



SP. ZN.: MMZL 137567/2020/608
Č. J.: MMZL 093714/2024
VYŘIZUJE: Ing. Viola Jahodíková
TEL.: 577630462
E-MAIL: violajahodikova@zlin.eu
DATUM: 02. 05. 2024

Členové Pracovní skupiny
Udržitelná doprava
Integrované teritoriální investice
Zlínské aglomerace pro období 2021 - 2027

**Zápis z 9. jednání pracovní skupiny
Udržitelná doprava – Propojená a dobře dostupná aglomerace (PS)
„Integrované teritoriální investice Zlínské aglomerace
pro období 2021 - 2027“**

Místo jednání: Magistrát města Zlína - detaš. pracoviště Zarámí 4421, Zlín, zasedací místnost č. 435

Termín jednání: úterý 30. dubna 2024, 10:30 – 11:00 hodin

Účastníci: viz prezenční listina (příloha č. 3)

Průběh jednání a hlavní body:

1. Úvod

- Ing. Adéla Kolářová, manažerka ITI, přivítala členy pracovní skupiny ITI a předala slovo předsedovi PS ITI, panu náměstkovi Michalu Čížkovi, který zúčastněné rovněž přivítal a jednání PS zahájil.
V úvodu Ing. Kolářová přítomné informovala, že jednání PS bude nahráváno za účelem zpracování zápisu, přičemž nahrávka bude poté smazána.
- Počet přítomných členů PS je osm. Omluveni jsou Ing. Thurner, Ing. Macho, Ing. Chudárek, Ing. Malý, Ing. Štětkář, Bc. Dolanskou zastupuje Ing. Čalová, která má plnou moc s hlasováním v plném rozsahu.
- Jednání PS se účastní zástupci předložených projektů: pan Čížek za Statutární město Zlín a Mgr. Zdražil za Město Otrokovice.
- Ing. Kolářová poděkovala členům PS za podpis etického kodexu, který byl aktualizován v novém znění.
- Ing. Kolářová následně shrnula informace o činnosti ITI od posledního jednání PS, které se konalo 6. 9. 2023:
 - schváleny programové rámce OP TAK a OPŽP → všech pět programových rámců je již schváleno,
 - 2. vlna výzev nositele (výzva) č. 10 – 14 (OPŽP a OP TAK),
 - 3. vlna výzev nositele č. 15 – 20 (IROP a OP TAK),
 - aktualizace Statutu a jednacího řádu Pracovních skupin,
 - aktualizace Interních postupů nositele, verze 1.3,
 - Vyjádření o souladu – vydáno 31 (aktualizovaných vydáno 6),

- ISKP21+ - předloženo 7 žádostí o podporu:
 - IROP – 3 (1 projekt s právním aktem: ZŠ Lukov - výstavba specializovaných učeben),
 - OP D – 3,
 - OP JAK – 1.
- Pracovní skupina je usnášeníschopná, je-li přítomna nadpoloviční většina členů s hlasovacím právem. Ing. Kolářová konstatovala, že tato podmínka splněna nebyla, PS není usnášeníschopná. Výstupy dnešního jednání nebudou mít tedy formu přijatých usnesení k jednotlivým výzvám nositele, ale budou mít podobu „prohlášení přítomných členů“.
- Ing. Kolářová dále uvedla, že kompletní podklady ke všem výzvám i k jednotlivým strategickým projektům, včetně kontrolních listů, byly obsahem přílohy pozvánky na jednání PS. Ing. Kolářová se obrátila na členy PS s žádostí o vyjádření, zda souhlasí s hodnocením projektů, které bylo uvedeno v kontrolních listech. Nesouhlas vyjádřen nebyl.
- Ing. Kolářová popsala průběh a postup jednání pracovní skupiny dle Interních postupů (IP). Členové PS jsou na jednání informováni o naplňování ISg a souladu předložených strategických projektů s ISg podle kritérií formálních náležitostí a přijatelnosti. Na jednání PS dochází k posouzení plnění souladnosti strategického projektu s ISg a návrhy způsobů řešení rozdělení alokace. Může zde dojít k dohodě předkladatelů strategických projektů; v případě nedohody předkladatelů rozhoduje Řídící výbor ITI (ŘV) dle možností uvedených v IP.

