

Příloha č. 1 - Seznam strategických projektů IROP

Seznam strategických projektů MO/A ITI Zlínské aglomerace

Poř. č.	Název projektu	Popis projektu (max. 1 000 znaků)	Žadatel projektu	Typ strategického projektu (1/2/3)	Rozpočet EFRR v Kč	Termín realizace projektu (v letech) od do	Stav přípravy	Opatření programového rámce IROP - ITI	Specifický cíl IROP	Popis integrovanosti a synergie (max. 500 znaků)
1	Zajištění kybernetické bezpečnosti SMZ	Cílem projektu je zvýšení ochrany informačních a komunikačních systémů (IKS) při zajištění kybernetické bezpečnosti podle mezinárodních standardů pro statutární město Zlín zavedením nástrojů kybernetické bezpečnosti. Projektem budou realizovány aktivity v souladu se základními standardy dosahování kybernetické bezpečnosti informačních a komunikačních systémů (IKS), které formuluje zákon č. 181/2014 Sb., o kybernetické bezpečnosti a o změně souvisejících zákonů (zákon o kybernetické bezpečnosti), ve znění pozdějších předpisů a Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/1148 o opatřeních k zajištění vysoké společné úrovně bezpečnosti sítí a informačních systémů v Unii (Směrnice NIS).	Statutární město Zlín	1	18 846 154,12	2023 - 2025	dne 13.6.2022 byla uzavřena smlouva o dílo na zpracování kompletní dokumentace, byla zpracována detailní technická specifikace, technické zadání projektu a provedeny poptávky na dodavatele a distributory	01. eGovernment a kybernetická bezpečnost	1.1 Využívání přínosů digitalizace pro občany, podniky, výzkumné organizace a veřejné orgány	Projekt bude zaměřen na dodávku a implementaci bezpečnostních prvků, jejichž jednoznačným přínosem bude zajištění podpory ochrany proti „pokročilým hrozbám“ a schopnosti účinně reagovat na všechny současné i budoucí hrozby v kybernetickém prostoru. Projekt bude mít dopad na instituce veřejné správy, zaměstnance ve veřejné správě (úředníci Statutárního města Zlína (SMZ) a Městské policie (MP)), občany (občané spádové oblasti SMZ) a podnikatelské subjekty (podnikatelé spádové oblasti SMZ).
2	Zvýšení dostupnosti a bezpečnosti služeb a dat MěÚ Otrokovice	Projekt se zaměřuje na vybudování robustní kybernetické bezpečnosti datového centra. Projekt zahrnuje obnovu technologií a rozvoj digitální infrastruktury, posílení dostupnosti digitálních služeb, realizaci technických bezpečnostních opatření podle § 5 odst. 3 zákona o kybernetické bezpečnosti a mezinárodních standardů a norem v oblasti bezpečnosti informací a na automatizaci zpracování digitálních dat (robotizaci). Projektem se zvýší možnost občanů využívat stávající agendy a především se zvýší bezpečnost občanů při připojování k internetu v budovách městského úřadu. Digitální služby budou využívat také zaměstnanci městského úřadu.	Město Otrokovice	1	4 711 538,53	2024 - 2025	Serverová infrastruktura technologického centra (TC) ORP Otrokovice je aktivně využívána v produkčním prostředí. Na její posílení je zpracován projektový záměr, bez další projektové přípravy.	01. eGovernment a kybernetická bezpečnost	1.1 Využívání přínosů digitalizace pro občany, podniky, výzkumné organizace a veřejné orgány	Realizace projektu bude mít pozitivní dopad na bezpečnost a dostupnost digitálních služeb v rámci TC, které zabezpečuje služby Městu Otrokovice, organizacím zřizovaným městem Otrokovice a okolním obcím. Přínosem projektu je zvýšené zabezpečení dat zapojených obcí, zlepšení přístupu k digitálním technologiím pro obyvatele regionu a vyšší míra automatizace při práci s digitálními daty.
3	Kybernetická bezpečnost KÚ ZK v budově 22	Předmětem projektu je zajištění komunikačního systému pro bezpečný přístup zaměstnanců Krajského úřadu Zlínského kraje nejen k interním systémům krajského úřadu, ale i k systémům na národní úrovni skrze centrální místo služeb (CMS2.0). Projektem budou řešeny 2 nové nebo modernizované prvky k zajištění standardů kybernetické bezpečnosti.	Zlínský kraj	1	5 000 000,00	2024 - 2025	V současné době probíhá příprava projektového záměru. Je zpracována studie stavby včetně odborného odhadu nákladů. Připravuje se zadání pro výběr zpracovatele projektové dokumentace.	01. eGovernment a kybernetická bezpečnost	1.1 Využívání přínosů digitalizace pro občany, podniky, výzkumné organizace a veřejné orgány	Prostřednictvím zabezpečení komunikačního systému v budově 22 bude zajištěn bezpečný přístup zaměstnanců KÚ ZK k informačním systémům, což bude mít pozitivní dopad na zabezpečení garantovaného poskytování veřejné služby, kterou Zlínský kraj poskytuje pro občany a organizace na svém území. KÚ ZK vykonává svou činnost pro území celého Zlínského kraje. Projekt má tedy dopad nejen na vymezené území Zlínské aglomerace, ale i do okolního území vymezeného územním obvodem Zlínského kraje.
4	Revitalizace Gahurova prospektu	Projekt řeší regeneraci veřejného prostranství ve Zlíně na nám. T. G. Masaryka, od obchodního domu PRIOR k Památníku T. Bati a kolem památníku. Revitalizací dojde k úpravě veřejných ploch, ošetření stromů, vykácení nevhodných stromů a výsadbě vhodné zeleně, úpravám před a za památníkem, čímž vznikne nový veřejný prostor vhodný ke krátkodobé rekreaci obyvatel města. Nově vybudované a trasově upravené chodníky doplní městský mobiliář.	Statutární město Zlín	1	29 823 950,00	2025 - 2026	Projekt má zpracovanou architektonickou studii.	02. Zelená infrastruktura ve veřejném prostranství města a obcí	2.2 Posilování ochrany a zachování přírody, biologické rozmanitosti a zelené infrastruktury, a to v městských oblastech, a omezování všech forem znečištění	Řešené území je součástí Městské památkové zóny (MPZ). Realizace projektu podpoří revitalizaci, modernizaci a zajištění bezpečnosti stávajících veřejných prostranství a v řešeném území přispěje k rozvoji a zlepšení kvality ekosystémových služeb města. Celý koncept prostranství bude opět přiblížen původnímu návrhu architekta F. L. Gahury. Vznikne území se zvýšenou arboristickou a urbanistickou kvalitou přímo v centru města, které bude sloužit k odpočinku obyvatel návštěvníků Zlína a Zlínské aglomerace nebo mládeži studující na zdejších školách.
5	Revitalizace Sadu Svobody ve Zlíně	Projekt řeší významný veřejný prostor nemovitě kulturní památky v okolí zámku v samém centru Zlína. Dojde k vytvoření centrálního městského parku. Záměrem je obnova zpevněných ploch včetně jejich nového trasování, řešení prostoru před vstupem do zámku, dosadba nové zeleně a kontrola strávající zeleně. Vynucenou investicí bude zásah do inženýrských sítí, včetně jejich pasportu. Ve spodní části parku se zvažuje návrat k ploše vodní hladiny.	Statutární město Zlín	1	59 500 000,00	2025 - 2027	Projekt je ve stadiu záměru, bez další projektové přípravy	02. Zelená infrastruktura ve veřejném prostranství města a obcí	2.2 Posilování ochrany a zachování přírody, biologické rozmanitosti a zelené infrastruktury, a to v městských oblastech, a omezování všech forem znečištění	Řešené území je součástí Městské památkové zóny (MPZ). Realizace projektu tak bude mít pozitivní dopad nejen pro město, ale i pro celé okolní území. Realizací projektu se podpoří biologická rozmanitost a zelená infrastruktura ve městě, a přispěje se k omezení znečištění ovzduší. Bude vytvořen park bohatý na biologickou rozmanitost přímo v centru města, který bude sloužit k odpočinku obyvatel návštěvníků Zlína a Zlínské aglomerace nebo mládeži studující na zdejších školách.
