

Odbor územního plánování
a stavebního řádu
Oddělení stavebního řádu

Dle rozdělovníku

Datum	Oprávněná úřední osoba	Číslo jednací	Spisová značka
13. 6. 2024	Mgr. Matěj Obal	KUZL 51538/2024	KUSP 106662/2023 ÚP-OB

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA OZNÁMENÍ ZAHÁJENÍ ÚZEMNÍHO ŘÍZENÍ

Dne 12. 12. 2023 podala Správa železnic, státní organizace, IČ: 709 94 234, se sídlem Dílžďená 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha (dále jen „žadatelka“), žádost o vydání změny rozhodnutí o umístění stavby

„Modernizace a elektrizace trati Otrokovice-Vizovice, část trati Otrokovice – Zlín střed do žkm 11,0, změna územního rozhodnutí v žst. Zlín“

na pozemcích parc. č. 132/2, parc. č. 144/1, parc. č. 160/3, parc. č. 161/2, parc. č. 161/3, parc. č. 180/3, parc. č. st. 673, parc. č. st. 690/1, parc. č. st. 690/2, parc. č. st. 1055, parc. č. 1112/1, parc. č. 1112/4, parc. č. 1112/6, parc. č. 1112/7, parc. č. 1119/16, parc. č. 1119/24, parc. č. 1119/26, parc. č. 1119/169, parc. č. 1119/223, parc. č. 1119/243, parc. č. 1119/249, parc. č. 1119/251, parc. č. 1119/309, parc. č. 1255/11, parc. č. 1255/109, parc. č. 3546/1, parc. č. 3546/38, parc. č. 3564/2, parc. č. 3564/3, parc. č. 3565/3, parc. č. 3565/19, parc. č. 3565/33, parc. č. 3565/59, parc. č. 3565/60, parc. č. 3565/84, parc. č. 3565/88, parc. č. 3565/91, parc. č. 3565/95, parc. č. 3626/1, parc. č. 3626/2, parc. č. 3627/1, parc. č. 3628/1, parc. č. 4623, parc. č. st. 4885, parc. č. st. 6864, parc. č. st. 7465, parc. č. st. 8755 a parc. č. st. 9052 v kat. území Zlín (dále jen „stavba“).

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury připravovanou, umístěvanou a povolovanou podle ust. § 2 písm. c) a d) zákona č. 416/2009 Sb. o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací, ve znění účinném ke dni 31. 12. 2023 (dále jen „LZ“).

Záměr stavby, který je předmětem žádosti, je posuzován podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých zákonů, ve znění účinném ke dni 31. 12. 2023 (dále jen „zákon o posuzování vlivů na životní prostředí“). Závazné stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí, podle ustanovení § 9a zákona o posuzování vlivů na životní prostředí vydalo Ministerstvo životního prostředí dne 11. 9 2017 pod č.j. MZP/2017/570/459. Toto souhlasné závazné stanovisko bylo již použito pro územní řízení části záměru v úseku Otrokovice – Zlín (do km 11,0). Dokumenty pořízené v průběhu posuzování byly v souladu s ustanovením § 16 odst. 3 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí vyvěšeny na úředních deskách dotčených územních samosprávných celků. V elektronické podobě lze do závazného stanoviska, zápisu z veřejného projednání a vypořádání připomínek zpracovatelem posudku nahlédnout v souladu s ust. § 16 odst. 1 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí v informačním systému EIA na internetových stránkách CENIA, česká informační agentura životního prostředí (<http://www.cenia.cz/eia>) a na internetových stránkách Ministerstva pro životní prostředí Ministerstva životního prostředí (<http://www.mzp.cz/eia>) pod kódem záměru OV 8203.

Stručný popis záměru, včetně charakteristiky řešeného území:

Změna územního rozhodnutí (platné územní rozhodnutí č. j. MMZL 204247/2021, právní moci nabylo dne 10. 3. 2022) je vyvolána zejména dodatečným požadavkem na změnu SO 05-18-01 ŽST Zlín střed, zpevněné plochy a obslužná komunikace v přednádražním prostoru, který vychází z nutnosti koordinace s jinými navazujícími investičními projekty, a dále i odchylností dokumentace pro stavební povolení SO 05-15-01 ŽST Zlín střed, výpravní budova od platné dokumentace pro územní rozhodnutí.

Zpracování projektové dokumentace na změnu DUR je vyvoláno požadavkem města Zlín, aby zpevněné plochy okolo VB Zlín střed byly navrženy jako trvalé. V rámci platné projektové dokumentace pro územní řízení byly tyto plochy navrženy jako dočasné s ohledem na budoucí výstavbu autobusového terminálu v řešeném území, jehož investorem je město Zlín. Autobusový terminál uvažuje s jiným výškovým, směrovým vedením včetně jiného dopravního uspořádání zpevněných ploch. S ohledem na to, že v době zpracování dokumentace DUR nebylo známo, kdy se bude tato související stavba autobusového terminálu realizovat, byly dotčené plochy navrženy pouze jako dočasné zpevněné plochy.

Změnu DUR rovněž vyvolává požadavek města Zlín na koordinaci s budoucí stavbou „ZLÍN, nová TBUS trať Gahurova - Vodní - Zarámí - Dlouhá a kruhový objezd – ČD“, kterou zpracovává firma Centropjekt pro Dopravní společnost Zlín – Otrokovice. V rámci této akce dojde k osazení nových trakčních stožárů až do prostoru před VB.

Nově bude původní, pouze dočasný návrh zpevněných ploch okolo výpravní budovy proveden jako definitivní, v upravené poloze a bude zde nově navrženo trolejbusové trakční vedení.

Dále vyvolává nutnost změny DUR zvětšení rozměrů VB. Jedná se o zvětšení objektu v jeho podélném směru o 1,5 m. Prodloužení objektu je uvažováno ve směru západο-jihozápadním při zachování uvažované uliční čáry směrem k ulici Gahurova. Dále došlo k rozšíření ustoupené části vyšších pater v příčném směru o 1,55 m. Rozšíření této části se odehrává v rámci lichoběžníkové podstavy objektu. Výška objektu včetně podlažnosti zůstává zachována. Stejně tak zůstává beze změny provozní náplň a schéma objektu.

Stavba obsahuje stavební objekty a technologická zařízení:

SO 05-10-02 ŽST Zlín střed, ochrana mimodrážních sdělovacích kabelů

Dokumentace je zpracována jako rozdílová dokumentace oproti původní dokumentaci z roku 2017. Na základě požadavku na respektování související stavby autobusového nádraží došlo k úpravě dotčených kabelových tras (CETIN, T-Mobile, Internext a Dial Telecom).

SO 90-10-01 T.ú. Otrokovice - Zlín střed, přeložka kabelu ČDT a přemístění související technologie

Dokumentace je zpracována jako rozdílová dokumentace oproti původní dokumentaci z roku 2017. Na základě požadavku na respektování související stavby autobusového nádraží došlo k úpravě kabelové trasy.

SO 05-11-01 ŽST Zlín střed, úpravy VO a rozvodů nn města Zlín

Přeložka veřejného osvětlení u nové výpravní budovy ŽST Zlín střed.

Změna rozměru nové výpravní budovy žst. Zlín střed, změny ploch a komunikace v prostoru přednádraží vyvolala úpravu návrhu přeložek mimodrážních silnoproudých sítí, tak aby byla zaručena jejich správná funkce.

Návrh umístění svítidel byl přizpůsoben umístění stožárů trolejbusové trakce, které budou použity pro instalaci svítidel. Svítidla budou upevněna na výložníky o rozměrech výška/vyložení 500/500 mm. Výška svítidla nad povrchem terénu je 9 m. V místech, kde nejsou k dispozici trakční stožáry, budou použity třístupňové uliční stožáry s rozměry 133/108/89 mm s celkovou délkou 8 400 mm, výška nad terénem 7 200 mm s obloukovým výložníkem výšky 1800 mm a s vyložení 1000 mm. Na základě požadavku zástupců města Zlín v prostoru přednádraží není použito stožárů, ale svítidla jsou upevněna na výložníku na boční stranu stropu VB mezi 3NP a 4NP ve výšce ca 10,4 m.

