

**Statutární město Zlín jako nositel Integrované územní strategie
Zlínské aglomerace pro období 2021–2027**

vyhlašuje

**19. výzvu k předkládání projektových záměrů pro naplnění
programového rámce
OPERAČNÍHO
PROGRAMU DOPRAVA 2021-2027 (OPD3)**

**Specifický cíl operačního programu
3.1 PODPORA UDRŽITELNÉ MULTIMODÁLNÍ MĚSTSKÉ
MOBILITY V RÁMCI PŘECHODU NA UHLÍKOVĚ NEUTRÁLNÍ
HOSPODÁŘSTVÍ**

**Oblasti podpory (aktivity) Integrované územní strategie Zlínské
aglomerace pro období 2021–2027**

1.1.2 Infrastruktura pro rozvoj bezemisní/nízkoemisní VHD

**Název výzvy
INFRASTRUKTURA VEŘEJNÉ DOPRAVY**

Identifikace výzvy	
Operační program (OP)	Operační program Doprava 2021-2027
Specifický cíl OP	3.1 Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství
Oblast podpory (aktivita) OP	Infrastruktura městské drážní dopravy
Číslo výzvy	19
Název výzvy	Infrastruktura veřejné dopravy



Specifický cíl Integrované územní strategie Zlínské aglomerace	1.1 Zvýšit atraktivitu veřejné hromadné dopravy
Opatření Integrované územní strategie Zlínské aglomerace	1.1.2 Infrastruktura pro rozvoj bezemisní/nízkoemisní VHD
Druh výzvy pro projektové záměry	kolová
Název pracovní skupiny Řídícího výboru ITI Zlínské aglomerace	PS Udržitelná doprava

Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy	6. 10. 2022, 8:00
Datum a čas pro projektové záměry	Zahájení příjmu projektových záměrů 6. 10. 2022, 8:00
	Ukončení příjmu projektových záměrů 30. 12. 2022, 12:00
Datum a čas jednání pracovní skupiny Řídícího výboru ITI Zlínské aglomerace	Bude upřesněno
Datum zahájení realizace projektu	Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoveno nejdříve na 1. 1. 2021.
Datum ukončení realizace projektu	Do 31.12.2029 Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v ISKP21+.

Podpora	
Míra podpory z Fondu soudržnosti a státního rozpočtu	Fond soudržnosti: novostavby 85 %; modernizace 80,75 % Celková částka dotace z EU fondů: 351 169 695 Kč Celková částka dotace z EU fondů předložených projektových záměrů nesmí překročit stanovenou celkovou částku dotace z EU fondů stanovenou ve výzvě.



	<p>Státní rozpočet – definitivní procenta budou součástí vyhlášených výzev operačního programu. Obecná pravidla pro spolufinancování EU projektů jsou na stránkách MF ČR. https://www.mfcr.cz/cs/legislativa/metodiky/2021/pravidla-spolufinancovani-efrr-esf-fs-fo-41530</p>
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu	<p>Minimální výše celkových způsobilých výdajů na 1 projekt je stanovena na 5 000 000 Kč. Maximální výše celkových způsobilých výdajů na 1 projekt není stanovena.</p>
Podmínky veřejné podpory	<p>Podpořeny budou pouze projektové záměry nezakládající veřejnou podporu ve smyslu čl. 107 odst. 1 Smlouvy o fungování EU</p>

Zacílení podpory	
Typy podporovaných projektů	<p>Typy aktivit odpovídají jednotlivým opatřením SC 3.1 v Programový dokument OP D 2021 - 2027:</p> <ul style="list-style-type: none"> Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství
Území realizace	<p>Vymezené území Zlínské aglomerace: https://www.zlin.eu/file/6265f5d70b4f0000b3007d05</p>
Oprávnění žadatelé	<ul style="list-style-type: none"> Vlastníci/správci dotčené infrastruktury (Dopravní společnost Zlín-Otrokovice, s.r.o.)
Cílová skupina	<p>Uživatelé drážní dopravy ve městech a v příměstských oblastech, tedy cestující a provozovatelé příslušných dobíjecích a plnicích stanic.</p>

