6.1	Bezpečnost	3 324 948,56	2 826 206,28	0,00	498 742,28	85,00
Celkem			103 689 656,11	88 136 207,70	989 777,60	14 563 670,81	85,00
			Plnění finančního plánu (%)		17,08		
Celkem kumulativně EFRR			166 711 971,00				

17,08%

ROK 2026							
Číslo opatření programového rámce	Číslo specifického cíle IROP	Opatření programového rámce	Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho		Z toho vlastní zdroje příjemce	Podíl příspěvku Unie na Příspěvku Unie - Celkem (%)
				Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje (= státní rozpočet)		
01	1.1	eGovernment a kybernetická bezpečnost	4 811 312,28	4 089 615,44	0,00	721 696,84	85,00
02	2.2	Zelená infrastruktura	33 998 448,21	28 898 680,98	0,00	5 099 767,23	85,00
03	4.1	Mateřské školy	1 924 524,88	1 635 846,15	96 226,24	192 452,49	85,00
04	4.1	Základní školy	30 792 397,83	26 173 538,16	1 539 619,89	3 079 239,78	85,00
XX	4.1	Neformální vzdělávání	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	4.2	Sociální bydlení	3 849 049,84	3 271 692,36	0,00	577 357,48	85,00
06	4.2	Sociální služby	17 901 096,28	15 215 931,84	276 040,95	2 409 123,49	85,00
07	4.4	Památky	20 530 537,60	17 450 956,96	100 119,84	2 979 460,80	85,00
XX	4.4	Knihovny	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
08	4.4	Muzea	13 378 006,89	11 371 305,86	0,00	2 006 701,03	85,00
09	4.4	Cestovní ruch	4 172 852,06	3 546 924,25	0,00	625 927,81	85,00
10	6.1	Vozidla	22 165 757,13	18 840 893,56	0,00	3 324 863,57	0,00
11	6.1	Cyklostezky	11 835 294,61	10 060 000,42	0,00	1 775 294,19	85,00
12	6.1	Plnicí a dobíjecí stanice	4 407 985,89	3 746 788,01	0,00	661 197,88	85,00
13	6.1	Telematika	6 171 180,44	5 245 503,37	0,00	925 677,07	85,00
14	6.1	Přestupní uzly HD	16 649 649,07	14 152 201,71	0,00	2 497 447,36	85,00
15	6.1	Bezpečnost	6 758 911,84	5 745 075,06	0,00	1 013 836,78	85,00
Celkem			199 347 004,85	169 444 954,13	2 012 006,92	27 890 043,80	85,00
			Plnění finančního plánu (%)		34,44		
Celkem kumulativně EFRR			336 156 925,13				

34,44%

ROK 2027							
Číslo opatření programového rámce	Číslo specifického cíle IROP	Opatření programového rámce	Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho		Z toho vlastní zdroje příjemce	Podíl příspěvku Unie na Příspěvku Unie - Celkem (%)
				Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje (= státní rozpočet)		
01	1.1	eGovernment a kybernetická bezpečnost	4 888 914,09	4 155 576,98	0,00	733 337,11	85,00
02	2.2	Zelená infrastruktura	34 546 810,28	29 364 788,74	0,00	5 182 021,54	85,00
03	4.1	Mateřské školy	1 955 565,60	1 662 230,76	97 778,28	195 556,56	85,00
04	4.1	Základní školy	31 289 049,41	26 595 692,00	1 564 452,47	3 128 904,94	85,00
XX	4.1	Neformální vzdělávání	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	4.2	Sociální bydlení	3 911 131,27	3 324 461,58	0,00	586 669,69	85,00
06	4.2	Sociální služby	18 189 823,65	15 461 350,10	280 493,23	2 447 980,32	85,00
07	4.4	Památky	20 861 675,32	17 732 424,02	101 734,68	3 027 516,62	85,00
XX	4.4	Knihovny	0,00				0,00
08	4.4	Muzea	13 593 781,20	11 554 714,02	0,00	2 039 067,18	85,00
09	4.4	Cestovní ruch	4 240 156,13	3 604 132,71	0,00	636 023,42	85,00
10	6.1	Vozidla	22 523 269,34	19 144 778,94	0,00	3 378 490,40	85,00
11	6.1	Cyklostezky	12 026 186,46	10 222 258,49	0,00	1 803 927,97	85,00
12	6.1	Plnicí a dobíjecí stanice	4 479 082,45	3 807 220,08	0,00	671 862,37	85,00
13	6.1	Telematika	6 270 715,60	5 330 108,26	0,00	940 607,34	85,00
14	6.1	Přestupní uzly HD	16 918 191,80	14 380 463,03	0,00	2 537 728,77	85,00
15	6.1	Bezpečnost	6 867 926,54	5 837 737,56	0,00	1 030 188,98	85,00
Celkem			202 562 279,14	172 177 937,27	2 044 458,66	28 339 883,21	85,00
				Plnění finančního plánu (%)			52,08
Celkem kumulativně EFRR				508 334 862,40			

