

Číslo jednací dokumentu: MMZL 131166/2024
Spisová značka: MMZL-odd.DSŘ-125812/2024/Hap
Oprávněná úřední osoba: Ing. Martin Hapák, tel.: 577630176
e-mail: MartinHapak@zlin.eu



Ve Zlíně dne: 20.6.2024

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

Odbor stavebních a dopravních řízení Magistrátu města Zlína (dále jen "správní orgán"), jako příslušný orgán státní správy ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na silnici II. a III. třídy, místní komunikaci a veřejně přístupné účelové komunikaci podle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o silničním provozu"), na základě návrhu, který dne 13.6.2024 podala právnická osoba:

Živý Zlín - kulturní a kreativní centrum, příspěvková organizace, IČO 14125099, Soudní 1, 760 01 Zlín 1, kterou zastupuje Dopravní značení Mana s.r.o., IČO 28273699, Květná 1684, 769 01 Holešov (dále jen „navrhovatel“),

po projednání s dotčeným orgánem, tj. Krajským ředitelstvím policie Zlínského kraje, dopravním inspektorátem Zlín (dále jen "DI PČR Zlín") pod č.j. KRPZ-65768-2/ČJ-2024-150506 ze dne 14. 6. 2024, v souladu s ust. § 171 a následující částí šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává opatření obecné povahy, kterým dle ust. § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu v návaznosti na ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu

stanoví přechodnou úpravu provozu

na pozemních komun.: **místní komunikace – ul. Sadová, Výletní, Školní, Gahurova, sad Svobody**

v úsecích: **blíže viz situace dopravního značení v příloze**

v obci: **Zlín**

v termínu: **od 28. 6. 2024 do 30. 6. 2024**

z důvodu: **pořádání kulturní akce - hudebního festivalu "ZLÍN ŽIJE",**

spočívající v umístění svislého dopravního značení a dopravního zařízení, v rozsahu dle situací dopravního značení, které jsou nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy, a dle níže uvedených podmínek.

Při realizaci této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou dále respektovány následující podmínky:

1. Navrhovatel zajistí, aby byla veřejnost (včetně podnikatelských subjektů) v dotčené lokalitě s dostatečným předstihem prokazatelně informována o plánované akci, zejména o souvisejícím dopravním omezení, o konkrétním termínu (čase) tohoto dopravního omezení apod. (např. pomocí vhodné mediální kampaně).
2. Budou dodrženy podmínky uvedené v písemném vyjádření DI PČR Zlín pod č.j. KRPZ-65768-2/ČJ-2024-150506 ze dne 14. 6. 2024.
3. Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích dle tohoto opatření obecné povahy nebude v termínové kolizi s jinou akcí (s jinou přechodnou úpravou provozu) na předemných úsecích pozemních komunikací, nebude negativně ovlivněna jinou akcí (přechodnou úpravou provozu), ani

nebude negativně ovlivňovat jinou akci (přechodnou úpravu provozu), která by měla vztah k danému úseku komunikace, např. jiné zvláštní užívání apod., popř. budou případné akce probíhat v řádné koordinaci.