SO 05-11-02 ŽST Zlín střed, přeložky rozvodů E.ON

Na základě požadavku na respektování souvisejících staveb autobusového nádraží a doplnění trakčních podpěr pro přivedení trolejbusové dopravy až před výpravní budovu došlo v rámci aktualizace dokumentace k úpravě trasy přeložky kabelů VN v majetku EG.D. Nově se trasa vyhýbá budování nového autobusového terminálu a ze stávajícího nástupiště autobusové dopravy je s ohledem na veškeré sítě vedena k výpravní budově již před prostorem nového terminálu autobusů. Dále je pak přeložka přes vjezd na autobusový terminál vedena do původní trasy přeložky za nadjezdem na ulici Gahurova, kde je zakončena v trafostanici v objektu parkovacího domu již dle původní verze.

SO 05-11-04 ŽST Zlín střed, přeložky VO a rozvodů AN

Předmětem tohoto SO je přeložka osvětlení a rozvodů autobusového nádraží ve Zlíně.

V rámci této stavby dojde k demontáži části VO v oblasti autobusového terminálu. Pro zajištění osvětlení nově navrženého terminálu je navržena nová osvětlovací soustava, která využívá umístění svítidel na stožáry trolejbusové trakce.

SO 05-27-01 ŽST Zlín střed, ochrany a přeložky vodovodů a kanalizací**km 9,789 ochrana kanalizace DN 600/900**

Stávající kanalizace z trub železobetonových DN 600/900 je vedena pod stávajícím železničním tělesem. Tato kanalizace bude prodloužena za novou kolej a bude chráněna obetonováním v délce cca 12 m. Nová kanalizace z trub TZN DN600/900 v délce 13,54 m prodlouží stávající kanalizaci pod kolejemi do nové revizní šachty a dále se napojí na stávající kanalizaci ve stáv. revizní šachtě. Stávající kanalizace bude demontována a odstraněna z výkopu včetně stáv. šachty. *Ve změně DUR je nově zařazena výšková úprava kanalizační šachty ŠJ3.b-0, v nově upravené komunikaci.*

km 9,810 Přeložka vodovodu LT DN300

Stávající vodovod z trub ocelových DN300 je veden v trase, která je v kolizi s rozšířeným kolejištěm. *Přeložka je ve změně DUR vedena nově mimo kolejiště a nový garážový dům a napojuje se na stávající vodovod na obou stranách objektu. Potrubí z trub z tvárné litiny TLT DN300 v celkové délce 135,5m bude napojené na stávající ocelové potrubí DN300.*

km 10,138 Kanalizace v žst. Zlín

v žst. Zlín budou v rámci změn kolejiště a výstavby nové Výpravní budovy a rekonstrukce přednádražního prostoru zrušeny některé kanalizace, vybudovány nové a některé budou chráněny v průběhu prací na trati.

Jedná se o kanalizace označené jako stoky J4, J4.1, D4.1, D4.2, D4.3, D4.4, D5, D5.1, D5.1A, D5.1B, ORL2, D5.2, D5.2.1, D5.3

Kanalizace DN1000 vedená v km 10,138 přes kolejiště bude obetonována v délce 32 m. Na konci kolejiště bude umístěna nová revizní šachta ŠJ4-4. Na tuto kanalizaci se napojí nové dešťové stoky D4.1, D4.2, D4.3, D4.4.

Stoka J4

Jde o přeložku stávající jednotné kanalizace DN 1000 a DN600/900 v kolejišti a přednádraží. Kanalizace bude vedena kolmo přes kolejiště po napojení na stávající kanalizaci a dále bude vedena v nové trase po napojení na stávající kanalizaci. *Ve změně DUR je stoka J4 napojena na stávající stoku před soutokovou šachtou, a to vzhledem k nové úpravě prostoru a konečnému umístění objektu Výpravní budovy.* Na kanalizaci jsou napojeny další stoky a přípojky včetně přípojky splaškové kanalizace z nové Výpravní budovy.

Na stoku jsou napojeny přípojky dešťové i splaškové kanalizace stávající i nové. Na stoce jsou revizní šachty z betonových prefabrikátů s prefabrikovaným i monolitickým dnem.

Stoka J4 z trub TZN DN1000 je vedena v profilu v délce 7,79 m a DN 600/900 v délce 27,38 m.

Stoka J4.1

Tato stoka jednotné kanalizace odvede dešťové vody ze zastřešení nástupišť, podchodu a objektu SO 05-15-04 a také odpadní vody z přípojky splaškové kanalizace vedené z objektu SO 05-15-04. *Ve změně DUR je stoka prodloužena za objekt SO 05-15-04, kde budou napojeny nové zpevněné plochy.*

Stoka je vedena potrubím PP DN200z PVC-U SN12 v délce 142,9 m. Na kanalizaci jsou umístěny typové prefabrikované šachty a šachty typové plastové. Napojení na stávající jednotnou kanalizaci bude jádrovým vrtem a osazením tvarovky.

Stoka D4.1

Tato stoka odvede dešťové vody ze zastřešení nástupišť. *Ve změně DUR je kanalizace nově vedena v posunuté poloze z důvodu nové úpravy nástupišť a jejich zastřešení a nově napojuje jednotlivé dešťové svody.*

Stoka je vedena potrubím PVC-U SN16 DN200 v délce 30,02 m po nástupišti a dále směrem do napojení do stoky jednotné kanalizace J4. Na kanalizaci jsou umístěny typové šachty plastové.

Stoka D4.2

Tato stoka odvede dešťové vody ze zastřešení nástupišť. *Ve změně DUR kanalizace nově napojuje jednotlivé dešťové svody, vedené z nově upraveného zastřešení.*

Stoka je vedena potrubím PVC-U SN16 DN200 v délce 41,44 m po nástupišti a dále směrem do napojení do stoky jednotné kanalizace J4. Na kanalizaci jsou umístěny typové plastové šachty.

Stoka D4.3

Tato stoka odvede dešťové vody ze zastřešení nástupišť. *Ve změně DUR je kanalizace vedena v posunuté poloze z důvodu nové úpravy nástupišť a jejich zastřešení a nově napojuje jednotlivé dešťové svody.*

Stoka je vedena potrubím PVC-U SN 16 DN200 v délce 41,5 m po nástupišti a dále směrem do napojení do stoky jednotné kanalizace J4. Na kanalizaci jsou umístěny typové plastové šachty.

Stoka D4.4

Tato stoka odvede dešťové vody ze zastřešení nástupišť. *Ve změně DUR kanalizace nově napojuje jednotlivé dešťové svody, vedené z nově upraveného zastřešení.*

Stoka je vedena potrubím PVC-U DN200 v délce 42,33 m po nástupišti a dále směrem do napojení do stoky jednotné kanalizace J4. Celkové množství dešťové vody z odvodňovaných nástupišť je 2,82l/s. Na kanalizaci jsou umístěny typové plastové šachty.

Stoka J4.5

Tato stoka odvede dešťové a splaškové vody z napojených přerušovaných kanalizací vedených z přednádražního prostoru do stoky J4. *Ve změně DUR J4.5 je stoka nově vedena mimo nástupiště z důvodu nové úpravy nástupišť a jejich zastřešení.*

Materiál stoky je potrubí PVC-U SN 16 DN300 v délce 44,54 m. Na kanalizaci jsou umístěny typové prefabrikované šachty. Šachta ŠJ4.1-1 má monolitické dno.

Stoka D5

Tato nová stoka dešťové kanalizace odvede dešťové vody z nástupišť, střechy nového zastřešení Výpravní budovy a částečně i přednádražního prostoru, a i z odvodnění kolejiště do řeky Dřevnice. Kanalizace jde od výtokového objektu v souběhu s kanalizací 2500/1450. Přes kolejiště bude vedena v protlaku trubky DN800 v délce 23 m a 11 m položené ve výkopu. Potrubí bude uloženo na sedla a volný prostor bude vyplněn cementopílkovou směsí (KOPOS).

Ve změně DUR je stoka DUR prodloužena kolem nové Výpravní budovy a odvede tak dešťové vody ze střechy Výpravní budovy i z nové úpravy komunikace a zpevněných ploch před Výpravní budovou přímo do recipientu. Na stoku jsou nově napojeny stoky D5.1-A a D5.1-B. Změna proti původní DUR je v upřednostnění napojení dešťových vod přímo do dešťové kanalizace vedené do Dřevnice, před napojením do kapacitně přetížené stoky jednotné kanalizace.

Na stoku jsou napojeny přípojky dešťové kanalizace stávající i nové. Na stoce jsou revizní šachty z betonových prefabrikátů s prefabrikovaným i monolitickým dnem.