2. Výzva nositele č. 18 k předkládání/aktualizaci strategických projektů INFRASTRUKTURA PRO BEZPEČNOU NEMOTOROVOU DOPRAVU

- Členové ve střetu zájmu: p. Čížek, p. Schneider, Ing. Neulinger, Bc. Fabián, Ing. Kocháň
- Schválená alokace: 33 093 750,34 Kč
- Do výzvy byly předloženy dva strategické projekty:
 - Rekonstrukce místní komunikace na Havlíčkově a Peroutkově nábřeží, Zlín,
 - Otrokovice – rekonstrukce místní komunikace Čechova.
- V rámci prezentace představila Ing. Kolářová členům PS podklad k navrženým variantám snížení požadované výše podpory u strategických projektů. Tabulka s návrhy snížení alokací byla členům PS zaslána jako příloha spolu s pozvánkou.
- Předložené strategické projekty přesahují alokaci o 21,83 %. Ing. Kolářová vyzvala předkladatele, zda je možné snížení alokace a tudíž k dohodě předkladatelů. Předkladatelé (pan Čížek s Mgr. Zdražilem) se dohodli na variantě uvedené v tabulce, sloupec Poměrné snížení.
- Ing. Kolářová uvedla změny u projektů:
 - **Rekonstrukce místní komunikace na Havlíčkově a Peroutkově nábřeží, Zlín:** u projektu dochází k úpravě popisu projektu, prodloužení projektu, snížení indikátoru Délka komunikace s realizovaným bezpečnostním opatřením, úpravě hodnot indikátoru Počet nehod na km komunikace s realizovaným bezpečnostním opatřením, zvýšení celkových i nezpůsobilých výdajů, úpravě harmonogramu projektu a položek rozpočtu, finančního plánu.

- **Otrokovice – rekonstrukce místní komunikace Čechova:** dochází ke změně názvu z Rekonstrukce ulice Čechova na Otrokovice – rekonstrukce místní komunikace Čechova, úpravám hodnot indikátoru Počet nehod na km komunikace s realizovaným bezpečnostním opatřením, zvýšení celkových i nezpůsobilých výdajů, aktualizaci harmonogramu.
- Ing. Kolářová následně přednesla původně avizované znění návrhu usnesení a vyzvala členy k hlasování o prohlášení přítomných členů. Následně proběhlo hlasování:

Pro:	8
Proti:	0
Zdržel/a se:	0
Nehlasoval/a:	0

Prohlášení přítomných členů:

Přítomní členové pracovní skupiny **doporučují** změnu alokace EFRR u strategických projektů:

- Rekonstrukce místní komunikace na Havlíčkově a Peroutkově nábřeží, Zlín,
 - Otrokovice – rekonstrukce místní komunikace Čechova
- dle přílohy č. 1e.