6	REVITALIZACE VEŘEJNÝCH A PARKOVÝCH PLOCH - UL. DLOUHÁ, SOKOLSKÁ A CIGÁNOV VE ZLÍNĚ	Hlavním cílem projektu je zatraktivnění veřejných prostranství s důrazem na plochy zeleně v centru Zlína v lokalitě Dlouhá, Sokolská a Cigánov. U parků při ulici Dlouhá je cílem revitalizace zeleně celkové zpřehlednění prostoru a doplnění ploch o zpevněné plochy, mobiliář, případně hrací prvky tak, aby se posílila jejich rekreační funkce. V prostoru u věžového bytového domu na ulici Sokolská je cílem obnovit a doplnit zeleň, prvky pro rekreaci starších občanů i herní prvky pro děti a mládež. Na návisi Cigánov je cílem zlepšit organizaci mobility (nová organizace prostoru, aby lépe vyhovoval současné potřebě) a posílit význam zeleně ve veřejném prostoru.	Statutární město Zlín	1	21 250 000,00	2025	Projekt je ve fázi záměru	02. Zelená infrastruktura ve veřejném prostranství města a obcí	2.2 Posilování ochrany a zachování přírody, biologické rozmanitosti a zelené infrastruktury, a to v městských oblastech, a omezování všech forem znečištění	Realizací projektu dojde ke zhodnocení čtyř veřejných prostranství kolem ulic Dlouhá a Sokolská v docházkové vzdálenosti centra města. Vzniknou odpočinkové zóny nejen pro obyvatele okolních domů, ale i návštěvníky města, prostor pro procházky a krátkodobou rekreaci, s mobiliářem a herními prvky pro děti i seniory. Realizace projektu podpoří revitalizaci, modernizaci a zajištění bezpečnosti stávajících veřejných prostranství a v řešeném území přispěje k rozvoji a zlepšení kvality životního prostředí.
7	Parčík u Sokolovny ve Zlíně - Malenovicích	Předmětem projektu jsou sadové úpravy prostoru parčíku u Sokolovny v Malenovicích. Projekt zahrnuje sadové úpravy, včetně zpevněných ploch, drobných stavebních prvků a mobiliáře. Vznikne kompozice s hlavní osou komunikace, která vytvoří trojici nástupních bodů a ve svém středu dá vzniknout centrálnímu pobytovému prostoru. Významným prvkem zůstane reminiscence na původní kapli Sv. Rosalie, která bude vyznačena ve svém půdorysu pomocí kamenné dlažby.	Statutární město Zlín	1	5 100 000,00	2023 - 2025	Je zpracována projektová dokumentace. Stavební povolení není vyžadováno.	02. Zelená infrastruktura ve veřejném prostranství města a obcí	2.2 Posilování ochrany a zachování přírody, biologické rozmanitosti a zelené infrastruktury, a to v městských oblastech, a omezování všech forem znečištění	Realizací projektu bude vytvořen odpočinkový a relaxační prostor v blízkosti centra Malenovic. Projekt je uceleným řešením zelené infrastruktury a souvisejících opatření ve veřejném prostranství. Realizace projektu podpoří revitalizaci, modernizaci a zajištění bezpečnosti stávajících veřejných prostranství a v řešeném území přispěje k rozvoji a zlepšení kvality ekosystémových služeb města.

8	Otrokovice - regenerace panelového sídliště - 2. etapa	Projekt zahrnuje revitalizaci veřejného prostranství v Otrokovicích a nevyužívaných ploch s důrazem na zelenou infrastrukturu – výsadbu, údržbu a obnovu zeleně, výměnu nepropustných ploch za propustné, řešení vsakovacích objektů a průlehů.	Město Otrokovice	1	7 395 000,00	2024 - 2025	Zpracovaná studie, aktuálně probíhá fáze výběr zhotovitele projektových prací.	02. Zelená infrastruktura ve veřejném prostranství města a obcí	2.2 Posilování ochrany a zachování přírody, biologické rozmanitosti a zelené infrastruktury, a to v městských oblastech, a omezování všech forem znečištění	Realizací projektu dojde k posílení ekosystémových služeb spojených s vodou, podpoře biodiverzity, zlepšení klimatu a celkovému zlepšení estetiky zástavby. Projekt bude mít pozitivní vliv na změnu vnímání veřejného prostoru obyvateli města Otrokovic a také Zlínské aglomerace. Projekt bude mít rovněž pozitivní dopad na zdraví a psychiku osob, posílení jejich vazeb s přírodou.
9	Revitalizace areálu ZŠ TGM	Projekt zahrnuje revitalizaci prostranství a nevyužívaných zpevněných asfaltobetonových ploch s důrazem na zelenou infrastrukturu – výsadbu, údržbu a obnovu zeleně, výměnu nepropustných ploch za propustné, řešení vsakovacích objektů a průlehů, rekonstrukci plochy pro volnočasové aktivity.	Město Otrokovice	1	7 055 000,00	2022 - 2025	Investiční záměr, probíhá projektová příprava daného záměru.	02. Zelená infrastruktura ve veřejném prostranství města a obcí	2.2 Posilování ochrany a zachování přírody, biologické rozmanitosti a zelené infrastruktury, a to v městských oblastech, a omezování všech forem znečištění	Realizací projektu dojde k posílení ekosystémových služeb spojených s vodou, podpoře biodiverzity, zlepšení kvality půdy, zlepšení klimatu a celkovému zlepšení estetiky okolí školy. Projekt bude mít pozitivní vliv na zdraví a psychiku žáků a pedagogů, posílení jejich vazeb s přírodou, zlepšení společenských vazeb a integrace, zkvalitnění environmentálního vzdělávání žáků a vytvoření ploch pro trávení volného času.
10	Revitalizace ploch kolem objektu Lázně Zlín	V rámci projektu se počítá s revitalizací zeleně na plochách před a v okolí městských lázní, obnova zpevněných ploch navazujících na vstupní prostory do objektů lázní Zlín a parkoviště. Bude obnoven a doplněn mobiliář.	Statutární město Zlín	1	10 625 000,00	2025	Projekt je ve fázi záměru, bez další projektové přípravy.	02. Zelená infrastruktura ve veřejném prostranství města a obcí	2.2 Posilování ochrany a zachování přírody, biologické rozmanitosti a zelené infrastruktury, a to v městských oblastech, a omezování všech forem znečištění	Realizací projektu dojde ke zhodnocení prostranství kolem významné budovy v centru městské památkové zóny (MPZ). Projekt je uceleným řešením zelené infrastruktury a souvisejících opatření ve veřejném prostranství. Součástí projektu je zelená infrastruktura a zároveň je součástí projektu mobiliiář. Realizace projektu podpoří revitalizaci, modernizaci a zajištění bezpečnosti stávajících veřejných prostranství a v řešeném území přispěje k rozvoji a zlepšení kvality životního prostředí.