Stoka D5 z trub PP SN12 DN600 je v délce 28,66 m, DN 500 v délce 242,82 m a 2xDN400 dl.8,74 m.

Stoka D5.1

Tato stoka odvede výhradně dešťové vody z odvodnění kolejiště. Stoka je vedena potrubím PP SN12 DN300 v délce 2,44 m.

Stoka D5.1A

Tato stoka je nově navržena ve změně DUR. Stoka odvede výhradně dešťové vody ze zastřešení a zpevněných ploch nového autobusového nádraží, které byly ve stávajícím stavu svedeny do rušeného odlučovače ropných látek. Stoka je ukončena před novým odlučovačem ropných látek. Dále pokračuje stoka ORL2. Stoka je vedena potrubím PP SN12 DN400 v délce 21,58 m.

Stoka D5.1B

Tato stoka je nově navržena ve změně DUR odvede výhradně dešťové vody z nové zpevněné komunikace ulice Trávník ve směru k budovanému kruhovému objezdu.

Stoka je vedena v nové komunikaci a jsou na ni dvě prefabrikované šachty. Šachta ŠD5.1B-1 je spadišťová. Stoka je vedena potrubím PP SN12 DN300 v délce 47,4 m.

Stoka D5.2

Tato stoka odvede dešťové vody ze zastřešení nástupišť. Ve změně DUR je kanalizace vedena v posunuté poloze. Důvodem je nová úprava nástupišť a jejich zastřešení, kde nově napojuje jednotlivé dešťové svody vedené z upraveného zastřešení.

Stoka je vedena potrubím PP SN16 DN250 v délce 18,35 m a PVC-U DN200 SN16 v délce 66,12 m po nástupišti a dále směrem do napojení do stoky dešťové kanalizace D5. Na kanalizaci jsou umístěny typové prefabrikované a plastové šachty.

Stoka D5.3

Tato stoka odvede dešťové vody ve změně DUR ze zastřešení nové Výpravní budovy do stoky D5. Stoka je vedena potrubím PP SN12 DN300 v délce 1,71 m a do šachty ŠD5.3-1 je napojena přípojka DN300 vedená z Výpravní budovy.

Stoka D5.2.1

Tato stoka odvede dešťové vody ze zastřešení nástupišť. Ve změně DUR je kanalizace vedena v posunuté poloze. Důvodem je nová úprava nástupišť a jejich zastřešení, kde nově napojuje jednotlivé dešťové svody vedené z upraveného zastřešení.

Stoka je vedena potrubím PVC-U SN16 DN200 v délce 53,09 m po nástupišti a dále směrem do napojení do stoky dešťové kanalizace D5.2. Na kanalizaci jsou umístěny typové plastové šachty.

Stoka ORL2

Je nově navržena ve změně DUR a jde z odlučovače ropných látek a dále do parkoviště a potom až k napojení na stávající šachtu dešťové kanalizace, kde jsou napojeny veškeré dešťové vody, které byly vedeny z prostoru autobusového nádraží do rušeného odlučovače ropných látek. Umístění a kapacita odlučovače je navržena, konzultována a koordinována s projektem nového autobusového nádraží (Centroprojekt Zlín) tak, aby vyhovovala jak kapacitně, tak i umístěním i pro nové autobusové nádraží.

Stoka ORL2 je navržena z trub PP SN12 DN 400 v délce 24,45 m.

Na stoku jsou napojeny přípojky dešťové kanalizace od uličních a pásových vpustí. Revizní šachty jsou z betonových prefabrikátů s prefabrikovaným a monolitickým dnem.

Vodovodní řad V6

Nový vodovodní řad ve změně DUR zohledňuje nové řešení objektu Výpravní budovy a nového autobusového nádraží.

Projekt je konzultován s projektem nové Výpravní budovy a autobusového nádraží (Centroprojekt Zlín). Řad V6 je veden od nové budovy Výpravní budovy do prostoru před stávajícím autobusovým nádražím. Jde o potrubí z tvárné litiny TLT DN100, které bude vedeno od koncového hydrantu před VB Zlín k napojení na stávající vodovodní řad přes novou komunikaci směrem k novému kruhovému objezdu na ulici Trávník. Zde bude umístěno mezi LB5 a LB6 zemní šoupátko ŠZDN100. Celková délka trasy je 143,1m. V lomovém bodě LB3 bude napojena odbočka se zemním šoupátkem ŠZ100 a koncovým hydrantem určená pro výhledové napojení přípojky DN100 pro nové autobusové nádraží. Před koncovým

hydrantem je připraveno odbočení DN 80 pro zásobování budoucího objektu výpravní budovy. Za lomovým bodem LB1 bude napojena přípojka a dále rozvod vody k SO 05-15-04. Na trase jsou dvě chráničky PE225 v délce 10 a 11 m. Potrubí v chráničce bude uloženo na plastová sedla a čela chrániček se opatří gumovými manžetami.

Přípojka a rozvod vody k objektu SO 05-15-04

Trasa vodovodní přípojky ve změně DUR je vedena částečně ve změněné poloze proti DUR, a to z důvodů změny komunikací a zpevněných ploch před Výpravní budovou Zlín a též změn v nástupištích a v konečné poloze objektu SO 05-15-04.

Za napojením do vodovodního řadu TLT DN100 je napojena přípojka vodovodu k obj. SO 05-15-04 PE 32 v délce 2 m. Tato přípojka je ukončena v typové vodoměrné šachtě, kde bude umístěna vodoměrná řada s armaturami a fakturační vodoměr. Za vodoměrnou šachtou je veden rozvod vody z trub PE50 SDR11 RC 50x4,6 v délce 122,6 m. Pod kolejištěm je voda uložena v chráničce PE160 v délce 11,5 m a 22 m. Chránička délky 11,5 m bude položena v otevřeném výkopu a chránička délky 22 m bude protlačena pod kolejištěm, potrubí bude potom vtaženo do chráničky. Další chránička z trub PE160 v délce 8 m bude uložena v otevřeném výkopu u objektu SO 05-15-04. Potrubí v chráničkách bude uloženo na plastová sedla a čela se opatří gumovými manžetami.

SO 05-18-01 ŽST Zlín střed, zpevněné plochy a obslužná komunikace v přednádražním prostoru

SO 05-18-01.1 ŽST Zlín střed, zpevněné plochy a obslužná komunikace v přednádražním prostoru – část trvalá

Popis změn

Změna DUR je vyvolána požadavkem na minimalizaci provizorních (dočasných) staveb v daném území. Na základě tohoto požadavku došlo k rozdělení stavebního objektu SO 05-18-01 ŽST Zlín střed, zpevněné plochy a obslužná komunikace v přednádražním prostoru na dva podobjektu. Stavební podobjekt SO 05-18-01.1 řeší část trvalou a SO 05-18-01.2 řeší část provizorní (dočasnou). Dále je důvodem změny DUR realizace související stavby „Dopravní terminál Zlín, Centrum“. Návrh je tedy upraven tak, aby nedocházelo v budoucnu při realizaci související stavby „Dopravní terminál Zlín, Centrum“ k demolici navržených zpevněných ploch.

Původní řešení – územní rozhodnutí č.j. MMZL 204247/2021:

Stavbou výpravní budovy dojde k nutnosti úpravy organizace dopravy na tomto nádraží včetně nového dopravního napojení. Zpevněné plochy včetně nástupišť a konstrukcí zastřešení, které jsou v kolizi s nově navrženou výpravní budovou, jsou určeny k demolici.

Pro příjezd na autobusové nádraží je navrženo nové směrové vedení místní komunikace Trávník a novým prodloužením a vyústěním na MK ulici Devátá, kde vznikne nová styková křižovatka. Řešená MK ul. Trávník je navržena o šířce 7 m s rozšířením v obloucích a bude mít charakter veřejné komunikace. Dále jsou u VB navrženy autobusové zálivy po obou stranách komunikace. Zálivy jsou navrženy o těchto parametrech:

- *Nástupní hrana délky 37 m*
- *Výška nástupní hrany 200 mm*
- *Šířka zálivu 3 m*
- *Délka zařazovacího a vyřazovacího úseku je 10 m*

Podél řešené MK jsou navrženy nová podélná parkovací stání. Tato stání budou plnit funkci „Kiss and ride“. Je zde navrženo 5 parkovacích stání, z nichž jedno stání je určeno pro zdravotně handicapované občany. Pro vjezd do VB je navržena účelová komunikace šířky 6 m. V neposlední řadě jsou okolo VB navrženy nové chodníky a zpevněné plochy s návazností na stávající pěší vazby v okolí.

