

Číslo jednací dokumentu: MMZL 135738/2024
Spisová značka: MMZL-odd.DSŘ-127003/2024/CaMi
Oprávněná úřední osoba: Milan Cahel, tel.: 577630275
e-mail: MilanCahel@zlin.eu



Ve Zlíně dne: 26.6.2024

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

Odbor stavebních a dopravních řízení Magistrátu města Zlína (dále jen „správní orgán“), jako příslušný orgán státní správy ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na silnici II. a III. třídy, místní komunikaci a veřejně přístupné účelové komunikaci podle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě návrhu, který dne 17.6.2024 podala právnická osoba:

MOPRE s.r.o., IČO 283 23 700, Břest 79, 768 23 Břest, kterou zastupuje **Dopravní značení Mana s.r.o., IČO 282 73 699, Květná 1684, 769 01 Holešov** (dále jen „navrhovatel“),

po projednání s dotčeným orgánem, tj. Krajským ředitelstvím policie Zlínského kraje, dopravním inspektorátem Zlín (dále jen „DI PČR Zlín“) pod č.j. KRPZ-66250-2/ČJ-2024-150506 ze dne 18.6.2024, v souladu s ust. § 171 a následující částí šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává opatření obecné povahy, kterým dle ust. § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu v návaznosti na ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu

stanoví přechodnou úpravu provozu

na pozemní komun.: **místní komunikace – ul. 2. května, ul. Zálešná I**

v úseku: **blíže viz situace dopravního značení v příloze**

v obci: **Zlín**

v termínu: **od nabytí účinnosti tohoto opatření obecné povahy do 31.7.2024**
(jeden pracovní den v termínu)

z důvodu: **zajištění bezpečnosti silničního provozu při vymezení pracovního prostoru pro umístění jeřábu na vozovce místní komunikace ulice Zálešná I v rámci provádění prací na demontáži sloupu vysokého napětí z pozemku parc. č. 3256/3 v k.ú. Zlín,**

spočívající v umístění svíslého dopravního značení a dopravního zařízení, v rozsahu dle situace dopravního značení, která je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy.

Při realizaci této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou dále respektovány následující podmínky:

1. Navrhovatel zajistí, aby byla veřejnost zvláště v dotčené lokalitě s dostatečným předstihem prokazatelně informována o plánované akci, zejména o souvisejícím dopravním omezení, o konkrétním termínu tohoto dopravního omezení apod. (např. pomocí vhodné mediální kampaně).
2. Budou dodrženy podmínky uvedené v písemném vyjádření DI PČR Zlín pod č.j. KRPZ-66250-2/ČJ-2024-150506 ze dne 18.6.2024.