11	Revitalizace veřejných ploch obce Sazovice	Revitalizace veřejného prostranství obce Sazovice se zohledněním požadavků na modrou i zelenou složku. Součástí projektu je realizace nových povrchů v propustném standardu, umožňující vsakování dešťové vody. Dále bude také provedena realizace altánu a terasy se zastřešením. Po zveřejnění podmínek výzvy budou jednotlivá konkrétní řešení (před zapracování do technické dokumentace) diskutována veřejně s občany obce.	Obec Sazovice	1	9 157 964,55	2022 - 2025	Projekt má zpracovanou územní studii. Projektová dokumentace bude aktualizována po zveřejnění dotačních požadavků. V rámci stavebního řízení bude požádáno o změnu stavby před dokončením.	02. Zelená infrastruktura ve veřejném prostranství města a obcí	2.2 Posilování ochrany a zachování přírody, biologické rozmanitosti a zelené infrastruktury, a to v městských oblastech, a omezování všech forem znečištění	Projektem dojde k efektivnějšímu hospodaření se srážkovou vodou v předmětné lokalitě. Revitalizované plochy budou sloužit pro aktivní i pasivní odpočinek obyvatelstva a návštěvníků dané lokality. Přínos záměru Mezi hlavní přínosy projektu patří především pozitivní vliv na životní prostředí – boj proti suchu a ochrana proti povodním díky výměně stávajícího povrchu za propustný standard (podpora hospodaření se srážkovou vodou) a rovněž zatraktivnění předmětného prostranství i celé lokality – obnovení estetického rázu veřejného prostranství.
12	Revitalizace veřejného prostranství Provodov	Projekt zahrnuje revitalizaci veřejného prostranství spočívající v rekonstrukci stávajících zpevněných (a nepropustných) ploch, výsadbě a revitalizaci zeleně, odstranění tepelných ostrovů, zvýšení efektivity hospodaření s vodou prostřednictvím akumulace, rekonstrukci technické infrastruktury (veřejné osvětlení), instalaci mobiliáře (lavičky, stojany na kola, úřední deska).	Obec Provodov	1	36 380 000,00	2026 - 2028	Projekt je nyní ve fázi projektové ideje, zpracován je projektový záměr, další příprava bude následovat.	02. Zelená infrastruktura ve veřejném prostranství města a obcí	2.2 Posilování ochrany a zachování přírody, biologické rozmanitosti a zelené infrastruktury, a to v městských oblastech, a omezování všech forem znečištění	Projekt bude mít významný dopad v podobě rozvoje zelené infrastruktury, přizpůsobení se změně klimatu a dlouhodobém zvýšení kvality života v obci Provodov, a tedy i na celé území ITI Zlínské aglomerace. Díky projektu rovněž dojde ke snížení dopadů tepelných ostrovů, snížení hlukosti dopravy, zvýšení efektivity hospodaření se srážkovou vodou vlivem zadržování či zasakování vody, výsadbě zeleně a obecně přizpůsobení se probíhající změně klimatu.
13	Přístavba a stavební úpravy MŠ Pohořelice	Projekt zahrnuje stavební úpravy a přemístění MŠ do půdní vestavby budovy.	Obec Pohořelice	1	9 423 076,88	2024 - 2026	Zpracovaná studie projektu. Projektová dokumentace k projektu před dokončením.	03. Mateřské školy	4.1 Zlepšování rovného přístupu k inkluzivním a kvalitním službám v oblasti vzdělávání, odborné přípravy a celoživotního učení pomocí rozvoje přístupné infrastruktury, mimo jiné posilováním odolnosti pro distanční a online vzdělávání a odbornou přípravu	Realizací projektu dojde k snazší přístup k předškolnímu vzdělávání z důvodu rozvoje bydlení na území obce. Dojde rovněž ke zvýšení poptávky po předškolním vzdělávání na území Zlínské aglomerace, zejména ve městě Otrokovice.
14	Modernizace ZŠ M. Alše a ZŠ Štípa za účelem vybudování odborných učeben	Přístavbou současných budov získají dvě základní školy celkem 8 nových odborných učeben zaměřených pro vzdělávání v odborných přírodovědných a jazykových předmětech. V ZŠ M. Alše vznikne 5 nových učeben - 3 učeben pro potřeby výuky jazyků, 1 počítačovou učebnu – výuka informačních technologií a 1 venkovní učebna pro environmentální výuku. V ZŠ Štípa vzniknou 3 nové učebny – 2 učebny pro výuku jazyků a 1 učebna pro výuku informačních technologií.	Statutární město Zlín	1	38 269 229,03	2022 - 2026	Na hlavní předmět projektových činností je zpracována projektová dokumentace pro stavební povolení.	04. Základní školy	4.1 Zlepšování rovného přístupu k inkluzivním a kvalitním službám v oblasti vzdělávání, odborné přípravy a celoživotního učení pomocí rozvoje přístupné infrastruktury, mimo jiné posilováním odolnosti pro distanční a online vzdělávání a odbornou přípravu	Realizací projektu dojde k zvýšení kapacity jednotlivých škol. Další přínos spočívá ve zlepšení zázemí pro vzdělávání s využitím moderních a inovativních nástrojů, což povede ke zvýšení kvality vzdělávání. Vedlejším přínosem je vybudování výrazně vyšší úrovně rovného přístupu k inkluzivním a kvalitním službám v oblasti vzdělávání, odborné přípravy a celoživotního učení pomocí rozvoje přístupné infrastruktury.

15	ZŠ Lukov-výstavba specializovaných učeben	Realizací projektu dojde k rozšíření školy v rámci druhého stupně s tím, že bude vybudováno i nové napojení na stávající tělocvičnu. Dále bude rekonstruována a modernizována jedna stávající třída. Projektem dojde k nadstavbě severní části objektu (cca 580 m2). V nadstavbě bude umístěno šest nových tříd, sborovna a sociální zázemí, jak pro děti, tak pro učitele. Na schodišťový prostor bude navazovat věž nového výtahu, který bude zajišťovat bezbariérový provoz této části školy. Pod novým schodištěm bude rozšířena a zrekonstruována stávající plynová kotelna, ve které budou osazeny dva nové plynové kondenzační kotle. V rámci stavebních úprav bude zrekonstruováno stávající sociální zázemí ve 2. nadzemním podlaží. Nově bude zbudována pochůzí, částečně zelená střecha nad nadstavbou, která bude sloužit jako relaxační prostor pro děti. Přístup bude zajištěn vždy v doprovodu učitele.	Obec Lukov	1	55 500 000,00	2022 - 2024	Projekt má zpracováváno projektovou dokumentaci, je vydáno pravomocné stavební povolení, následuje uzavření smlouvy o dílo s dodavatelem.	04. Základní školy	4.1 Zlepšování rovného přístupu k inkluzivním a kvalitním službám v oblasti vzdělávání, odborné přípravy a celoživotního učení pomocí rozvoje přístupné infrastruktury, mimo jiné posilováním odolnosti pro distanční a online vzdělávání a odbornou přípravu	Projekt navazuje na již realizovaný projekt ZŠ Lukov - Stavební úpravy pro novou třídu MŠ - budova OÚ a MŠ v Lukově, který byl financován z IROP. Dále lze spatřovat synergické efekty v ostatních projektech realizovaných nebo připravovaných na Základních školách Zlínské aglomerace resp. základních školách v okolí obce Lukov např. s již realizovaným projektem ZŠ Štípa - hospodaření s vodou ("Dešťovka") financovaného z Národního plánu obnovy.