Stavební objekt SO 05-18-01 je řešen jako dočasný.

Nový návrh na změnu DÚR:

S ohledem na to, že v rámci této změny DUR jsou navrženy zpevněné plochy řešeny jinak výškově v návaznosti na související stavbu „Dopravní terminál Zlín, Centrum“ a tím, že je navrženo jiné směrové vedení a výškové řešení MK Trávník a tím pádem i výškové řešení všech přilehlých chodníků a zpevněných ploch, a že došlo k návrhu nových zpevněných ploch, které slouží k jiným účelům, než v DUR bylo přistoupeno k tomu, že pro daný stavební objekt je v celém rozsahu navržena změna DÚR.

Pro příjezd na autobusové nádraží je navrženo nové směrové a výškové vedení místní komunikace ulice Trávník s novým prodloužením až za křižovatku s MK Desátá, kde vzniká nová styková křižovatka. Řešená MK ul. Trávník je navržena o šířce 7 m s rozšířením v obloucích a následným napojením na stávající šířku MK. Délka řešené místní komunikace ulice Trávník je 273,60 m. Délka vyvolané úpravy MK Desátá je 29,81 m.

V prostoru před vstupem do VB jsou navrženy nové autobusové zálivy po obou stranách komunikace. V rámci změny DUR jsou tyto zastávky navrženy v jiných pozicích a v jiném výškovém řešení. Zálivy jsou navrženy o těchto parametrech:

- nástupní hrany délky 37 m,
- výška nástupní hrany 200 mm
- šířka zálivu 3 m
- délka zařazovacího a vyřazovacího úseku je 10~15 m

V rámci změny DUR jsou navržena podél MK Trávník 4 podélná parkovací stání. Tato stání nebudou mít funkci „Kiss and ride“, ale budou časově omezena.

Před VB Zlín střed je navrženo nové parkoviště s funkcí „KISS AND RIDE“. Způsob jízdy do těchto stání je jízdou vpřed. Je zde navrženo 8 podélných stání, z nichž jedno stání je určeno pro zdravotně handicapované občany. Účelová komunikace, která zajišťuje dopravní obsluhu okolo podélných stání, je šířky 3 m, parkovací stání jsou šířky 2 m.

Pro vjezd do VB je navržena nová účelová komunikace šířky 6 m. Délka této komunikace je 41,3 m. Povrch této komunikace je navržen z asfaltového betonu. V rámci změny DUR je tato komunikace řešena v jiném výškovém a směrovém vedení, než byla původní projektová dokumentace.

Podél západní strany VB je navržena zpevněná plocha. Oproti původní DUR je tato komunikace navržena v jiném výškovém a šířkovém uspořádání. Tato zpevněná plocha slouží pro zajištění příjezdu na kolmé parkovací stání vyhrazené pro vozidla SŽ a pro zajištění příjezdu do technologických částí umístěných ve výpravní budově.

V neposlední řadě v rámci změny DUR jsou řešeny i chodníky s návazností na současné a budoucí pěší vazby v okolí. Tyto chodníky jsou v rámci změny DUR řešeny v jiném výškovém řešení a v jiném rozsahu. Celý tento stavební podobjekt SO 05-18-01.1 je trvalý.

SO 05-18-01.2 ŽST Zlín střed, zpevněné plochy a obslužná komunikace v přednádražním prostoru – část dočasná

Popis změn

Změna DUR je vyvolána požadavkem na minimalizaci provizorních (dočasných) staveb v daném území. Na základě tohoto požadavku došlo k rozdělení stavebního objektu SO 05-18-01 ŽST Zlín střed, zpevněné plochy a obslužná komunikace v přednádražním prostoru na dva podobjekty. Stavební podobjekt SO 05-18-01.1 řeší část trvalou a SO 05-18-01.2 řeší část provizorní (dočasnou). Tato dočasná část je nutná s ohledem na nutnost zachování provozuschopnosti autobusového nádraží v období realizace této řešené stavby. Tento provizorní objekt bude pouze dočasný do doby zahájení realizace související stavby „Dopravní terminál Zlín, Centrum“.

Původní řešení – územní rozhodnutí č.j. MMZL 204247/2021:

Stavbou výpravní budovy dojde k nutnosti úpravy organizace dopravy na tomto nádraží včetně nového dopravního napojení. Zpevněné plochy včetně nástupišť a konstrukcí zastřešení, které jsou v kolizi s nově navrženou výpravní budovou, jsou určeny k demolici.

Pro příjezd na autobusové nádraží je navrženo nové směrové vedení místní komunikace Trávník a novým prodloužením a vyústěním na MK ulici Devátá, kde vznikne nová styková křižovatka. Řešená MK ul. Trávník je navržena o šířce 7 m s rozšířením v obloucích a bude mít charakter veřejné komunikace. Dále jsou u VB navrženy autobusové zálivy po obou stranách komunikace. Zálivy jsou navrženy o těchto parametrech:

- *Nástupní hrana délky 37 m*
- *Výška nástupní hrany 200 mm*
- *Šířka zálivu 3 m*
- *Délka zařazovacího a vyřazovacího úseku je 10 m*

Podél řešené MK jsou navrženy nová podélná parkovací stání. Tato stání budou plnit funkci „Kiss and ride“. Je zde navrženo 5 parkovacích stání, z nichž jedno stání je určeno pro zdravotně handicapované občany. Pro vjezd do VB je navržena účelová komunikace šířky 6 m. V neposlední řadě jsou okolo VB navrženy nové chodníky a zpevněné plochy s návazností na stávající pěší vazby v okolí.

Stavební objekt SO 05-18-01 je řešen jako dočasný.

Nový návrh na změnu DÚR:

Stavební objekt SO 05-18-01 byl rozdělen na dva stavební podobjektory SO 05-18-01.1, který řeší část trvalou a SO 05-18-01.2, který řeší část provizorní (dočasnou).

V rámci tohoto provizorního stavebního podobjektory SO 05-18-01.2 došlo v rámci změny DUR ke zkrácení původně navržené nástupní hrany ze 63 m na 53 m. Ostatní parametry zálivů jsou zachovány. Tato změna vyvolala i zmenšení plochy rozšíření stávající účelové komunikace. Dále v rámci změny DUR dochází k úpravě dočasného provizorního napojení této účelové komunikace na MK Trávník. Nově je dočasné napojení autobusového nádraží na MK Trávník v délce 31 m s nárožními oblouky o poloměru 10 a 15 m. Dále jsou v rámci změny DUR doplněny přípojky z jednotlivých uličních vpustí s napojením do stávající dešťové kanalizace. Přípojky jsou DN 150. V neposlední řadě tím, že došlo v rámci stavebního podobjektory SO 05-18-01.1 k novému směrovému vedení MK Trávník, bylo rozšířeno vybourání stávajících nástupišť a nahrazení za zpevněnou plochu z asfaltového recyklátu.

A pro zajištění pěších vazeb v dané lokalitě do doby, než dojde k zahájení realizace související stavby „Dopravní terminál Zlín, Centrum“ bylo nutno v dané lokalitě navrhnout dočasné provizorní chodníky. Chodníky jsou šířky 3~2 m povrchu z betonové dlažby.

Celý tento stavební podobjektory je pouze dočasný (provizorní) do doby, než bude zahájena výstavba související stavby dopravního terminálu. Bez tohoto provizoria nejde na daném autobusovém nádraží zajistit dopravní obsluhu.

SO 05-18-02 ŽST Zlín střed, úprava chodníku v ulici Trávník

Popis změn

Změna DUR je vyvolána z důvodu požadavku na minimalizaci provizorních (dočasných) staveb v daném území a rovněž požadavkem města Zlín na změnu chodníku za navrženou stezku pro chodce a cyklisty. Dále bylo nutno zohlednit již zrealizovanou stavbu okružní křižovatky Vodní x Trávník x Bartošova.