Věcné zaměření	
Podporované aktivity	<ul style="list-style-type: none"> Modernizace stávajících a výstavba nových trolejbusových tratí propojující dosud nenapojené části města Zlína s centrem a městem Otrokovice Výstavby a úpravy měničů (transformačních stanic) Budování infrastruktury pro vozidla VHD Výstavba dobíjecích stanic nebo vodíkových plnicích stanic pro silniční a drážní bezemisní vozidla (trolejbusy) poskytující veřejné služby v přepravě cestujících Výstavba plnicích stanic pro silniční nízkoemisní vozidla poskytující veřejné služby v přepravě cestujících a využívající alternativní palivo biometan Výstavba a rekonstrukce/modernizace technického zázemí městské drážní dopravy s přímým dopadem na uživatele městské drážní dopravy (cestující)



Indikátory	745002 Délka nových, rekonstruovaných nebo modernizovaných trolejbusových tratí (km) 745010 Počet nových či zmodernizovaných zařízení obslužné a napájecí infrastruktury městské drážní dopravy RCR 62 Počet uživatelů nové nebo modernizované veřejné dopravy
-------------------	---

Náležitosti projektového záměru	
Struktura projektového záměru	Viz příloha č. 1 této výzvy
Povinné přílohy projektového záměru	Mapový zakres
Forma a způsob podání projektového záměru	<p>V elektronické podobě datovou zprávou s elektronickým podpisem (ID datové schránky: 5ttb7bs, do předmětu uvádějte „ITI Zlínské aglomerace“) a současně e-mailem ve formátu .docx a .pdf na adresu: adelakolarova@zlin.eu</p> <p>V případě, že nebude možné využít datovou schránku, budou projektové záměry předkládány ve stanoveném termínu v elektronické podobě s platným elektronickým podpisem statutárního zástupce předkladatele (popř. osoby pověřené na základě plné moci), a to na elektronickou adresu podatelny statutárního města Zlín. Elektronická adresa podatelny: posta@zlin.eu</p>

Způsobilé výdaje	
Věcná způsobilost	Projekt je realizován v souladu s právními předpisy a zároveň naplňuje pravidla programu a podmínky podpory.
Časová způsobilost	1. 1. 2021 – 31. 12. 2029

Další detaily výzvy	
Provádění změn výzvy	Nositel je oprávněn provést případnou změnu výzvy. Výzva může být průběžně aktualizována o další informace, které nebyly v době vyhlášení výzvy známy.



	<p>Veškeré změny budou zveřejněny na webových stránkách ITI Zlínské aglomerace.</p>
Způsob hodnocení	<p>Projektové záměry budou předloženy k projednání příslušným pracovním skupinám. Pracovní skupina připraví návrh seznamu strategických projektů, které přispějí k naplnění Integrované územní strategie Zlínské aglomerace, tak i naplnění věcných a finančních cílů daného programového rámce (dle podmínek OP). Pro posouzení souladu projektových záměrů budou použita kritéria uvedená v přílohách výzvy.</p> <p>Návrh pracovních skupin projednává Řídící výbor, který programový rámec včetně seznamu strategických projektů následně schvaluje.</p> <p>Poté je programový rámec včetně seznamu strategických projektů předložen k projednání a schválení nositelem ITI Zlínské aglomerace.</p> <p>Schválené programové rámce jsou poté předkládány do výzvy na hodnocení územních strategií (vyhlášené MMR) a schvaluje je příslušný řídicí orgán OP.</p> <p>Statuty a jednací řády pracovních skupin a ŘV ITI Zlínské aglomerace jsou k dispozici na webových stránkách: Zápisy z jednání Řídícího výboru - Zlín.eu (zlin.eu)</p> <p>Hodnocení bude probíhat v souladu s Interními postupy, které jsou k dispozici na webových stránkách: Integrované teritoriální investice (ITI) Zlínské aglomerace pro období 2021 - 2027 - Zlín.eu (zlin.eu)</p>
Kritéria pro posouzení projektového záměru	<p>Seznam kritérií pro posouzení projektového záměru je uveden v příloze č. 2.</p>
Další specifika výzvy	<p>Projektový záměr nemůže být zároveň na seznamu strategických projektů a současně být předložen do národní výzvy ŘO na individuální projekty.</p> <p>Minimální stupeň připravenosti strategických projektů:</p> <ul style="list-style-type: none">• Soulad s platným územním plánem.• Součástí výzvy k předkládání integrovaných projektů bude požadavek na soulad se SUMP.
Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy Řídícího orgánu OP	<p>Dokumenty OP D 2021 - 2027: https://www.opd.cz/slozka/Operacni-program-Doprava-2021</p>
Kontakty pro poskytování informací	<p>Oddělení koordinace projektů Magistrátu města Zlína: Středisko řízení ITI Ing. Adéla Kolářová, 577 630 998, adelakolarova@zlin.eu manažerka ITI</p>



