

Číslo jednací dokumentu: MMZL 130618/2024  
Spisová značka: MMZL-odd.DSŘ-113075/2024/Hap  
Oprávněná úřední osoba: Ing. Martin Hapák, tel.: 577630176  
e-mail: MartinHapak@zlin.eu



Ve Zlíně dne: 21.6.2024

## **VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA**

### **OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY**

#### **STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH**

Odbor stavebních a dopravních řízení Magistrátu města Zlína (dále jen "správní orgán"), jako příslušný orgán státní správy ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na silnici II. a III. třídy, místní komunikaci a veřejně přístupné účelové komunikaci podle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o silničním provozu"), na základě návrhu, který dne 29.5.2024 podala právnická osoba:

**MI Roads a.s., IČO 17331099, Koželužská 2450, 180 00 Praha 8-Libeň,**  
kterou zastupuje NVB LINE s.r.o., IČO 26979675, Cukrovar 716, 768 21 Kvasice (dále jen „navrhovatel“),

po projednání s dotčeným orgánem, tj. Krajským ředitelstvím policie Zlínského kraje, dopravním inspektorátem Zlín (dále jen "DI PČR Zlín") pod č.j. KRPZ-59962-4/ČJ-2024-150506 ze dne 10. 6. 2024, v souladu s ust. § 171 a následující části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává opatření obecné povahy, kterým dle ust. § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu v návaznosti na ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu

#### **stanoví přechodnou úpravu provozu**

na pozemních komun.: **silnice č. II/490, č. III/49016, č. III/49026, č. III/49018; místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace v obci Zlín**

v úsecích: **viz situace dopravního značení v příloze**

v termínu: **od 29. 6. 2024 do 15. 8. 2024**

z důvodu: **provádění prací na rekonstrukci (obnově povrchu) silnice I/49 v rámci stavby "Silnice I/49: Zlín, ul. Antonínova - ul. Osvoboditelů",**

spočívající v umístění svislého dopravního značení, vodorovného dopravního značení a dopravního zařízení, v rozsahu dle situací dopravního značení, které jsou nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy, a dle níže uvedených podmínek.

#### **Při realizaci této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou dále respektovány následující podmínky:**

1. Navrhovatel zajistí, aby byla veřejnost (včetně podnikatelských subjektů) s dostatečným předstihem prokazatelně informována o plánované akci, zejména o souvisejícím dopravním omezení, o konkrétních termínech jednotlivých etap, resp. jednotlivých přechodných úprav provozu, o vedení objízdnych tras apod. (např. pomocí vhodné mediální kampaně).

