

**Zápis ze 7. jednání pracovní skupiny
Udržitelná doprava – Propojená a dobře dostupná aglomerace (PS)
„Integrované teritoriální investice Zlínské aglomerace
pro období 2021 - 2027“**

Místo jednání: Magistrát města Zlína - detaš. pracoviště Zarámí 4421, Zlín, zasedací místnost č. 130

Termín jednání: čtvrtek 26. ledna 2023, 9:00 – 11:30 hodin

Účastníci: viz. prezenční listina (příloha č. 1)

Průběh jednání a hlavní body:

1. Úvodní slovo

- Ing. Adéla Kolářová, manažerka ITI, přivítala členy pracovní skupiny ITI (PS) a představila program tohoto jednání. Následně pronesl úvodní slovo předseda PS ITI, pan Michal Čížek, který rovněž přivítal členy PS ITI a poděkoval za jejich účast. Jednání PS bylo zahájeno.
- Přivítání byli noví členové PS, kteří podepsali prohlášení o nestrannosti a etický kodex.
- Členové PS obdrželi spolu s pozvánkou podklady týkající se projektových záměrů.
- Jako člen Řídícího výboru ITI (ŘV ITI) se jednání účastnil pan M. Teplý, starosta obce Lukov.

2. Informace o schvalování Integrované územní strategie Zlínské aglomerace pro období 2021-2027 (ISg)

- A. Kolářová shrnula poslední vývoj v procesu předkládání a schvalování koncepční části strategie. ISg byla 30. 9. 2022 předložena ke schválení v monitorovacím systému ISKP21+. V lednu 2023 Ministerstvo pro místní rozvoj (MMR) zaslalo výzvu k úpravě/doplnění žádosti o podporu integrované územní strategie. Požadované úpravy jsou technického rázu, jedná se o zpřesnění terminologie a odstranění nejasností. Upravená verze ISg je schvalována v probíhajícím 12. jednání ŘV ITI, následně bude schvalována Zastupitelstvem města Zlína 9. 2. 2023.

3. Informace o Výzvách k předkládání projektových záměrů pro naplnění programových rámců

- V období 6. 10. – 30. 12. 2022 bylo vyhlášeno 24 výzev k předkládání projektových záměrů pro naplnění programových rámců ITI Zlínské aglomerace (dále jen „výzvy“). Celkem bylo předloženo 83 projektových záměrů, z nichž 6 bylo vyřazeno z důvodu nesplnění kritérií formálních náležitostí. Do následné části hodnocení postoupilo celkem 77 projektových záměrů.
- V polovině ledna 2023 došlo k aktualizaci harmonogramu výzev, a to z důvodu vyhlášení výzvy č. 25 Mateřské školy II. Ta byla vyhlášena z důvodu nenaplnění 3. výzvy Mateřské školy. Výzva je vyhlášena od 25. 1. do 10. 2. 2023.

4. Projednání projektových záměrů na seznam strategických projektů

- A. Kolářová sdělila, že na jednání pracovní skupiny budou projednány projektové záměry týkající se z Operačního programu Doprava (OP D) - výzvy č. 18 a 19, a dále Integrovaného regionálního programu (IROP), konkrétně výzvy č. 10, 11, 12, 13, 14, 15.
- IROP umožňuje zařadit do programového rámce projektové záměry, které v součtu naplní alokaci pro dané opatření v minimální výši 100 %, maximálně však do 130 % alokace. V rámci vyhlášených výzev bylo nastaveno: v případě jednoho možného předkladatele, nesmí předložené projektové záměry přesáhnout stanovenou alokaci.
- Dále byl představen postup projednání tohoto bodu. Nejdříve bude ošetřen střet zájmů, poté budou zástupci předkladatelů vyzváni k představení svých projektových záměrů. Projektové záměry byly hodnoceny hodnotiteli z řad oddělení koordinace projektů – střediska řízení ITI dle kritérií příslušné výzvy a seřazeny v pořadí dle získaných bodů. Členové PS mají podklady k hodnocení k dispozici. V případě větších požadavků na alokaci, než je umožněno operačním programem, bude přistoupeno k diskusi a možné dohodě mezi předkladateli. Ke každé výzvě budou členové PS přijímat usnesení konsensem, v případě nesouhlasu některého ze členů proběhne řádné hlasování.
- Před každou výzvou J. Rusek upozornil členy PS, kteří mohou být v případném střetu zájmů, a následně byli vyzváni ostatní členové PS, zda se necítí být ve střetu zájmů.