	koordinátoři projektů ITI Zlínské aglomerace: Ing. Martin Dvořák, 577 630 461, martindvorak@zlin.eu Ing. Daniela Zentrichová, 577 630 462, danielazentrichova@zlin.eu
Seznam příloh výzvy	Příloha č. 1: Projektový záměr Příloha č. 2: Kritéria formálních náležitostí a přijatelnosti



Příloha č. 1: PROJEKTOVÝ ZÁMĚR NA STRATEGICKÝ PROJEKT

Číslo výzvy nositele	19
Název výzvy nositele	Infrastruktura veřejné dopravy
Název projektu	

Název předkladatele	
Adresa (dle ARES)	
IČ	
Korespondenční adresa	
Statutární zástupce (jméno, funkce, telefon, e-mail)	
Kontaktní osoba (jméno, funkce, telefon, e-mail)	
Datová schránka	
Ostatní zapojené subjekty <i>případní partneři projektu a další zapojené subjekty</i>	
Role zapojených subjektů <i>role zapojených subjektů</i>	

Cíle projektu	
Popis projektu <i>stručný popis</i>	
Zdůvodnění realizace projektu	
Hlavní aktivity projektu <i>popis hlavních aktivit projektu</i>	
Místo realizace projektu (seznam obcí, kde bude projekt realizován)	
Popis připravenosti projektu	
Dopady projektu <i>stručný popis pozitivního dopadu projektu na vymezené území</i>	



<i>(významný lokální dopad; dopad do celého území ITI; dopad i do okolního území)</i>	
Přínos záměru	
Příjmy projektu <i>Uveďte, zda výstupy projektu budou vytvářet finanční příjmy. Pokud ano, uveďte z jakých činností.</i>	

Indikátory projektu					
Kód indikátoru	Název indikátoru	Měrná jednotka	Výchozí hodnota	Cílová hodnota	Rok plnění indikátoru
745 002	Délka nových, rekonstruovaných nebo modernizovaných trolejbusových tratí	km			
745010	Počet nových či zmodernizovaných zařízení obslužné a napájecí infrastruktury městské drážní dopravy	ks			
RCR 62	Počet uživatelů nové nebo modernizované veřejné dopravy	osoby			



Harmonogram projektu <i>období realizace (datum zahájení, datum ukončení), doba konání hlavních aktivit</i>		
Aktivita	Datum konání od (xx/yyyy)	Datum konání do (xx/yyyy)
Datum zahájení projektu		
Datum ukončení projektu		
Celkové náklady projektu		
Celkové způsobilé výdaje projektu		
Nezpůsobilé výdaje projektu		
Výše podpory z Fondu soudržnosti a státního rozpočtu (v Kč i v %)	FS - Státní rozpočet -	
Rozpočet projektu <i>náklady dle hlavních kapitol rozpočtu, případně i dle hlavních položek</i>		
Položka	Částka v Kč	
Celkem		



Finanční plán v jednotlivých letech					
<i>odhad</i>					
Rok	2021	2022	2023	2024	2025
Celkový výdaj v daném roce v Kč					
Způsobilý výdaj v daném roce v Kč					
Rok	2026	2027	2028	2029	2030
Celkový výdaj v daném roce v Kč					
Způsobilý výdaj v daném roce v Kč					

V daném roce je třeba uvést žádosti o platbu předložené do 30.6.; žádosti o platbu po 1.7. je třeba uvést do roku následujícího.

