

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BPV

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM JTSK

Sídlo společnosti:

Přerovská 259, 768 42 Prusinovice

IČ: 06499236, DIČ: CZ06499236

Korespondenční adresa:

Jateční 169, 760 01 Zlín

info@trafficdesign.cz, DS: bc3srau

**TRAFFIC
DESIGN**

INVESTOR: Statutární město Zlín, náměstí Míru 12, 760 02 Zlín, IČ 00283924, DS 5ttb7bs

OBJEDNATEL: Statutární město Zlín, náměstí Míru 12, 760 02 Zlín, IČ 00283924, DS 5ttb7bs

VYPRACOVAL: Ing. Andrea Fusková

ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: Ing. Karel Říha

AKCE:

Zlín, rekonstrukce chodníků Lazy VI

PŘÍLOHA:

Tehnická zpráva

Č. PŘÍLOHY:

2

STUPEŇ: Tech. pomoc

DATUM: 03/2023

MĚŘÍTKO: -

FORMÁT: -

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Technická pomoc

Zlín, rekonstrukce chodníků Lazy VI

03/2023

Obsah:

- A.1. Identifikační údaje 3
- A.2. seznam vstupních podkladů 3
- A.3. Zadání a návrh řešení 4

A.1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

A.1.1. ÚDAJE O STAVBĚ

- a) NÁZEV STAVBY
Zlín, rekonstrukce chodníků Lazy VI
- b) MÍSTO STAVBY
Obec: Zlín, Lesní čtvrť, Lazy VI
- c) PŘEDMĚT DOKUMENTACE
předmětem předkládané dokumentace je návrh na rekonstrukci stávajících chodníků

A.1.2. ÚDAJE O INVESTOROVÍ

- a) OBCHODNÍ FORMA NEBO NÁZEV, IČ, ADRESA SÍDLA
Statutární město Zlín, náměstí Míru 12, 760 02 Zlín, IČ 00283924, DS 5ttb7bs

A.1.3. ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

- a) PROJEKTANT
Traffic Design s.r.o., Přerovská 259, 768 42 Prusinovice, IČ 06499236, DIČ CZ06499236,
DS bc3srau, Korespondenční adresa: Jateční 169, 760 01 Zlín

A.2. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

- podklady z jednotné digitální technické mapy ZK (dále jen „JDTM-ZK“), polohopis, výškopis, průběhy IS)
- místní šetření

A.3. ZADÁNÍ A NÁVRH ŘEŠENÍ

A.3.1. Zadání:

Vyhotovení projektové dokumentace ve stupni technické pomoci na stavební práce spočívající v rekonstrukci stávajících chodníků ve stávajících šířkových a směrových parametrech. Stávající chodníky jsou ve špatném stavu, který neumožňuje bezpečný pohyb chodců. Na mnoha místech je povrch chodníku zprohýbaný, dlažba rozestoupena a polámána. Součástí zadání je i povrchová úprava stávajícího zábradlí.

A.3.2. Návrh řešení:

Návrh na rekonstrukci chodníků byl zpracován na mapovém podkladu JD TM-ZK. Vzhledem k tomu, že v průběhu zpracování PD byly zjištěny nepřesnosti v zakreslení lokality, musí být tato skutečnost zohledněna při provádění stavebních prací. Stavební úpravy budou zohledňovat a navazovat na stávající chodníky, vstupy a vjezdy do jednotlivých rodinných domů.

Navrhované parametry stavby:

Předmětem dokumentace je rekonstrukce chodníků ve stávajících směrových a šířkových parametrech, tj. šířka 0,9m. Rekonstrukce spočívá v rozebrání stávajících chodníků z betonové dlažby 30x30 a provedení nových konstrukčních vrstev. Finální povrch bude proveden z betonové dlažby 200x100x80, dlažba bude ohraničena betonovými obrubníky tl. 0,08m.

Součástí návrhu je i rekonstrukce schodiště. Schodiště bude provedeno z betonových palisád 200x100x400, z dlažby 200x100x80 a ohraničeno betonovým obrubníkem 50x300x1000.