52,08%

ROK 2028							
Číslo opatření programového rámce	Číslo specifického cíle IROP	Opatření programového rámce	Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho		Z toho vlastní zdroje příjemce	Podíl příspěvku Unie na Příspěvku Unie - Celkem (%)
				Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje (= státní rozpočet)		
01	1.1	eGovernment a kybernetická bezpečnost	4 966 515,91	4 221 538,52	0,00	744 977,39	85,00
02	2.2	Zelená infrastruktura	35 095 172,35	29 830 896,50	0,00	5 264 275,85	85,00
03	4.1	Mateřské školy	1 986 606,33	1 688 615,38	99 330,32	198 660,63	85,00
04	4.1	Základní školy	31 785 700,99	27 017 845,84	1 589 285,05	3 178 570,10	85,00
XX	4.1	Neformální vzdělávání	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	4.2	Sociální bydlení	3 973 212,73	3 377 230,82	0,00	595 981,91	85,00
06	4.2	Sociální služby	18 478 551,00	15 706 768,35	284 945,50	2 486 837,15	85,00
07	4.4	Památky	21 192 813,02	18 013 891,06	103 349,51	3 075 572,45	85,00
XX	4.4	Knihovny	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
08	4.4	Muzea	13 809 555,51	11 738 122,18	0,00	2 071 433,33	85,00
09	4.4	Cestovní ruch	4 307 460,19	3 661 341,16	0,00	646 119,03	85,00
10	6.1	Vozidla	22 880 781,55	19 448 664,32	0,00	3 432 117,23	85,00
11	6.1	Cyklostezky	12 217 078,31	10 384 516,56	0,00	1 832 561,75	85,00
12	6.1	Plnicí a dobíjecí stanice	4 550 178,99	3 867 652,14	0,00	682 526,85	85,00
13	6.1	Telematika	6 370 250,76	5 414 713,15	0,00	955 537,61	85,00
14	6.1	Přestupní uzly HD	17 186 734,52	14 608 724,34	0,00	2 578 010,18	85,00
15	6.1	Bezpečnost	6 976 941,25	5 930 400,06	0,00	1 046 541,19	85,00
Celkem			205 777 553,41	174 910 920,38	2 076 910,38	28 789 722,65	85,00
				Plnění finančního plánu (%)			70
Celkem kumulativně EFRR				683 245 782,78			

70,00%

ROK 2029							
Číslo opatření programového rámce	Číslo specifického cíle IROP	Opatření programového rámce	Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho		Z toho vlastní zdroje příjemce	Podíl příspěvku Unie na Příspěvku Unie - Celkem (%)
				Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje (= státní rozpočet)		
01	1.1	eGovernment a kybernetická bezpečnost	8 314 479,76	7 067 307,80	0,00	1 247 171,96	85,00
02	2.2	Zelená infrastruktura	58 753 078,72	49 940 116,91	0,00	8 812 961,81	85,00
03	4.1	Mateřské školy	3 325 791,82	2 826 923,05	166 289,59	332 579,18	85,00
04	4.1	Základní školy	53 212 669,07	45 230 768,71	2 660 633,45	5 321 266,91	85,00
XX	4.1	Neformální vzdělávání	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	4.2	Sociální bydlení	6 651 583,81	5 653 846,24	0,00	997 737,57	85,00
06	4.2	Sociální služby	30 935 074,23	26 294 813,09	477 029,30	4 163 231,84	85,00
07	4.4	Památky	35 479 039,64	30 157 183,70	173 018,16	5 148 837,78	85,00
XX	4.4	Knihovny	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
08	4.4	Muzea	23 118 675,51	19 650 874,18	0,00	3 467 801,33	85,00
09	4.4	Cestovní ruch	7 211 149,88	6 129 477,40	0,00	1 081 672,48	85,00
10	6.1	Vozidla	38 304 879,84	32 559 147,86	0,00	5 745 731,98	85,00
11	6.1	Cyklostezky	20 452 698,05	17 384 793,34	0,00	3 067 904,71	85,00
12	6.1	Plnicí a dobíjecí stanice	7 617 487,15	6 474 864,08	0,00	1 142 623,07	85,00
13	6.1	Telematika	10 664 482,32	9 064 809,97	0,00	1 599 672,35	85,00
14	6.1	Přestupní uzly HD	28 772 435,02	24 456 569,77	0,00	4 315 865,25	85,00
15	6.1	Bezpečnost	11 680 147,18	9 928 125,10	0,00	1 752 022,08	85,00
Celkem			344 493 672,00	292 819 621,20	3 476 970,50	48 197 080,30	85,00
				Plnění finančního plánu (%)			100
Celkem kumulativně EFRR				976 065 403,98			