Výzva č. 18 - ITS (inteligentní dopravní systémy)

- Členové ve střetu zájmů: M. Čížek, J. Schneider, J. Černý, L. Fabián
- Do výzvy byl předložen jeden projektový záměr „Inovace v rozvoji řízení dopravy s využitím prvků C2X ve statutárním městě Zlíně“, jehož předkladatelem je Statutární město Zlín (SMZ).
- M. Čížek jako zástupce předkladatele představil projektový záměr, který spočívá v modernizaci křižovatek ve Zlíně a obnově radičů s využitím technologie C2X.
- L. Výstupová se dotazovala na velkou alokaci této výzvy a způsob, jak byla nadefinována částka tohoto projektového záměru. A Kolářová uvedla, že výzva je v rámci aglomerace určena pouze pro SMZ na základě kritérií daných řídicím orgánem, výše alokace vyplynula z jednání mezi nositeli ITI za účasti Ministerstva dopravy. M. Habuda detailně představil výzvu a doplnil představení projektu s tím, že náklady projektu jsou vysoké, projekt by byl schopen čerpat vyšší částku dotace, pokud by byla k dispozici.
- M. Čížek dále uvedl, že v současné době nevíme, za kolik bude ve skutečnosti vysoutěženo, problém může být s konkurenčním bojem mezi firmami, obává se vzájemného napadání.
- Projektový záměr čerpá alokaci výzvy ve výši 100 %. Členové PS byli vyzváni k vyjádření nesouhlasu s navrženým usnesením. Nesouhlas vyjádřen nebyl. Usnesení bylo přijato konsensem.

Usnesení č. 1/7PS_Ud/2023

Pracovní skupina **navrhuje** zařadit projektový záměr

„Inovace v rozvoji řízení dopravy s využitím prvků C2X ve statutárním městě Zlíně“
na seznam strategických projektů Operačního programu Doprava.

Výzva č. 19 - Infrastruktura veřejné dopravy

- Členové ve střetu zájmů: M. Čížek, J. Schneider, J. Černý, L. Fabián
- Do výzvy byly předloženy čtyři projektové záměry (Modernizace vozového areálu DSZO ve Zlíně, Modernizace měnirny pro potřeby MHD ve Zlíně, Výstavba měniren a bateriových stanic pro potřeby MHD ve Zlíně, Výstavba nových trolejových tratí ve Zlíně a Otrokovicích), jejichž předkladatelem je Dopravní společnost Zlín-Otrokovice (DSZO). Projektové záměry řeší modernizaci a výstavbu drážní dopravy.
- J. Schneider jako zástupce předkladatele představil postupně všechny projektové záměry a odpověděl na dotazy.
- M. Habuda doplnil informace k projektovým záměrům.
- L. Výstupová se zeptala na rozdělení alokace. A. Kolářová uvedla, že celá alokace je rozdělena na modernizaci a výstavbu drážní dopravy. V projektových záměrech dojde k úpravám ve finančním plánu a také v harmonogramu dle požadavků řídicího orgánu.
- Projektové záměry čerpají alokaci výzvy ve výši 100 %. Členové PS byli vyzváni k vyjádření nesouhlasu s navrženým usnesením. Nesouhlas vyjádřen nebyl. Usnesení bylo přijato konsensem.

Usnesení č. 2/7PS_Ud/2023

Pracovní skupina **navrhuje** zařadit projektové záměry:

„Modernizace vozového areálu DSZO ve Zlíně,
Modernizace měnirny pro potřeby MHD ve Zlíně,
Výstavba měniren a bateriových stanic pro potřeby MHD ve Zlíně,
Výstavba nových trolejových tratí ve Zlíně a Otrokovicích“
na seznam strategických projektů Operačního programu Doprava.