Původní řešení – územní rozhodnutí č.j. MMZL 204247/2021:

V rámci původní projektové dokumentace pro územní řízení byl v řešené lokalitě navržen podél MK ulice Trávník v části úseku chodník šířky 2,5 m. Tento chodník je trasován podél MK bez zeleného postranního pásu. V úsecích, kde je dostatečný šířkový prostor, je navržen postranní zelený pás šířky 1,5 m a chodník šířky 2 m. Chodník je navržen povrchu z betonové dlažby tl. 60 mm. Chodník navazuje z jedné strany na chodník navržený v rámci souvisejícího stavebního objektory SO 05-18-03 ŽST Zlín střed, úprava chodníku v ulici Benešovo nábřeží a z druhé strany na související stavební objektory SO 05-18-01 ŽST Zlín střed, zpevněné plochy a obslužná komunikace v přednádražním prostoru.

Nový návrh na změnu DÚR:

Na základě požadavku města Zlín došlo ke změně návrhu místní komunikace IV. třídy. Původně navržený chodník byl skoro v celém rozsahu nahrazen za sdruženou stezku pro chodce a cyklisty.

Tím, že došlo ke kompletnímu novému směrovému a výškovému návrhu včetně změny pro koho je nově tato místní komunikace IV. třídy určena, je do změny DÚR zahrnut kompletní rozsah daného stavebního objektory.

Nově je tedy navržena sdružená stezka pro pěší a cyklisty v základní šířce 3 m, v prostoru před budoucím přístřeškem na kola je rozšířena na 5,14 m. Dále z prostorových důvodů je v úseku délky 28 m pozvolna snížena až na 1,5 m. Jedná se o bodové zúžení, které je v souladu s normou ČSN 736110, kapitola 10.4.3.6 ve které se připouští menší šířka stezky než 3 m. V místě bodového zúžení bude v dalším stupni PD navrženo odpovídající svislé a vodorovné dopravní značení. Mezi nově navrženou stezkou a MK Trávník je navržena manipulační plocha o šířce 1 m povrchu ze žulových kostek. Stezka z jedné strany navazuje na související stavební objektory SO 05-18-03 ŽST Zlín střed, úprava chodníku v ulici Benešovo nábřeží a na již v minulosti zrealizovanou sdruženou stezku pro chodce a cyklisty v prostoru okružní křižovatky a z druhé strany se napojuje na související stavební objektory SO 05-18-01 ŽST Zlín střed, zpevněné plochy a obslužná komunikace v přednádražním prostoru.

SO 05-15-01 ŽST. Zlín střed, výpravní budovaNavrhovaný objekt v rámci platné DUR

Výpravní budova je navržena jako samostatně stojící objekt o lichoběžníkové podstavě orientované svou delší stranou ve směru západο-jihozápad a východo-severovýchod. Objekt sestává ze sedmi nadzemních a jednoho podzemního podlaží. První dvě nadzemní podlaží včetně podzemí jsou lichoběžníkového půdorysu a zcela tak vyplňují prostor až ke kolejím, kde navazují na plochu 1. nástupiště. Zbývající nadzemní podlaží jsou ustoupená o půdorysném tvaru obdelníku, který proporčně odpovídá přiléhajícím objektům knihovny, Bařova institutu a objektům UTB. Objekt je podsklepen v celé ploše a severní stranou navazuje na podchod. Objekt je zastřešen plochou střechou s úrovní atiky na hranici výškové regulace 25 m od upraveného terénu. Východní průčelí objektů UTB a výpravní budovy směrem k ulici Gahurova lícují s pomyslnou uliční čarou.

Výpravní budova je navržena jako polyfunkční objekt, který lze po výšce rozdělit do třech samostatných, funkčních a provozně oddělených celků. Podzemní podlaží a první dvě nadzemní podlaží slouží především potřebám cestující veřejnosti a komerci, další prostory jsou věnovány dopravní technologii zajišťující bezpečný provoz trati. 3.np-6.np slouží jako hromadné garáže; 7.np je určeno pro administrativu.

Změna projektu oproti platné DUR

Změna územního rozhodnutí je vyvolána z důvodu zvětšení objektu v jeho podélném směru o 1,5 m. Prodloužení objektu je uvažováno ve směru západο-jihozáp. při zachování uvažované uliční čary směrem k ulici Gahurova. Dále došlo k rozšíření ustoupené části vyšších pater v příčném směru o 1,55 m. Rozšíření této části se odehrává v rámci lichoběžníkové podstavě objektu. Výška objektu včetně podlažnosti zůstává zachována. Stejně tak zůstává beze změny provozní náplň a schéma objektu. K objektu výpravní budovy bude osazena retenční nádrž s regulovaným odpadem a napojením do nové dešťové kanalizace.

Zdůvodnění změny projektu

V rámci nadzemních podlaží (3.np-6.np) jsou plánovány hromadné garáže s kolmým stáním podél centrální obousměrné komunikace. Osová vzdálenost sloupů nosné konstrukce v podélném směru byla v původním projektu volena 8,0 m. Při této rastraci jsou mezi sloupy a obvodovou stěnou situovány vždy tři parkovací místa o šířce stání odpovídající minimálním normovým hodnotám pro osobní vozidla skupiny 1a. V číslech šířky stání odpovídají hodnotám 2,5 m uprostřed a 2,75 m po stranách (uvažovány překážky na obou stranách; resp. 0,75 + 1,75 + 0,25 m). Komunikace mezi stáními byla uvažována 5,4 m. Při této konfiguraci šířky parkovacích stání a šířky komunikace není možné vjetí na místo popředu bez nadjetí, a to u všech třech parkovacích stání. Tato skutečnost byla prověřena vlečnými křivkami. Komplikované parkování v rámci jedné příjezdové a odjezdové komunikace bude tvořit ve špičkách zácpy. Proto se investor rozhodl zvětšit osovou vzdálenost mezi sloupy z 8,0 m na 8,1 m a rozšířit komunikaci na 6,05 m. V tomto případě je možné zaparkovat vůz vjetím popředu bez nadjetí a tím urychlit odbavení aut z komunikace. Šířka objektu byla dále upravena v rámci ramp a navazujících oblouků situovaných na jejich vjezdu a výjezdu. Veškeré tyto úpravy jsou směřovány k zajištění plynulosti provozu v garáži, která je vzhledem k využití objektu jako přestupní uzel na další druhy dopravy prioritní.

Dalším podmětem ke změně velikosti objektu je umístění fasády vůči nosnému systému objektu. V rámci DUR bylo uvažováno s pozicí fasády mezi nosnými železobetonovými sloupy. Tento princip řešení se následně ukázal s ohledem na tepelně technické a architektonické řešení jako nevhodný. Fasáda byla nově předsazena před nosnou konstrukci objektu. Tímto řešením jsou eliminovány liniové tepelné mosty v místě sloupů, v rámci garáží je umožněno předsazení cihličkové fasády před rastr nosné konstrukce. Dochází tak k zakrytí nosné konstrukce a vyzdvižení architektonického pojetí fasády.

Protážením objektu v podélném směru napomohlo k umístění parkovacích závor uvnitř objektu před nájezdem na rampu. Zároveň poloha rampy umožnila vestavbu druhého podlaží v rámci odbavovací haly (umístění restaurace) s dostatečnou výškou v místě průchodu pod rampou. Vjezdová rampa v tomto místě přetíná odbavovací halu; rampa zde překonává dvě podlaží a vyjíždí ve 3.np.

SO 05-15-03 ŽST Zlín střed, oplocení

Km 10,28 – 10,45

Změny v DUR:

Původní délka oplocení – 180,15 m

Nová délka oplocení – 194,5 m

Dotčené pozemky po změně, přes které vede nová trasa oplocení v k. ú. Zlín: 3627/1

Ke změně polohy oplocení došlo z důvodu dotčené stavby, která řeší novou zpevněnou plochu. Z tohoto důvodu bylo potřeba změnit polohu oplocení, které je nyní přizpůsobeno zpevněné ploše (SO051802 a SO051801.1), kterou svou polohou kopíruje.

SO 05-01-04 ŽST Zlín střed, trolejbusové vedení DSZO

V rámci změny DUR dojde k osazení nových trakčních stožárů až do prostoru před VB.

Tato dílčí část dokumentace řeší celkovou instalaci trakčního trolejového vedení na nové trolejbusové trati u ŽST střed od nově plánované výpravní budovy až ke stávajícímu parkovacímu domu v celkové délce cca 0,25 km včetně instalace trakčních stožárů.

