

## **Nejvýznamnější dopravní stavby realizované v roce 2019**

### **Rozšíření parkovacích míst a úprava komunikací ulic Česká, Moravská a Slezská (1. část - ulice Česká)**

Celková délka opravy komunikace byla 677 m. Cílem této stavby byla regenerace a legalizace parkovacích stání na celé ulici Česká. Současně došlo na opravu přístupů k jednotlivým vchodům bytových domů a přilehlých chodníků. Šířka vozovky ulice Česká byla s ohledem na maximální rychlost 50 km/hod a stísněné poměry zachována na 6,0 m. Základem bylo dosáhnout lepší průjezdnosti ulice a zkapacitnění parkovacích stání.

### **Zlín, ulice Středová, oprava komunikace a stezka pro cyklisty**

Rekonstrukce na ulici Středová řešila prodloužení životnosti komunikace a zajištění funkčních parametrů, tak jako zklidnění dopravy a zajištění větší bezpečnosti: dopravní ostrůvky, vyvýšené plochy v křižovatkách i zúžení vozovky i propojení stávajících úseků cyklotras a doplnění komunikačních tras pro chodce s bezbariérovými úpravami. Předmětem projektu bylo stavební úprava místní komunikace ulice Středová a vyřešení provozu chodců a cyklistů v dotčeném území výstavbou stezky se sloučeným pohybem cyklistů a chodců.

### **Chodník v ulici Pod Nivami včetně VO**

Záměrem stavby bylo dobudování chybějícího chodníku podél vozovky na ulici Pod Nivami s bezbariérovými nájezdy a varovným pásem z reliéfové dlažby pro nevidomé. Šíře chodníku se pohybuje v rozmezí 1.00 m až 1.50 m z důvodu stávajících objektů.

### **Most Z53 přes Prštenský potok, Zlín - Mladcová**

Cílem bylo postavit náhradu původního mostu novým s rozšířením mostního otvoru pro zlepšení průtokových poměrů a rozšířením mostu samotného. Součástí stavby byla úprava komunikace před a za mostem pro plynulé navázání nivelety, šířky a příčného sklonu vozovky nejen před, ale i za mostem.

### **Lávka Z93 přes Štípský potok, Zlín - Kostelec**

Stavba řešila náhradu stávající lávky v nevyhovujícím stavu novou lávkou pro smíšený provoz pěších a cyklistů s šířkou dopravního prostoru 3,0 m, která propojí oba břehy Štípského potoka.

### **Zlín, Jižní Svahy - oprava chodníku mezi ulicemi Okružní (zastávka MHD Křiby) a ulicí Hony I**

V rámci stavby mezi ulicemi Okružní a Hony I se jednalo o opravu chodníku betonovou dlažbou. Součástí opravy jsou i vyznačené vodící linie pro nevidomé osoby a úpravy odvodnění zpevněných ploch.

### **Rekonstrukce chodníku mezi ul. Chelčického a tř. 3. května (mezi RD č.p. 573 a 574), Zlín - Malenovice**

Stavba řešila opravu stávajícího chodníku včetně chodníkové obruby, která byla řešena včetně nové konstrukce a obrubníků. Cílem opravy bylo nejen odstranění poškozených míst, ale i zlepšení vzhledu stávajících zpevněných ploch. Základem navrhovaných úprav byla snaha o vytvoření bezpečného pěšího propojení k zastávce MHD.

### **Rekonstrukce chodníků - ulice Švermova - Jarolínkovo náměstí - 1. a 2. část**

Základem rekonstrukce chodníků byla oprava a doplnění komunikace pro pěší i vjezdů v proluce mezi rodinnými domy propojující ulici Švermova a Jarolínkovo náměstí. Součástí stavby byla oprava s doplněním chodníku podél potoka Baláž v ulici Švermova. Cílem opravy bylo odstranění poškozených míst a zlepšení vzhledu stávajících zpevněných ploch.

### **Zlín, Malenovice - oprava chodníku ulice Bezručova**

Oprava komunikace pro pěší a vjezdy podél místní komunikace ulice Bezručova v místní části Zlín-Malenovice byla provedena ve stávající trase a šířce. Jedná se o méně frekventovaný úsek komunikace vozidlové i pěší dopravy v koncové části uliční zástavby. Oprava byla řešena včetně nové konstrukce a obrubníků. Cílem bylo odstranění poškozených míst a zlepšení vzhledu stávajících zpevněných ploch.

### **Zlín, Malenovice - oprava chodníku v ulici Polní I**

Stavba se zabývala opravou stávajícího chodníku, který byl směrově i šířkově vyhovující a oprava byla řešena včetně nové konstrukce a obrubníků. Záměrem bylo odstranění poškozených míst nevyhovujícího stavu a zlepšení vzhledu stávajících zpevněných ploch.

### **Zlín, Malenovice - stavební úpravy ulice Potěhníkova**

Cílem opravy bylo odstranění poškozených míst nevyhovujícího stavu komunikace, rozšíření chodníku na šířku 1,50 m a zlepšení vzhledu stávajících zpevněných ploch. Základem navrhovaných úprav byla snaha o vytvoření bezpečného pěšího propojení a přístupů k nemovitostem s napojením na stávající chodníky. Navrhovaná oprava s rozšířením chodníků na úkor zúžení komunikace je řešena ve stejné trase, avšak limitovaná stávajícími objekty.