100%

Celkem 2021 - 2029							
Číslo opatření programového rámce	Číslo specifického cíle IROP	Opatření programového rámce	Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho		Z toho vlastní zdroje příjemce	Podíl příspěvku Unie na Příspěvku Unie - Celkem (%)
				Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje (= státní rozpočet)		
01	1.1	eGovernment a kybernetická bezpečnost	27 714 932,52	23 557 692,65	0,00	4 157 239,87	85,00
02	2.2	Zelená infrastruktura	195 843 595,70	166 467 056,35	0,00	29 376 539,35	85,00
03	4.1	Mateřské školy	11 085 972,79	9 423 076,88	554 298,63	1 108 597,28	85,00
04	4.1	Základní školy	177 375 563,56	150 769 229,03	8 868 778,18	17 737 556,35	85,00
XX	4.1	Neformální vzdělávání	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	4.2	Sociální bydlení	22 171 946,03	18 846 154,12	0,00	3 325 791,91	85,00
06	4.2	Sociální služby	103 116 914,08	87 649 376,96	1 590 097,66	13 877 439,46	85,00
07	4.4	Památky	118 263 465,47	100 523 945,65	576 727,19	17 162 792,63	85,00
XX	4.4	Knihovny	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
08	4.4	Muzea	77 062 251,69	65 502 913,94	0,00	11 559 337,75	85,00
09	4.4	Cestovní ruch	24 037 166,26	20 431 591,32	0,00	3 605 574,94	85,00
10	6.1	Vozidla	127 682 932,78	108 530 492,86	0,00	19 152 439,92	85,00
11	6.1	Cyklostezky	68 175 660,18	57 949 311,15	0,00	10 226 349,03	85,00
12	6.1	Plnicí a dobíjecí stanice	25 391 623,83	21 582 880,26	0,00	3 808 743,57	85,00
13	6.1	Telematika	35 548 274,40	30 216 033,23	0,00	5 332 241,17	85,00
14	6.1	Přestupní uzly HD	95 908 116,75	81 521 899,24	0,00	14 386 217,51	85,00
15	6.1	Bezpečnost	38 933 823,93	33 093 750,34	0,00	5 840 073,59	85,00
Celkem			1 148 312 239,97	976 065 403,98	11 589 901,66	160 656 934,33	85,00
Plnění finančního plánu (%)							NR

Finanční plán programového rámce IROP - ITI po specifických cílech IROP - rozdělení do jednotlivých let v Kč

Rok 2021							
Číslo specifického cíle IROP	Opatření programového rámce	Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho		Z toho vlastní zdroje příjemce	Podíl příspěvku Unie na Příspěvku Unie - Celkem (%)	
			Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje (= státní rozpočet)			
1.1	eGovernment a kybernetická bezpečnost	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
2.2	Zelená infrastruktura	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
4.1	Vzdělávání	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
4.2	Sociální infrastruktura	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
4.4	Kultura a cestovní ruch	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
6.1	Doprava	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Celkem		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
					Plnění finančního plánu (%)		0
Celkem kumulativně EFRR			0,00				

Rok 2022							
Číslo specifického cíle IROP	Opatření programového rámce	Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho		Z toho vlastní zdroje příjemce	Podíl příspěvku Unie na Příspěvku Unie - Celkem (%)	
			Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje (= státní rozpočet)			
1.1	eGovernment a kybernetická bezpečnost	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
2.2	Zelená infrastruktura	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
4.1	Vzdělávání	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
4.2	Sociální infrastruktura	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
4.4	Kultura a cestovní ruch	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
6.1	Doprava	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Celkem		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
					Plnění finančního plánu (%)		0
Celkem kumulativně EFRR			0,00				