Zábradlí bude očištěno (obroušeno) a natřeno barvou na kov. Nátěr bude proveden ve 2 vrstvách.

V rámci rekonstrukce chodníku bude i lokální vyspravení stávajících kamenných obrub podél místní komunikace ul. Lazy VI.

Výškové řešení

Návrh výškového řešení vychází z výškového vedení stávajících chodníků a nutnosti jejich napojení. Navržený podélný sklon zcela kopíruje sklon stávající nivelety a rostlého terénu.

Příčný sklon

Příčný sklon chodníků bude 2%.

Navrhované konstrukce

Konstrukce nových zpevněných ploch chodníků jsou navrženy v souladu s technickými podmínkami TP170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“, schválenými MD ČR - OPK pod č.j. 517/04-120-RS/1, včetně Dodatku TP170 schváleného MD ČR - OSI pod č.j. 682/10-910-IPK/1 s účinností od 1.9.2010, za předpokladu dodržení standardních návrhových podmínek. Tyto podmínky zejména

únosnost zemní pláň, namrzavost, vodní režim a další je potřeba ověřit na místě samém příslušnými zkouškami.

Před pokládkou jednotlivých vrstev je třeba, aby povrch podkladní konstrukce byl čistý, suchý, zbavený prachu a všech mechanických nečistot. Vnější svislá pracovní spára musí být před pokládkou živičných vrstev opatřena vhodnou zálivkovou hmotou s použitím výztužné mřížoviny, aby došlo k dokonalému spojení nové konstrukce se stávající vozovkou.

Napojení konstrukčních vrstev bude provedeno ve spáře s odstupňováním jednotlivých konstrukčních vrstev, spára bude následně proříznuta a zalita modifikovanou asfaltovou zálivkou dle TP 115. Při provádění konstrukcí je nutné zajistit také kvalitní vodorovné spojení jednotlivých konstrukčních vrstev - použít spojovací postřiky a nátěry z živičné emulze v dostatečném množství a kvalitě v souladu s ČSN 73 6129 Stavba vozovek – Postřikové technologie.

Veškerý materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným ustanovením ČSN. Pro hutněné asfaltové vrstvy ČSN 73 6121 a ČSN EN 13108, cementový beton 73 6123, podkladový beton 73 6124, štěrkové podsypy ČSN 73 6126 a dlažby ČSN 73 6131.

Doplnění vrstev vozovky v místech ubourané části konstrukce vozovky z důvodu napojení nové konstrukce nebo osazení nových silničních obrubníků bude provedeno ve spáře s odstupňováním jednotlivých konstrukčních vrstev.

Rozsah jednotlivých typů konstrukcí je zřejmý ze Situace a Vzorových příčných řezů:

Konstrukce chodník:

D2-D-1, TDZ CH, PIII	vrstva	[mm]	[kg.m ⁻²]	materiál	provádění	
betonová dlažba	DL I	80		ČSN EN 1338	ČSN 73 6131	
lože z drtě	L	40		ČSN EN 13285	ČSN 73 6131	70 MPa
štěrkodrt 0-63	ŠD _B	150		ČSN EN 13285	ČSN 73 6126-1	45 MPa
celkem		270				

Konstrukce sjezd:

D2-D-1, TDZ VI, P III	vrstva	[mm]	[kg.m ⁻²]	materiál	provádění	
betonová dlažba 200x100	DL	80				
lože z drtě	L	40		ČSN EN 13285	ČSN 73 6131	70 MPa
štěrkodrt	ŠD _B	250		ČSN EN 13285	ČSN 73 6126-1	45 MPa
celkem		370				

Inženýrské sítě:

INŽENÝRSKÉ SÍTĚ BYLY PŘEVZATY Z DATOVÉHO SKLADU JD TM-ZK

Bourací a zemní práce

V rámci bouracích prací se provede vybourání a odstranění stávající konstrukce. Zemní práce budou spočívat pouze ve vyrovnání a přípravě zemní pláň pro položení dalších konstrukčních vrstev.

