



★ M M Z L S S 5 0 9 2 9 0 1 1 ★

SP. ZN.: MMZL 137567/2020/547
Č. J.: MMZL 190862/2023
VYŘIZUJE: Mgr. Dagmar Zavadilová
TEL.: 577630166
E-MAIL: dagmarzavadilova@zlin.eu
DATUM: 25. 09. 2023

Členové Pracovní skupiny
Udržitelná doprava
Integrované teritoriální investice
Zlínské aglomerace pro období 2021 - 2027

Zápis z 8. jednání pracovní skupiny Udržitelná doprava – Propojená a dobře dostupná aglomerace (PS) „Integrované teritoriální investice Zlínské aglomerace pro období 2021 - 2027“

Místo jednání: Magistrát města Zlína, zasedací místnost č. 101, náměstí Míru 12 (budova radnice), Zlín

Termín jednání: středa 6. září 2023, 9:00 – 10:30 hodin

Účastníci: viz prezenční listina (příloha č. 5)

Průběh jednání a hlavní body:

1. Úvodní slovo

- Ing. Adéla Kolářová, manažerka ITI, přivítala členy pracovní skupiny ITI a předala slovo předsedovi PS ITI, panu náměstkovi Michalu Čížkovi, který zúčastněné rovněž přivítal a jednání PS zahájil.
V úvodu Ing. Kolářová přítomné informovala, že jednání PS bude nahráváno za účelem zpracování zápisu, přičemž nahrávka bude poté smazána.
- Ing. Kolářová následně shrnula informace o činnosti ITI od posledního jednání PS, které se konalo 26. 1. 2023:
 - Schválení koncepční části - 8. 3. 2023
 - Programové rámce IROP, OP D, OP JAK jsou schváleny. Připravujeme předložení řídicím orgánům programový rámec OP TAK a čekáme na modifikaci výzvy pro předložení programového rámce OP ŽP.
 - Vyhlášeny byly výzvy nositele č. 1 – 9
- Pracovní skupina je usnášeníschopná, je-li přítomna nadpoloviční většina členů s hlasovacím právem. Ing. Kolářová konstatovala, že tato podmínka splněna nebyla, PS není usnášeníschopná a výstupy dnešního jednání nebudou mít tedy formu přijatých usnesení k jednotlivým výzvám nositele.
- Členům PS byly společně s pozvánkou na jednání PS zaslány podklady, jejichž součástí byly také kontrolní listy. K hodnoticím listům nebyly vzneseny žádné připomínky či námítky.
- A. Kolářová popsala průběh a postup jednání pracovní skupiny dle Interních postupů (IP). Na jednání PS dochází k posouzení plnění souladnosti strategického projektu s ISg a návrhy způsobů řešení rozdělení alokace. Může zde dojít k dohodě předkladatelů



strategických projektů; v případě nedohody předkladatelů rozhoduje Řídící výbor ITI (ŘV) dle možností uvedených v IP.

- **V rámci projednávaných výzev jsou řešeny strategické projekty čerpající alokaci ve výši 100 %, pracovní skupina tedy jen formálně potvrzuje čerpání stanovené alokace.**

2. Vyhodnocení výzvy nositele č. 5 k předkládání/aktualizaci strategických projektů NÍZKOEMISNÍ A BEZEMISNÍ VOZIDLA PRO VEŘEJNOU DOPRAVU

- Členové ve střetu zájmu: p. Čížek, p. Schneider, Ing. Thurner
- Do výzvy byl předložen jeden strategický projekt Obnova vozového parku MHD parciálními trolejbusy, Zlín.
- U předloženého strategického projektu Obnova vozového parku MHD parciálními trolejbusy, Zlín došlo k následujícím změnám:

- změna názvu – z původního názvu byly vyjmuty slovo „elektrobusy“. Změnu jsme řešili s řídicím orgánem IROP a podle jeho vyjádření není nutné tuto změnu řešit teď v rámci změny seznamu strategických projektů,
- snížení indikátoru Počet nově pořízených vozidel z 12 na 9
- změna harmonogramu – prodloužení termínu ukončení realizace projektu.

