



## Programový rámec OP D - ITI

Nositel ITI: Zlínská aglomerace

Verze dokumentu: 1

Datum platnosti: 20. 4. 2023

<b>Číslo a název opatření programového rámce OP D - ITI (dále jen „programový rámec OP D“)</b>	<b>1. Infrastruktura městské drážní dopravy</b>				
<b>Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)</b>	<b>1.1 Zvýšit atraktivitu veřejné hromadné dopravy 1.1.2 Infrastruktura pro rozvoj bezemisní/nízkoemisní VHD</b>				
<b>Specifický cíl OP D</b>	<b>3.1 (RSO 2.8) Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství</b>				
<b>Podopatření programového rámce OP D</b>	<table border="1"><tr><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td>Komplexní modernizace tramvajových a trolejbusových tratí s důrazem na zvýšení kvality dopravní cesty, zvyšování cestovní rychlosti a snížení negativních externalit městské drážní dopravy. Modernizace technického zázemí a infrastruktury městské drážní dopravy, přičemž podporovány budou pouze projekty s přímým dopadem na uživatele městské drážní dopravy (cestující)</td></tr><tr><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td>Výstavba nových tramvajových a trolejbusových tratí s důrazem na propojení významných dopravních uzlů dosud nenapojených částí města s centry měst. Výstavba technického zázemí a infrastruktury městské drážní dopravy, přičemž podporovány budou pouze projekty s přímým dopadem na uživatele městské drážní dopravy (cestující).</td></tr></table>	<input checked="" type="checkbox"/>	Komplexní modernizace tramvajových a trolejbusových tratí s důrazem na zvýšení kvality dopravní cesty, zvyšování cestovní rychlosti a snížení negativních externalit městské drážní dopravy. Modernizace technického zázemí a infrastruktury městské drážní dopravy, přičemž podporovány budou pouze projekty s přímým dopadem na uživatele městské drážní dopravy (cestující)	<input checked="" type="checkbox"/>	Výstavba nových tramvajových a trolejbusových tratí s důrazem na propojení významných dopravních uzlů dosud nenapojených částí města s centry měst. Výstavba technického zázemí a infrastruktury městské drážní dopravy, přičemž podporovány budou pouze projekty s přímým dopadem na uživatele městské drážní dopravy (cestující).
<input checked="" type="checkbox"/>	Komplexní modernizace tramvajových a trolejbusových tratí s důrazem na zvýšení kvality dopravní cesty, zvyšování cestovní rychlosti a snížení negativních externalit městské drážní dopravy. Modernizace technického zázemí a infrastruktury městské drážní dopravy, přičemž podporovány budou pouze projekty s přímým dopadem na uživatele městské drážní dopravy (cestující)				
<input checked="" type="checkbox"/>	Výstavba nových tramvajových a trolejbusových tratí s důrazem na propojení významných dopravních uzlů dosud nenapojených částí města s centry měst. Výstavba technického zázemí a infrastruktury městské drážní dopravy, přičemž podporovány budou pouze projekty s přímým dopadem na uživatele městské drážní dopravy (cestující).				
<b>Popis opatření programového rámce OP D</b>	Systém VHD v území Zlínské aglomerace je zajišťován především prostřednictvím trolejbusové a autobusové trakce. S ohledem na vysokou četnost využívání této trakce je nezbytné ji udržovat ve dobrém technickém stavu a dále ji				