4. Termín této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích se na shodných a navazujících úsecích pozemních komunikací kryje s termínem jiné, již stanovené přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích související se stavbou "ZLÍN, OPRAVA KOMUNIKACE UL. VAVREČKOVA" (viz opatření obecné povahy vydané správním orgánem dne 28. 5. 2024, pod. č.j. MMZL 112206/2024; kontaktní osoba: Ing. Dušan Trávníček /KKS, spol. s r.o., Příluky 386, 760 01 Zlín 1/, tel. 606 051 771. Realizace obou přechodných úprav provozu na pozemních komunikacích musí být zkoordinována tak, aby nedošlo k jejich vzájemné kolizi.
5. Podmínkou realizace této přechodné úpravy provozu je existence stanovení přechodné úpravy provozu na navazujícím úseku silnice I/49 (viz příložená situace dopravního značení) věcně a místně příslušným správním úřadem.
6. Akce proběhne za účasti dostatečného počtu členů pořadatelské služby, tj. dostatečného počtu řádně poučených, způsobilých a viditelně označených osob tak, aby byla eliminována možnost ohrožení veřejného pořádku a bezpečnosti a plynulosti silničního provozu na komunikacích u míst konání jednotlivých akcí, a současně aby nedošlo k negativnímu ovlivňování provozu na přilehlých komunikacích, popř. jinému protiprávnímu jednání, kterým by mohlo dojít k ohrožení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu (včetně pěšího) na pozemních komunikacích.
7. Bude provedeno fyzické a účinné opatření zamezující projetí vozidla do prostor s vyšší koncentrací osob – účastníků jednotlivých doprovodných programů, a to např. vhodným umístěním dostatečného počtu účinných objektů (city bloky, městský mobiliář – betonové květináče, vhodně umístěná vozidla pořadatelů apod.) na plochách a komunikacích, které umožňují případný nežádoucí vjezd vozidla do prostoru s vyšší koncentrací osob.
8. Dopravní značení této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích (zejména dopravní značení větších rozměrů – např. „č. IZ 8a“, „č. IZ 8b“ aj.) nebude umístěno do rozhledových polí křižovatek, přechodů pro chodce, komunikačních napojení (sjezdů) apod., tj. v místech, kde by toto dopravní značení tvořilo překážku potřebného rozhledu, popř. kde by umístěním přechodného dopravního značení došlo k jinému ohrožení bezpečnosti silničního provozu.
9. Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích bude realizována v souladu se zákonem o silničním provozu, s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, dále v souladu s platnými TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (schváleno MD-OPK č.j. 532/2013-120-STSP/1, s účinností od 1. srpna 2013), a dále v souladu s platnými TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (schváleno MD-OPK č.j. 21/2015-120-TN/1, s účinností od 1. dubna 2015) /dále jen „TP 66“/.
10. Přenosné svislé dopravní značky a dopravní zařízení budou užívány jen po nezbytně nutnou dobu, v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem, min. po dobu, než pominou důvody, pro které bylo dané dopravní značení užito a umístěno. V případě, že akce nebude probíhat (např. po jejím ukončení), bude dopravní značení této přechodné úpravy provozu odstraněno.
11. Dopravní značení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích musí být odpovídajícím způsobem aktualizováno v souladu s průběhem akce a po jejím ukončení neprodleně odstraněno.
12. Za snížené viditelnosti bude dopravní značení předepsaným způsobem osvětleno pomocí výstražných světel, zejména dopravní zařízení „č. Z 2“, a to v souladu s TP 66.
13. Svislá dopravní značka „č. B 1“ s dodatkovou tabulkou „č. E 13“ na vjezdu do sadu Svobody z ul. Soudní bude umístěna v místě stávající (stálé) svislé dopravní značky „č. B 1“ s dodatkovou tabulkou „č. E 13“ s textem „mimo vozidel s povolením mmz“.
14. Na dodatkové tabulce „č. E 13“ umístěné pod svislou dopravní značkou „č. B 1“ na místní komunikaci – ul. Školní bude oproti situaci dopravního značení v příloze uveden text „MIMO VOZIDLA S POVOLENÍM POŘADATELE ZLÍN ŽIJE“.
15. Všechny dopravní značky č. B 28 – „Zákaz zastavení“ s příslušnými dodatkovými tabulkami budou doplněny o dodatkovou tabulku č. E 13 – „Text nebo symbol“ s uvedeným konkrétním datem (termínem) platnosti tohoto zákazu (případně bude konkrétní termín uveden v dolní části červeného kruhu značky „č. B 28“), přičemž budou tyto dopravní značky na dotčené pozemní komunikace umístěny s dostatečným předstihem, tj. min. 7 dní před začátkem platnosti daných zákazů zastavení.
16. Dopravní značky č. IZ 8a – „Zóna s dopravním omezením“ a č. IZ 8b – „Konec zóny s dopravním omezením“ se symbolem svislé dopravní značky „č. B 28“ a s uvedeným termínem platnosti zákazu