Vazba na Strategický cíl Integrované územní strategie Zlínské aglomerace <i>číslo a název</i>	
Vazba na Specifický cíl Integrované územní strategie Zlínské aglomerace <i>číslo a název</i>	
Vazba na Opatření Integrované územní strategie Zlínské aglomerace <i>číslo a název</i>	
Vazba na jiné projekty a aktivity <i>přímá realizační návaznost a další vazby (i mimo ITI)</i>	
Způsob zajištění udržitelnosti projektu <i>hlavní aspekty fáze udržitelnosti projektu, pokud jsou známy</i>	

Vazba na operační program	
Název OP	
Specifický cíl OP	
Oblast podpory (aktivita) OP	



Rizika projektu

*stručný popis, ohodnocení
míry rizik, jež ohrožují
dokončení realizace
projektu s uvedením
opatření na jejich
předcházení*

PROHLÁŠENÍ ZPRACOVATELE PROJEKTOVÉHO ZÁMĚRU

Zpracovatel projektového záměru tímto prohlašuje, že:

- výše uvedené údaje jsou pravdivé a nezkrácené,
- záměrně nezamlčel žádné podstatné skutečnosti související s uvedeným projektovým záměrem,
- realizátor projektu je finančně způsobilý k realizaci výše uvedeného projektu,
- si není vědom žádných dalších skutečností, které by mohly být zásadní překážkou v přípravě nebo realizaci projektu, s výjimkou těch, které uvedl výše v rámci popisu rizik projektu,
- nebude na jednotlivé výdaje projektu, hrazené z OP D, čerpat finanční prostředky z jiného dotačního titulu, jiného operačního programu, jiných prostředků krytých z rozpočtu EU a národních veřejných rozpočtů, krajských dotačních titulů, ani z jiných finančních mechanismů nebo nástrojů finančního inženýrství,
- během přípravy a realizace projektu (vč. doby udržitelnosti projektu) bude zajišťována minimalizace dopadů na životní prostředí a veřejné zdraví.

Statutární zástupce

Příloha č. 2: Kritéria formálních náležitostí a přijatelnosti

KRITÉRIA FORMÁLNÍCH NÁLEŽITOSTÍ	ANO/NE
Projektový záměr je podán v předepsané formě, která je uvedena ve výzvě.	
Projektový záměr je podepsán oprávněným zástupcem žadatele.	
Projektový záměr je realizován na území ITI Zlínské aglomerace	

Kritéria formálních náležitostí jsou kritéria vylučovací. Projektový záměr musí splnit všechna 3 kritéria. Pokud projektový záměr při kontrole formálních náležitostí nesplní 1 kritérium, je vyloučen z dalšího procesu posuzování.

Jedná se o nenapravitelná kritéria.

KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI	ANO/NE
Projektový záměr je v souladu s podporovanými aktivitami daného operačního programu.	
Projektový záměr je v souladu s koncepční částí Integrované územní strategie Zlínské aglomerace pro období 2021 – 2027 (ISg).	
Projektový záměr přispívá svým přínosem k naplnění ISg.	
Projektový záměr je v souladu s tematickým zaměřením ISg, strategickým cílem a některým z jeho specifických cílů a je zařazen do jednoho z opatření.	
Projektový záměr popisuje pozitivní dopad na vymezené území.	
Projektový záměr je v souladu s harmonogramem uvedeným ve výzvě.	
Projektový záměr přispívá k naplnění indikátorů příslušného opatření uvedených ve výzvě.	
Výsledky projektového záměru jsou udržitelné.	
Projektový záměr byl prokazatelně projednán se zástupci nositele ISg.	

Projektový záměr musí splnit kritéria přijatelnosti. Jedná se o napravitelná kritéria. Pokud při kontrole přijatelnosti projektový záměr nesplní jedno či více kritérií, případně je nelze vyhodnotit, je předkladatel vyzván k doplnění.