3. Přechnodná úprava provozu na pozemních komunikacích dle tohoto opatření obecné povahy nebude v termínové kolizi s jinou akcí (s jinou přechnodnou úpravou provozu) na předmětných úsecích pozemních komunikací, nebude negativně ovlivněna jinou akcí (přechnodnou úpravou provozu), ani nebude negativně ovlivňovat jinou akci (přechnodnou úpravu provozu), která by měla vztah k danému úseku komunikace, např. jiné zvláštní užívání apod., popř. budou případné akce probíhat v řádné koordinaci.
4. Zvláštním způsobem budou užívány jen části komunikací (prostory) vymezené dopravním značením a zařízením.
5. Mimo vymezený prostor stavby, ani na jiných komunikacích s veřejným provozem se nebude nacházet žádný materiál, ani zařízení nezbytné pro zázemí stavby, nebudou zaparkována vozidla ani mechanismy stavby v rozporu s obecnou nebo místní úpravou silničního provozu.
6. Případná zásobovací i jiná vozidla stavby se budou pohybovat, popř. stát jen v prostoru vymezeném dopravním značením, tj. mimo průjezdní a průchozí profil komunikací s běžným provozem. Totéž se týká i převozu a skladování materiálu, náradí, či jiného zázemí stavby. Případná doprava materiálu z prostoru zázemí stavby do pracovního prostoru bude probíhat výhradně v souladu se zákonem o silničním provozu.
7. Pracovní prostor bude fyzicky oddělen od okolí (např. oplocením – nikoli bezpečnostní páskou, příp. jinak zajištěn, např. aktivní asistencí dostatečného počtu řádně poučených a označených osob), zejména ze směrů od pozemních komunikací a řádně zabezpečen (oplocen) proti vstupu neoprávněných osob. Pro řádné zajištění a označení pracovního prostoru bude užito dopravní zařízení a „oplocení“, které je schváleno pro užití na pozemních komunikacích, vč. barevného provedení.
8. V souvislosti s uvedenou „stavební akcí“ nesmí dojít k poškození majetku (komunikací, budov, sloupů, atd.), ani k žádnému ohrožení bezpečnosti silničního provozu.
9. Vzhledem k tomu, že práce budou probíhat za pomoci jeřábu, je nutné vyloučit pohyb neoprávněných osob v prostoru pod ramenem jeřábu a pod zvedeným břemenem. Na zajištění bezpečnosti během prováděných prací budou dohlížet řádně poučené a označené osoby v dostatečném počtu.
10. Dopravní značení a zařízení bude užito jen po dobu nezbytně nutnou.
11. V případě, že dojde v souvislosti s danou „akcí“ ke znečištění jakékoliv pozemní komunikace s veřejným provozem, bude tato neprodleně očištěna, aby nebyla ohrožena bezpečnost a plynulost silničního (pěšího) provozu.
12. Náhradní komunikace pro pěší, např. kolem pracovního místa, budou upraveny tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti silničního provozu, zejména chodců. Pěší trasa bude od pracovního prostoru oddělena oplocením.
13. Dopravní značky č. B 28 – „Zákaz zastavení“ s dodatkovou tabulkou č. E 13 – „Text nebo symbol“, s uvedeným datem a časem, vč. dopravní značky IZ8a „Zóna s dopravním omezením“, budou umístěny na stanovená místa v souladu s návrhem s dostatečným časovým předstihem, tj. min. 7 dní před začátkem platnosti tohoto dopravního značení.
14. Do pracovního místa bude zamezen vjezd neoprávněných vozidel i vstup neoprávněných osob z jiných (vyústujících) komunikací, sjezdů, chodníků a zpevněných ploch, např. umístěním dopravního značení č. B 1 „Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech“, č. B 30 „Zákaz vstupu chodců“ a dopravního zařízení Z 2 „Zábrana pro označení uzavírky“.
15. Přechnodné dopravní značení nebude umístováno do rozhledových polí křižovatek, komunikačních napojení (sjezdů), atd., tedy v místech, kde by dopravní značky tvořily překážku pro potřebný rozhled, příp. kde by umístěním přechnodného dopravního značení došlo k jinému ohrožení bezpečnosti silničního provozu. V opačném případě je nutné provést vhodná opatření, která budou maximálně eliminovat tuto závadu, např. asistencí odpovědné a náležitě poučené osoby. Toto opatření musí být odsouhlaseno DI Policie ČR a příslušným silničním správním úřadem.
16. Navržené dopravní značení č. P 7 „Přednost protijedoucích vozidel“ a č. P 8 „Přednost před protijedoucími vozidly“ musí být vždy umístěno tak, aby bylo dobře viditelné ze všech komunikací, ze kterých bude umožněn příjezd do předmětného úseku komunikace, a aby se řidiči protijedoucích vozidel navzájem viděli.
17. Stálé dopravní značení, které by bylo v rozporu se značením přechnodné úpravy provozu, bude v souladu s TP 66 překryto nebo škrtnuto.
18. Vedení objízdné trasy nesmí být v rozporu s místní a obecnou úpravou provozu na dotčených pozemních komunikacích a veškeré komunikace na vyznačené objízdné trase budou z dopravně technického a stavebního hlediska upraveny pro zatížení a rozměry vozidel vyplývající z provozu, pro, které jsou objízdné trasy vyznačeny. V případě, že komunikace na objízdné trase nesplňují výše uvedené požadavky, je třeba přechnodné dopravní značení doplnit o další, kterým bude upraven

- průjezd objízdnou trasou jen pro vozidla, která budou odpovídat stávajícímu dopravně technickému a stavebnímu stavu těchto komunikací, např. omezením délky, hmotnosti, šířky, výšky, atd.
19. Po ukončení prací budou komunikace uvedeny do původního stavu (schváleného) stavu.
 20. Přejídná úprava provozu na pozemních komunikacích bude dále realizována v souladu se zákonem o silničním provozu, s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, dále v souladu s platnými TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (schváleno MD-OPK č.j. 532/2013-120-STSP/1, s účinností od 1. srpna 2013), a dále v souladu s platnými TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (schváleno MD-OPK č.j. 21/2015-120-TN/1, s účinností od 1. dubna 2015).
 21. Dodržena budou také příslušná ustanovení vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, ve znění pozdějších předpisů.
 22. Po celou dobu umístění přechodného dopravního značení bude toto udržováno čisté a přehledné. Zjištěné závady a nedostatky budou neprodleně odstraněny.
 23. Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu na pozemních komunikacích může správní orgán z vlastního podnětu nebo z podnětu DI PČR Zlín stanovit další dopravní značky a dopravní zařízení nebo stanovenou přechodnou úpravu provozu zrušit. Doplnění dopravního značení dle pokynů správního orgánu zajistí navrhovatel.
 24. Přejídná úprava provozu bude realizována fyzickou nebo právnickou osobou, která má platné oprávnění pro provádění těchto prací.
 25. Bude užito dopravních značek základní velikosti, retroreflexního provedení třídy RA1. Technické požadavky na dopravní značení včetně nosných konstrukcí budou odpovídat zvláštním technickým předpisům a dalším souvisejícím předpisům a normám (dle § 62 odst. 6 zákona o silničním provozu).
 26. Přenosné svíslé dopravní značky této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou umístěny v souladu s ust. § 62 odst. 2 zákona o silničním provozu na červenobíle pruhozaném sloupku (stojánku). Dopravní značky budou umístěny spodní hranou minimálně 0,6 m nad vozovkou.
 27. Operativní změny přechodné úpravy provozu na předmětných pozemních komunikacích, budou nejprve konzultovány s DI PČR Zlín a se správním orgánem.
 28. Toto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích nenahrazuje správní rozhodnutí věcně a místně příslušného silničního správního úřadu vydané pro předmětné zvláštní užívání nebo uzavírku dotčené pozemní komunikace. Realizace přechodné úpravy provozu je podmíněna existencí tohoto pravomocného rozhodnutí, přičemž termín provedení přechodné úpravy provozu bude v souladu s tímto rozhodnutím.
 29. Osazení dopravního značení zajistí navrhovatel. Za řádné provedení dopravně inženýrského opatření – odbornou montáž dopravního značení podle tohoto stanovení, jeho kontrolu a udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a včasné odstranění, včetně dodržení výše uvedených podmínek stanovení je odpovědná právnická osoba MOPRE s.r.o., IČO 283 23 700, Břest 79, 768 23 Břest; kontaktní osoba: Libor Rakušan, tel. č. 603 162 051.

