

PŘÍLOHA č. 4 – Vyhodnocení průzkumové části

	Mokrou a Jižní Svahy.	
U 09	Hodnotný segment lesních porostů, náletové zeleně a navazujících liniových výsadeb nad Prštenským rybníkem. Část porostů odumřela po kůrovcové kalamitě.	<i>Je součástí LBC Včelín a navazující trasy lokálního biokoridoru.</i>
U 10	Hodnotný segment lesních porostů v trati Jalovčí pod hájenkou na Mladcové.	<i>Je součástí nově vymezeného LBC Jalovčí.</i>
U 11	Hodnotný segment dubohabrových porostů obnovovaný podrostrním způsobem. Porost je lokalizován v úžlabí drobné vodoteče s mokřadem, okolo je obklopený smrkovými monokulturami, ve spodní části sestupuje k Fryštáckému potoku.	<i>Horní část je součástí nově vymezeného LBC Burešov.</i>
U 12	Segment krajinné zeleně při bezejmenné vodoteči (hranice k.ú. Prštné – Louky n. D.) od ulice Pod Vinohrady po skládku Suchý důl.	<i>Segment není zapojen do ÚSES.</i>
U 13	Realizovaný mokřad s výsadbami v akumulacním prostoru poldru (na obecních pozemcích).	<i>Je součástí nově vymezeného LBC Pod Širokým, nahrazující původní LBC Stádliska.</i>

Vymezení problematických lokalit – BARIÉRY A MÍSTA KŘÍŽENÍ		
KÓD	CHARAKTERISTIKA	VYHODNOCENÍ
B 01	Potenciální místo křížení mostu D49 s LBK trasovaného při vodoteči Židelná. Celkové rozpětí mostu je 30m, zajištěn průchod polní cesty a vodoteče.	<i>Trasování upraveno na cílovou podobu D49. Prostup zajištěn pod tělesem dálnice.</i>
B 02	Potenciální místo křížení mostu D49 s osou NRBK K 152 trasovanou při vodoteči Racková. Celkové rozpětí mostu je 120m, zajištěn průchod vodoteče. Alternativní prostup pro DMK.	<i>Trasování upraveno na cílovou podobu D49. Prostup zajištěn pod tělesem dálnice.</i>
B 03	Potenciální místo křížení mostu D49 s LBK trasovaného při bezejmenné vodoteči. Celkové rozpětí mostu je 40m, zajištěn průchod polní cesty a vodoteče.	<i>Trasování upraveno na cílovou podobu D49. Prostup zajištěn pod tělesem dálnice.</i>
B 04	Potenciální místo křížení mostu D49 s LBK trasovaného při Fryštáckém p. Celkové rozpětí mostu je 40m, zajištěn průchod polní cesty a vodoteče.	<i>Trasování upraveno na cílovou podobu D49. Prostup zajištěn pod tělesem dálnice.</i>
B 05	Potenciální místo křížení mostu D49 s LBK trasovaného při bezejmenné vodoteči. Celkové rozpětí mostu je 35m, zajištěn průchod polní cesty a vodoteče.	<i>Trasování upraveno na cílovou podobu D49. Prostup zajištěn pod tělesem dálnice.</i>
B 06	Potenciální místo křížení mostu D49 s RBK 1591 trasovaného při Bělovodského p. Celkové rozpětí mostu je 110m, zajištěn průchod místní komunikace a vodoteče.	<i>Trasování upraveno na předpokládanou podobu D49. Prostup zajištěn pod tělesem dálnice.</i>
B 07	Potenciální místo křížení ekoduktu D49 s mezofilním LBK, který je trasován lesním porostem Velíkovské Boří. Pro překonání dálnice v hlubokém zářezu je navržen ekodukt o šířce v koruně 50m.	<i>Trasování upraveno na předpokládanou podobu D49. Přečhod zajištěn ekoduktem nad tělesem dálnice.</i>
B 08	Potenciální bariéra D49 v trase LBK trasovaného při bezejmenné vodoteči. Šíře propustky je 5m, omezeně	<i>Navržena úprava trasy LBK jihozápadně od D49, LBK je směřován</i>