- zastavení (termín uzavírky komunikace) a textem na jaká vozidla se zákaz zastavení nevztahuje, budou na dotčenou pozemní komunikaci umístěny s dostatečným předstihem, tj. min. 7 dní před začátkem platnosti daného zákazu zastavení.
17. Zastavení, příp. stání vozidel s povolením pořadatele Zlín žije na předmětných pozemních komunikacích v úsecích označených dopravním značením č. B 28 – „Zákaz zastavení“ s dodatkovou tabulkou č. E 13 – „Text nebo symbol“ s textem „MIMO VOZIDLA S POVOLENÍM POŘADATELE Zlín žije“ bude umožněno na základě povolení, jehož vzor je součástí tohoto opatření obecné povahy (viz „Vzor povolení pořadatele Zlín žije“ v příloze). Výše uvedené povolení musí být umístěno v daném vozidle, a to na dobře viditelném místě za předním oknem vozidla.
 18. Zastavení, příp. stání vozidel s povolením pořadatele Zlín žije na předmětných pozemních komunikacích v oblasti vymezené dopravními značkami č. IZ 8a – „Zóna s dopravním omezením“ a č. IZ 8b – „Konec zóny s dopravním omezením“ se symbolem svislé dopravní značky „č. B 28“ a s uvedeným termínem platnosti zákazu zastavení (termín uzavírky komunikace) a textem na jaká vozidla se zákaz zastavení nevztahuje, bude umožněno na základě povolení, jehož vzor je součástí tohoto opatření obecné povahy (viz „Vzor povolení pořadatele Zlín žije“ v příloze). Výše uvedené povolení musí být umístěno v daném vozidle, a to na dobře viditelném místě za předním oknem vozidla.
 19. Povolení pořadatele, na jehož základě bude umožněn vjezd vozidel do uzavřených úseků pozemních komunikací za dopravní značkou č. B 1 - „Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech“ s dodatkovou tabulkou č. E 13 – „Text nebo symbol“ s textem „MIMO VOZIDLA S POVOLENÍM POŘADATELE Zlín žije“ bude udělováno ústní formou, a to řádně poučenou, způsobilou a viditelně označenou osobou, která bude po celou dobu přítomna u každé dopravní značky „č. B 1“. Každý vjezd vozidla (s povolením pořadatele) do uzavřeného úseku pozemní komunikace bude probíhat za maximální pozornosti řidičů těchto vozidel a rychlost jízdy těchto vozidel nepřesáhne rychlost chůze (cca 5-10 km/h), případně bude tato jízda zajištěna doprovodem jiné řádně poučené osoby. Náležité poučení řidičů těchto vozidel o výše uvedených podmínkách bezpečného pohybu vozidla v uzavřeném úseku komunikace zajistí pořadatel.
 20. Vjezd vozidel do prostor konání doprovodných programů nebo umístění objektů, souvisejících s danou akcí (např. při jejich montáži, zásobování a demontáži) bude umožněn pouze v době mimo konání dané akce v rámci každého dne, např. v ranních hodinách nebo ve večerních či nočních hodinách. Případné zásobování stánků nebo doprava potřebného materiálu v rámci doprovodných programů bude časově probíhat vždy mimo konání příslušného doprovodného programu.
 21. V průběhu jednotlivých doprovodných programů bude vyloučen pohyb motorových vozidel mezi účastníky programů a v prostoru konání daného programu.
 22. Přístup pěších k okolním domům a objektům bude zajištěn. Komunikace pro pěší, zajišťující pohyb chodců kolem úseku komunikace se zvláštním užíváním, budou upraveny tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti silničního provozu (zejména chodců).
 23. Vstup pěších do uzavřených úseků komunikací pro pěší – chodníků bude na všech zpevněných přístupech zamezen pomocí dopravního značení č. B 30 – „Zákaz vstupu chodců“ a pomocí dopravního zařízení č. Z 2 – „Zábrana pro označení uzavírky“.
 24. Činnosti související s uvedenou akcí, resp. veškeré zázemí této akce, budou realizovány pouze v prostoru vymezeném dopravním značením a dopravním zařízením, tj. mimo průjezdní a průchozí profil komunikací s běžným provozem. Vozidla, která se budou podílet na činnostech souvisejících s danou akcí, nebudou zaparkována v rozporu s obecnou, příp. místní úpravou provozu na pozemních komunikacích.
 25. Dopravní značení, které má význam jen v časově omezené době (např. jen v době konání akce, jen v době úplné uzavírky konkrétního úseku pozemní komunikace apod.), musí být mimo tuto dobu zrušeno zakrytím nebo odstraněním.
 26. Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu na pozemních komunikacích může správní orgán z vlastního podnětu nebo z podnětu DI PČR Zlín stanovit další dopravní značky a dopravní zařízení nebo stanovenou přechodnou úpravu provozu zrušit. Doplnění dopravního značení dle pokynů správního orgánu zajistí navrhovatel.
 27. Přechodná úprava provozu bude realizována fyzickou nebo právnickou osobou, která má platné oprávnění pro provádění těchto prací.
 28. Bude užito dopravních značek základní velikosti, retroreflexního provedení třídy RA1. Technické požadavky na dopravní značení včetně nosných konstrukcí budou odpovídat zvláštním technickým předpisům a dalším souvisejícím předpisům a normám (dle § 62 odst. 6 zákona o silničním provozu).