2. Budou dodrženy podmínky uvedené v písemném vyjádření DI PČR Zlín pod č.j. KRPZ-59962-4/ČJ-2024-150506 ze dne 10. 6. 2024.
3. Podmínkou realizace této přechodné úpravy provozu je existence stanovení přechodné úpravy provozu na navazujícím úseku silnice I/49 (dle příložených situací dopravního značení) věcně a místně příslušným správním úřadem.
4. V případě, že dojde vlivem povětrnostních podmínek k ohrožení bezpečnosti silničního provozu, budou práce z profilu komunikací s běžným provozem ihned ukončeny a dotčené pozemní komunikace (vozovky i prostory pro pěší) budou upraveny tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti silničního provozu vlivem těchto prací.
5. Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích dle tohoto opatření obecné povahy nebude v termínové kolizi s jinou akcí (s jinou přechodnou úpravou provozu) na předemných úsecích pozemních komunikací, nebude negativně ovlivněna jinou akcí (přechodnou úpravou provozu), ani nebude negativně ovlivňovat jinou akci (přechodnou úpravu provozu), která by měla vztah k danému úseku komunikace, např. jiné zvláštní užívání apod., popř. budou případné akce probíhat v řádné koordinaci.
6. Termín této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích se na shodných a navazujících úsecích pozemních komunikací kryje s termínem jiné, již stanovené přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích související s další stavbou, a to stavbou "ZLÍN, OPRAVA KOMUNIKACE UL. VAVREČKOVA" (viz opatření obecné povahy vydané správním orgánem dne 28. 5. 2024, pod. č.j. MMZL 112206/2024; kontaktní osoba: Ing. Dušan Trávníček /KKS, spol. s r.o., Příluky 386, 760 01 Zlín 1/, tel. 606 051 771). Realizace obou staveb musí být zkoordinována tak, aby nedošlo ke vzájemné kolizi jednotlivých přechodných úprav provozu na pozemních komunikacích.
7. Termín této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích se na shodných a navazujících úsecích pozemních komunikací kryje s termínem jiné, již stanovené přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích související s další stavbou, a to stavbou "REKO MS ZLÍN - STL TRŘ. T. BATI II. ET." (viz opatření obecné povahy vydané správním orgánem dne 29. 2. 2024, pod. č.j. MMZL 044544/2024; kontaktní osoba: Ing. Vladimír Kučeřík /RM GAS, s.r.o., Záhumení 325, 763 10 Hvozdná/, tel. 606 676 421). Realizace obou staveb musí být zkoordinována tak, aby nedošlo ke vzájemné kolizi jednotlivých přechodných úprav provozu na pozemních komunikacích.
8. Práce v rámci stavby "Silnice I/49: Zlín, ul. Antonínova - ul. Osvoboditelů" budou probíhat postupně po etapách (viz jednotlivé situace dopravního značení v příloze).
9. Průjezdová šířka vozovky u pracovního úseku bude v době provádění prací zajištěna a udržována v maximální možné míře a prostor potřebný pro objížďení pracovního místa bude rozměrově upraven vždy s ohledem na celkové vnější rozměry a trajektorii průjezdu návrhových vozidel, např. vozidel větších rozměrů, např. autobusy, nákladní soupravy s návěsem či přívěsem apod., a také s ohledem na skutečné rozměry těchto rozměrnějších vozidel, kdy celková šířka nákladních vozidel (včetně zpětných zrcátek) činí cca 3,00 m.
10. Frekvence a délka změn cyklů jednotlivých směrů jízdy budou na semaforech v dotčených křižovatkách nastaveny a udržovány, popř. upravovány tak, aby nedocházelo k vytváření kolon vozidel, popř. k jiným skutečnostem, které by mohly mít negativní vliv na bezpečnost a plynulost provozu, a to v souladu s platnými TP 81 – „Navrhování světelných signalizačních zařízení pro řízení provozu na pozemních komunikacích“, včetně dodatku č. 1. Regulace frekvence a délky cyklů změn signálů semaforů budou operativně reagovat na hustotu provozu z jednotlivých směrů.
11. Vzhledem k tomu, že se bude pracovní místo nacházet v blízkosti křižovatek a přechodů pro chodce, kde je nutno zajistit potřebný rozhled, bude v požadovaných rozhledových polích minimalizováno umístění překážek (dopravní značení a zařízení, stavební materiál, zázemí stavby apod.) tak, aby nedocházelo k výraznému omezování potřebných rozhledů. V opačném případě bude provedeno takové opatření, které bude maximálně eliminovat tuto závadu v rozhledu (např. asistence odpovědného a náležitě poučeného zaměstnance stavby apod.). Toto opatření bude odsouhlaseno DI PČR Zlín a správním orgánem.
12. Dopravní značení této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích (zejména dopravní značení větších rozměrů – např. „č. IP 22“, „č. IS 11a“, „č. IP 20a“, „č. IP 18b“ aj.) nebude umístěno do rozhledových polí křižovatek, přechodů pro chodce, komunikačních napojení (sjezdů) apod., tj. v místech, kde by toto dopravní značení tvořilo překážku potřebného rozhledu, popř. kde by umístěním přechodného dopravního značení došlo k jinému ohrožení bezpečnosti silničního provozu.
13. Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích bude realizována v souladu se zákonem o silničním provozu, s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních

- komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhl. č. 294/2015 Sb.“), dále v souladu s platnými TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (schváleno MD-OPK č.j. 532/2013-120-STSP/1, s účinností od 1. srpna 2013), v souladu s platnými TP 133 – „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“ (schváleno MD-OPK č.j. 538/2013-120-STSP/1, s účinností od 1. srpna 2013), a dále v souladu s platnými TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (schváleno MD-OPK č.j. 21/2015-120-TN/1, s účinností od 1. dubna 2015) /dále jen „TP 66“/.
14. Dodržena budou také příslušná ustanovení vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhl. č. 398/2009 Sb.“).
  15. Přenosné svislé dopravní značky, přechodné vodorovné dopravní značky a dopravní zařízení budou užívány jen po nezbytně nutnou dobu, v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem.
  16. Dopravní značení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích musí být odpovídajícím způsobem aktualizováno v souladu s postupem prací a po jejich ukončení neprodleně odstraněno.
  17. Za snížené viditelnosti bude dopravní značení předepsaným způsobem osvětleno pomocí výstražných světel, zejména dopravní zařízení „č. Z 2“, „č. Z 4d“, „č. Z 4e“ a to v souladu s TP 66.
  18. Směrovací desky budou užity takovým způsobem, aby směr šipky usměrňoval provoz do požadovaného jízdního pruhu, v případě umístění směrovacích desek v rámci pracovního místa do jízdního pruhu s běžným provozem (tj. mimo pracovní místo).
  19. Vzdálenost jednotlivých dopravních značek přechodné úpravy provozu od pracovního místa bude v souladu s TP 66.
  20. Provedení schématu na dopravních značkách č. IS 11a – „Návěst před objížďkou“ bude odpovídat skutečné situaci, včetně vyznačení směru a průběhu objížďné trasy a dalších doplňujících údajů (symbolů příslušné dopravní značky s danou dodatkovou tabulkou apod.).
  21. Dopravní značky č. B 28 – „Zákaz zastavení“ s dodatkovou tabulkou č. E 13 – „Text nebo symbol“ s uvedeným konkrétním datem (termínem) platnosti zákazu budou umístěny s dostatečným předstihem, tj. min. 7 dní před začátkem platnosti daných zákazů zastavení.
  22. Svislé dopravní značky č. IP 22 – „Změna organizace dopravy“ informující účastníky silničního provozu o konkrétních termínech jednotlivých dopravních omezení (o uzavírkách pozemních komunikací apod.) budou umístěny s dostatečným předstihem, tj. min. 7 dní před začátkem daného dopravního omezení (před realizací úplné uzavírky dotčené pozemní komunikace apod.).
  23. V etapě 2 bude na dodatkových tabulkách „č. E 13“ pod svislými dopravními značkami „č. B 1“ a „č. C 2c“, které budou umístěny na silnici II/490 – ul. Dlouhá u křižovatky s ul. Zarámí, uveden text: „Mimo vozidla stavby, bus, zásobování a s povolením SMZ“.
  24. V etapě 5 bude na silnici I/49 u křižovatky se silnicí II/490 pracovní místo (včetně souvisejícího dopravního značení a zařízení) umístěno (příp. upraveno) tak, aby bylo zajištěno bezpečné a plynulé levé odbočení všech vozidel ze silnice II/490 na silnici I/49 (ve směru na Otrokovice).
  25. Dopravní značení, které má význam jen v časově omezené době (např. jen v rámci konkrétní etapy apod.), musí být mimo tuto dobu zrušeno zakrytím nebo odstraněním.
  26. Vjezdy z jiných komunikací a sjezdů do pracovního místa budou zamezeny pomocí dalšího dopravního značení č. B 1 – „Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech“ a pomocí dopravního zařízení č. Z 2 - „Zábrana pro označení uzavírky“.
  27. Přechody pro chodce, které by vedly do pracovního místa (do úseku komunikace, kde budou aktuálně prováděny stavební práce), budou uzavřeny pomocí dopravního značení č. B 30 – „Zákaz vstupu chodců“ a pomocí dopravního zařízení č. Z 2 – „Zábrana pro označení uzavírky“.
  28. Přístup pěších k okolním domům a objektům bude zajištěn. Kolem pracovního místa budou v souladu s vyhl. č. 398/2009 Sb. zajištěny náhradní trasy pro pěší, umožňující chůzi pěších kolem pracovního místa a přístup k jednotlivým objektům. Tyto náhradní trasy pro pěší budou upraveny tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti silničního provozu – fyzickým oddělením od pracovního místa i od vozidlové dopravy (v případě pěší trasy na vozovce a v blízkosti vozovky) pomocí zábradlí schváleného typu, nikoliv pouze výstražnou páskou. Po celou dobu akce bude udržována schůdnost těchto náhradních tras pro pěší.
  29. Vozidla související s touto akcí (vozidla stavby, pracovní stroje apod.) se budou pohybovat, popř. stát jen v prostoru vymezeném dopravním značením, tj. mimo průjezdní a průchozí profil komunikací s běžným provozem.