16	Výstavba vzdělávacího centra pro potřeby ZŠ JINOTAJ. Strategický projekt implementace integrované tematické výuky (ITV) v nových odborných učebnách	Hlavním výstupem předkládaného strategického projektu je novostavba odborných učeben pro výuku cizích jazyků, přírodních věd, polytechnického vzdělávání a práci s digitálními technologiemi vč. zázemí (pro pedagogické i nepedagogické pracovníky, vnitřního i venkovního pro komunitní aktivity), jakožto infrastruktury k naplnění hlavního cíle strategického projektu.	JINOTAJ, mateřská a základní škola Zlín, s.r.o.	1	45 500 000,00	2023 - 2025	Je zajištěno vlastnické právo k pozemku, zpracovává se projektová dokumentace (PD) na základě uzavřené smlouvy o dílo s generálním dodavatelem projektu.	04. Základní školy	4.1 Zlepšování rovného přístupu k inkluzivním a kvalitním službám v oblasti vzdělávání, odborné přípravy a celoživotního učení pomocí rozvoje přístupné infrastruktury, mimo jiné posilováním odolnosti pro distanční a online vzdělávání a odbornou přípravu	Synergie projektu lze spatřovat v podobných připravovaných projektech soukromoprávních zřizovatelů základních škol ve Zlíně například projekty předkladatele ORBIS, Mateřská škola, Základní škola a Střední škola, s.r.o.ZŠ Orbis - Vybudování venkovních učeben nebo projekt Navýšení kapacity základní školy o kmenové třídy. Další synergie lze spatřovat v projektech podobného významu u ostatních základních škol ve Zlínské aglomeraci.
17	ZŠ Mysločovice – venkovní učebna, konektivita školy, rekonstrukce a modernizace odborných učeben	Projekt zajistí zkvalitnění vzdělávací infrastruktury v oblasti školního vzdělávání a zvýšení její dostupnosti pro všechny žáky v ZŠ Mysločovice. Projekt dále řeší výstavbu nové venkovní environmentální učebny, modernizaci dvou učeben – žákovské kuchyňky a učebnu výtvarné výchovy a rekonstrukce střešní krytiny nad modernizovanými učebnami. Modernizaci učebny za účelem vzniku odborné jazykové učebny. Konektivitu celé školy dle standardů konektivity škol.	Obec Mysločovice	1	11 500 000,00	2022 - 2024	Projektová dokumentace stavebních prací včetně rozpočtu projektu byla zpracována na základě požadavků žadatele v červenci 2022. Dne 26. 9. 2022 bylo vydáno společné stavební povolení dle § 115 stavebního zákona na stavbu „ZŠ Mysločovice – venkovní učebna a střecha“.	04. Základní školy	4.1 Zlepšování rovného přístupu k inkluzivním a kvalitním službám v oblasti vzdělávání, odborné přípravy a celoživotního učení pomocí rozvoje přístupné infrastruktury, mimo jiné posilováním odolnosti pro distanční a online vzdělávání a odbornou přípravu	Projekt má synergické efekty z již dříve realizovaným projektem ZŠ Mysločovice Rozvoj odborného vzdělávání na ZŠ Mysločovice, který byl financován z IROP. Další synergie lze spatřovat v projektech podobného významu u ostatních základních škol ve Zlínské aglomeraci.
18	Podpora bydlení vybraných skupin obyvatel města Zlína	Projekt je zaměřen na zajištění dostatečného množství sociálních bytů ve vlastnictví statutárního města Zlína. Realizací projektu bude zajištěna dostatečná kapacita bytů vhodná pro sociální bydlení. Realizací projektu se zvýší dostupnost nájemního bydlení pro sociálně a zdravotně znevýhodněné obyvatele Zlínské aglomerace. Sociální byty poskytnou cílové skupině obyvatel nájemní bydlení s podporovaným nájemným. Navýšením počtu sociálních bytů dojde k eliminaci socioekonomických problémů. Dojde rovněž k navýšení kapacity sociálního bydlení pro jedince či rodiny, kteří se dostali do svízelné životní situace z důvodu sociálních, zdravotních nebo ekonomických příčin.	Statutární město Zlín	1	18 846 154,12	2023 - 2026	K projektu je zhotovena revize projektové dokumentace. Byty vhodné pro modernizaci jsou ve vlastnictví statutárního města Zlína.	05. Sociální bydlení	4.2 Podpora socioekonomického začlenění marginalizovaných komunit, domácností s nízkými příjmy a znevýhodněných skupin včetně osob se zvláštními potřebami, pomocí integrovaných opatření, včetně bydlení a sociálních služeb	Projekt navazuje na připravovaný projekt Podpora sociální práce v obci s rozšířenou působností Zlín, který bude financován z Operačního programu Zaměstnanost plus v programovém období 2021-2027, na jehož základě dojde k vytvoření 4 pracovních pozic. Dalším projektem, u kterého lze vnímat synergické efekty je již realizovaný projekt Rekonstrukce objektu tř. T. Bati 1010 ve Zlíně financovaný z IROP.
19	Zkvalitnění zázemí sociálních služeb ve městě Zlín	Realizací projektu dojde ke zkvalitnění zázemí poskytování sociálních služeb (podle zákona č. 108/2006 Sb., o sociálních službách) ve 4 objektech ve vlastnictví SMZ. V projektu jsou zahrnuty objekty na adresách: Bratří Sousedíků 349, Zlín (v objektu jsou provozovány terapeutické dílny pro osoby s lehkým a středním mentálním postižením, tělesným postižením nebo kombinovaným postižením jako ambulantní sociální služba); Gahurova 1563/5, Zlín (v objektu je provozováno kontaktní centrum jako ambulantní sociální služba a terénní sociální služby pro osoby ohrožené závislostí nebo pro osoby závislé na návykových látkách); Hornomlýnská 3712, Zlín (v objektu je provozován azylový dům pro osoby bez přístřeší jako pobytová sociální služba a noclehárna pro ženy jako ambulantní sociální služba); Pod Stráněmi 2505, Zlín (v objektu je provozováno nízkoprahové zařízení pro děti a mládež jako ambulantní sociální služba, terénní práce s dětmi a mládeží jako terénní sociální služba a odborné poradenství pro děti, dospívající a rodiče jako ambulantní sociální služba).	Statutární město Zlín	1	87 649 376,96	2025 - 2027	Projekt je ve stavu záměru.	06. Infrastruktura sociálních služeb	4.2 Podpora socioekonomického začlenění marginalizovaných komunit, domácností s nízkými příjmy a znevýhodněných skupin včetně osob se zvláštními potřebami, pomocí integrovaných opatření, včetně bydlení a sociálních služeb	Projekt svým zaměřením navazuje na již dříve realizované projekty například Komunitní plánování sociálních služeb na Zlínsku financovaného z Operačního programu Zaměstnanost dále v projektu Plánování sociálních služeb ve Zlíně financovaném z Operačního programu Lidské zdroje a zaměstnanost v období 2007-2013 nebo projektu Objekt sociální rehabilitace, Zlín financovaného z IROP období 2014-2020. Dále lze synergie spatřovat v již realizovaném projektu Podpora integrace držitelů dočasné ochrany v ORP Zlín - financovaného z prostředků Ministerstva vnitra ČR. Synergie může být patrna také z připravovaného projektu Objekt sociálních služeb Zlín, Malenovice financovaného z Národního plánu obnovy.

