

Číslo jednací dokumentu: MMZL 132907/2024
Spisová značka: MMZL-odd.DSŘ-124034/2024/CaMi
Oprávněná úřední osoba: Milan Cahel, tel.: 577630275
e-mail: MilanCahel@zlin.eu



Ve Zlíně dne: 24.6.2024

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

Odbor stavebních a dopravních řízení Magistrátu města Zlína (dále jen „správní orgán“), jako příslušný orgán státní správy ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na silnici II. a III. třídy, místní komunikaci a veřejně přístupné účelové komunikaci podle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě návrhu, který podalo:

statutární město Zlín, IČO 002 83 924, náměstí Míru 12, 760 01 Zlín, jehož zastupuje Marcela Urbanová, IČO 718 13 594, Na Vrchovici 317, Kudlov, 760 01 Zlín (dále jen „navrhovatel“),

po projednání s dotčeným orgánem, tj. Krajským ředitelstvím policie Zlínského kraje, dopravním inspektorátem Zlín (dále jen „DI PČR Zlín“) pod č.j. KRPZ-62152-2/ČJ-2024-150506 ze dne 10.6.2024, v souladu s ust. § 171 a následující částí šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává opatření obecné povahy, kterým dle ust. § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu v návaznosti na ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu

stanoví přechodnou úpravu provozu

na pozemní komun.: **komunikace pro pěší – ul. Dlouhá, Vodní**
v úseku: **blíže viz situace dopravního značení v příloze**
v obci: **Zlín**
v termínu: **od 1.7.2024 do 31.8.2024**
z důvodu: **zajištění bezpečnosti silničního a zejména pěšího provozu při provádění prací na opravě obvodového pláště budovy čp. 4217,**

spočívající v umístění svislého dopravního značení a dopravního zařízení, v rozsahu dle situace dopravního značení, která je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy.

Při realizaci této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou dále respektovány následující podmínky:

1. Budou dodrženy podmínky uvedené v písemném vyjádření DI PČR Zlín pod č.j. KRPZ-62152-2/ČJ-2024-150506 ze dne 10.6.2024.
2. Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích dle tohoto opatření obecné povahy nebude v termínové kolizi s jinou akcí (s jinou přechodnou úpravou provozu) na předemných úsecích pozemních komunikací, nebude negativně ovlivněna jinou akcí (přechodnou úpravou provozu), ani nebude negativně ovlivňovat jinou akci (přechodnou úpravu provozu), která by měla vztah k danému úseku komunikace, např. jiné zvláštní užívání apod., popř. budou případné akce probíhat v řádné koordinaci.