	modernizovat a rozšiřovat. Vyšším využíváním infrastruktury trolejbusového provozu lze snížit intenzitu individuální automobilové dopravy a dosáhnout tak zlepšení životního prostředí a celkových úspor spotřeby pohonných hmot.	
<b>Žadatelé/příjemci</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	Vlastníci/správci dotčené infrastruktury (Dopravní společnost Zlín-Otrokovice, s.r.o.)
<b>Časový plán realizace projektů 2021-2029</b>	2024-2029	
<b>Indikátory</b>	<b>Kód a název indikátoru</b>	
	<b>výstupu</b>	<input checked="" type="checkbox"/> <b>745002</b> Délka nových, rekonstruovaných nebo modernizovaných trolejbusových tratí (km) <input checked="" type="checkbox"/> <b>745010</b> Počet nových či zmodernizovaných zařízení obslužné a napájecí infrastruktury městské drážní dopravy
<b>Výše finanční alokace FS na opatření programového rámce OP D v CZK</b>	351 169 695,00	
<b>Typ strategického projektu</b>	<input type="checkbox"/>	Typ 1 Unikátní projekt
	<input checked="" type="checkbox"/>	Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem
	<input type="checkbox"/>	Typ 3 Síťový projekt
<b>Integrovanost a synergie</b>	<p>Infrastruktura městské drážní dopravy má zásadní vazbu na pořízení nízkoemisních a bezemisních vozidel pro veřejnou dopravu. Pro účel posilování kapacity, přepravních výkonů a atraktivity VHD je nezbytné zajistit modernizaci a obnovu vozového parku VHD nízkoemisními a bezemisními vozidly. Spolu s pořízením těchto vozidel je nezbytně nutné modernizovat a rozšiřovat jejich stávající infrastrukturu. Vzájemná synergie opatření vede ke zvýšení atraktivity nízkoemisní/bezemisní VHD a zrychlení přepravy osob. Dále také přispěje k snížení negativních externalit na životní prostředí plynoucích z dopravy (znečištění ovzduší, hluková zátěž).</p> <p>Modernizace infrastruktury městské drážní dopravy má rovněž souvislost s nutností budování moderních přestupních terminálů v rámci opatření Multimodální dopravy.</p>	



Spolufinancováno  
Evropskou unií

Ministerstvo  
dopravy 

Synergii opatření tohoto programového rámce je možné nalézt také v realizovaných aktivitách opatření infrastruktur pro cyklistickou dopravu a pro bezpečnou nemotorovou dopravu.



Číslo a název opatření programového rámce OP D - ITI (dále jen „programový rámec OP D“)	<b>2. ITS – dopravní telematika</b>
Číslo a název specifického cíle / opatření strategického rámce integrované územní strategie ITI (dále jen „ISg“)	<b>1.2 Zlepšit kvalitu dopravní infrastruktury</b> <b>1.2.2 Využívání inteligentních dopravních systémů</b>
Specifický cíl OP D	<b>1.2 (RSO 3.2) Rozvoj a posilování udržitelné, inteligentní a intermodální celostátní, regionální a místní mobility odolné vůči změnám klimatu, včetně lepšího přístupu k síti TEN-T a přeshraniční mobility</b>
Podopatření programového rámce OP D	<input checked="" type="checkbox"/> Rozvoj systémů a služeb ITS, infrastruktur prostorových dat, sítí a služeb elektronických komunikací pro poskytování informací o dopravním provozu a pro dynamické řízení dopravy (např. dopravní ústředny ve městech pro koordinaci signálních plánů křižovatek). Kompatibilita systémů a kontinuity služeb ITS mezi jednotlivými systémy na místní a regionální úrovni. Implementace dopravních detektorů, kamerových systémů pro ITS systémy a prostorových dat, včetně řešení přenosu dat. Pořizování a instalace technických zařízení sloužících k získávání statických a dynamických dat o dopravě včetně přenosu těchto dat směrem ke koncovým uživatelům. Ostatní výše nespecifikované prvky a aplikace ITS a C-ITS.
Popis opatření programového rámce OP D	Zvyšující se intenzita automobilové dopravy na území Zlínské aglomerace generuje značné nároky na bezpečnost a plynulost provozu. Pro zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu je nezbytné využívání inteligentních dopravních systémů, infrastruktur prostorových dat, sítí a služeb elektronických komunikací pro poskytování aktuálních informací o dopravním provozu. Těmito systémy je možno dopravu řídit a koordinovat. U těchto systémů je důležité zajištění jejich kompatibility a kontinuity jejich využívání s již používanými systémy. Toto opatření se zaměřuje na modernizaci světelné signalizace a výměnu řadičů stožárů dopravní signalizace. Dále je to zavádění tzv. prvků C2X pro