Výzva č. 10 - Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu

- Členové ve střetu zájmů: M. Čížek, J. Schneider, J. Černý, L. Fabián
- Do výzvy byl podán jeden projektový záměr „Obnova vozového parku MHD parciálními trolejbusy a elektrobusy“ předkladatelem DSZO.
- J. Schneider jako zástupce předkladatele představil projektový záměr a odpověděl na dotazy. Jedná se o obnovu vozového parku MHD; projekt souvisí s předchozími projekty projednanými v rámci OP D výzvy č. 18 a 19.

- L. Výstupová vznesla dotaz na alokaci výzvy: proč je částka na halíře a ne na celé koruny. A. Kolářová uvedla, že se jedná o nastavení čerpání alokace IROP (částky jsou uvedeny se zaokrouhlením na dvě desetinná čísla). Pan Schneider dále uvedl, že spoluúčast DSZO na projektu je mnohem větší, způsobilé výdaje nepokrývají potřeby DSZO na nová vozidla.
- Projektový záměr čerpá alokaci výzvy ve výši 100 %. Členové PS byli vyzváni k vyjádření nesouhlasu s navrženým usnesením. Nesouhlas vyjádřen nebyl. Usnesení bylo přijato konsensem.

Usnesení č. 3/7PS_Ud/2023

Pracovní skupina **navrhuje** zařadit projektový záměr

„Obnova vozového parku MHD parciálními trolejbusy a elektrobusey“

na seznam strategických projektů Integrovaného regionálního programu.

Výzva č. 12 - Plnicí a dobíjecí stanice pro veřejnou dopravu

- Členové ve střetu zájmů: M. Čížek, J. Schneider, J. Černý, L. Fabián
- Do výzvy byl podán jeden projektový záměr „Dobíjecí stanice pro elektrická silniční vozidla DSZO“ předkladatelem DSZO.
- J. Schneider jako zástupce předkladatele představil projektový záměr a odpověděl na dotazy.
- Projektový záměr čerpá alokaci výzvy ve výši 100 %. Členové PS byli vyzváni k vyjádření nesouhlasu s navrženým usnesením. Nesouhlas vyjádřen nebyl. Usnesení bylo přijato konsensem.

Usnesení č. 4/7PS_Ud/2023

Pracovní skupina **navrhuje** zařadit projektový záměr

„Dobíjecí stanice pro elektrická silniční vozidla DSZO“

na seznam strategických projektů Integrovaného regionálního programu.

Výzva č. 13 - Telematika pro veřejnou dopravu

- Členové ve střetu zájmů: M. Čížek, J. Schneider, J. Černý, L. Fabián
- Do výzvy byly podány dva projektové záměry (Elektronický odbavovací systém pro DSZO, Řídící digitální systém pro vozidla MHD (palubní počítače)) předkladatelem DSZO.
- J. Schneider jako zástupce předkladatele představil projektové záměry a odpověděl na dotazy. U projektových záměrů se jedná o možnost zakoupení jízdenek v MHD bezhotovostní platbou.

- Projektové záměry čerpají alokaci výzvy ve výši 100 %. Členové PS byli vyzváni k vyjádření nesouhlasu s navrženým usnesením. Nesouhlas vyjádřen nebyl. Usnesení bylo přijato konsensem.

Usnesení č. 5/7PS_Ud/2023

Pracovní skupina **navrhuje** zařadit projektové záměry:

„Elektronický odbavovací systém pro DSZO,

Řídící digitální systém pro vozidla MHD (palubní počítače)“

na seznam strategických projektů Integrovaného regionálního programu.