Rok 2023							
Číslo specifického cíle IROP	Opatření programového rámce	Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho		Z toho vlastní zdroje příjemce	Podíl příspěvku Unie na Příspěvku Unie - Celkem (%)	
			Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje (= státní rozpočet)			
1.1	eGovernment a kybernetická bezpečnost	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
2.2	Zelená infrastruktura	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
4.1	Vzdělávání	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
4.2	Sociální infrastruktura	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
4.4	Kultura a cestovní ruch	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
6.1	Doprava	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Celkem		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
					Plnění finančního plánu (%)		0
Celkem kumulativně EFRR			0,00				

Rok 2024							
Číslo specifického cíle IROP	Opatření programového rámce	Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho		Z toho vlastní zdroje příjemce	Podíl příspěvku Unie na Příspěvku Unie - Celkem (%)	
			Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje (= státní rozpočet)			
1.1	eGovernment a kybernetická bezpečnost	4 733 710,48	4 023 653,91	0,00	710 056,57	85,00	
2.2	Zelená infrastruktura	16 725 043,07	14 216 286,61	0,00	2 508 756,46	85,00	
4.1	Vzdělávání	16 094 615,21	13 680 422,93	804 730,76	1 609 461,52	85,00	
4.2	Sociální infrastruktura	10 699 668,65	9 094 718,35	135 794,34	1 469 155,96	85,00	
4.4	Kultura a cestovní ruch	18 733 590,23	15 923 551,70	49 252,50	2 760 786,03	85,00	
6.1	Doprava	25 455 446,82	21 637 129,80	0,00	3 818 317,02	85,00	
Celkem		92 442 074,46	78 575 763,30	989 777,60	12 876 533,56	85,00	
					Plnění finančního plánu (%)		8,050255954
Celkem kumulativně EFRR			78 575 763,30				

Rok 2025							
Číslo specifického cíle IROP	Opatření programového rámce	Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho		Z toho vlastní zdroje příjemce	Podíl příspěvku Unie na Příspěvku Unie - Celkem (%)	
			Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje (= státní rozpočet)			
1.1	eGovernment a kybernetická bezpečnost	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
2.2	Zelená infrastruktura	16 725 043,07	14 216 286,61	0,00	2 508 756,46	85,00	
4.1	Vzdělávání	16 094 615,21	13 680 422,93	804 730,76	1 609 461,52	85,00	
4.2	Sociální infrastruktura	10 699 668,65	9 094 718,35	135 794,34	1 469 155,96	85,00	
4.4	Kultura a cestovní ruch	18 733 590,24	15 923 551,71	49 252,50	2 760 786,03	85,00	
6.1	Doprava	41 436 738,94	35 221 228,10	0,00	6 215 510,84	85,00	
Celkem		103 689 656,11	88 136 207,70	989 777,60	14 563 670,81	85,00	
					Plnění finančního plánu (%)		17,08

Celkem kumulativně EFRR	166 711 971,00
-------------------------	----------------

Rok 2026						
Číslo specifického cíle IROP	Opatření programového rámce	Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho		Z toho vlastní zdroje příjemce	Podíl příspěvku Unie na Příspěvku Unie - Celkem (%)
			Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje (= státní rozpočet)		
1.1	eGovernment a kybernetická bezpečnost	4 811 312,28	4 089 615,44	0,00	721 696,84	85,00
2.2	Zelená infrastruktura	33 998 448,21	28 898 680,98	0,00	5 099 767,23	85,00
4.1	Vzdělávání	32 716 922,71	27 809 384,31	1 635 846,13	3 271 692,27	85,00
4.2	Sociální infrastruktura	21 750 146,12	18 487 624,20	276 040,95	2 986 480,97	85,00
4.4	Kultura a cestovní ruch	38 081 396,55	32 369 187,07	100 119,84	5 612 089,64	85,00
6.1	Doprava	67 988 778,98	57 790 462,13	0,00	10 198 316,85	85,00
Celkem		199 347 004,85	169 444 954,13	2 012 006,92	27 890 043,80	85,00
Plnění finančního plánu (%)						34,44
Celkem kumulativně EFRR		336 156 925,13				