Odůvodnění:

Dne 17.6.2024 podal navrhovatel návrh ve věci stanovení přechodné úpravy provozu na místních komunikacích – ul. 2. května a Zálešná I, v obci Zlín, spočívající v umístění svíslého dopravního značení a dopravního zařízení v rozsahu dle situace dopravního značení, která je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy. Návrh byl podán z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu při vymezení pracovního prostoru pro umístění jeřábu v rámci provádění prací na demontáži sloupu vysokého napětí z pozemku parc. č. 3256/3 v k.ú. Zlín.

V souladu s ust. § 77 odst. 2 a 3 zákona o silničním provozu projednal správní orgán návrh přechodné úpravy provozu s dotčeným orgánem, tj. DI PČR Zlín, který k návrhu přechodné úpravy provozu vydal písemné vyjádření pod č.j. KRPZ-66250-2/ČJ-2024-150506 ze dne 18.6.2024. Přípomínky DI PČR Zlín, uvedené ve vyjádření, byly zapracovány do tohoto opatření obecné povahy.

Vzhledem k tomu, že se jedná o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu správní orgán návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Na základě výše uvedeného vydal správní orgán toto opatření obecné povahy ve věci stanovení přechodné úpravy provozu po projednání s dotčeným orgánem, tj. DI PČR Zlín, a to z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu při vymezení pracovního prostoru pro umístění jeřábu v rámci provádění prací na demontáži sloupu vysokého napětí z pozemku parc. č. 3256/3 v k.ú. Zlín.

Poučení:

Proti opatření obecné povahy nelze dle ust. § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek. Dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nabývá toto opatření obecné povahy účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Milan Cahel „otisk úředního razítka“
referent oddělení dopravně správních řízení

Příloha jako nedílná součást opatření obecné povahy:

1x situace dopravního značení

Zasílá se Magistrátu města Zlína, Odboru kanceláře tajemníka, Oddělení vnitřních služeb se žádostí o vyvěšení na úřední desce po dobu 15 dnů, o vyznačení data vyvěšení a sejmutí a o následné vrácení potvrzeného dokumentu správnímu orgánu. Zároveň žádáme o zveřejnění písemnosti způsobem umožňujícím dálkový přístup a o potvrzení této skutečnosti.

Vyvěšeno dne
razítko a podpis oprávněné osoby

Sejmuto dne
razítko a podpis oprávněné osoby

Obdrží:

navrhovatel (dodejky):

Dopravní značení Mana s.r.o., IDDS: ck4zkyk
sídlo: Květná č.p. 1684, 769 01 Holešov

dotčené orgány:

Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, Dopravní inspektorát, IDDS: w6thp3w
sídlo: nám. T.G. Masaryka č.p. 3218, 760 01 Zlín 1

ostatní:

Městská policie Zlín (43, ESSL), Santražiny č.p. 3312, 760 01 Zlín 1
statutární město Zlín, náměstí Míru č.p. 12, 760 01 Zlín 1

MOPRE s.r.o., Libor Rakušan, IDDS: cienki2
sídlo: Břest č.p. 79, 768 23 Břest

úřad pro vyvěšení písemnosti na úřední desce a podání zprávy o datu vyvěšení a sejmutí:
Magistrát města Zlína, Odbor kanceláře tajemníka, Oddělení vnitřních služeb