Snížení indikátoru Počet nově pořízených vozidel a současné prodloužení realizace projektu způsobí nesplnění milníku, kde je nastavena hodnota 10 nově pořízených vozidel k 31. 12. 2024. V důsledku této změny bude dosaženo pouze hodnoty indikátoru 9 nově pořízených vozidel, a to až v termínu do roku 2026.

- Nutnost aktualizace projektu Obnova vozového parku MHD parciálními trolejbusy, Zlín a provedení výše uvedených změn zdůvodnil zástupce předkladatele projektu Dopravní společnosti Zlín-Otrokovice, a.s. (DSZO), p. Schneider. Změna termínu ukončení realizace souvisí se skutečností, že dodací lhůta na trolejbusy je v současné době 15 – 20 měsíců. Změna názvu projektu vychází z nutnosti vyjmout z důvodu finančního původně plánované elektrobusy, o které DSZO žádá zvláště v rámci individuální výzvy IROP, tedy mimo ITI.

V souvislosti s poskytováním podpory na nákup elektrobusů prostřednictvím IROP dále pan Schneider uvedl, že musí být zakoupeny elektrobusy, které vyhovují normám EU, což vyžaduje také pořízení nových dobíjecích stanic.

Ke snížení indikátoru Počet nově pořízených vozidel pro veřejnou dopravu v předloženém strategickém projektu dále doplnil, že stanovená alokace pokryje pouze devět trolejbusů (při současných cenách).

- Ing. Kolářová následně přednesla původně avizované znění návrhu usnesení. Tím, že pracovní skupina není usnášeníschopná, bylo pro účely zápisu navrženo formulovat výstup tohoto bodu jednání jako Prohlášení přítomných členů PS.
- **Prohlášení přítomných členů:**
Přítomní členové pracovní skupiny **doporučují** schválení stanovené alokace EFRR u strategického projektu
 - Obnova vozového parku MHD parciálními trolejbusy, Zlín dle přílohy č. 1e.

**3. Vyhodnocení výzvy nositele č. 6 k předkládání/aktualizaci strategických projektů
TELEMATIKA PRO VEŘEJNOU DOPRAVU**

- Do výzvy byl předložen jeden strategický projekt Řídící digitální systém pro vozidla MHD (palubní počítače).
- Ing. Kolářová k předloženému projektu uvedla, že zde došlo k posunu harmonogramu, dále vysvětlila, že původně byly do výzvy pro naplnění programových rámců ze strany DSZO zaslány dva projekty, z nichž jeden byl stažen a u projektu Řídící digitální systém pro vozidla MHD (palubní počítače) byla navýšena alokace.
- Členové ve střetu zájmu: p. Čížek, p. Schneider, Ing. Thurner
- **Prohlášení přítomných členů:**
Přítomní členové pracovní skupiny **doporučují** schválení stanovené alokace EFRR u strategického projektu
 - Řídící digitální systém pro vozidla MHD (palubní počítače)dle přílohy č. 2e.

**4. Vyhodnocení výzvy nositele č. 8 k předkládání/aktualizaci strategických projektů
INFRASTRUKTURA MĚSTSKÉ DRÁŽNÍ DOPRAVY - NOVOSTAVBY**