34,44%

Rok 2027						
Číslo specifického cíle IROP	Opatření programového rámce	Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho		Z toho vlastní zdroje příjemce	Podíl příspěvku Unie na Příspěvku Unie - Celkem (%)
			Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje (= státní rozpočet)		
1.1	eGovernment a kybernetická bezpečnost	4 888 914,09	4 155 576,98	0,00	733 337,11	85,00
2.2	Zelená infrastruktura	34 546 810,28	29 364 788,74	0,00	5 182 021,54	85,00
4.1	Vzdělávání	33 244 615,01	28 257 922,76	1 662 230,75	3 324 461,50	85,00
4.2	Sociální infrastruktura	22 100 954,92	18 785 811,68	280 493,23	3 034 650,01	85,00
4.4	Kultura a cestovní ruch	38 695 612,65	32 891 270,75	101 734,68	5 702 607,22	85,00
6.1	Doprava	69 085 372,19	58 722 566,36	0,00	10 362 805,83	85,00
Celkem		202 562 279,14	172 177 937,27	2 044 458,66	28 339 883,21	85,00
Plnění finančního plánu (%)						52,08
Celkem kumulativně EFRR		508 334 862,40				

52,08%

Rok 2028						
Číslo specifického cíle IROP	Opatření programového rámce	Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho		Z toho vlastní zdroje příjemce	Podíl příspěvku Unie na Příspěvku Unie - Celkem (%)
			Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje (= státní rozpočet)		
1.1	eGovernment a kybernetická bezpečnost	4 966 515,91	4 221 538,52	0,00	744 977,39	85,00
2.2	Zelená infrastruktura	35 095 172,35	29 830 896,50	0,00	5 264 275,85	85,00
4.1	Vzdělávání	33 772 307,32	28 706 461,22	1 688 615,37	3 377 230,73	85,00
4.2	Sociální infrastruktura	22 451 763,73	19 083 999,17	284 945,50	3 082 819,06	85,00
4.4	Kultura a cestovní ruch	39 309 828,72	33 413 354,40	103 349,51	5 793 124,81	85,00
6.1	Doprava	70 181 965,38	59 654 670,57	0,00	10 527 294,81	85,00
Celkem		205 777 553,41	174 910 920,38	2 076 910,38	28 789 722,65	85,00
Plnění finančního plánu (%)						70
Celkem kumulativně EFRR		683 245 782,78				

70,00%

Rok 2029						
Číslo specifického cíle IROP	Opatření programového rámce	Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho		Z toho vlastní zdroje příjemce	Podíl příspěvku Unie na Příspěvku Unie - Celkem (%)
			Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje (= státní rozpočet)		
1.1	eGovernment a kybernetická bezpečnost	8 314 479,76	7 067 307,80	0,00	1 247 171,96	85,00
2.2	Zelená infrastruktura	58 753 078,72	49 940 116,91	0,00	8 812 961,81	85,00
4.1	Vzdělávání	56 538 460,89	48 057 691,76	2 826 923,04	5 653 846,09	85,00
4.2	Sociální infrastruktura	37 586 658,04	31 948 659,33	477 029,30	5 160 969,41	85,00
4.4	Kultura a cestovní ruch	65 808 865,03	55 937 535,28	173 018,16	9 698 311,59	85,00
6.1	Doprava	117 492 129,56	99 868 310,12	0,00	17 623 819,44	85,00
Celkem		344 493 672,00	292 819 621,20	3 476 970,50	48 197 080,30	85,00
Plnění finančního plánu (%)						100
Celkem kumulativně EFRR		976 065 403,98				

100%

Celkem 2021 - 2029						
Číslo specifického cíle IROP	Opatření programového rámce	Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho		Z toho vlastní zdroje příjemce	Podíl příspěvku Unie na Příspěvku Unie - Celkem (%)
			Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje (= státní rozpočet)		
1.1	eGovernment a kybernetická bezpečnost	27 714 932,52	23 557 692,65	0,00	4 157 239,87	85,00
2.2	Zelená infrastruktura	195 843 595,70	166 467 056,35	0,00	29 376 539,35	85,00
4.1	Vzdělávání	188 461 536,35	160 192 305,91	9 423 076,81	18 846 153,63	85,00
4.2	Sociální infrastruktura	125 288 860,11	106 495 531,08	1 590 097,66	17 203 231,37	85,00
4.4	Kultura a cestovní ruch	219 362 883,42	186 458 450,91	576 727,19	32 327 705,32	85,00
6.1	Doprava	391 640 431,87	332 894 367,08	0,00	58 746 064,79	85,00
Celkem		1 148 312 239,97	976 065 403,98	11 589 901,66	160 656 934,33	85,00
Plnění finančního plánu (%)						NR