

Zápis z 10. jednání Řídícího výboru „Integrované teritoriální investice Zlínské aglomerace pro období 2021 - 2027“

Místo jednání: per rollam

Termín jednání: 13. 10. 2022 – 19. 10. 2022 (17:00 hod.)

Účastníci: Ing. et Ing. Jiří Korec (SMZ), Ing. Čestmír Vančura (SMZ), Jaromír Schneider (SMZ), RNDr. Bedřich Landsfeld (SMZ), Michal Čížek (SMZ), Bc. Hana Večerková, DiS. (město Otrokovice), Michal Teplý (obec Lukov), Ing. Josef Říha (obec Hvozdná), Ing. David Mareček (ZK), Mgr. Daniela Sobieská (UTB), Zdeněk Patík (MD Besip), Ing. Josef Kocháň (DSZO), Mgr. Šárka Grygerová (KHK ZK), Agentura pro sociální začleňování - BEZ ZASTOUPENÍ, Ing. Martina Baďurová (Úřad práce), Ing. Vojtěch Beneš (SFŽP), Mgr. Renata Gabrhelíková (Naděje), PaedDr. Jiří Schincke (Hvězda), Ing. Lukáš Trčka, Ph.D. (TIC)

Počet hlasujících členů: 14

Počet řádných členů s hlasovacím právem: 19

Ověření usnášeníschopnosti: Ano

Program jednání:

- 1) Technická úprava vyhlášených výzev k předkládání projektových záměrů pro naplnění programových rámců operačních programů
- 2) Prioritizační studie cyklistické dopravy pro území Integrované teritoriální investice Zlínské aglomerace

Bod č. 1: Technická úprava vyhlášených výzev k předkládání projektových záměrů pro naplnění programových rámců operačních programů

Řídící výbor ITI na svém 9. jednání konaném dne 21. 9. 2022 (č. usnesení 6/9ŘV/2022) souhlasil s podobou výzev k předkládání projektových záměrů pro naplnění programových rámců č. 1 až 24 (dále jen „výzvy“) a doporučil je orgánům statutárního města Zlína ke schválení.

Výzvy byly schváleny Radou města Zlína dne 3. 10. 2022 (č. usnesení 67/19R/2022).

Při přípravě výzev ke zveřejnění došlo ve výzvách k technické úpravě týkající se „Formy a způsobu podání projektového záměru“. Způsob podání byl v případě nemožnosti využít datovou schránku rozšířen o možnost využít elektronickou adresu podatelny. O tuto možnost byl rozšířen text všech vyhlášených výzev tak, aby byly vyřešeny případné technické potíže předkladatelů.

Text nově zní:

„V elektronické podobě datovou zprávou s elektronickým podpisem (ID datové schránky: 5ttb7bs, do předmětu uvádějte „ITI Zlínské aglomerace“) a současně e-mailem ve formátu .docx a .pdf na adresu: adelakolarova@zlin.eu

V případě, že nebude možné využít datovou schránku, budou projektové záměry předkládány ve stanoveném termínu v elektronické podobě s platným elektronickým podpisem statutárního zástupce předkladatele (popř. osoby pověřené na základě plné moci), a to na elektronickou adresu podatelny statutárního města Zlín. Elektronická adresa podatelny: posta@zlin.eu“

S touto technickou opravou byly výzvy 6. 10. 2022 zveřejněny a vyhlášeny na úřední desce a webových stránkách nositele ITI (statutárního města Zlína).

Aktualizované znění výzev je přílohou materiálu č. 1a – 1w.

Usnesení č. 1/10ŘV/2022

Řídící výbor ITI

bere na vědomí technickou úpravu ve výzvách k předkládání projektových záměrů pro naplnění programových rámců operačních programů č. 1 až 24 dle přílohy č. 1a – 1w a **doporučuje orgánům statutárního města Zlína vzít na vědomí**.

Hlasování

Pro: 14

Proti: 0

Zdrželi se: 0

Neplatný hlas: 0

Nehlasovali: 4

Člen bez zastoupení: 1

Usnesení bylo přijato.

Bod č. 2: Prioritizační studie cyklistické dopravy pro území Integrované teritoriální investice Zlínské aglomerace

Na 5. jednání PS Udržitelná doprava konaném dne 4. 8. 2022 byl představen dokument Prioritizační studie cyklistické dopravy pro území Integrované teritoriální investice Zlínské aglomerace (dále jen „studie“). Zpracovatelem studie je Regionální rozvojová agentura Východní Moravy. Členové PS proti studii a jejímu využití nevznесли žádné námítky.

