



## Statutární město Zlín jako nositel Integrované územní strategie Zlínské aglomerace pro období 2021–2027

vyhlašuje

### 15. výzvu k předkládání projektových záměrů pro naplnění programového rámce operačního programu INTEGROVANÝ REGIONÁLNÍ PROGRAM (IROP)

#### Specifický cíl operačního programu 6.1 PODPORA UDRŽITELNÉ MULTIMODÁLNÍ MĚSTSKÉ MOBILITY V RÁMCI PŘECHODU NA UHLÍKOVĚ NEUTRÁLNÍ HOSPODÁŘSTVÍ

#### Oblasti podpory (aktivity) Integrované územní strategie Zlínské aglomerace pro období 2021–2027

#### *1.3.2 Podpora bezpečné nemotorové dopravy*

#### Název výzvy INFRASTRUKTURA PRO BEZPEČNOU NEMOTOROVOU DOPRAVU

Identifikace výzvy	
Operační program (OP)	Integrovaný regionální program
Specifický cíl OP	6.1 Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství
Oblast podpory (aktivita) OP	Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu
Číslo výzvy	15
Název výzvy	Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu
Specifický cíl Integrované územní strategie Zlínské aglomerace	1.3 Rozvoj nízkoemisní a bezemisní dopravy



Opatření Integrované územní strategie Zlínské aglomerace	1.3.2 Podpora bezpečné nemotorové dopravy
Druh výzvy pro projektové záměry	kolová
Název pracovní skupiny Řídícího výboru ITI Zlínské aglomerace	PS Udržitelná doprava

Termíny		
Datum a čas vyhlášení výzvy	6. 10. 2022, 8:00	
Datum a čas pro projektové záměry	Zahájení příjmu projektových záměrů	6. 10. 2022, 8:00
	Ukončení příjmu projektových záměrů	30. 12. 2022, 12:00
Datum a čas jednání pracovní skupiny Řídícího výboru ITI Zlínské aglomerace	Bude upřesněno	
Datum zahájení realizace projektu	Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje.  Datum zahájení realizace projektu může být stanoveno nejdříve na 1. 1. 2021.	
Datum ukončení realizace projektu	Do 30.06.2029  Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v ISKP21+.	

Podpora	
Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu	Evropský fond pro regionální rozvoj: 85 % Celková částka dotace z EU fondů: 33 093 750,34 Kč  Státní rozpočet: <ul style="list-style-type: none"> <li>0 % (kraje; obce; organizace zřizované kraji/obcemi; organizace zakládané kraji/obcemi)</li> </ul> <p>Informace o kofinancování projektů dle typu příjemců jsou v případě IROP v dokumentu Přehled kofinancování podle typu žadatele (<a href="#">Přehled-kofinancovani-podle-typu-zadatele 30 5 2022.pdf.aspx (mmr.cz)</a>); obecná pravidla pro</p>



	spolufinancování EU projektů jsou na stránkách MF ČR ( <a href="#">Pravidla spolufinancování EFRR, ESF+, FS, Fondu pro spravedlivou transformaci, ENRF, AMIF, ISF a Nástroje pro finanční podporu správy hranic a víz na programové období 2021-2027   2021   Ministerstvo financí ČR (mfcr.cz)</a> ).
<b>Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu</b>	Minimální výše celkových způsobilých výdajů na 1 projekt je stanovena na 5 000 000 Kč. Maximální výše celkových způsobilých výdajů na 1 projekt není stanovena.
<b>Podmínky veřejné podpory</b>	Viz dokument <a href="#">Úprava veřejné podpory v IROP 2021-2027</a>

<b>Zacílení podpory</b>	
<b>Typy podporovaných projektů</b>	Typy aktivit odpovídají jednotlivým opatřením SC 6.1 v <a href="#">Programový dokument IROP 2021 - 2027</a> : <ul style="list-style-type: none"> <li>Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství</li> </ul>
<b>Území realizace</b>	Vymezené území Zlínské aglomerace: <a href="https://www.zlin.eu/file/6265f5d70b4f0000b3007d05">https://www.zlin.eu/file/6265f5d70b4f0000b3007d05</a>
<b>Oprávnění žadatelé</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Města a obce na území Zlínské aglomerace</li> <li>Zlínský kraj</li> <li>Dobrovolné svazky obcí</li> </ul>
<b>Cílová skupina</b>	Obyvatelé měst a obcí, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy, podnikatelské subjekty, instituce veřejné správy, NNO.