PŘÍLOHA č. 4 – Vyhodnocení průzkumové části

	zajištěn průchod vodoteče. Prověřit alternativní řešení trasy LBK.	<i>na plánovaný ekodukt severně.</i>
B 09	Potenciální místo křížení mostu D49 s LBK a DMK trasovaného při bezejmenné vodoteči. Celkové rozpětí mostu je 85m, zajištěn průchod polní cesty a vodoteče, v bezprostřední blízkosti navržena retenční nádrž.	<i>Trasování upraveno na předpokládanou podobu D49. Prostup zajištěn pod tělesem dálnice. Dle funkce a charakteru je možné zakomponování nádrže do LBC Pod Ostratkami.</i>
B 10	Potenciální místo křížení mostu D49 s LBK trasovaného při řece Dřevnici a vymezeného LBC. Řešení dálnice v dané lokalitě je v současnosti ve stupni technicko – vyhledávací studie a D49 je řešena variantně. Řešení ÚSES bude vycházet z cílové varianty D49.	<i>Trasování upraveno na předpokládanou podobu D49.</i>
B 11	Potenciální místo křížení mostu přeložky II/490 (přivaděč D49 – Zlín) v trase LBK a vymezeného LBC při břehových porostech v. n. Fryšták a ústí Lukovského p. Celkové rozpětí mostu je 350m.	<i>Trasování upraveno na předpokládanou podobu přivaděče D49 – Zlín. Východní hranici LBC Lukovský potok vytváří svislý průmět mostní konstrukce.</i>
B 12	Potenciální bariéra přeložky II/490 a přemostění místní komunikace v trase RBK 1591 a vloženého LBC. ÚSES v dané lokalitě je trasován v souběhu s přeložkou II/490, kdy dochází k limitu ze západní strany. Zároveň je limitován východně zástavbou Zlína – Kostelce.	<i>Trasování upraveno na předpokládanou podobu přivaděče D49 – Zlín. Jedná se o problematickou lokalitu, ale vzhledem k dalším bariérám v okolí jediná možná.</i>
B 13	Stávající bariéra II/490 a potenciální bariéra přeložky II/490 (přivaděč D49 – Zlín) v trase RBK 1588, RBK 1591 a DMK. Složitá konfigurace území – svažité pozemky – silnice řešená v odřezu. Prověřit alternativní řešení tras RBK a DMK v území.	<i>Navržena úprava trasy RBK 1588 severně, vstup pod tělesem přivaděče D49 – Zlín zajištěn dlouhou mostní konstrukcí.</i>
B 14	Stávající bariéra II/490 s potenciálním napojením obchvatu Zlín – Zálešná v místě provázání lokálních biokoridorů.	<i>LBK zachovány ve stávající trase, podporu prostupnosti řešit v rámci stavby.</i>
B 15	Stávající i potenciální bariéra I/49 (návrh zkapacitnění) v trase LBK vymezeného při bezejmenné vodoteči. Prostupnost je přes vozovku a omezeně trubním propustkem.	<i>LBK zachován ve stávající trase, podporu prostupnosti řešit výhledově v rámci rekonstrukce stavby.</i>
B 16	Stávající i potenciální bariéra I/49 (návrh zkapacitnění) v trase RBK 1593. Synergické působení navazující železniční trati (elektrifikace). Prostupnost je přes vozovku a omezeně trubními propustky. Složitá konfigurace území - svažité pozemky – silnice řešená v odřezu.	<i>RBK zachován ve stávající trase, zajištění plné prostupnosti je vzhledem ke konfiguraci velmi problematické. Výhledově lze prostupnost podpořit při rekonstrukci (zkapacitnění) I/49 za současného prověření alternativ křížení RBK s I/49.</i>
B 17	Stávající i potenciální bariéra I/49 (návrh zkapacitnění) v trase LBK. Synergické působení navazující železniční trati (elektrifikace). Prostupnost je přes vozovku a omezeně pod mostky přes Jaroslavický potok (nízká světlost).	<i>LBK zachován ve stávající trase, podporu prostupnosti řešit výhledově v rámci rekonstrukce stavby.</i>