30. Práce související s uvedenou akcí, resp. veškeré zázemí stavby (např. skladování materiálu apod.) budou realizovány pouze v prostoru vymezeném dopravním značením, tj. mimo průjezdní a průchozí profil komunikací s běžným provozem. Vozidla a mechanismy, které se budou podílet na provádění prací souvisejících s realizací stavby, nebudou zaparkovány v rozporu s obecnou a místní úpravou provozu na pozemních komunikacích. Doprava materiálu z prostoru zázemí stavby do pracovního prostoru bude probíhat výhradně v souladu se zákonem o silničním provozu.
31. Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu na pozemních komunikacích může správní orgán z vlastního podnětu nebo z podnětu DI PČR Zlín stanovit další dopravní značky a dopravní zařízení nebo stanovenou přechodnou úpravu provozu zrušit. Doplnění dopravního značení dle pokynů správního orgánu zajistí navrhovatel.
32. Přechodná úprava provozu bude realizována fyzickou nebo právnickou osobou, která má platné oprávnění pro provádění těchto prací.
33. Bude užito dopravních značek základní velikosti, retroreflexního provedení třídy RA1, vyjma svislých dopravních značek „č. A 15“ na silnicích II/490 a III/49016, které budou retroreflexního provedení třídy RA3 (včetně retroreflexního žlutozeleného fluorescenčního podkladu). Technické požadavky na dopravní značení včetně nosných konstrukcí budou odpovídat zvláštním technickým předpisům a dalším souvisejícím předpisům a normám (dle § 62 odst. 6 zákona o silničním provozu).
34. Přenosné svislé dopravní značky této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou umístěny v souladu s ust. § 62 odst. 2 zákona o silničním provozu na červenobíle pruhovaném sloupku (stojánku). Dopravní značky budou umístěny spodní hranou minimálně 0,6 m nad vozovkou. Přechodné vodorovné dopravní značky budou provedeny žlutou nebo oranžovou barvou.
35. Dopravní značení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích bude po celou dobu akce udržováno čisté a přehledné. Po celou dobu umístění dopravního značení této přechodné úpravy provozu budou prováděny pravidelné kontroly dopravního značení (min. 2x denně, za zhoršených povětrnostních podmínek i častěji). Zjištěné závady, nedostatky a odchylky od stanovené přechodné úpravy provozu budou neprodleně odstraněny.
36. Stálé dopravní značení, které by bylo v rozporu se značením přechodné úpravy provozu, bude v souladu s ust. § 3 odst. 8 vyhl. č. 294/2015 Sb. a TP 66 zakryto, demontováno nebo škrtnuto.
37. Dočasná neplatnost stálého vodorovného dopravního značení, které by bylo v rozporu se značením přechodné úpravy provozu, bude vyznačena přeškrtnutím žlutými souvislými čarami.
38. Po ukončení akce a předání pozemních komunikací do užívání, budou dotčené pozemní komunikace uvedeny do schváleného stavu, včetně svislého a vodorovného dopravního značení, které bude uvedeno do stavu dle platného stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích.
39. Operativní změny přechodné úpravy provozu na předmětných pozemních komunikacích, budou nejprve konzultovány s DI PČR Zlín a se správním orgánem.
40. Toto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích nenahrazuje správní rozhodnutí věcně a místně příslušného silničního správního úřadu vydané pro předmětné zvláštní užívání nebo uzavírku dotčené pozemní komunikace. Realizace přechodné úpravy provozu je podmíněna existencí tohoto pravomocného rozhodnutí, přičemž termín provedení přechodné úpravy provozu bude v souladu s tímto rozhodnutím.
41. Osazení dopravního značení zajistí navrhovatel. Za řádné provedení dopravně inženýrského opatření – odbornou montáž dopravního značení podle tohoto stanovení, jeho kontrolu a udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a včasné odstranění, včetně dodržení výše uvedených podmínek stanovení je odpovědná právnická osoba MI Roads a.s., Koželužská 2450, 180 00 Praha 8-Libeň; kontaktní osoba: Pavel Staník, tel. 602 181 214.