3. Zvláštním způsobem budou užívány jen části komunikací (prostory) vymezené dopravním značením a zařízením.
4. Mimo vymezený prostor stavby, ani na jiných komunikacích s veřejným provozem se nebude nacházet žádný materiál, ani zařízení nezbytné pro zázemí stavby, nebudou zaparkována vozidla ani mechanismy stavby v rozporu s obecnou nebo místní úpravou silničního provozu.
5. Zásobovací a další vozidla stavby se budou pohybovat, popř. stát jen v prostoru vymezeném dopravním značením, tj. mimo průjezdní a průchozí profil komunikací s běžným provozem. Totéž se týká i převozu a skladování materiálu, nářadí, či jiného zázemí stavby. Případná doprava materiálu z prostoru zázemí stavby do pracovního prostoru bude probíhat výhradně v souladu se zákonem o silničním provozu.
6. Pracovní prostor bude fyzicky oddělen od okolí (např. oplocením – nikoli bezpečnostní páskou) a v době snížené viditelnosti i řádně osvětlen a řádně zabezpečen (oplocen) proti vstupu neoprávněných osob. Pro řádné zajištění a označení pracovního prostoru, bude použito „oplocení“, které je schváleno pro užití na pozemních komunikacích, vč. barevného provedení.
7. V případě, že dojde v souvislosti s danou „akcí“ ke znečištění jakékoliv pozemní komunikace s veřejným provozem, bude tato neprodleně očištěna, aby nebyla ohrožena bezpečnost a plynulost silničního (pěšího) provozu.
8. V souvislosti s uvedenou „stavební akcí“ nesmí dojít k poškození majetku (komunikací, budov, sloupů, atd.), ani k žádnému ohrožení bezpečnosti silničního provozu.
9. Vzhledem k tomu, že se jedná o rekonstrukci „pláště“ domu, je nutné, aby byla provedena a průběžně prováděna vhodná a dostatečná opatření, která zamezí znečišťování okolí stavby, např. prachem, poletujícím stavebním nebo obalovým materiálem, atd.
10. Transport materiálu v rámci „stavební akce“ nebude probíhat po veřejně přístupné části komunikací – chodníků.
11. Je nutné, aby řidič zásobovacího vozidla si při najíždění a při vyjíždění z prostoru u západní strany objektu čp. 4217 vždy zajistil asistenci řádně poučené osoby, aby nedošlo k žádnému omezení nebo k ohrožení jiných účastníků silničního provozu. Dopravní režim musí být upraven a dodržován tak, aby ze zásobovacího prostoru stavby vyjíždělo zásobovací vozidlo na veřejnou komunikaci ulice Vodní přední částí, tedy jízdou vpřed, nikoliv couváním.
12. Konstrukce lešení bude řádně zabezpečena v souladu s příslušnými předpisy. Stavba lešení bude provedena fyzickou, příp. právnickou osobou s příslušným oprávněním, přičemž lešení bude od okolního prostoru opatřeno ochrannou sítí, plachtou, příp. bedněním tak, aby nemohlo dojít k pádu předmětu mimo prostor pracovního místa. Lešení bude dále umístěno tak, aby žádná jeho součást (např. patky, opěry) nezasahovala do volně průchozího profilu dotčené komunikace.
13. Během skládání a nakládání konstrukce lešení, oplocení, dopravy materiálu, ani během samotných prací nesmí dojít k žádnému ohrožení či znečištění procházejících osob a projíždějících vozidel. Při manipulaci s konstrukcí lešení (montáž, demontáž, nakládání) a materiálem budou ostatní účastníci silničního provozu ve svém pohybu a běžném užívání chodníků upřednostněni před činností pracovníků stavby.
14. Je nutné, aby montáž a demontáž lešení, příp. jiná činnost, kterou by bylo nutno vykonat z profilu průchozí části chodníku, byla prováděna ve fyzicky odděleném prostoru chodníku nebo za dočasné krátkodobé uzavírky daného úseku, aby nemohlo dojít k žádnému ohrožení nebo znečištění procházejících osob.
15. Přechodné dopravní značení nebude umísťováno do rozhledových polí křižovatek, komunikačních napojení (sjezdů), atd., tedy v místech, kde by dopravní značky tvořily překážku pro potřebný rozhled, příp. kde by umístěním přechodného dopravního značení došlo k jinému ohrožení bezpečnosti silničního provozu.
16. Dopravní značení a zařízení bude použito jen po dobu nezbytně nutnou. V případě, že práce nebudou prováděny a na komunikaci nebudou mechanismy ani materiál, ale „akce“ nebude ukončena (např. mimo pracovní dobu), bude dopravní značení (pracovní verze) upraveno tak, aby řádně označovalo a zabezpečovalo rozpracovaný úsek komunikace (vč. použití výstražných světel za snížené viditelnosti a zajištění pracovního místa proti přístupu neoprávněných osob), s ohledem na maximální zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu.
17. Komunikace pro pěší (např. u pracovního prostoru) budou upraveny a od okolí odděleny tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti silničního provozu (včetně chodců), nebo ke znečištění procházejících osob, zejména za nepříznivých klimatických podmínek. Pěší trasy budou od pracovního místa fyzicky odděleny vhodným způsobem, např. dopravním zábradlím.
18. Po ukončení prací budou komunikace uvedeny do původního stavu (schváleného) stavu.