B 18	Stávající i potenciální bariéry v trase NRBK K 152 – stávající zástavba, I/49, železnice (návrh zkapacitnění a elektrifikace), návrh výstavby komerční zařízení. Prostupnost je přes plochy bydlení, přes vozovku, koleje a trubními propustky pod tělesy dopravních staveb. Nezbytnost řešení prostupnosti širšího území systémem ÚSES a segmenty sídlení zeleně.	<i>NRBK zachován ve stávající trase. Podpora zeleně v širším území, které je mj. součástí „podpůrného pásma“ nadregionálního biokoridoru.</i>
B 19	Stávající i potenciální bariéry v trase LBK. Křížení s I/49 se synergickým působením navazující železniční trati (návrh zkapacitnění a elektrifikace). Prostupnost je přes vozovku a omezeně pod mostky přes Hledínovský potok.	<i>LBK zachován ve stávající trase, podporu prostupnosti řešit výhledově v rámci rekonstrukce stavby.</i>
B 20	Potenciální místo křížení nebo bariéra „pravobřežní komunikace“ s RBK 1582 trasovaného při Buňovském potoku. Předpoklad prostupu pod mostní konstrukcí.	<i>RBK zachován ve stávající trase, zajištění prostupnosti řešit při projekční přípravě pravobřežní komunikace.</i>
B 21	Potenciální místo křížení nebo bariéra „pravobřežní komunikace“ s LBK trasovaného při vodoteči Racková. Předpoklad prostupu pod mostní konstrukcí.	<i>LBK zachován ve stávající trase, zajištění prostupnosti řešit při projekční přípravě pravobřežní komunikace.</i>
B 22	Potenciální místo souběhu „pravobřežní komunikace“ s LBK trasovaného při Dřevnici. Zachovat dostatečný prostor mezi komunikací a Dřevnicí. Levý (jižní) břeh Dřevnice je limitován stávající cyklostezkou a navazujícím výrobním areálem.	<i>LBK zachován ve stávající trase. Zajištění dostatečného prostoru pro LBK na pravém břehu Dřevnice při projekční přípravě pravobřežní komunikace.</i>
B 23	Potenciální místo křížení nebo bariéra „pravobřežní komunikace“ s NRBK K 152 trasovaného při bezejmenné vodoteči. Předpoklad zajištění dostatečného prostupu pod mostní konstrukcí.	<i>NRBK zachován ve stávající trase, zajištění prostupnosti řešit při projekční přípravě pravobřežní komunikace.</i>
B 24	Potenciální místo křížení nebo bariéra „pravobřežní komunikace“ oddělující lokální biocentrum od trasy LBK při řece Dřevnici. Předpoklad zajištění dostatečného prostupu alespoň pod mostní konstrukcí při bezejmenné vodoteči.	<i>Vymezení LBC U Dřevnice zachováno ve stávající poloze, zajištění prostupnosti řešit při projekční přípravě pravobřežní komunikace.</i>
B 25	Stávající a potenciální bariéra – napojení návrhu „pravobřežní komunikace“ na ulici Gahurova. Nezbytnost řešení prostupnosti širšího území systémem ÚSES a segmenty sídlení zeleně, koordinovat s výsledným řešením dopravní stavby.	<i>LBK zachován ve stávající trase. Podpora zeleně v širším území a zachování segmentů sídlení zeleně v trase LBK. Alternativně řešit spojitost zeleným mostem.</i>
B 26	Stávající bariéry zástavby s komerčním využitím a navazující zpevněné parkoviště v trase LBK. Synergické působení ulice Středová, prostupnost přes vozovku.	<i>LBK zachován ve stávající trase. Podpora zeleně v širším území a zachování segmentů sídlení zeleně v návaznosti na trasu LBK.</i>
B 27	Potenciální bariéra návrhu dopravního propojení Podlesí – Kocanda v místě provázání lokálních biokoridorů.	<i>LBK zachován ve stávající trase, zajištění prostupnosti řešit při projekční přípravě komunikace.</i>
B 28	Stávající bariéra – trasování LBK při Hraničním potoku v areálu KNTB. Tok s technickým řešením a částečným zatrubněním.	<i>LBK zachován ve stávající trase, zajištění prostupnosti řešit při projekční přípravě regenerace areálu KNTB.</i>