20	Revitalizace Baťova mrakodrapu III	Správní budova č. 21 (Baťův mrakodrap) je zapsána pod číslem 1894 v Ústředním seznamu kulturních památek. Projekt se skládá ze 3 dílčích částí, které řeší současnou problematiku budovy: 1. Rekonstrukcí Baťova výtahu - Projekt řeší celkovou revitalizaci pojízdné kanceláře umístěné ve výtahu, součástí akce by rovněž byla renovace a povrchové ošetření podlahy v expozici 2. NP, která tvoří přístupovou trasu k Baťovu výtahu. 2. Rekonstrukce požárních uzávěrů na chráněných únikových cestách. 3. Obnova kamerového systému - Projekt řeší upgrade a přechod stávajícího analogového kamerového systému na digitální.	Zlínský kraj	1	16 412 277,70	2023 - 2024	Pro dílčí části Renovace Baťova výtahu a Obnova kamerového systému má žadatel vypracované projektové dokumentace. Pro dílčí část Oprava a repase požárních uzávěrů na chráněných únikových cestách je zpracován pasport stávajícího stavu a funkčnosti dveří, s návrhem na rozsah a způsob renovace.	07. Revitalizace a vybavení pro činnost památek přispívající k ochraně kulturního dědictví	4.4 Posilování úlohy kultury a udržitelného cestovního ruchu v hospodářském rozvoji, sociálním začleňování a sociálních inovacích	Baťův mrakodrap není jen sídlem krajského a finančního úřadu, ale rovněž významnou kulturní památkou přesahující rámec místního významu. Řadí se mezi osm nejvýznamnějších památek české architektury 20. století. Je hojně vyhledávaným cílem tuzemských i zahraničních návštěvníků a milovníků kultury a architektury. Realizace projektu udrží a podpoří zájem o návštěvnost této budovy, ale také města Zlína jako takového a následně i celého regionu.
21	Revitalizace Velkého kina ve Zlíně	Revitalizací bude umožněn celoroční provoz jednoho z nejvýznamnějších kin v České republice. Při splnění soudobých požadavků na provozování kina bude zajištěna funkčnost hlavního sálu i pro doplňkové provoz, které nejsou spjaté přímo s projekcí, jako jsou semináře, konference, přehlídky, divadelní a koncertní představení, včetně vytvoření jejich dostatečného zázemí. Dále bude zajištěn provoz denního charakteru - prodejna spojená s kinem, kavárna či jiný gastronomický provoz.	Statutární město Zlín	1	100 523 550,00	2021 - 2028	Na základě soutěžního dialogu v roce 2020 byl vybrán zpracovatel projektové dokumentace (re:architekti studio s.r.o.). Smlouva na vytvoření projektové dokumentace, výkon inženýrské činnosti a autorského dozoru byla podepsána dne 29.6.2021	07. Revitalizace a vybavení pro činnost památek přispívající k ochraně kulturního dědictví	4.4 Posilování úlohy kultury a udržitelného cestovního ruchu v hospodářském rozvoji, sociálním začleňování a sociálních inovacích	Projekt má svým charakterem výrazný dopad do okolního území města Zlína, tj. celé Zlínské aglomerace. Realizací projektu dojde jednoznačně ke zvýšení kvality života ve městě, jednotlivé skupiny obyvatel budou moci využívat nové prostory Velkého kina, které budou odpovídat dnešním technickým normám a standardům. Realizací projektu dojde k ochraně kulturního dědictví a k posílení úlohy kultury v hospodářském rozvoji v rámci regionu i celé České republiky.
22	Kostel sv. Vavřínce-statické zajištění věže kostela	Věž kostela sv. Vavřínce, je potřeba stavebně technicky a restaurátorsky obnovit tak, aby byly zachovány jeho památkové a umělecké hodnoty a aby mohl být důstojně prezentován návštěvníkům. Práce budou spočívat v obnově dřevěných konstrukcí, restaurování venkovních a vnitřních dveří včetně okenic, restaurování kamenných prvků věže, obnova hodin, obnova ovládání zvonů včetně nosných konstrukcí, obnova elektroinstalace, obnova fasády včetně povrchového nátěru.	Římskokatolická farnost Vizovice	1	10 200 000,00	2024 - 2026	Na jednotlivé stavební činnosti je provedena studie včetně projektové dokumentace. Je připravena dokumentace k závazným stanoviskům a stavebního povolení.	07. Revitalizace a vybavení pro činnost památek přispívající k ochraně kulturního dědictví	4.4 Posilování úlohy kultury a udržitelného cestovního ruchu v hospodářském rozvoji, sociálním začleňování a sociálních inovacích	Projekt obnovy kostelní věže má výrazný sociální rozměr a podstatné společenské přínosy. Výstupy projektu lze využít pro kulturní a společenské účely. Projekt je přínosem pro cestovní ruch, kdy dojde především k zvýšení počtu návštěvníků. Výsledky projektu budou moci trvale využívat věřící z farnosti i vzdálenějšího okolí, návštěvníci vizovického zámku z České republiky i zahraničí a ostatní obyvatelé nejenom Zlínské aglomerace.
23	Depozitáře Otrokovice - dostavba depozitáře, karantény a expozice	Ve II. etapě výstavby depozitáře v Otrokovicích dojde k propojení dvou stávajících budov, kde vznikne prostor pro ošetření a aklimatizaci nově přivezených sbírkových předmětů, bude vybudován depozitář pro uložení archivu Hanzelky a Zikmunda, entomologické a botanické sbírky. Dále bude vytvořen multifunkční prostor pro pořádání přednášek pro veřejnost a školy, výstavní prostory a prostory pro pořizování fotografií, dokumentaci a umístění mikroskopu a dalších technologií.	Muzeum jihovýchodní Moravy, příspěvková organizace	1	65 502 913,94	2024 - 2027	V současné době je zpracována architektonicko-dispoziční studie.	08. Revitalizace, odborná infrastruktura a vybavení pro činnost muzeí	4.4 Posilování úlohy kultury a udržitelného cestovního ruchu v hospodářském rozvoji, sociálním začleňování a sociálních inovacích	Projektem bude vytvořen prostor, kterým dojde ke sjednocení umístění sbírkových předmětů na jedno místo, které bude jak bezpečnostně, tak klimaticky lépe chránit sbírky s kulturní a historickou hodnotou nejen pro Zlínskou aglomeraci. Vybudovaný multifunkční prostor bude sloužit pro pořádání výstav a přednášek. Zároveň bude sloužit i jako laboratoř a dílna, kam by mohli docházet žáci ze škol a návštěvníci z řad veřejnosti.
24	Rozvoj a budování turistické infrastruktury města Zlína	V rámci realizace projektu bude provedeno několik aktivit, z nichž vznikne více výstupů rozmanitého charakteru. K vyšší informovanosti návštěvníka o turisticky zajímavých místech a cílech přispěje turistické informační centrum a informační síť pro turisty. Dalšími výstupy projektu budou dvě nové naučné stezky, které mají potenciál zvýšit atraktivitu města. Dalším výstupem projektu je návštěvnícká technická platforma. Klíčovou rolí platformy je předání informací směrem k uživatelům o ucelené turistické nabídce Zlínské aglomerace se zaměřením na téma Baťa.	Statutární město Zlín	1	15 215 000,00	2024 - 2026	V říjnu 2022 byla zahájena tvorba projektové dokumentace k novému TIC, zhotovena bude během roku 2023. Ostatní části projektu jsou ve stavu záměru.	09. Veřejná infrastruktura udržitelného cestovního ruchu	4.4 Posilování úlohy kultury a udržitelného cestovního ruchu v hospodářském rozvoji, sociálním začleňování a sociálních inovacích	Realizací projektu se zvýší atraktivita města a zesílí motivace lidí k návštěvě Zlínské aglomerace. Díky realizaci projektu vzroste četnost turisticky zajímavých míst a informovanost návštěvníka o turistických cílech. Tyto skutečnosti mohou vést návštěvníka k prodloužení doby pobytu, ať už přímo ve městě Zlín, nebo v obcích, jež spadají do Zlínské aglomerace. Realizace projektu zlepší informovanost návštěvníka o místech, která jsou turisticky zajímavá.