### **Zlín, ul. Ševcovská a Díly II – úprava uličního prostoru III. a IV. etapa**

Stavba byla rozdělena na 4 samostatné etapy, kdy v roce 2019 proběhla realizace závěrečné III. a IV. etapy. Rekonstrukce řešila kompletní výměnu silničního tělesa včetně sanace zemního podloží pod komunikací. Podél vozovky byla vytvořena podélná parkovací a odstavná stání, kdy došlo k obnově vjezdů a stanovišť pro odpadové kontejnery. Cílem posledních dvou etap rekonstrukce bylo rozšířit parkovací možnosti pro osobní vozidla a bezbariérová úprava chodníků včetně nájezdů.

### **Rekonstrukce ul. prostoru v ulici 2. května, Zlín**

Cílem projektu byla revitalizace uličního profilu, komunikací pěších a navazujících vjezdů v řešeném úseku ulice 2. května s důrazem na zvýšení bezpečnosti pohybu pěších a cyklistů. Byly doplněny chybějící přechody pro chodce za pomoci zvýšených prahů a místa pro přecházení, dále byla řešena i rekonstrukce dvou protilehlých zastávek, z nichž jedna zůstala ponechána na profilu komunikace a protistranná byla přemístěna z nevyhovujícího prostoru křižovatky do zastávkového zálivu, pro který je využita stávající plocha pro podélné parkování. V řešeném území došlo na vybudování stezky pro pěší a cyklisty se smíšeným provozem, která má funkci propojovací, kdy navazuje na stávající a výhledové trasy a respektuje trasu stávajících chodníků.

### **Rekonstrukce komunikace na ul. Díly VI., Zlín**

Cílem projektu byla revitalizace celého uličního prostoru Díly VI. Doprava pro cyklisty byla řešena vybudováním oddělené cyklostezky v návaznosti na piktogramový koridor pro cyklisty v ulici Štefánikové a na plánovanou stezku pro cyklisty podél tř. Tomáše Bati. Rovněž proběhla úprava veřejného, osvětlení a úprava světelná signalizace na přechodu pro chodce a cyklisty přes ulici Díly VI.

Tato revitalizace přinesla zajištění kvalitnější dopravní obslužnosti daného území a zvýšení bezpečnosti všech účastníků provozu na komunikaci.

### **Zlín, ul. Dřevnická, úprava veřejného prostoru u škol včetně místních komunikací**

Projekt celkové úpravy prostoru u obou škol řešil obnovu krytu vozovky na ulici Dřevnická, úpravu cyklotrasy a přilehlých chodníků pro pěší a vybudování parkovacích stání. Součástí úpravy byla také revitalizace zeleně a doplnění přechodů pro chodce přes ulici Dřevnická. Cílem rekonstrukce tak bylo zvýšení bezpečnosti u škol, doplnění a úprava parkovacích stání, stejně tak jako rekonstrukce přilehlých chodníků u obou škol.

### **Cyklostezka Zlín, ulice Výletní a Tyršovo nábřeží včetně bezpečnostních opatření**

V rámci stavby Cyklostezka Zlín, ulice Výletní a Tyršovo nábřeží se jedná o vybudování bezpečné trasy pro cyklisty. Trasa je vedena částečně po stezkách se společným provozem chodců a cyklistů (Fügnerovo nábřeží, Výletní, Mladcovská), částečně ve vozovce zklidněné komunikace (Tyršovo nábřeží) a částečně na novostavbách samostatných komunikací mimoúrovňových křížení (podjezdy mostů Cigánov a Čepkov). Součástí výstavby je i úprava celého uličního prostoru na Tyršově nábřeží a navazujících tras pro pěší, rovněž jsou vybudována nová parkovací místa na ulici Fügnerovo nábřeží. Stezka má plnit funkci nejen dopravní, ale i rekreační.

### **Chodník podél podél místní komunikace v úseku Slovenská-Gymnázium Zlín**

Navržený chodník je veden podél jižního okraje stávající místní komunikace i ulice Lesní čtvrť III. Využíván je nejen místními obyvateli jako přístupový chodník k oddechové a rekreační oblasti v přilehlém lese, nebo jako pěší propojení obytných lokalit, ale i studenty. Cílem tak bylo vyřešit bezpečnost dopravy v prostoru ulice Lesní čtvrť III, kde se v ranních špičkách přesune proud chodců (studentů) od stávající zastávky k areálu školy do vymezeného koridoru - z komunikace na chodník. Zvýšení bezpečnosti bylo podpořeno vybudováním veřejného osvětlení.

### **Vršava - Linka MHD ZOO Lešná**

Předmětem díla byla realizace zastávek pro linku MHD ZOO, kdy stavba byla rozdělena na 3 etapy. 1. etapa zahrnovala dočasný světelný přechod u tenisových kurtů, 2. etapa upravila rádius komunikace u točny Vršava, přechod pro chodce se SSZ a chodníkem a vybuodovala se zastávka MHD směrem ze Zlína na ZOO. 3. etapou byla výstavba zálivu směrem do Zlína včetně zastávky MHD, přestavba dočasného SSZ u tenisových kurtů na trvalé.

### **Stavby malého charakteru**

V roce 2019 byly rovněž realizovány další drobné opravy komunikací, chodníků, parkovišť, zastávek MHD apod. na celém území města Zlína.

Statutární město Zlín zajišťilo údržbu, opravy a realizaci úprav svislého a vodorovného dopravního značení v ročním finančním objemu 2,79 mil. Kč.