- Členové ve střetu zájmů: p. Čížek, p. Schneider, Ing. Thurner
- Do výzvy byly předloženy strategické projekty Dopravní společnosti Zlín-Otrokovice, a.s.:
 - Výstavba měníren a stanic s akumulací elektrické energie pro potřeby MHD, Zlín
 - Výstavba nových trolejových tratí ve Zlíně a Otrokovicích
- U prvního předloženého projektu došlo ke změně názvu z původního Výstavba měníren a bateriových stanic pro potřeby MHD ve Zlíně. Dále v rámci projektu nebude vybudována bateriová stanice na Jižních svazích a dochází rovněž ke snížení indikátoru Počet nových či zmodernizovaných zařízení obslužné napájecí infrastruktury ze 4 na 3. Došlo také k prodloužení harmonogramu ukončení realizace.
Zástupce předkladatele p. Schneider výše uvedené změny odůvodnil. Změna názvu je dána tím, že po prověření ekonomických možností nových zařízení se jeví lepší místo bateriových stanic, konkrétně bateriové stanice na Lesní čtvrti, kde by se nám připojovaly parciální trolejbusy poté, co obsloužily ranní špičky návozy studentů, postavit tam superkapacitátorovou stanici, která umožní posílení na konci trolejových tratí, tedy tam, kde nám klesá napětí. Je to výhodné především z toho důvodu, že baterky stárnou a musí se měnit, a to dřív než je životnost celé stanice zhruba po sedmi letech. Superkapacitátor vydrží 30 let stejný a údržba je prakticky nulová. Dále byla z projektu (po prověření technických parametrů) vyjmuta realizace bateriové stanice na Jižních svazích, tato část bude přesunuta do projektu týkající se modernizace.
- U projektu Výstavba nových trolejových tratí ve Zlíně a Otrokovicích dochází také ke změnám. Ing. Kolářová uvedla, že původně měly být vystavěny nové trolejové tratě na ulici Březnická, dále Gahurova, České dráhy (Zlín-střed), prodloužení trolejové trati v Příluku, prodloužení trolejové tratě v Otrokovicích – nadjezd a nová trolejová trať na Benešově nábřeží. Nebude realizována trať, která by končila na Českých drahách (Zlín-střed) a nová trolejová trať na Benešově nábřeží. Dále v předloženém strategickém projektu dochází ke snížení indikátoru Nové, rekonstruované nebo modernizované trolejové tratě na délku z 5,98 na 2,354 km a dochází k prodloužení termínu ukončení projektu.

Pan Schneider k uvedeným změnám sdělil zdůvodnění: Co se týká Benešova nábřeží, proběhlo zvážení možností s přihlédnutím k nutnosti výstavby nových sloupů a také v souvislosti s plánovaným zavedením elektrobusů na lince 33. Trolejová trať končí u Českých drah (Zlín-střed) realizována bude, bude pouze o pár set metrů kratší z důvodů plánované rekonstrukce nádraží, a to na hranu stávajícího parkoviště.

- Ing. et Ing. Habuda se dotázal, zda největší část zkrácení délky tratí představuje původně plánovaná trolejová trať na Benešově nábřeží.

Pan Schneider v odpovědi uvedl, že ano. Délka tratí se sice zkrátila, vzrostly však náklady na složitější úseky. Zvýšení těchto nákladů představují především náklady spojené s křížením, dále výhybky, sjezdovky, kruhové objezdy, což představuje spoustu technologie i velké množství sloupů.

- V souvislosti se změnami projektů uvedla Ing. Kolářová, že proběhla online konzultace s řídicím orgánem Operačního programu Doprava (ŘO OP D), zda tyto změny budou představovat změnu programového rámce. Dle vyjádření zástupců ŘO není změna programového rámce nutná, předložené změny budou zapracovány při nejbližší aktualizaci programového rámce. Výhledově se také očekává, že může dojít ze strany OP D k navýšení alokace.
- Ing. et Ing. Habuda se dále dotázal p. Schneidera, zda byly nějaké komplikace při přípravě projektu. Pan Schneider uvedl, že komplikace jsou neustále – řeší se stromy, sloupy, zeleň. Nevylučuje, že žádné další komplikace vzniknout nemohou. Projekt se začal připravovat v polovině loňského roku, předpoklad získání stavebního povolení je konec letošního roku.
- **Prohlášení přítomných členů:**
Přítomní členové pracovní skupiny **doporučují** schválení stanovené alokace EFRR u strategických projektů:
 - Výstavba měníren a stanic s akumulací elektrické energie pro potřeby MHD, Zlín
 - Výstavba nových trolejových tratí ve Zlíně a Otrokovicích dle přílohy č. 3e.