25	Revitalizace ROŠ - rozvoj vodní infrastruktury - výstavba mol	Projekt zahrnuje výstavbu 5 ks mol a jednoho ostrůvku pro plavce a dále sjezd pro potřeby hasič. záchr. sboru (HZS). Mola MM 16 - 2 ks - Jde o tzv. mini marinu s rozšířením. Molo je doplněné o vázací prvky určené k vyvázání malých lodí. Z bezpečnostních důvodů je sestava doplněna žebříkem. Tím, že umožňuje i vyvázání malých lodí (např. z půjčovny v areálu), rozšiřuje využití i pro další návštěvníky areálu. Mola PPP 16 - 2 ks - Mola umožní přístup pro plavce s rekreačním rozšířením, kde mohou setrvat k odpočinku. Molo PPP 12 - 1 ks - Umnožuje plavcům základní přístup na volnou hladinu, na konci je molo osazeno žebříkem. Zábředlí se volí tak, aby bylo v místě s nedostatečnou hloubkou, v praxi to znamená v místech s hloubkou do 1m. Molo může sloužit také pro nalodování na člun HZS. Ostrůvek OP 6X4 - 1 ks - Ostrůvek slouží k využití pro plavce. Může být instalován v místech přiléhajících k plážím, pro odpočinek a zábavu, případně se dá použít jako cíl pro distanční plavání. Pro výstup a nástup z vody je doplněn žebříkem. Informační panely - 4 ks - Na břehu vodní plochy budou umístěny 4 informační panely informující o možnosti, umístění a využití nainstalovaných prvků.	Město Otrokovice	1	7 703 465,00	2024	Je zpracována studie na hlavní předmět projektových činností včetně základního cenového odhadu	09. Veřejná infrastruktura udržitelného cestovního ruchu	4.4 Posilování úlohy kultury a udržitelného cestovního ruchu v hospodářském rozvoji, sociálním začleňování a sociálních inovacích	Realizací projektu dojde k zvýšení kvality a vytváření lepších podmínek pro rozvoj cestovního ruchu ve Zlínské aglomeraci; zvýšení kvality, komfortu a rozsahu nabízených sportovních aktivit areálu Rekreační oblasti Štěrkovického (ROŠ) Otrokovice; zvýšení celkové atraktivity dané lokality z hlediska širokého sportovního využití, čímž dojde ke zvýšení zájmu návštěvníků a zvýšení podpory cestovního ruchu v oblasti areálu Štěrkovického i celé Zlínské aglomerace.

26	Obnova vozového parku MHD parciálními trolejbusy, Zlín	Realizací tohoto projekt dojde k nákupu tří kloubových a šesti krátkých „sólo“ parciálních trolejbusů s pomocným bateriovým pohonem. Tím dojde k snížení emisí díky nižší spotřebě elektrické energie (především díky rekuperaci) a na rozdíl od starých vozů k nulové produkci emisí při jízdě na pomocný pohon. Nové sólo trolejbusy nahradí staré emisní vozidla na trasách linek, které byly dosud obsluhovány autobusy a trolejbusy s pomocnými dieselaagregáty.	Dopravní společnost Zlín-Otrokovice, s.r.o.	2	108 530 492,86	2022 - 2026	Je připravená podrobná technická specifikace zakázky a chystají se další přílohy pro kompletní zadávací dokumentaci k veřejné zakázce.	10. Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu	6.1 Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství	Realizací projektu bude umožněno změnit provozování MHD vozy, které doposud produkují škodlivé emise, na bezemisní vozidla MHD. Jedná se o provoz MHD na území, doposud obsluhovaného autobusy s diesellovým pohonem a trolejbusy s pomocným diesellovým agregátem. Tyto dopady budou mít vliv na větší část území Zlínské aglomerace, kde je provozována MHD. Tato změna bude vést ke snížení spotřeby energií, emisí a hluku produkovaných městskou hromadnou dopravou.
27	Stezka pro chodce a cyklisty, místní komunikace ul. K Pasekám, Zlín	Výstupem projektu je vybudování obousměrné stezky pro chodce a cyklisty se společným provozem v délce cca 1 400,0 m a šířce 2,5 - 3,0 m vč. úpravy napojení na stávající komunikace, zřízení dvou přechodů pro chodce v ul. K Pasekám se SSZ, místo pro přecházení. V souvislosti se zřízením nových přechodů pro chodce bude provedena úprava stávající pozemní komunikace v ul. K Pasekám (vybudování ostrůvků pro chodce). Dále budou provedeny vyvolané přeložky a zabezpečení IS, veřejné osvětlení, kanalizace, městský mobiliář a realizace sadových úprav. Realizací projektu dojde k propojení cykloprovozu v této lokalitě s pátevní trasou cyklostezky Otrokovice - Zlín - Vizovice.	Statutární město Zlín	1	23 428 720,00	2024 - 2025	Probíhá zpracování projektové dokumentace na hlavní předmět projektových činností.	11. Infrastruktura pro cyklistickou dopravu	6.1 Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství	Nová stezka pro chodce a cyklisty se smíšeným provozem přispěje k většímu užívání kola, jako dopravního prostředku, při každodenních cestách do práce, školy, za službami nebo v rámci trávení volného času a zlepšení dostupnosti území intravilánu města po cyklistických trasách. Cyklisté nemají problém s hledáním parkovacích míst, cyklistická doprava také nepodléhá dopravním kongescím. Stezku pro cyklisty a chodce je potřeba vybudovat vzhledem k nárůstu automobilového provozu a potřebě chránit cyklisty a pěší před hustým silničním provozem oddělením cyklistické a automobilové dopravy.
28	Zlín, ul. Vodní - smíšená stezka pro pěší a cyklisty - II. etapa	Výstupem projektu je vybudování obousměrné stezky pro chodce a cyklisty se společným provozem v délce cca 1 100,0 m a šířce 3,0 m vč. úpravy napojení na stávající komunikace, zřízení dvou přechodů pro chodce v ul. Vodní a realizace sadových úprav. Na projekt navazuje III. etapa stavby, po jejíž realizaci dojde k propojení cykloprovozu v centrální části města s pátevní trasou cyklostezky Otrokovice - Zlín - Vizovice.	Statutární město Zlín	1	6 693 920,00	2024 - 2025	Probíhá zpracování projektové dokumentace na hlavní předmět projektových činností.	11. Infrastruktura pro cyklistickou dopravu	6.1 Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství	Nová stezka pro chodce a cyklisty se smíšeným provozem přispěje k většímu užívání kola, jako dopravního prostředku, při každodenních cestách do práce, školy, za službami nebo v rámci trávení volného času a zlepšení dostupnosti území intravilánu města po cyklistických trasách. Cyklisté nemají problém s hledáním parkovacích míst, cyklistická doprava také nepodléhá dopravním kongescím. Stezku pro cyklisty a chodce je potřeba vybudovat vzhledem k nárůstu automobilového provozu a potřebě chránit cyklisty a pěší před hustým silničním provozem oddělením cyklistické a automobilové dopravy.
29	Stezka pro chodce a cyklisty, propojení UTB - I. segment, Zlín	Výstupem projektu je vybudování obousměrné stezky pro chodce a cyklisty ve Zlíně se společným provozem v délce cca 300 m a šířce 3,0 - 3,5 m, vč. zřízení vyvýšené křižovatky s přechodem pro chodce a místy pro přecházení. Podél komunikací pro pěší a cyklisty bude osazen nový městský mobiliář (lavičky, odpadkové koše, cyklostojany) a vybudováno nové odvodnění zpevněných ploch a veřejné osvětlení. Dále budou jako vyvolaná investice provedeny přeložky a zabezpečení stávajících inženýrských sítí (vodovod, teplovod, kanalizace, sdělovací vedení, kabelové vedení NN) a provedeny sadové úpravy dotčené lokality. V rámci neuznatelných nákladů bude dále rekonstruována stávající pozemní komunikace a bude vybudováno cca 40 ks parkovacích stání.	Statutární město Zlín	1	4 434 722,00	2024 - 2025	Je zpracována projektová dokumentace pro stavební povolení.	11. Infrastruktura pro cyklistickou dopravu	6.1 Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství	Nová stezka pro chodce a cyklisty se smíšeným provozem přispěje k většímu užívání kola, jako dopravního prostředku, při každodenních cestách do práce, školy, za službami nebo v rámci trávení volného času a zlepšení dostupnosti území intravilánu města po cyklistických trasách. Cyklisté nemají problém s hledáním parkovacích míst, cyklistická doprava také nepodléhá dopravním kongescím. Stezku pro cyklisty a chodce je potřeba vybudovat vzhledem k nárůstu automobilového provozu a potřebě chránit cyklisty a pěší před hustým silničním provozem oddělením cyklistické a automobilové dopravy.