Výzva č. 11 - Infrastruktura pro cyklistickou dopravu

- Členové ve střetu zájmů: M. Čížek, J. Schneider, J. Černý, L. Fabián
- Do výzvy bylo podáno šest projektových záměrů. SMZ předložilo čtyři projektové záměry (Stezka pro chodce a cyklisty, místní komunikace ul. K Pasekám, Zlín; Zlín, ul. Vodní - smíšená stezka pro pěší a cyklisty - II. etapa; Stezka pro chodce a cyklisty, propojení UTB - I. segment, Zlín; Zlín, propojení ul. Vodní a ul. Tyršova - stezka pro pěší a cyklisty - III. etapa) a Město Otrokovice dva projektové záměry (Otrokovice-páteřní cyklostezka Otrokovice - Vizovice - napojení místní části Bařov; Odstranění bodové závady – lávky LP2 přes Dřevnici – výstavba nové lávky, vč. realizace připojení páteřních cyklostezek).
- Alokace výzvy je ve výši 57,9 mil. Kč, celková hodnota předložených PZ přes 84 milionů Kč. To znamená převis alokace ve výši cca 145,6 %. Možnost překročení IROP v rámci výzvy je do výše 130 %, a to pouze v tento moment. V rámci výzev nositele dojde k úpravě na 100 % výše alokace.
- M. Čížek jako zástupce předkladatele představil čtyři projekty SMZ, jejich připravenost. Za nejvýznamnější projekt označil ul. K Pasekám, na tento projektový záměr navazuje projekt ul. Vodní. Poté představil i zbylé podané projektové záměry.
- J. Zdražil jako zástupce předkladatele Města Otrokovice představil projektové záměry Města Otrokovice. Projekty byly detailně představeny z hlediska jejich umístění, přípravy a realizace.
- Po představení projektových záměrů byla zahájena diskuze nad možným snížením požadavků na alokaci u jednotlivých projektových záměrů. M. Čížek navrhnul snížit alokaci u projektových záměrů, které získaly v bodovém hodnocení 40 bodů.
- L. Výstupová s tímto návrhem nesouhlasila, navrhla snížit alokaci poměrově u všech projektových záměrů.
- Na základě dohody předkladatelů došlo ke snížení požadavků na alokaci o 8 % u třech projektových záměrů SMZ (Stezka pro chodce a cyklisty, místní komunikace ul. K Pasekám, Zlín; Zlín, ul. Vodní - smíšená stezka pro pěší a cyklisty - II. etapa; Stezka pro chodce a cyklisty, propojení UTB - I. segment, Zlín). U projektových záměrů Města Otrokovice (Otrokovice-páteřní cyklostezka Otrokovice - Vizovice - napojení místní části Bařov; Odstranění bodové závady – lávky LP2 přes Dřevnici – výstavba nové lávky, vč. realizace připojení páteřních cyklostezek) a projektového záměru SMZ (Zlín,

propojení ul. Vodní a ul. Tyršova - stezka pro pěší a cyklisty - III. etapa) došlo ke snížení požadavků na alokaci o 13 %. Přesné snížení je uvedeno v tabulce, do které A. Kolářová v průběhu jednání promítla navržené změny. Výsledná tabulka je přílohou č. 3 zápisu.

- Členové PS byli vyzváni k vyjádření nesouhlasu s navrženým usnesením. Nesouhlas vyjádřen nebyl. Usnesení bylo přijato konsensem.

Usnesení č. 6/7PS_Ud/2023

Pracovní skupina **navrhuje** zařadit projektové záměry:

„Stezka pro chodce a cyklisty, místní komunikace ul. K Pasekám, Zlín,

Zlín, ul. Vodní - smíšená stezka pro pěší a cyklisty - II. etapa,

Stezka pro chodce a cyklisty, propojení UTB - I. segment, Zlín,

Otrokovice-páteřní cyklostezka Otrokovice - Vizovice - napojení místní části Baťov,

Odstranění bodové závady – lávky LP2 přes Dřevnici – výstavba nové lávky, vč. realizace připojení páteřních cyklostezek,

Zlín, propojení ul. Vodní a ul. Tyršova - stezka pro pěší a cyklisty - III. etapa“

na seznam strategických projektů Integrovaného regionálního programu.

Výzva č. 15 - Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu

- Členové ve střetu zájmů: M. Čížek, J. Schneider, J. Černý, L. Fabián
- Do výzvy byly předloženy tři projektové záměry. Předkladatelem bylo SMZ, které podalo dva projektové záměry (Přechody pro chodce na silnici I/49, tř. T. Bati, Zlín; Rekonstrukce místní komunikace na Havlíčkově a Peroutkově nábřeží, Zlín) a Město Otrokovice, které podalo jeden projektový záměr (Rekonstrukce ulice Čechova).
- M. Čížek jako zástupce předkladatele představil projektové záměry, kde je předkladatelem SMZ. Zároveň uvedl, že projektový záměr Rekonstrukce místní komunikace na Havlíčkově a Peroutkově nábřeží, Zlín má větší šanci na realizaci.
- Projektový záměr rovněž představil J. Zdražil jako zástupce předkladatele Města Otrokovice.
- Požadavky projektových záměrů jsou ve výši 190 %.
- Následovala diskuze, na základě které zástupce předkladatele SMZ, M. Čížek, stáhnul projektový záměr Přechody pro chodce na silnici I/49, tř. T. Bati, Zlín. Požadovaná alokace je nyní ve výši 121 %.
- Členové PS byli vyzváni k vyjádření nesouhlasu s navrženým usnesením. Nesouhlas vyjádřen nebyl. Usnesení bylo přijato konsensem.