	preferenci MHD a IZS, které zajistí optimalizaci bezpečné dopravy ve městě.	
<b>Žadatelé/Příjemci</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	Vlastníci/správci dotčené infrastruktury - Města aglomerace nad 40 000 obyvatel (Statutární město Zlín)
<b>Časový plán realizace projektů 2021-2029</b>	2024-2027	
<b>Indikátory</b>	<b>Kód a název indikátoru</b>	
	<b>výstupu</b>	<input checked="" type="checkbox"/> <b>724010</b> Počet zařízení a služeb ITS
<b>Výše finanční alokace FS na opatření programového rámce OP D v CZK</b>	150 332 000,00	
<b>Typ strategického projektu</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	Typ 1 Unikátní projekt
	<input type="checkbox"/>	Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem
	<input type="checkbox"/>	Typ 3 Síťový projekt
<b>Integrovanost a synergie</b>	<p>Toto opatření je úzce spjato s opatřením telematiky pro veřejnou dopravu. Telematika pro veřejnou dopravu má mj. za cíl vybavit vozidla VHD palubními počítači, které budou technicky schopné komunikovat s prvky C2X, jejichž pořízení je součástí opatření tohoto programového rámce.</p> <p>Další synergii lze rovněž spatřovat v návaznosti na opatření nízkoemisních a bezemistních vozidel pro veřejnou dopravu. V těchto nově pořízených vozidlech budou také výše zmíněné palubní počítače fungovat.</p> <p>Budování ITS ovlivní rovněž opatření Infrastruktury městské drážní dopravy, dále pak budování terminálů v opatření multimodální osobní dopravy.</p>	