30	Otrokovice-páteřní cyklostezka Otrokovice - Vizovice - napojení místní části Bařov	Jedná se novostavbu dvou úseků stezky pro cyklisty a pěší od okružní křižovatky s ulicemi Nadjezd, Objízdna, Kučovaniny a účelovou komunikací k ČOV, po křižovatce s ulicí Tylovou. První úsek je o délce 259,78 metrů, druhý měří 250,23 metrů (v součtu 510,01 metrů). Konstrukce stezky je v celém rozsahu dlážděná z betonové zámkové dlažby. V místě realizace se v současnosti nenachází žádná cyklostezka, cyklisté se musí pohybovat na komunikaci III/36746 (Tř. Tomáše Bati) společně s poměrně hustou automobilovou dopravou. Stezka napojí místní část Bařov na páteřní cyklostezku Otrokovice - Zlín - Vizovice.	Město Otrokovice	1	18 199 095,00	2024 - 2025	Je zpracována projektová dokumentace pro územní řízení. Probíhá zpracování projektové dokumentace pro stavební povolení.	11. Infrastruktura pro cyklistickou dopravu	6.1 Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství	Významné pozitivní dopady má projekt také do celého území Zlínské aglomerace, když se tento projekt nachází na páteřní cyklistické trase celého území Zlínské aglomerace, a to Otrokovice – Zlín – Vizovice, která byla v rámci Prioritizační studie cyklistické dopravy pro území ITI Zlínské aglomerace zařazena do kategorie 1 - hlavní. Tento projekt je tak pro rozvoj cyklistické infrastruktury na území Zlínské aglomerace velmi důležitý, o čemž svědčí také fakt, že byl tento záměr v již zmíněné Prioritizační studii pod názvem „Otrokovice - páteřní cyklostezka Otrokovice - Vizovice, napojení místní části Bařov“ zařazen v rámci projektových záměrů rovněž do kategorie 1 hlavní.
31	Odstranění bodové závady – lávky LP2 přes Dřevnici – výstavba nové lávky, vč. realizace připojení páteřních cyklostezek	Jedná se novostavbu objektu mostu v místě stávajícího přes vodní tok Dřevnice. Konstrukce je navržena tak, že respektuje tok Dřevnice a stávající protipovodňové opatření. Stavbou a projektem se řeší špatný stavebně technický stav stávajícího mostního objektu, a také dojde propojení cyklostezek 471 a Otrokovice – Vizovice (Sídliště střed). Celý úsek mostu včetně napojení na páteřní cyklostezky bude označen dopravní značkou stezky pro cyklisty a chodce.	Město Otrokovice	1	14 638 402,50	2025	Na projekt (projektový záměr) je zpracována projektová dokumentace pro žádost o společné povolení (územní i stavební). Podání žádosti o společné povolení se očekává zkraje roku 2023.	11. Infrastruktura pro cyklistickou dopravu	6.1 Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství	Významné pozitivní dopady má projekt také do celého území ITI, když se tento projekt nachází na páteřní cyklistické trase celého území ITI Zlínské aglomerace, a to Otrokovice – Zlín – Vizovice, která byla v rámci Prioritizační studie cyklistické dopravy pro území ITI Zlínské aglomerace zařazena do kategorie 1 - hlavní. Tento projekt je tak pro rozvoj cyklistické infrastruktury na území Zlínské aglomerace velmi důležitý, o čemž svědčí také fakt, že byl tento záměr v již zmíněné Prioritizační studii pod názvem „Cyklostezka přes lávku nad Dřevnicí u městské polikliniky“ zařazen v rámci projektových záměrů rovněž do kategorie 1 hlavní.

32	Zlín, propojení ul. Vodní a ul. Tyršova - stezka pro pěší a cyklisty - III. etapa	Výstupem projektu je vybudování smíšené stezky pro chodce a cyklisty - nová monolitická betonová lávka pro pěší a cyklisty přes vodní tok Dřevnice v dl. 33,0 m a šířce 3,7 m, vč. úpravy napojení na stávající komunikace. Cyklostezka tak bude napojena na páteřní trasu cyklostezky Otrokovice - Zlín - Vizovice a pěší doprava na navazující komunikace, jedná se o propojení centra města Zlína s místní částí Zlín - Čepkov a navazující komunikací pro cyklo a pěší na sídliště Jižní svahy.	Statutární město Zlín	1	7 912 650,00	2024 - 2025	Je zpracována studie na hlavní předmět projektových činností.	11. Infrastruktura pro cyklistickou dopravu	6.1 Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství	Hlavním přínosem řešeného projektu je zvýšení efektivity a bezpečnosti dopravy a snížení dopravní nehodovosti v řešené lokalitě pro všechny cílové skupiny, zejména pro cyklisty a chodce. Realizací projektu selepší napojení centra města Zlína na páteřní cyklistické komunikace Zlínské aglomerace. Projekt přispěje k dotvoření ucelené sítě cyklistické infrastruktury ve městě.
33	Dobíjecí stanice pro elektrická silniční vozidla DSZO	V rámci projektu dojde k výstavbě a zprovoznění pěti dobíjecích stanic pro elektrická silniční vozidla DSZO. Bude tak možné nahradit stávající provoz dieselových autobusů tam, kde je z technických nebo provozních důvodů není možné nahradit parciálními trolejbusy.	Dopravní společnost Zlín-Otrokovice, s.r.o.	2	21 582 880,26	2023 - 2025	Je připravená základní technická specifikace dobíjecích stanic a chystají se další přílohy pro vyhotovení kompletní zadávací dokumentaci k veřejné zakázce.	12. Plnicí a dobíjecí stanice pro veřejnou dopravu	6.1 Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství	Realizací projektu bude umožněno změnit provozování MHD vozy, které doposud produkují škodlivé emise, na bezemisní vozidla MHD. Dopady tohoto projektu budou mít vliv na větší část území Zlínské aglomerace, kde je provozována MHD. Tento projekt bude vést ke snížení emisí a hluku produkovaných městskou hromadnou dopravou.
34	Řídicí digitální systém pro vozidla MHD (palubní počítače)	Realizací projektu bude provedena výkonnostní a technologická obnova palubních počítačů a některých periférií. Dále pak dojde k přechodu z užívané analogové radiové sítě na síť digitální ve standardu Tetra a k přechodu komunikace s řadiči křižovatek z radiového spojení na standard C2X/V2X za současného použití nových technologií mobilních sítí.	Dopravní společnost Zlín-Otrokovice, s.r.o.	1	30 216 033,23	2023 - 2025	Je připravená podrobná technická specifikace zakázky a chystají se další přílohy pro kompletní zadávací dokumentaci k veřejné zakázce, aby bylo možné co nejdříve zahájit výběrové řízení.	13. Telematika pro veřejnou dopravu	6.1 Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství	Realizací projektu bude provedena výkonnostní a technologická obnova palubních počítačů a některých periférií. To umožní zvýšení bezpečnosti, zrychlení provozu a lepší přehled cestujících MHD. Tato změna bude vést (po realizaci projektu modernizace křižovatek) ke zlepšení preference vozidel MHD, větší informovanosti cestujících a modernizaci řízení provozu, což může zatraktivnit používání MHD pro nové a udržet stávající cestující.