Usnesení č. 7/7PS_Ud/2023

Pracovní skupina **navrhuje** zařadit projektové záměry:

„Rekonstrukce místní komunikace na Havlíčkově a Peroutkově nábřeží, Zlín,

Rekonstrukce ulice Čechova“

na seznam strategických projektů Integrovaného regionálního programu.

Výzva č. 14 - Multimodální osobní doprava

- Členové ve střetu zájmů: M. Čížek, J. Schneider, J. Černý, L. Fabián
- Do výzvy byly předloženy tři projektové záměry. Předkladatelem dvou projektových záměrů bylo SMZ (Parkoviště P+R, tř. 3. května, Zlín – Malenovice; Parkoviště P+R, ul. Fryštácká, Zlín) a Město Vizovice, které podalo jeden projektový záměr (Terminál VHD – Vizovice).
- Alokace výzvy byla naplněna na cca 116 %.
- M Čížek jako zástupce předkladatele představil projekty SMZ a zmínil se také o projektu města Vizovice, jejichž zástupci se na jednání nedostavili. Zaznělo představení projektu, jeho připravenost. Více informací o projektu Města Vizovic sdělila A. Kolářová.
- Členové PS byli vyzváni k vyjádření nesouhlasu s navrženým usnesením. Nesouhlas vyjádřen nebyl. Usnesení bylo přijato konsensem.

Usnesení č. 8/7PS_Ud/2023

Pracovní skupina **navrhuje** zařadit projektové záměry:

„Terminál VHD – Vizovice,

Parkoviště P+R, tř. 3. května, Zlín – Malenovice,

Parkoviště P+R, ul. Fryštácká, Zlín“

na seznam strategických projektů Integrovaného regionálního programu.

5. Návrh seznamu strategických projektů IROP

- A. Kolářová představila současnou podobu seznamu strategických projektů a řekla, že bude potřeba doplnit informace z dnešní pracovní skupiny. Představeny byly rovněž indikátory a jejich plnění, které jsou součástí projektových záměrů. Schvalování programového rámce IROP se uskuteční na 14. jednání ŘV, které proběhne přibližně v březnu roku 2023.

6. Návrh programového rámce OP D

- A. Kolářová uvedla, z čeho se programový rámec skládá. Jedná se o textovou část a přílohy (seznam strategických projektů, finanční plán a indikátory).
- L. Výstupová vznesla dotaz na personální zajištění projektů probíraných v předchozím průběhu pracovní skupiny, a to především projektů SMZ. M. Čížek uvedl, že problém

je spíše ve finanční stránce, než v personální kapacitě. Většinu těchto projektu bude řešit Odbor dopravy SMZ.

7. Závěr

- V závěru byl A. Kolářovou představen další postup. Ten bude obsahovat schválení ISg, projednání strategických projektů v ŘV ITI, schválení programových rámců v ŘV ITI a ZMZ. Poté dojde k předložení programových rámců ke schválení a po schválení programových rámců budou vydány akceptační dopisy. Následovat budou výzvy nositele pro schválené strategické projekty tak, aby jim co nejdříve mohlo být ŘV ITI vydáno vyjádření o souladu a mohly žádat o podporu.
- Další jednání PS se předpokládá po vyhlášení výzev nositele, termín bude avizován dopředu.
- Předseda PS pan Čížek poděkoval všem zúčastněným za účast a rozloučil se. Následně bylo jednání pracovní skupiny ukončeno.

Zapsal: Ing. Martin Dvořák

Dne:

Ověřil: Michal Čížek

Dne:

Přílohy:

1. Prezenční listina
2. Prezentace
3. Seznam bodového hodnocení projektových záměrů