### **Odůvodnění:**

Dne 29.5.2024 podal navrhovatel návrh ve věci stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích na silnicích č. II/490, č. III/49016, č. III/49026, č. III/49018 a na místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikacích v obci Zlín, spočívající v umístění svislého dopravního značení, vodorovného dopravního značení a dopravního zařízení v rozsahu dle situací dopravního značení, které jsou nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy, a to z důvodu provádění prací na rekonstrukci (obnově povrchu) silnice I/49 v rámci stavby "Silnice I/49: Zlín, ul. Antonínova - ul. Osvoboditelů".

V souladu s ust. § 77 odst. 2 a 3 zákona o silničním provozu projednal správní orgán návrh přechodné úpravy provozu s dotčeným orgánem, tj. DI PČR Zlín, který k návrhu přechodné úpravy provozu vydal

písemné vyjádření pod č.j. KRPZ-59962-4/ČJ-2024-150506 ze dne 10. 6. 2024. Připomínky DI PČR Zlín, uvedené ve vyjádření, byly zapracovány do tohoto opatření obecné povahy.

Vzhledem k tomu, že se jedná o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu správní orgán návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Na základě výše uvedeného vydal správní orgán toto opatření obecné povahy ve věci stanovení přechodné úpravy provozu po projednání s dotčeným orgánem, tj. DI PČR Zlín, a to z důvodu provádění prací na rekonstrukci (obnově povrchu) silnice I/49 v rámci stavby "Silnice I/49: Zlín, ul. Antonínova - ul. Osvoboditelů".

#### **Poučení:**

Proti opatření obecné povahy nelze dle ust. § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek. Dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nabývá toto opatření obecné povahy účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Ing. Martin Hapák  
referent odboru stavebních a dopravních řízení  
Magistrátu města Zlína

otisk úředního razítka

#### **Příloha jako nedílná součást opatření obecné povahy:**

9 x Situace dopravního značení

Zasílá se Magistrátu města Zlína, odboru kanceláře tajemníka, oddělení vnitřních služeb se žádostí o vyvěšení na úřední desce po dobu 15 dnů, o vyznačení data vyvěšení a sejmutí a o následné vrácení potvrzeného dokumentu správnímu orgánu. Zároveň žádáme o zveřejnění písemnosti způsobem umožňujícím dálkový přístup a o potvrzení této skutečnosti.

Vyvěšeno dne .....  
razítka a podpis oprávněné osoby

Sejmuto dne .....  
razítka a podpis oprávněné osoby

**Obdrží:**

navrhovatel (dodejky):

NVB LINE s.r.o., IDDS: 5zjqtmk

sídlo: Cukrovar č.p. 716, 768 21 Kvasice

dotčené orgány:

Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, Dopravní inspektorát, IDDS: w6thp3w

sídlo: nám. T.G. Masaryka č.p. 3218, 760 01 Zlín 1

ostatní:

MI Roads a.s., Pavel Staník, IDDS: 4cviz5t

sídlo: Koželužská č.p. 2450/4, 180 00 Praha 8-Libeň

Statutární město Zlín, náměstí Míru č.p. 12, 760 01 Zlín 1

Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace, IDDS: jjfsbqc

sídlo: K Majáku č.p. 5001, 760 01 Zlín 1

Městská policie Zlín (43, ESSL), Santražiny č.p. 3312, 760 01 Zlín 1

Krajský úřad Zlínského kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství, oddělení silničního hospodářství,

IDDS: scsbwku

sídlo: třída Tomáše Bati č.p. 21, 761 90 Zlín 1

úřad pro vyvěšení písemnosti na úřední desce a podání zprávy o datu vyvěšení a sejmutí:

Magistrát města Zlína, Odbor kanceláře tajemníka, oddělení vnitřních služeb