5. Vyhodnocení výzvy nositele č. 7 k předkládání/aktualizaci strategických projektů ITS (inteligentní dopravní systémy)

- Členové ve střetu zájmu: p. Čížek, p. Schneider
- Do výzvy byl předložen jeden strategický projekt statutárního města Zlína Inovace v rozvoji řízení dopravy s využitím prvků C2X ve statutárním městě Zlíně.
- Ing. Kolářová uvedla změny v předloženém strategickém projektu. V rámci harmonogramu vznikl posun v dílčích aktivitách, termín ukončení projektu prodloužen nebyl.
- Všechny tři projekty týkající se OP D musí předložit předběžnou žádost do konce ledna roku 2024. Tento termín musí být dodržen.
- **Prohlášení přítomných členů:**
Přítomní členové pracovní skupiny **doporučují** schválení stanovené alokace EFRR u strategického projektu
 - Inovace v rozvoji řízení dopravy s využitím prvků C2X ve statutárním městě Zlíně dle přílohy č. 4e.

6. Závěr

- Závěrem Ing. Kolářová zrekapitulovala program jednání a shrnula informace o dalším postupu při realizaci ITI:
 - Předložení programových rámců ke schválení ŘO – OP TAK a OPŽP, na které na konci září navazuje vyhlášení výzev nositele, které se týkají právě těchto operačních programů.
 - Pracovní skupiny Udržitelná doprava se bude týkat 3. etapa výzev, která bude vyhlášena v termínu březen/duben 2024. Jednání PS Udržitelná doprava by pak proběhlo v průběhu měsíce května 2024. Jednat se bude o výzvy na bezpečnou nemotorovou dopravu, cyklistickou dopravu, plnicí a dobíjecí stanice a multimodální osobní dopravu.
 - Členům PS bude opět zasláno avízo plánovaného termínu jednání. Ing. Kolářová vyjádřila naději, že tentokrát se pracovní skupina sejde ve větším počtu, protože v rámci tohoto jednání bude nutná dohoda předkladatelů na alokaci.
- Předseda PS pan Čížek poděkoval všem zúčastněným za účast a rozloučil se. Následně bylo jednání pracovní skupiny ukončeno.

Zapsala: Mgr. Dagmar Zavadilová

Dne:

Ověřil: Michal Čížek

Dne:

Přílohy

1. Výzva nositele č. 5 k předkládání/aktualizaci strategických projektů NÍZKOEMISNÍ A BEZEMISNÍ VOZIDLA PRO VEŘEJNOU DOPRAVU
 - a) znění výzvy nositele
 - b) znění výzvy řídicího orgánu
 - c) předložené strategické projekty
 - d) kontrolní listy
 - e) podklady
2. Výzva nositele č. 6 k předkládání/aktualizaci strategických projektů TELEMATIKA PRO VEŘEJNOU DOPRAVU
 - a) znění výzvy nositele
 - b) znění výzvy řídicího orgánu
 - c) předložené strategické projekty
 - d) kontrolní listy
 - e) podklady
3. Výzva nositele č. 8 k předkládání/aktualizaci strategických projektů INFRASTRUKTURA MĚSTSKÉ DRÁŽNÍ DOPRAVY – NOVOSTAVBY
 - a) znění výzvy nositele

- b) znění výzvy řídicího orgánu
 - c) předložené strategické projekty
 - d) kontrolní listy
 - e) podklady
4. Výzva nositele č. 7 k předkládání/aktualizaci strategických projektů ITS (inteligentní dopravní systémy)
- a) znění výzvy nositele
 - b) znění výzvy řídicího orgánu
 - c) předložené strategické projekty
 - d) kontrolní listy
 - e) podklady
5. Prezenční listina
6. Prezentace