TRAKČNÍ TROLEJOVÉ VEDENÍ – DEFINITIVNÍ STAV

Trolejbusové trolejové vedení 2x Cu 100 mm² od nově plánované výpravní budovy až ke stávajícímu parkovacímu domu je navrženo jako jednoduché, nekompenzované (nenapínané), pružné, uchycené na nosných převěsových lanech.

Trolejové dráty budou zavěšeny v rovině na závěsech typu OMEGA a v obloucích na obloukových svorkách dle lomu trolejového drátu.

Převěsová nosná nerezová lana o průřezech 25 a 35 mm² jsou uchycena na nových samostatných trubkových trakčních stožárech nebo na kotevních závěsech na nové výpravní budově s rozpětím cca 10 až 30 m.

Celková délka nového trolejového vedení je cca 0,25 km.

Jako materiál pro TV jsou navrženy umělohmotné nebo nekorodující prvky trakčního vedení, které mají vysokou životnost. Jedná se o nerezová lana, bronzové trakční prvky, přídatné lano z minorocu, částečně umělohmotná lana z parafilu. Pro uchycení kotevních a konzolových armatur na stožáry bude použit systém uchycení pomocí objímek.

Trolejový drát

Průřez trolejového drátu bude 2x Cu 100 mm². Výška trolejového vedení bude provedena dle ČSN 50122-1 ed.2 od definitivních povrchů. Výška trolejového drátu bude ve výšce 5,40 m – 5,60 m od povrchu komunikace.

Ochrana proti nežádoucímu dotykovému napětí s vodivými částmi hardwaru/zařízení dopravní signalizace, veřejného osvětlení nebo jinými zařízeními je zajištěna dvojitou izolací a vzdáleností druhé izolace ve vzdálenosti nejméně 1,5 m od líce trakčního stožáru a uzemněním (izolovaná soustava). Případná jiná ochranná opatření (jako je přemístění nebo nová konstrukce zařízení dopravní signalizace atd.) není součástí tohoto stavebního objektu.

Napínání trolejového vedení

Trolejové vedení bude jednoduché, nekompenzované (nenapínané) a bude kotveno pomocí pevného kotvení na nové trakční stožáry.

Při ruční regulaci se vyrovnává změna tahu zdvihem napínacího šroubu montovaného v místě kotvení trolejového drátu. Tato regulace se provádí obvykle dvakrát do roka. Na jaře se tah zvětšuje a na podzim se opět zmenšuje.

Trakční stožáry a kotevní závěsy

Všechny trakční stožáry budou typu trubkové, odstupňované, ocelové, aby odolaly mechanickému zatížení s minimální výškou vrcholu 8,5 m nad úroveň komunikace.

Všechny trakční stožáry budou s povrchovou úpravou metalizací 80 mikro a natřeny barvou RAL 7004 „Světle šedá“ z důvodů trvanlivosti a estetických důvodů.

Trakční stožáry jsou navrženy převážně v jednostranné nebo párové (boční) soustavě s maximální délkou rozpětí přibližně 10 až 30 m. Maximální délka rozpětí 10-30 m umožňuje nejen uspokojivý výkon sběru proudu, při výšce zmíněné minimální specifikované výšce systému při maximálních průhybových podmínkách (s maximální teplotou okolí), ale také zaručuje, že v případě, že trakční stožár selže za podmínek maximálního průhybu, výška systému nikdy nebude pod 5,0 m, což zaručuje bezpečnost. Líc trakčních stožárů bude umístěn min. 0,50 m za hranou obrubníku komunikace pro vozidla, v komunikaci pro pěší nebo přilehlých zelených pásích.

- **Veřejné osvětlení na trakčních stožárech**

Trakční stožáry kombinované i nekombinované s veřejným osvětlením budou opatřeny dvířky pro stožárovou rozvodnici a pro elektro výzbroj VO ve výšce 1,00 m nad terénem a bez víka. Dvířka budou orientována vždy tak, aby přístup k nim byl proti směru jízdy nebo pro přístup z chodníku. V patní části trakčního stožáru bude připraven otvor pro kabel VO. Stožáry, které nebudou osazeny VO budou provizorně zavíčkované proti vnikání nečistot.

Napájení a dělení trolejového vedení

Napájení a dělení trolejbusové trati je řešeno v rámci akce „*Nová trolejbusová trať Gahurova-Vodní-Zarámí-Dlouhá*“.

Napájení trolejbusové tratě je řešeno jako jeden napájecí úsek, který je napájen z jedné nové měnirny MR, pomocí kabelů 3-AHKCY 1x500 mm² připojených k trakčním odpojovačům napájecích bodů. Odpojovače budou instalovány na všech napájecích bodech a úsekových dělení včetně ovládání a konzol.

Pro ochranu komponent trolejového vedení a zařízení instalovaných na trase a uvnitř měniren před atmosférickými výboji budou na všech napájecích místech a úsekových dělení trolejového vedení instalovány svodiče přepětí PSP 1/10/III, které zaručují, že všechny atmosférické výboje nebo jiné typy nadměrného přepětí, které se mohou objevit v systému trolejového vedení, bude uzemněno kabelovým připojením k nejbližší krajní kolejnici, aniž by to ovlivnilo jakékoliv následné zařízení.

Základy pro trakční stožáry

Základové ocelové piloty nových trakčních stožárů budou provedeny nově s ohledem na stávající a nové inženýrské sítě.

Ocelové piloty jsou v provedení DN 600/8/6-8 m, respektive finální návrh bude součástí dalšího stupně projektové dokumentace.

Krajský úřad Zlínského kraje, odbor územního plánování a stavebního řádu (dále jen „stavební úřad“), jako stavební úřad příslušný podle ust. § 13 odst. 1 písm. b) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění účinném ke dni 31. 12. 2023 (dále jen „stavební zákon“) a ust. § 2e odst. 1 LZ, ve výše uvedené věci podle § 87 odst. 1 stavebního zákona

oznamuje zahájení územního řízení,

ve kterém s ohledem na dostatečnost podané žádosti a znalost poměrů v území upouští od provedení ústního jednání. Veřejnost může v navazujícím řízení uplatňovat připomínky k záměru. **Připomínky veřejnosti lze uplatnit ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění tohoto oznámení o zahájení řízení společně s informacemi dle § 9b odst. 1 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí na úřední desce**, které jsou obsahem tohoto oznámení o zahájení řízení a jeho příloh. Informace se považuje za zveřejněnou vyvěšením na úřední desce správního orgánu, který navazující řízení vede. Informace musí být vyvěšena po dobu 30 dnů.

Dotčené orgány mohou uplatnit závazná stanoviska podle § 4 odst. 4 stavebního zákona. Účastníci řízení mohou své námitky k návrhu uplatnit **nejpozději do 15 dnů ode dne doručení** tohoto oznámení, přičemž ve vztahu účastníkům řízení dle ust. § 85 odst. 2 písm. b) stavebního zákona se oznámení o zahájení považuje za doručené patnáctým dnem po vyvěšení na úřední desce.

K později uplatněným závazným stanoviskům, námitkám a připomínkám nebude přihlédnuto.

V souladu s ustanovením § 36 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád v platném znění (dále jen „správní řád“) se mohou účastníci řízení, dotčené orgány a veřejnost (ve smyslu ust. § 3 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí) vyjádřit k podkladům rozhodnutí, jež jsou součástí spisové dokumentace. Právo nahlédnout do spisu může každý realizovat na Krajském úřadě Zlínského kraje, odboru územního plánování a stavebního řádu, oddělení stavebního řádu, tř. Tomáše Bati 21, 761 90 Zlín, dveře č. 1218 v úředních hodinách **po předchozí telefonické domluvě na čísle 577 043 474**, případně na e-mailu matej.obal@zliinskykraj.cz.

Poučení:

Navazující řízení se podle § 9b odst. 3 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, vždy považuje za řízení s velkým počtem účastníků podle ustanovení § 144 odst. 1 správního řádu. Z uvedeného důvodu je v souladu s § 144 odst. 6 správního řádu oznámení o zahájení řízení účastníkům řízení doručováno formou veřejné vyhlášky.