3. Výzva nositele č. 19 k předkládání/aktualizaci strategických projektů INFRASTRUKTURA PRO CYKLISTICKOU DOPRAVU

- Členové ve střetu zájmu: p. Čížek, p. Schneider, Ing. Neulinger, Bc. Fabián, Ing. Kocháň
- Schválená alokace: 57 949 311,15 Kč
- Do výzvy byly předloženy tyto strategické projekty:
 - Stezka pro chodce a cyklisty, místní komunikace ul. K Pasekám, Zlín,
 - Zlín, ul. Vodní - smíšená stezka pro pěší a cyklisty - II. etapa,
 - Stezka pro chodce a cyklisty, propojení UTB - I. segment, Zlín,
 - Otrokovice-pátevní cyklostezka Otrokovice - Vizovice - napojení místní části Baťov,
 - Zlín, propojení ul. Vodní a ul. Tyršova - stezka pro pěší a cyklisty - III. etapa
- Město Otrokovice nepředložilo strategický projekt Odstranění bodové závady – lávky LP2 přes Dřevnici – výstavba nové lávky, vč. realizace připojení páteřních cyklostezek. Mgr. Zdražil uvedl, že projekt bude stažen ze Seznamu strategických projektů. Oficiální vyjádření bude dodáno pro ŘV v nejbližším možném termínu.
- Ing. Kolářová uvedla změny u projektů:
 - **Stezka pro chodce a cyklisty, místní komunikace ul. K Pasekám, Zlín** – dochází k prodloužení projektu na prosinec 2025, snížení hodnoty indikátoru Podpořená specializovaná cyklistická infrastruktura a Počet uživatelů specializované cyklistické infrastruktury za rok, navýšení hodnoty indikátoru Parkovací místa pro jízdní kola, úpravě harmonogramu, položek rozpočtu a finančního plánu, navýšení celkových výdajů a nezpůsobilých výdajů.
 - **Zlín, ul. Vodní - smíšená stezka pro pěší a cyklisty - II. etapa** – dochází k prodloužení projektu na únor 2027, snížení hodnoty indikátoru Podpořená specializovaná cyklistická infrastruktura, navýšení hodnoty indikátoru Parkovací místa pro jízdní kola, úpravě harmonogramu a finančního plánu.

- **Stezka pro chodce a cyklisty, propojení UTB - I. segment, Zlín** – dochází ke zkrácení projektu na duben 2025, snížení hodnoty indikátoru Podpořená specializovaná cyklistická infrastruktura, navýšení hodnoty indikátoru Parkovací místa pro jízdní kola a Počet uživatelů specializované cyklistické infrastruktury, navýšení celkových výdajů a nezpůsobilých výdajů.
Ing. et Ing. Habuda dodal, že u projektu došlo po předložení ke změně. Bude se přepracovávat projektová dokumentace a datum realizace bude posunut na pozdější dobu. Následně bude předložen aktualizovaný strategický projekt. Pan Čížek jako zástupce předkladatele tohoto projektu potvrdil dané informace.
- **Otrokovice-páteřní cyklostezka Otrokovice - Vizovice - napojení místní části Baťov** – dochází k prodloužení projektu na prosinec 2026, navýšení celkových výdajů a nezpůsobilých výdajů, zvýšení hodnoty indikátoru Parkovací místa pro jízdní kola, úpravě harmonogramu, položek rozpočtu a finančního plánu.
- **Zlín, propojení ul. Vodní a ul. Tyršova - stezka pro pěší a cyklisty - III. etapa** – dochází k prodloužení projektu na březen 2026, navýšení hodnoty u indikátoru Podpořená specializovaná cyklistická infrastruktura, snížení hodnoty indikátoru Počet uživatelů specializované cyklistické infrastruktury, úpravě harmonogramu projektu.
- Ing. Kolářová uvedla, že projekty přesahují o 4,69 % alokace, uvedla varianty řešení dle interních postupů a vyzvala zástupce předkladatelů k možné dohodě. Oba zástupci se přiklánějí k poměrnému snížení.
- Pan Čížek se dotázal, zda je možné přesunout finanční prostředky v rámci projektů SMZ. Ing. Neulinger doplnil, že by přesun finančních prostředků (navýšení alokace) mohl pomoci v rámci čerpání finančního milníku ITI, pokud by se prostředky přesunuly k projektu s dřívějším termínem realizace. Jedná se o projekt Stezka pro chodce a cyklisty, místní komunikace ul. K Pasekám, Zlín.
Ing. Kolářová sdělila, že by v tomto případě bylo nutné změnit seznam strategických projektů, a tedy i programového rámce IROP, jelikož dochází k navýšení finanční podpory u projektu, a popsala nutné kroky, které by tuto změnu umožnily.
Ing. et Ing. Habuda vysvětlil, že přesun finančních prostředků by v tomto případě nepomohl, jelikož finanční milník je v polovině roku 2025 a do té doby pravděpodobně nebudou předloženy žádosti o platbu na celou částku dotace cca 22 mil. Kč; následně by se to promítlo až v dalším finančním milníku.
Na základě uvedených argumentů pan Čížek od navrhované varianty řešení ustoupil.
- Ing. et Ing. Habuda navrhl, aby se snížení dotklo méně připravených projektů.
- Na základě tohoto návrhu Ing. Kolářová provedla výpočet do tabulky, sloupec Dohoda předkladatelů.
U projektu Stezka pro chodce a cyklisty, místní komunikace ul. K Pasekám, Zlín zůstává původně požadovaná částka alokace.
Dochází ke snížení alokace u projektu Zlín, ul. Vodní - smíšená stezka pro pěší a cyklisty - II. etapa.
U projektů Stezka pro chodce a cyklisty, propojení UTB - I. segment, Zlín; Otrokovice-páteřní cyklostezka Otrokovice - Vizovice - napojení místní části Baťov; Zlín, propojení ul. Vodní a ul. Tyršova - stezka pro pěší a cyklisty - III. etapa byly uvedeny částky dle varianty ve sloupci Poměrné snížení.
- Ing. Kolářová vyzvala členy k hlasování o prohlášení přítomných členů. Následně proběhlo hlasování:

Pro:	8
Proti:	0
Zdržel/a se:	0
Nehlasoval/a:	0

Prohlášení přítomných členů:

Přítomní členové pracovní skupiny **doporučují** změnu alokace EFRR u strategických projektů:

- Stezka pro chodce a cyklisty, místní komunikace ul. K Pasekám, Zlín,
- Zlín, ul. Vodní - smíšená stezka pro pěší a cyklisty - II. etapa,
- Stezka pro chodce a cyklisty, propojení UTB - I. segment, Zlín,
- Otrokovice-páteřní cyklostezka Otrokovice - Vizovice - napojení místní části Baťov,
- Zlín, propojení ul. Vodní a ul. Tyršova - stezka pro pěší a cyklisty - III. etapa dle přílohy č. 2e.

4. Závěr

- Závěrem Ing. Kolářová shrnula informace o dalším postupu:
 - strategické projekty budou předloženy na ŘV, který se uskuteční 29. 5. 2024;
 - schváleným strategickým projektům budou vydána Vyjádření o souladu;
 - postupně jsou a budou řešeny změny projektů;
 - dojde k aktualizaci programových rámců;
 - dojde k aktualizaci harmonogramu výzev nositele;
 - vyhlášeny budou další vlny výzev nositele - v rámci této PS září 2025:
 - Multimodální osobní doprava I.,
 - Plnicí a dobíjecí stanice pro veřejnou dopravu,
 - Infrastruktura městské drážní dopravy – modernizace.
- Termín dalšího jednání - bude avizován předem.
- Předseda PS pan Čížek poděkoval všem zúčastněným za účast a rozloučil se. Následně bylo jednání pracovní skupiny ukončeno.

Zapsala: Ing. Viola Jahodíková

Dne:

Ověřil: Michal Čížek

Dne:

Přílohy

1. Výzva nositele č. 18 k předkládání/aktualizaci strategických projektů INFRASTRUKTURA PRO BEZPEČNOU NEMOTOROVOU DOPRAVU
 - a) znění výzvy nositele
 - b) znění výzvy řídicího orgánu
 - c) předložené strategické projekty
 - d) kontrolní listy
 - e) podklady
2. Výzva nositele č. 19 k předkládání/aktualizaci strategických projektů INFRASTRUKTURA PRO CYKLISTICKOU DOPRAVU
 - a) znění výzvy nositele
 - b) znění výzvy řídicího orgánu
 - c) předložené strategické projekty
 - d) kontrolní listy
 - e) podklady
3. Prezenční listina
4. Prezentace