35	Terminál VHD - Vizovice	Jedná se o stavbu přestupního terminálu - autobusový terminál s možností přestupu na vlak. Komunikace terminálu je navržena nově. Součástí terminálu je výstavba nového chodníku, nástupiště, přístřešku a nových parkovacích stání. Součástí stavby je i úprava místní komunikace ul. Nádražní a komunikace vedoucí směrem do průmyslové zóny. Dále bude plocha vhodně doplněna o nové zelené plochy včetně výsadby nových stromů a keřů. Projekt částečně navazuje na projekt Správy železnic (SŽ), v rámci kterého bude modernizována železniční trať Otrokovice-Zlín - Vizovice, včetně nádražních budov.	Město Vizovice	1	18 016 748,75	2028 - 2029	Projekt má platné stavební povolení. V současnosti se dokončuje projektová dokumentace pro provedení stavby, s termínem dokončení 01/2023.	14. Multimodální osobní doprava	6.1 Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství	Stavba poskytne cestujícím pohodlný, přehledný a bezpečný přestup z železniční dopravy na veřejnou linkovou autobusovou dopravu. Dále stavba poskytne přehledné parkování na určených parkovacích místech a bezpečnější a přehlednější pohyb chodců v okolí celého terminálu. Projekt má pozitivní dopad na značnou část území Zlínské aglomerace.
36	Parkoviště P+R, tř. 3. května, Zlín - Malenovice	Předmětem projektu je vybudování záchytného parkoviště P+R a B+R s kapacitou cca 120 parkovacích míst, projekt řeší návrh záchytné parkovací plochy (tzv. Park & Ride a Bike & Ride) ve formě kombinované přepravy s návazností individuální automobilové dopravy na veřejnou hromadnou dopravu a cyklistickou dopravu. Jedná se o projekt, který je významný, neboť bude sloužit pro odstavení automobilů z dálnice D 49 a zlepšení dopravní situace v západní části území Zlínské aglomerace.	Statutární město Zlín	1	25 511 475,00	2024 - 2025	Zpracovává se studie na hlavní předmět projektových činností.	14. Multimodální osobní doprava	6.1 Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství	Dopady projektu budou pozitivní pro všechny cílové skupiny - obyvatele, návštěvníky, dojíždějící za prací a službami, uživatele veřejné dopravy. Projekt má významný lokální dopad na statutární město Zlín, dále podstatný dopad na území Zlínské aglomerace. Hlavním přínosem řešeného projektu je zlepšení dopravní obslužnosti krajského města Zlína, snížení dopravní zátěže v centru města a na silnici I/49, která tvoří hlavní spojnicí ve směru západ – východ, a snížení negativních vlivů z dopravy.
37	Parkoviště P+R, ul. Fryštácká, Zlín	Předmětem projektu je vybudování záchytného parkoviště P+R a B+R s kapacitou cca 300 parkovacích míst, projekt řeší návrh záchytné parkovací plochy (tzv. Park & Ride a Bike & Ride) ve formě kombinované přepravy s návazností individuální automobilové dopravy na veřejnou hromadnou dopravu a cyklistickou dopravu. Jedná se o projekt, který je významný, neboť bude sloužit pro odstavení automobilů z budoucího dálničního přívaděče od D49 a zlepšení dopravní situace v severní a severovýchodní části území Zlínské aglomerace.	Statutární město Zlín	1	51 000 212,50	2025	Probíhá zpracování projektové dokumentace na hlavní předmět projektových činností.	14. Multimodální osobní doprava	6.1 Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství	Dopady projektu budou pozitivní pro všechny cílové skupiny - obyvatele, návštěvníky, dojíždějící za prací a službami, uživatele veřejné dopravy. Projekt má významný lokální dopad na statutární město Zlín, dále podstatný dopad na území Zlínské aglomerace. Hlavním přínosem řešeného projektu je zlepšení dopravní obslužnosti krajského města Zlína, snížení dopravní zátěže v centru města a na silnici II/490, která tvoří hlavní spojnicí od severu a snížení negativních vlivů z dopravy.
38	Rekonstrukce místní komunikace na Havlíčkově a Peroutkově nábřeží, Zlín	Výstupem projektu je revitalizace prostoru mezi areálem Krajské nemocnice Tomáše Bati a.s. (KNTB) a pravým břehem vodního toku Dřevnice v Havlíčkově a Peroutkově nábřeží, jejímž cílem je vyřešení nevyhovující dopravní situace v této lokalitě, zejména zajištění bezpečného pohybu pro pěší a cyklisty v dané lokalitě. Součástí projektu je rekonstrukce pozemní komunikace v délce cca 1 500 m vč. vybudování parkovacích ploch a nové zastávky (zálivu) MHD, 2 x přechod pro chodce (z toho jeden vyvýšený – retardér), místa pro přecházení. Bude vybudován nový chodník v dl. cca 1 500 m a stezka pro cyklisty v dl. cca 1 200 m, která bude propojovat páteřní trasu cyklostezky Otrokovice - Zlín – Vizovice v prostoru podél KNTB podél toku řeky Dřevnice. Podél komunikací pro pěší a cyklisty bude osazen nový městský mobiliář (lavičky, odpadkové koše, cyklostojany, přístřešek zastávky MHD) a vybudováno nové veřejné osvětlení.	Statutární město Zlín	1	33 093 750,34	2024 - 2025	Probíhá zpracování projektové dokumentace na hlavní předmět projektových činností.	15. Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu	6.1 Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství	Projekt v sobě integruje zvýšení bezpečnosti, zvýšení dělby přepravní práce ve prospěch pěších a cyklistů. Společně s přílehlou zelení je zde velký potenciál pro synergické působení a lze předpokládat, že lokalita se může projevit jako plnohodnotný využívaný veřejný prostor. Podstatné zvýšení bezpečnosti pro chodce a cyklisty je ovlivněno umístěním stezky pro chodce a cyklisty se smíšeným provozem podél větší části řešeného úseku. Hlavním přínosem řešeného projektu je zvýšení bezpečnosti dopravy a snížení dopravní nehodovosti v řešené lokalitě a také výrazné zlepšení podmínek pro chodce a cyklisty ve Zlínské aglomeraci.
39	Rekonstrukce ulice Čechova	Projekt řeší zvýšení bezpečnosti účastníků dopravy v profilu jednosměrné místní komunikace ul. Čechova. Toho bude docíleno především rozšířením stávajícího profilu komunikace o cyklistický pruh šířky 1,25 po celé délce řešeného úseku, tedy 0,59 km a výstavbou chodníku šířky 1,75m také v délce 0,59 km. Tímto opatřením budou odděleny jednotlivé druhy dopravy. Souběžně s realizací této stavby budou aplikovány trvalé bezpečnostní prvky v řešeném území, například budou realizovány zvýšené křižovatkové plochy či budou umístěny retardéry.	Město Otrokovice	1	7 225 000,00	2024 - 2026	Zpracovaná projektová dokumentace ve stupni pro společné povolení v 01/2020, probíhá inženýrská činnost – vyřízení povolení.	15. Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu	6.1 Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství	Hlavními dopady projektu je plnění místní strategie BESIP, zvýšení bezpečnosti v řešeném území, zvýšení bezpečnosti při užívání okolních navazujících nemovitostí, zklidnění dopravy a změna vnímání veřejného prostoru, rozvoj a podpora bezemisní dopravy.