Podle ust. § 2 odst. 5 zákona o urychlení výstavby, v řízení podle stavebního zákona, které je řízením s velkým počtem účastníků, což je daný případ, se oznámení o zahájení řízení doručuje postupem podle stavebního zákona, tj. jednotlivě žadateli, dotčeným orgánům, obcím, na jejichž území má být stavba umístěna a účastníkům řízení dle ust. § 85 odst. 2 písm. a) stavebního zákona a veřejnou vyhláškou ostatním účastníkům řízení ve smyslu ust. § 85 odst. 2 písm. b) stavebního zákona. Ostatní písemnosti se doručují jednotlivě pouze žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, a dotčeným orgánům, přičemž zbylým **účastníkům řízení ve smyslu ust. § 85 odst. 2 písm. a) a b) stavebního zákona se ostatní písemnosti vydané v územním řízení doručují veřejnou vyhláškou.**

V souladu s ust. § 9c odst. 3 se účastníkem řízení může stát též dotčený územní samosprávný celek nebo dotčená veřejnost uvedená v § 3 písm. i) bod 2., tedy právnická osoba soukromého práva, jejímž předmětem činnosti je podle zakladatelského právního jednání ochrana životního prostředí nebo veřejného zdraví a jejíž hlavní činností není podnikání nebo jiná výdělečná činnost, která vznikla alespoň 3 roky před dnem zveřejnění tohoto oznámení, nebo kterou podporuje svými podpisy nejméně 200 osob, přičemž podpisy musí být doloženy na podporující listině splňující náležitosti § 9e zákona o posuzování vlivů na životní prostředí. Tyto subjekty se mohou stát účastníkem řízení, pokud se podáním písemného oznámení přihlásí Krajskému úřadu Zlínského kraje, odboru územního plánování a stavebního řádu, oddělení stavebního řádu, nejpozději do 30 dnů ode dne zveřejnění informací dle § 9b odst. 1 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, které jsou obsahem tohoto oznámení o zahájení řízení a jeho příloh. Odvolání proti rozhodnutí vydanému v navazujícím řízení může podat také dotčená veřejnost uvedená v § 3 písm. i) bodě 2, a to i v případě, že nebyla účastníkem řízení v prvním stupni.

K závazným stanoviskům a námitkám k věci, o kterých bylo rozhodnuto při vydání územně plánovací dokumentace, se nepřihlíží. K námitkám, které překračují rozsah a nesplňují požadavky § 89 odst. 4 stavebního zákona, se nepřihlíží. Účastník řízení ve svých námitkách uvede skutečnosti, které zakládají jeho postavení jako účastníka řízení, a důvody podání námitek.

Dle ust. § 330 odst. 1 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů platí, že: *„Řízení a postupy zahájené přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona se dokončí podle dosavadních právních předpisů“.*

Obec může uplatnit námitky k ochraně zájmů obce a zájmů občanů obce. Vlastník pozemku nebo stavby, na kterých má být požadovaný záměr uskutečněn, není-li sám žadatelem, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě, nebo osoba, jejíž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být územním rozhodnutím přímo dotčeno, může uplatňovat námitky proti projednávanému záměru v rozsahu, jakým je její právo přímo dotčeno. Osoba, která je účastníkem řízení podle zvláštního právního předpisu, může v územním řízení uplatňovat námitky pouze v rozsahu, v jakém je projednávaným záměrem dotčen veřejný zájem, jehož ochranou se podle zvláštního právního předpisu zabývá. K námitkám, které nesplňují uvedené požadavky, se nepřihlíží.

Toto oznámení se považuje za doručené uplynutím 15 dnů od jeho vyvěšení na úřední desku, provedeného v souladu s § 25 odst. 2 správního řádu. Za den vyvěšení se považuje den, kdy bylo doručované oznámení vyvěšeno na úřední desku Krajského úřadu Zlínského kraje.

Den vyvěšení tohoto oznámení na úřední desku Krajského úřadu Zlínského kraje se považuje za okamžik zveřejnění informací dle § 9b odst. 1 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

Dotčenými orgány v tomto správním řízení jsou:

Archeologický ústav AV ČR, Praha, v. v. i., Referát archeologické památkové péče, Letenská 123, 118 00 Praha

Česká geologická služba, Správa oblastních geologů, Klárov 131, 118 00 Praha

Drážní úřad, Sekce provozní, regionální odbor Olomouc, Wilsonova 300, 120 00 Praha

Hasičský záchranný sbor Zlínského kraje, Krajské ředitelství Zlín, Přílucká 213, 760 01 Zlín

Krajská hygienická stanice Zlínského kraje se sídlem ve Zlíně, Havlíčkovo nábřeží 600, 760 01 Zlín

Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, J. A. Bati 5637, 760 01 Zlín

Krajský úřad Zlínského kraje, Odbor územního plánování a stavebního řádu, oddělení územního plánování, třída Tomáše Bati 21, 760 01 Zlín

Magistrát města Zlína, Odbor kultury a památkové péče, náměstí Míru 12, 760 01 Zlín

Magistrát města Zlína, Odbor stavebních a dopravních řízení, náměstí Míru 12, 760 01 Zlín

Magistrát města Zlína, Odbor životního prostředí a zemědělství, náměstí Míru 12, 760 01 Zlín

Ministerstvo vnitra ČR, Odbor provozu informačních technologií a komunikací, U Nákladového nádraží 3265, 130 00 Praha

Obvodní báňský úřad pro území krajů Jihomoravského a Zlínského, Kozí 748, 110 00 Praha

Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932, 602 00 Brno

Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace, K Majáku 5001, 760 01 Zlín

Sekce majetková Ministerstva obrany, Odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, Tychonova 221, 160 00 Praha

Mgr. Matěj Obal

referent oddělení stavebního řádu

Přílohy:

1. kopie (sken) **zmenšeného situačního výkresu širších vztahů** (původní měřítko M 1:500, originální výkres je samozřejmou součástí spisu),
2. kopie (sken) žádosti o vydání změny rozhodnutí o umístění stavby ze dne 12. 12. 2023.

Toto oznámení (včetně příloh) musí být vyvěšeno nejméně po dobu 30ti dnů na úřední desce Krajského úřadu Zlínského kraje jakožto příslušného stavebního úřadu. Veřejná vyhláška se zveřejní též způsobem umožňujícím dálkový přístup. **Patnáctým dnem po vyvěšení na úřední desce stavebního úřadu se písemnost považuje za doručenu. Veřejná vyhláška rovněž bude vyvěšena na úřední desce Magistrátu města Zlína.**

Vyvěšeno dne: 13. 6. 2024

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.

Obdrží:

do vlastních rukou:

účastník územního řízení dle § 85 odst. 1 písm. a) stavebního zákona:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, státní organizace, IDDS: ucchjrm

účastníci územního řízení dle § 85 odst. 1 písm. b) stavebního zákona:

Statutární město Zlín, IDDS: 5ttb7bs

účastníci územního řízení dle § 85 odst. 2 písm. a) stavebního zákona:

7. budova s.r.o., IDDS: y6h5pg4

Generální inspekce bezpečnostních sborů, IDDS: v7m7926

14I15 Batův institut, příspěvková organizace, IDDS: 5yjea9i

B.A.W.R., a.s., IDDS: hvygt7e

CETIN a.s., IDDS: qa7425t
CREAM R.B.A., a.s., IDDS: jag4ybe
CREAM SICAV, a.s., IDDS: i9jfx54
Česká spořitelna, a.s., IDDS: wx6dkif
EG.D, a.s., IDDS: nf5dxbu
GasNet, s.r.o., IDDS: rdxzhzt
Quantcom, a.s., IDDS: p4vdqdt
Raiffeisenbank a.s., IDDS: skzfs6u
Statutární město Zlín, IDDS: 5ttb7bs
T-Mobile Czech Republic a.s., IDDS: ygwch5i
Teplárna Zlín s.r.o., IDDS: wfgkgba
TRINITY BANK a.s., IDDS: g2unpic
Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně, IDDS: ahqj9id
Vodafone Czech Republic a.s., IDDS: 29acih
Vodovody a kanalizace Zlín, a.s., IDDS: r58gx4g
Z-Group AN s.r.o., IDDS: iwx8gmb
Zlín Net, a.s., IDDS: ntxg6en
Zlínský kraj, IDDS: scsbwku
ZLS bytové domy a.s., IDDS: u57g6gg
13. budova a.s., IDDS: v7rfp33
AVONET, s.r.o., IDDS: 4ykpy6g
BARCONT, s.r.o., IDDS: mjiqmcs
Povodí Moravy, s.p., IDDS: m49t8gw
Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace, IDDS: jjfsbqc

dotčené správní orgány

Drážní úřad, Sekce provozní, regionální odbor Olomouc, IDDS: 5mjaaatd
Hasičský záchranný sbor Zlínského kraje, Krajské ředitelství Zlín, IDDS: z3paa5u
Krajská hygienická stanice Zlínského kraje se sídlem ve Zlíně, IDDS: xwsai7r
Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, IDDS: w6thp3w
Krajský úřad Zlínského kraje, Odbor územního plánování a stavebního řádu, oddělení územního plánování, IDDS: scsbwku
Magistrát města Zlína, Odbor kultury a památkové péče, IDDS: 5ttb7bs
Magistrát města Zlína, Odbor stavebních a dopravních řízení, IDDS: 5ttb7bs
Magistrát města Zlína, Odbor životního prostředí a zemědělství, IDDS: 5ttb7bs
Ministerstvo vnitra ČR, Odbor provozu informačních technologií a komunikací, IDDS: 6bnaawp
Obvodní báňský úřad pro území krajů Jihomoravského a Zlínského, IDDS: rn6aas6
Povodí Moravy, s.p., IDDS: m49t8gw
Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace, IDDS: jjfsbqc
Sekce majetková Ministerstva obrany, Odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, IDDS: hjyaavk

veřejnou vyhláškou:

účastníci územního řízení podle ust. § 85 odst. 2 písm. b) stavebního zákona – osoby, jejichž vlastnické nebo jiné právo k sousedním stavbám anebo pozemkům nebo stavbám na nich může být územním rozhodnutím přímo dotčeno, v souladu s ust. § 9b odst. 3 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí identifikovaní v souladu s ust. § 94e odst. 2 stavebního zákona označením pozemků evidovaných v katastru nemovitostí dotčených vlivem záměru, resp. podle ust. § 2 odst. 5 zákona o urychlení výstavby:
kat. území Zlín: 122/2, 122/3, 138/2, 138/6, 138/7, 138/9, 144/2, 144/3, 144/4, 144/5, 161/4, 187/1, 190/2, 190/3, 190/4, 190/10, 190/11, 190/14, 194, 201/1, st. 861, st. 1056, 1112/6, 1112/7, 1112/19, 1112/20, 1119/1, 1119/2, 1119/3, 1119/10, 1119/23, 1119/25, 1119/40, 1119/133, 1119/134, 1119/151, 1119/206, 1119/219, 1119/222, 1119/248, 1119/250, 1119/255, 1255/1, 1255/4, 1255/10, 1255/12, 1255/14, 1255/67, 1255/80, 1255/94, 1255/108, 1255/110, 1255/119, 1304/7, st. 2531/1, st. 2532, st. 3296, st. 3297, st. 3300, st. 3301, st. 3310, 3546/19, 3546/33, 3546/34, 3552/19, 3565/2, 3565/57, 3565/80, 3565/83, 3565/85, 3565/86, 3565/87, 3565/90, 3565/92, 3627/2, 3628/2, 3628/3, 4517/1, 4517/2, st. 5126, st. 5136/1, st. 5136/2, st. 5136/3, st. 5137, st. 5138, st. 5565, st. 5570, st. 6502, st. 6718, st. 6865, st. 6866, 7001, st. 7225, st. 8111, st. 8443, st. 8444, st. 8476, st. 8749, st. 9264.

na vědomí:

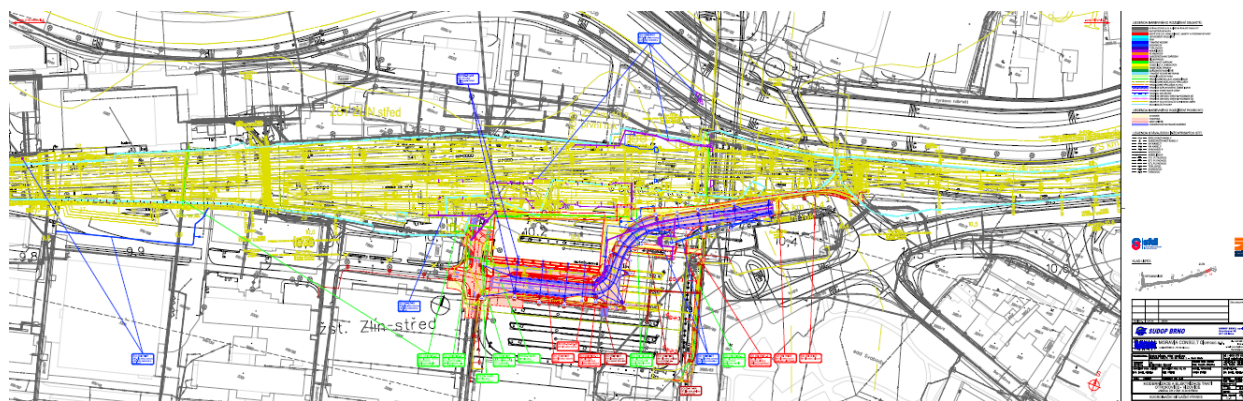
Archeologický ústav AV ČR, Brno, v. v. i., IDDS: xnjf5zy
Česká geologická služba, IDDS: siyhmun
Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, IDDS: w6thp3w

NIPÍ bezbariérové prostředí, o.p.s., IDDS: 5ec62h6
 Obvodní báňský úřad pro území krajů Jihomoravského a Zlínského, IDDS: 95zadtp
 Moravská vodárenská, a.s., IDDS: b3ge93n

Použité zkratky

AH	Automatické hradlo
ASHS	Automatické stabilní hasicí zařízení
ATÚ	Automatická telefonní ústředna
AVV	Automatické vedení vlaku
CHS	Circular hollow section (dutý kruhový průřez)
CDP	Centrální dispečerské pracoviště
ČD	České dráhy, a.s.
ČSN	Česká státní norma
DDTS ŽDC	Dálková diagnostika technologických systémů železniční dopravní cesty
DOK	Dálkový optický kabel
DOÚO	Dálkové ovládání úsekových odpojovačů
DOZ	Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení
DŘT	Dispečerská řídicí technika
EOV	Elektrický ohřev výhybek
EPS	Elektronická požární signalizace
EPZ	Elektrické předtápěcí zařízení
ETCS	European Train Control System (evropský vlakový zabezpečovací systém)
EZS	Elektronická zabezpečovací signalizace
GPK	Geometrická poloha koleje
GŘ	Generální ředitelství
GSM-R	Global System for Mobile Communications – Railway (Globální systém mobilní komunikace pro železnice)
JOP	Jednotné obslužné pracoviště
k.ú.	Katastrální území
LDP	Lokální detekce požáru
LIS	Lepený izolovaný styk
MIB	Magnetický informační bod pro AVV
MK	Místní kabelizace
MRTS	Místní rádiový systém
MŘS	Místní řídicí systém
NN / nn	Nízké napětí
Odb.	Odbočka
OŘ	Oblastní ředitelství
PO	Provozní obvod
PTO	Provozně-technologický objekt
PZS	Přejezdové zařízení světelné
RBC	Radiobloková centrála
RCP	Regionální centrum řízení provozu
RDP	Regionální dispečerské pracoviště
RHS	Rectangular hollow section (dutý obdélníkový průřez)
SBBH	Správa budov a bytového hospodářství
SEE	Správa elektrotechniky a energetiky
SHS	Square hollow section (dutý čtvercový průřez)
SMT	Správa mostů a tunelů
ST	Správa tratí
SSV	Stavební správa východ
SSZT	Správa sdělovací a zabezpečovací techniky
SZZ	Staniční zabezpečovací zařízení
SŽE	Správa železniční energetiky
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
TK	Traťový kabel
TNŽ	Technická norma železnic
TRS	Traťový rádiový systém

TS	Trafostanice VN/NN
TSI	Technické specifikace interoperability
TT	Trakční transformovna
T.ú.	Traťový úsek
TV	Trakční vedení
TZZ	Traťové zabezpečovací zařízení
VZT	Vzduchotechnika
v.j.	Výhybková jednotka
VN / vn	Vysoké napětí
zab.zař. / ZZ	Zabezpečovací zařízení
ŽDC	Železniční dopravní cesta
žel.	Železniční
ŽST	Železniční stanice
žst.	Železniční stanice (v názvech staveb, určených SŽDC)



Pozn.: z technických důvodů je situační výkres širších vztahů zmenšen, tzn. původní měřítko je uvedeno pouze informativně, originální výkres ve formátu 1:500 je samozřejmou součástí spisu.