Příloha č. 1 - Seznam strategických projektů OP D

Seznam strategických projektů MO/A ITI Zlínské aglomerace

Poř. č.	Název projektu	Popis projektu (max. 1 000 znaků)	Žadatel projektu	Typ strategického projektu (1/2/3)	Rozpočet F5 v Kč	Termín realizace projektu (v letech) od do	Stav přípravy	Opatření programového rámce ITI	Specifický cíl OPD	Popis integrovanosti a synergie (max. 500 znaků)
1	Modernizace vozového areálu DSZO ve Zlíně	1) výstavba nového trakčního vedení na vozovně; Nové trolejové vedení vozovny bude navazovat na trakční trolejové vedení na ulici Dřevnická z důvodu nutnosti vybudování nového vjezdu do areálu DSZO. 2) výstavba nového trakčního vedení na ul. Dřevnická; Na křižovatce ulic Podvesná XVII, Dřevnická, Zálešná XII bude vytvořena nová kompletní trolejová T křižovatka umožňující odbočení a sjetí do ze všech směrů. Dále bude vybudované nové trolejové vedení na ul. Dřevnická až po nový vjezd do vozovny DSZO. 3) výstavba a modernizace související infrastruktury; Výstavba nové vrátnice, modernizace osvětlení areálu, areálových ploch, chodníků, kanalizace, atd. 4) výstavba krytého stání pro nabíjení vozidel MHD. Bude vybudované nové kryté stání pro bezpečné nabíjení parciálních trolejbusů a elektrobuseů.	Dopravní společnost Zlín-Otrokovice, s.r.o.	2	148 190 177	2024 - 2029	technická dokumentace pro ÚR	Infrastruktura městské drážní dopravy	3.1 (RSO 2.8) Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství	Modernizace vozového areálu DSZO je klíčové pro zabezpečení rychlejší a bezpečnější zajištění napájení, údržby a úklidu vozidel MHD. Tím se umožní další rozvoj elektrické tržnice v celé síti MHD, dále se také zvýší plynulost a bezpečnost hromadné veřejné dopravy v území ITI. Tento projekt umožní další nasazení bezemisních vozidel MHD namísto vozidel produkujících emise a dojde ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti provozu při vjezdu a vjezdu do vozového areálu DSZO.
2	Modernizace měřírny pro potřeby MHD ve Zlíně	V rámci realizace projektu proběhne Modernizace měřírny Školní. Vzrůstající provoz trolejbusové dopravy nese s sebou zvýšené požadavky na dodávku el. energie. Zastaralá technologie v současné době není schopna řešit okamžité situace v trolejbusové dopravě. V případě poruchy jakékoliv části je problém opravy nebo její náhrady (již se více jak 10 let nevyrábí). Po modernizace bude možné kompletní dálkové ovládání všech technologií měření, plně digitální řízení a ovládání, možnost většího proudového zatížení (možnost větších nárazových odběrů), dostupnost náhradních dílů atd	Dopravní společnost Zlín-Otrokovice, s.r.o.	2	17 361 251	2024 - 2029	Je připravená podrobná technická specifikace zakázky a chystají se další přílohy pro kompletní zadávací dokumentaci k veřejné zakázce.	Infrastruktura městské drážní dopravy	3.1 (RSO 2.8) Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství	Měřírna je klíčová pro napájení velké části páteřních linek. Dojde k zabezpečení stabilního napájení tržnice v celé síti MHD, rozdělení napájení do více úseků a schopnost dálkového digitálního ovládání všech technologií. Tím se zabezpečí plynulost a bezpečnost hromadné veřejné dopravy v území ITI. Tento projekt umožní další nasazení bezemisních vozidel MHD namísto vozidel produkujících emise a dojde k zabezpečení stabilního napájení tržnice v celé síti MHD.
3	Výstavba měřírny a bateriových stanic pro potřeby MHD ve Zlíně	V rámci realizace projektu proběhne výstavba měřírny a bateriových stanic ve čtvrtích Malenovice, Příluky, Lesní čtvrť a Jižní Svahy. Dojde k doplnění sítě měřírny odpovídající jak současným potřebám provozu trolejbusů tak i pro připravované projekty rozšiřování trolejbusových tratí.	Dopravní společnost Zlín-Otrokovice, s.r.o.	2	50 575 000	2024 - 2029	Je připravená podrobná technická specifikace zakázky a chystají se další přílohy pro kompletní zadávací dokumentaci k veřejné zakázce.	Infrastruktura městské drážní dopravy	3.1 (RSO 2.8) Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství	Realizací projektu dojde k zabezpečení stabilního napájení tržnice v celé síti MHD, rozdělení napájení do více úseků a schopnost dálkového digitálního ovládání všech technologií. Tím se zabezpečí plynulost a bezpečnost hromadné veřejné dopravy v území ITI. Tento projekt umožní další nasazení bezemisních vozidel MHD namísto vozidel produkujících emise.
4	Výstavba nových trolejových tratí ve Zlíně a Otrokovicích	V rámci realizace projektu proběhne výstavba nových podpěr trolejového vedení a montáž nového trolejového vedení, lanové vazby a trolejového drátu včetně armatur při výstavbě nové trolejové trati na ul. Břežnická, nové trolejové trati Gahurova-Vodní-Zarání-ČD, prodloužení trolejové trati v Příluku (1. etapa), prodloužení trolejové trati Otrokovice – nadjezd a nové trolejové trati na Benešově nábreží.	Dopravní společnost Zlín-Otrokovice, s.r.o.	2	135 043 267	2024 - 2029	Je připravená podrobná technická specifikace zakázky a chystají se další přílohy pro kompletní zadávací dokumentaci k veřejné zakázce.	Infrastruktura městské drážní dopravy	3.1 (RSO 2.8) Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství	Realizací projektu dojde k zatelegrafování dalších úseků linek MHD, čímž bude umožněn vznik nových trolejbusových linek a tím rozšíření využívání elektrické tržnice pro veřejnou hromadnou dopravu v území ITI Zlínsko. To povede ke snížení emisí a hluku produkovaných městskou hromadnou dopravou.
5	Inovace v rozvoji řízení dopravy s využitím prvků C2X ve statutárním městě Zlíně	Realizace bude probíhat na celém území města Zlína. Ve městě se provede modernizace světelné signalizace, výměna fadíčů a stožárů dopravní signalizace. Zavedením prvků C2X se zajistí preference MHD a IZS. Tyto prvky zároveň zajistí optimalizaci bezpečné dopravy ve městě. Pro dlouhodobé zajištění funkčnosti celého projektu se zajistí servis celého systému po dobu min. 6 let, včetně záručního servisu v době udržitelnosti.	Statutární město Zlín	1	150 332 000	2024 - 2027	studie na hlavní předmět projektových činností	ITS - dopravní telematika	1.2 (RSO 3.2) Rozvoj a posilování udržitelné, inteligentní a intermodální celostátní, regionální a místní mobility odolné vůči změnám klimatu, včetně lepšího přístupu k síti TEN-T a přeshraniční mobility	Tento projekt je úzce spjat s projektem telematiky pro veřejnou dopravu. Telematika pro veřejnou dopravu má mj. za cíl vybavit vozidla VHD palubními počítači, které budou technicky schopné komunikovat s prvky C2X, jejichž pořízení je součástí opatření tohoto programového rámce. Další synergie lze rovněž spatřovat v návaznosti na opatření nízkemisních a bezemisních vozidel pro veřejnou dopravu. V těchto nových pořízených vozidlech budou také výše zmíněné palubní počítače fungovat. Budování ITS ovlivní rovněž opatření Infrastruktury městské drážní dopravy, dále pak budování terminálů v opatření multimodální osobní dopravy.