29. Přenosné svíslé dopravní značky této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou umístěny v souladu s ust. § 62 odst. 2 zákona o silničním provozu na červenobíle pruhozaném sloupku (stojánku). Dopravní značky budou umístěny spodní hranou minimálně 0,6 m nad vozovkou.
30. Dopravní značení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích bude po celou dobu akce udržováno čisté a přehledné. Zjištěné závady budou neprodleně odstraněny.
31. Stálé dopravní značení, které by bylo v rozporu se značením přechodné úpravy provozu, bude v souladu s TP 66 překryto nebo škrtnuto.
32. Po ukončení akce a předání pozemních komunikací do užívání, budou dotčené pozemní komunikace uvedeny do schváleného stavu, včetně svíslého a vodorovného dopravního značení, které bude uvedeno do stavu dle platného stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích.
33. Operativní změny přechodné úpravy provozu na předmětných pozemních komunikacích, budou nejprve konzultovány s DI PČR Zlín a se správním orgánem.
34. Toto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích nenahrazuje správní rozhodnutí věcně a místně příslušného silničního správního úřadu vydané pro předmětné zvláštní užívání nebo uzavírku dotčené pozemní komunikace. Realizace přechodné úpravy provozu je podmíněna existencí tohoto pravomocného rozhodnutí, přičemž termín provedení přechodné úpravy provozu bude v souladu s tímto rozhodnutím.
35. Osazení dopravního značení zajistí navrhovatel. Za řádné provedení dopravně inženýrského opatření – odbornou montáž dopravního značení podle tohoto stanovení, jeho kontrolu a udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a včasné odstranění, včetně dodržení výše uvedených podmínek stanovení je odpovědná právnická osoba Živý Zlín - kulturní a kreativní centrum, příspěvková organizace, Soudní 1, 760 01 Zlín 1; kontaktní osoba: Veronika Jurčová, tel. 773 463 489.

Odůvodnění:

Dne 13.6.2024 podal navrhovatel návrh ve věci stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích na místních komunikacích – ul. Sadová, Výletní, Školní, Gahurova, sad Svobody v obci Zlín, spočívající v umístění svíslého dopravního značení a dopravního zařízení v rozsahu dle situací dopravního značení, které jsou nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy, a to z důvodu pořádání kulturní akce - hudebního festivalu "ZLÍN ŽIJE".

V souladu s ust. § 77 odst. 2 a 3 zákona o silničním provozu projednal správní orgán návrh přechodné úpravy provozu s dotčeným orgánem, tj. DI PČR Zlín, který k návrhu přechodné úpravy provozu vydal písemné vyjádření pod č.j. KRPZ-65768-2/ČJ-2024-150506 ze dne 14. 6. 2024. Připomínky DI PČR Zlín, uvedené ve vyjádření, byly zapracovány do tohoto opatření obecné povahy.

Vzhledem k tomu, že se jedná o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu správní orgán návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Na základě výše uvedeného vydal správní orgán toto opatření obecné povahy ve věci stanovení přechodné úpravy provozu po projednání s dotčeným orgánem, tj. DI PČR Zlín, a to z důvodu pořádání kulturní akce - hudebního festivalu "ZLÍN ŽIJE".

Poučení:

Proti opatření obecné povahy nelze dle ust. § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek. Dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nabývá toto opatření obecné povahy účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Ing. Martin Hapák
referent odboru stavebních a dopravních řízení
Magistrátu města Zlína

otisk úředního razítka

Příloha jako nedílná součást opatření obecné povahy:

5 x Situace dopravního značení

3 x Vzor povolení pořadatele Zlín žije

Zasílá se Magistrátu města Zlína, odboru kanceláře tajemníka, oddělení vnitřních služeb se žádostí o vyvěšení na úřední desce po dobu 15 dnů, o vyznačení data vyvěšení a sejmutí a o následné vrácení potvrzeného dokumentu správnímu orgánu. Zároveň žádáme o zveřejnění písemnosti způsobem umožňujícím dálkový přístup a o potvrzení této skutečnosti.

Vyvěšeno dne

razítko a podpis oprávněné osoby

Sejmuto dne

razítko a podpis oprávněné osoby

Obdrží:

navrhovatel (dodejky):

Dopravní značení Mana s.r.o., IDDS: ck4zkyk

sídlo: Květná č.p. 1684, 769 01 Holešov

dotčené orgány:

Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, Dopravní inspektorát, IDDS: w6thp3w

sídlo: nám. T.G. Masaryka č.p. 3218, 760 01 Zlín 1

ostatní:

Živý Zlín - kulturní a kreativní centrum, příspěvková organizace, Veronika Jurčová, IDDS: 4um5hna

sídlo: Soudní č.p. 1, 760 01 Zlín 1

Statutární město Zlín, náměstí Míru č.p. 12, 760 01 Zlín 1

Městská policie Zlín (43, ESSL), Santražiny č.p. 3312, 760 01 Zlín 1

úřad pro vyvěšení písemnosti na úřední desce a podání zprávy o datu vyvěšení a sejmutí:

Magistrát města Zlína, Odbor kanceláře tajemníka, oddělení vnitřních služeb