19. Po celou dobu umístění přechodného dopravního značení bude toto udržováno čisté a přehledné. Zjištěné závady a nedostatky budou neprodleně odstraněny.
20. Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích bude dále realizována v souladu se zákonem o silničním provozu, s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, dále v souladu s platnými TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (schváleno MD-OPK č.j. 532/2013-120-STSP/1, s účinností od 1. srpna 2013), a dále v souladu s platnými TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (schváleno MD-OPK č.j. 21/2015-120-TN/1, s účinností od 1. dubna 2015).
21. Dodržena budou také příslušná ustanovení vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, ve znění pozdějších předpisů.
22. Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu na pozemních komunikacích může správní orgán z vlastního podnětu nebo z podnětu DI PČR Zlín stanovit další dopravní značky a dopravní zařízení nebo stanovenou přechodnou úpravu provozu zrušit. Doplnění dopravního značení dle pokynů správního orgánu zajistí navrhovatel.
23. Přechodná úprava provozu bude realizována fyzickou nebo právnickou osobou, která má platné oprávnění pro provádění těchto prací.
24. Bude užito dopravních značek základní velikosti, retroreflexního provedení třídy RA1. Technické požadavky na dopravní značení včetně nosných konstrukcí budou odpovídat zvláštním technickým předpisům a dalším souvisejícím předpisům a normám (dle § 62 odst. 6 zákona o silničním provozu).
25. Přenosné svislé dopravní značky této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou umístěny v souladu s ust. § 62 odst. 2 zákona o silničním provozu na červenobíle pruhovaném sloupku (stojánku). Dopravní značky budou umístěny spodní hranou minimálně 0,6 m nad vozovkou.
26. Operativní změny přechodné úpravy provozu na předmětných pozemních komunikacích, budou nejprve konzultovány s DI PČR Zlín a se správním orgánem.
27. Toto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích nenahrazuje správní rozhodnutí věcně a místně příslušného silničního správního úřadu vydané pro předmětné zvláštní užívání nebo uzavírku dotčené pozemní komunikace. Realizace přechodné úpravy provozu je podmíněna existencí tohoto pravomocného rozhodnutí, přičemž termín provedení přechodné úpravy provozu bude v souladu s tímto rozhodnutím.
28. Osazení dopravního značení zajistí navrhovatel. Za řádné provedení dopravně inženýrského opatření – odbornou montáž dopravního značení podle tohoto stanovení, jeho kontrolu a udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a včasné odstranění, včetně dodržení výše uvedených podmínek stanovení je odpovědná právnická osoba statutární město Zlín, náměstí Míru 12, 760 01 Zlín 1; kontaktní osoba: Pavel Porubský, tel. č. 577 630 399, 739 348 010.

Odůvodnění:

Navrhovatel podal návrh ve věci stanovení přechodné úpravy provozu na komunikacích pro pěší – ul. Dlouhá a Vodní v obci Zlín, spočívající v umístění svislého dopravního značení a dopravního zařízení v rozsahu dle situace dopravního značení, která je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy. Návrh byl podán z důvodu zajištění bezpečnosti silničního a zejména pěšího provozu při provádění prací na opravě obvodového pláště budovy čp. 4217.

V souladu s ust. § 77 odst. 2 a 3 zákona o silničním provozu projednal správní orgán návrh přechodné úpravy provozu s dotčeným orgánem, tj. DI PČR Zlín, který k návrhu přechodné úpravy provozu vydal písemné vyjádření pod č.j. KRPZ-62152-2/ČJ-2024-150506 ze dne 10. 6. 2024. Připomínky DI PČR Zlín, uvedené ve vyjádření, byly zapracovány do tohoto opatření obecné povahy.

Vzhledem k tomu, že se jedná o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu správní orgán návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Na základě výše uvedeného vydal správní orgán toto opatření obecné povahy ve věci stanovení přechodné úpravy provozu po projednání s dotčeným orgánem, tj. DI PČR Zlín, a to z důvodu zajištění bezpečnosti silničního a zejména pěšího provozu při provádění prací na opravě obvodového pláště budovy čp. 4217.

Poučení:

Proti opatření obecné povahy nelze dle ust. § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek. Dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nabývá toto opatření obecné povahy účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Milan Cahel „otisk úředního razítka“
referent oddělení dopravně správních řízení

Příloha jako nedílná součást opatření obecné povahy:

1 x situace dopravního značení

Zasílá se Magistrátu města Zlína, Odboru kanceláře tajemníka, Oddělení vnitřních služeb se žádostí o vyvěšení na úřední desce po dobu 15 dnů, o vyznačení data vyvěšení a sejmutí a o následné vrácení potvrzeného dokumentu správnímu orgánu. Zároveň žádáme o zveřejnění písemnosti způsobem umožňujícím dálkový přístup a o potvrzení této skutečnosti.

Vyvěšeno dne
razítko a podpis oprávněné osoby

Sejmuto dne
razítko a podpis oprávněné osoby

Obdrží:

navrhovatel (dodejky):

Marcela Urbanová, IDDS: vy7trwi

místo podnikání: Na Vrchovici č.p. 317, Kudlov, 760 01 Zlín 1

dotčené orgány:

Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, Dopravní inspektorát, IDDS: w6thp3w

sídlo: nám. T.G. Masaryka č.p. 3218, 760 01 Zlín 1

ostatní:

Městská policie Zlín (43, ESSL), Santražiny č.p. 3312, 760 01 Zlín 1

statutární město Zlín, náměstí Míru č.p. 12, 760 01 Zlín 1

úřad pro vyvěšení písemnosti na úřední desce a podání zprávy o datu vyvěšení a sejmutí:
Magistrát města Zlína, Odbor kanceláře tajemníka, Oddělení vnitřních služeb