**Příloha č. 2 - Plán indikátorů OP D**

**Indikátory výstupu programového rámce OP D - ITI**

Název nositele ITI: Zlínská aglomerace

Číslo programového rámce OP D - ITI:

ITI\_013\_04\_01

Specifický cíl OP D	Opatření programového rámce OP D	Typ indikátoru	Identifikace indikátorů			Hodnoty indikátorů			
			Kód indikátoru	Název indikátoru	Měrná jednotka	Výchozí hodnota	Datum výchozí hodnoty	Cílová hodnota	Datum cílové hodnoty
3.1 (RSO 2.8)	1. Infrastruktura městské drážní dopravy	výstup	745 002	Délka nových, rekonstruovaných nebo modernizovaných trolejbusových tratí	km	0	1.1.2021	8,636	31.12.2029
			745 010	Počet nových či zmodernizovaných zařízení obslužné a napájecí infrastruktury městské drážní dopravy	ks	0	1.1.2021	5	31.12.2029
1.2 (RSO 3.2)	2. ITS – dopravní telematika	výstup	724 010	Počet zařízení a služeb ITS	ks	0	1.1.2021	1	31.12.2027

## Příloha č. 3 - Finanční plán OP D

## Finanční plán programového rámce OP D - ITI po opatřeních programového rámce - rozdělení do jednotlivých let v Kč

Název nositele ITI: Zlínská aglomerace

ROK 2021							
Číslo opatření programového rámce	Číslo specifického cíle OP D	Opatření programového rámce	Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho		Z toho vlastní zdroje příjemce	Podíl příspěvku Unie na Příspěvku Unie - Celkem (%)
				Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje (= státní rozpočet)		
1	3.1 (RSO 2.8)	Infrastruktura městské drážní dopravy	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	1.2 (RSO 3.2)	ITS – dopravní telematika	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Celkem			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Plnění finančního plánu (%)		0	
Celkem kumulativně FS				0,00			

ROK 2022							
Číslo opatření programového rámce	Číslo specifického cíle OP D	Opatření programového rámce	Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho		Z toho vlastní zdroje příjemce	Podíl příspěvku Unie na Příspěvku Unie - Celkem (%)
				Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje (= státní rozpočet)		
1	3.1 (RSO 2.8)	Infrastruktura městské drážní dopravy	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	1.2 (RSO 3.2)	ITS – dopravní telematika	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Celkem			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Plnění finančního plánu (%)		0	
Celkem kumulativně FS				0,00			

ROK 2023							
Číslo opatření programového rámce	Číslo specifického cíle OP D	Opatření programového rámce	Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho		Z toho vlastní zdroje příjemce	Podíl příspěvku Unie na Příspěvku Unie - Celkem (%)
				Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje (= státní rozpočet)		
1	3.1 (RSO 2.8)	Infrastruktura městské drážní dopravy	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	1.2 (RSO 3.2)	ITS – dopravní telematika	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Celkem			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Plnění finančního plánu (%)		0	
Celkem kumulativně FS				0,00			

ROK 2024							
Číslo opatření programového rámce	Číslo specifického cíle OP D	Opatření programového rámce	Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho		Z toho vlastní zdroje příjemce	Podíl příspěvku Unie na Příspěvku Unie - Celkem (%)
				Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje (= státní rozpočet)		
1	3.1 (RSO 2.8)	Infrastruktura městské drážní dopravy	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	1.2 (RSO 3.2)	ITS – dopravní telematika	20 000 000,00	17 000 000,00	0,00	3 000 000,00	85,00
Celkem			20 000 000,00	17 000 000,00	0,00	3 000 000,00	85,00
				Plnění finančního plánu (%)		3,389819051	
Celkem kumulativně FS				17 000 000,00			