Studie slouží jako podklad pro zařazení projektového záměru cyklostezky do příslušné kategorie v rámci specifického hodnotícího kritéria „Začlenění cyklostezky do příslušné kategorie dle Prioritizační studie cyklistické dopravy pro území Integrované teritoriální investice Zlínské aglomerace“ 11. výzvy. Cyklostezky jsou dle studie rozčleněny do tří kategorií (kategorie 1 – hlavní; kategorie 2 – propojovací; kategorie 3 – lokální).

Studie byla zveřejněna spolu s vyhlášením 11. výzvy dne 6. 10. 2022.

Usnesení č. 2/10ŘV/2022

Řídící výbor ITI

schvaluje Prioritizační studii cyklistické dopravy pro území Integrované teritoriální investice Zlínské aglomerace a její využití v rámci 11. výzvy k předkládání projektových záměrů pro naplnění programového rámce operačního programu IROP.

Hlasování

Pro: 14

Proti: 0

Zdrželi se: 0

Neplatný hlas: 0

Nehlasovali: 4

Člen bez zastoupení: 1

Usnesení bylo přijato.



Zapsala: Ing. Adéla Kolářová, manažerka ITI

Dne:

Ověřil: Ing. et Ing. Jiří Korec, předseda ŘV ITI Zlínské aglomerace

Dne:

Přílohy:

1. Upravené znění Výzev k předkládání projektových záměrů pro naplnění programových rámců:
 - 1a) 1. výzva k předkládání projektových záměrů pro naplnění programového rámce Digitalizace služeb veřejné správy, kybernetická bezpečnost (e-government)
 - 1b) 2. výzva k předkládání projektových záměrů pro naplnění programového rámce Zelená infrastruktura ve veřejném prostranství měst a obcí
 - 1c) 3. výzva k předkládání projektových záměrů pro naplnění programového rámce Mateřské školy
 - 1d) 4. výzva k předkládání projektových záměrů pro naplnění programového rámce Základní školy
 - 1e) 5. výzva k předkládání projektových záměrů pro naplnění programového rámce Sociální bydlení
 - 1f) 6. výzva k předkládání projektových záměrů pro naplnění programového rámce Sociální služby.
 - 1g) 7. výzva k předkládání projektových záměrů pro naplnění programového rámce Revitalizace a vybavení pro činnost památek přispívající k ochraně kulturního dědictví
 - 1h) 8. výzva k předkládání projektových záměrů pro naplnění programového rámce Revitalizace, odborná infrastruktura a vybavení pro činnost muzeí
 - 1ch) 9. výzva k předkládání projektových záměrů pro naplnění programového rámce Veřejná infrastruktura udržitelného cestovního ruchu
 - 1i) 10. výzva k předkládání projektových záměrů pro naplnění programového rámce Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu
 - 1j) 11. výzva k předkládání projektových záměrů pro naplnění programového rámce Infrastruktura pro cyklistickou dopravu
 - 1k) 12. výzva k předkládání projektových záměrů pro naplnění programového rámce Plnicí a dobíjecí stanice pro veřejnou dopravu
 - 1l) 13. výzva k předkládání projektových záměrů pro naplnění programového rámce Telematika pro veřejnou dopravu
 - 1m) 14. výzva k předkládání projektových záměrů pro naplnění programového rámce Multimodální osobní doprava
 - 1n) 15. výzva k předkládání projektových záměrů pro naplnění programového rámce Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu

- 1o) 16. výzva k předkládání projektových záměrů pro naplnění programového rámce Rozvoj aplikačního potenciálu VO: realizace orientovaného výzkumu ve spolupráci se subjekty aplikační sféry, včetně instalace nezbytné infrastruktury
 - 1p) 17. výzva k předkládání projektových záměrů pro naplnění programového rámce Budování a rozvoj infrastruktury pro VaI, testování a ověřování technologií v podnikatelském sektoru
 - 1q) 18. výzva k předkládání projektových záměrů pro naplnění programového rámce ITS (telematické dopravní systémy)
 - 1r) 19. výzva k předkládání projektových záměrů pro naplnění programového rámce Infrastruktura veřejné dopravy
 - 1s) 20. výzva k předkládání projektových záměrů pro naplnění programového rámce Snižování energetické náročnosti veřejných budov a veřejné infrastruktury
 - 1t) 21. výzva k předkládání projektových záměrů pro naplnění programového rámce Zvyšování využití obnovitelných zdrojů energie
 - 1u) 22. výzva k předkládání projektových záměrů pro naplnění programového rámce Protierozní opatření, zvyšování retenční kapacity území a realizace protipovodňových opatření
 - 1v) 23. výzva k předkládání projektových záměrů pro naplnění programového rámce Podpora výsadby a údržby zeleně, revitalizace veřejných prostranství a nevyužívaných ploch
 - 1w) 24. výzva k předkládání projektových záměrů pro naplnění programového rámce Oběhové hospodářství
2. Prioritizační studie cyklistické dopravy pro území Integrované teritoriální investice Zlínské aglomerace