ROK 2025							
Číslo opatření programového rámce	Číslo specifického cíle OP D	Opatření programového rámce	Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho		Z toho vlastní zdroje příjemce	Podíl příspěvku Unie na Příspěvku Unie - Celkem (%)
				Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje (= státní rozpočet)		
1	3.1 (RSO 2.8)	Infrastruktura městské drážní dopravy	72 327 813,46	59 990 163,69	0,00	12 337 649,77	82,94
2	1.2 (RSO 3.2)	ITS – dopravní telematika	78 230 588,00	66 495 999,80	0,00	11 734 588,20	85,00
Celkem			150 558 401,46	126 486 163,49	0,00	24 072 237,97	84,01
				Plnění finančního plánu (%)		28,6113018	
Celkem kumulativně FS				143 486 163,49			

ROK 2026							
Číslo opatření programového rámce	Číslo specifického cíle OP D	Opatření programového rámce	Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho		Z toho vlastní zdroje příjemce	Podíl příspěvku Unie na Příspěvku Unie - Celkem (%)
				Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje (= státní rozpočet)		
1	3.1 (RSO 2.8)	Infrastruktura městské drážní dopravy	73 489 703,36	60 953 858,88	0,00	12 535 844,48	82,94
2	1.2 (RSO 3.2)	ITS – dopravní telematika	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Celkem			73 489 703,36	60 953 858,88	0,00	12 535 844,48	0,00
				Plnění finančního plánu (%)		40,76556957	
Celkem kumulativně FS				204 440 022,37			

ROK 2027							
Číslo opatření programového rámce	Číslo specifického cíle OP D	Opatření programového rámce	Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho		Z toho vlastní zdroje příjemce	Podíl příspěvku Unie na Příspěvku Unie - Celkem (%)
				Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje (= státní rozpočet)		
1	3.1 (RSO 2.8)	Infrastruktura městské drážní dopravy	74 674 845,56	61 936 839,98	0,00	12 738 005,58	82,94
2	1.2 (RSO 3.2)	ITS – dopravní telematika	78 630 588,47	66 836 000,20	0,00	11 794 588,27	85,00



Celkem	153 305 434,03	128 772 840,18	0,00	24 532 593,85	84,00
				Plnění finančního plánu (%)	
Celkem kumulativně FS		333 212 862,55			66,44301821

ROK 2028							
Číslo opatření programového rámce	Číslo specifického cíle OP D	Opatření programového rámce	Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho		Z toho vlastní zdroje příjemce	Podíl příspěvku Unie na Příspěvku Unie - Celkem (%)
				Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje (= státní rozpočet)		
1	3.1 (RSO 2.8)	Infrastruktura městské drážní dopravy	75 883 690,86	62 939 480,93	0,00	12 944 209,93	82,94
2	1.2 (RSO 3.2)	ITS – dopravní telematika	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Celkem			75 883 690,86	62 939 480,93	0,00	12 944 209,93	0,00
				Plnění finančního plánu (%)		78,99322125	
Celkem kumulativně FS				396 152 343,48			

ROK 2029							
Číslo opatření programového rámce	Číslo specifického cíle OP D	Opatření programového rámce	Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho		Z toho vlastní zdroje příjemce	Podíl příspěvku Unie na Příspěvku Unie - Celkem (%)
				Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje (= státní rozpočet)		
1	3.1 (RSO 2.8)	Infrastruktura městské drážní dopravy	127 015 626,82	105 349 351,52	0,00	21 666 275,30	82,94
2	1.2 (RSO 3.2)	ITS – dopravní telematika	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Celkem			127 015 626,82	105 349 351,52	0,00	21 666 275,30	0,00
				Plnění finančního plánu (%)		100	
Celkem kumulativně FS				501 501 695,00			

Celkem 2021 - 2029							
Číslo opatření programového rámce	Číslo specifického cíle OP D	Opatření programového rámce	Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho		Z toho vlastní zdroje příjemce	Podíl příspěvku Unie na Příspěvku Unie - Celkem (%)
				Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje (= státní rozpočet)		
1	3.1 (RSO 2.8)	Infrastruktura městské drážní dopravy	423 391 680,06	351 169 695,00	0,00	72 221 985,06	82,94
2	1.2 (RSO 3.2)	ITS – dopravní telematika	176 861 176,47	150 332 000,00	0,00	26 529 176,47	85,00
Celkem			600 252 856,53	501 501 695,00	0,00	98 751 161,53	83,55
				Plnění finančního plánu (%)		NR	