<b>Věcné zaměření</b>	
<b>Podporované aktivity</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>výstavba, modernizace a rekonstrukce komunikací pro pěší v trase nebo v křížení pozemní komunikace s vysokou intenzitou dopravy;</li> <li>zvyšování bezpečnosti nemotorové dopravy stavebními úpravami komunikací pro pěší a pro cyklisty a instalací prvků zklidňujících dopravu v nehodových lokalitách;</li> <li>doprovodná část projektu: pro zvýšení bezpečnosti nemotorové dopravy nezbytné přímo související stavební úpravy pozemní komunikace.</li> </ul>
<b>Indikátory</b>	<b>726 001</b> Délka komunikace s realizovaným bezpečnostním opatřením (m) <b>726 011</b> Počet nehod na km komunikace s realizovaným bezpečnostním opatřením



Náležitosti projektového záměru	
Struktura projektového záměru	Viz příloha č. 1 této výzvy
Povinné přílohy projektového záměru	Mapový zakres
Forma a způsob podání projektového záměru	<p>V elektronické podobě datovou zprávou s elektronickým podpisem (ID datové schránky: 5ttb7bs, do předmětu uvádějte „ITI Zlínské aglomerace“) a současně e-mailem ve formátu .docx a .pdf na adresu: <a href="mailto:adelakolarova@zlin.eu">adelakolarova@zlin.eu</a></p> <p>V případě, že nebude možné využít datovou schránku, budou projektové záměry předkládány ve stanoveném termínu v elektronické podobě s platným elektronickým podpisem statutárního zástupce předkladatele (popř. osoby pověřené na základě plné moci), a to na elektronickou adresu podatelny statutárního města Zlín. Elektronická adresa podatelny: <a href="mailto:posta@zlin.eu">posta@zlin.eu</a></p>

Způsobilé výdaje	
Věcná způsobilost	Projekt je realizován v souladu s právními předpisy a zároveň naplňuje pravidla programu a podmínky podpory.
Časová způsobilost	1. 1. 2021 – 30. 06. 2029

Další detaily výzvy	
Provádění změn výzvy	Nositel je oprávněn provést případnou změnu výzvy. Výzva může být průběžně aktualizována o další informace, které nebyly v době vyhlášení výzvy známy. Veškeré změny budou zveřejněny na webových stránkách ITI Zlínské aglomerace.
Způsob hodnocení	Projektové záměry budou předloženy k projednání příslušným pracovním skupinám. Pracovní skupina připraví návrh seznamu strategických projektů, které přispějí k naplnění Integrované územní strategie Zlínské aglomerace, tak i naplnění věcných a finančních cílů daného programového rámce (dle podmínek OP).



	<p>Pro posouzení souladu projektových záměrů budou použita kritéria uvedená v přílohách výzvy.</p> <p>Návrh pracovních skupin projednává Řídící výbor, který programový rámec včetně seznamu strategických projektů následně schvaluje.</p> <p>Poté je programový rámec včetně seznamu strategických projektů předložen k projednání a schválení nositelem ITI Zlínské aglomerace.</p> <p>Schválené programové rámce jsou poté předkládány do výzvy na hodnocení územních strategií (vyhlášené MMR) a schvaluje je příslušný řídicí orgán OP.</p> <p>Statuty a jednací řády pracovních skupin a ŘV ITI Zlínské aglomerace jsou k dispozici na webových stránkách: <a href="#">Zápisy z jednání Řídícího výboru - Zlín.eu (zlin.eu)</a></p> <p>Hodnocení bude probíhat v souladu s Interními postupy, které jsou k dispozici na webových stránkách: <a href="#">Integrované teritoriální investice (ITI) Zlínské aglomerace pro období 2021 - 2027 - Zlín.eu (zlin.eu)</a></p>
<b>Kritéria pro posouzení projektového záměru</b>	Seznam kritérií pro posouzení projektového záměru jsou uvedeny v příloze č. 2 a 3 této výzvy.
<b>Další specifika výzvy</b>	Projektový záměr nemůže být zároveň na seznamu strategických projektů a současně být předložen do národní výzvy ŘO na individuální projekty.
<b>Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy Řídícího orgánu OP</b>	<a href="#">Dokumenty k IROP 2021-2027</a>
<b>Kontakty pro poskytování informací</b>	<p>Oddělení koordinace projektů Magistrátu města Zlína: Středisko řízení ITI Ing. Adéla Kolářová, 577 630 998, <a href="mailto:adelakolarova@zlin.eu">adelakolarova@zlin.eu</a> manažerka ITI</p> <p>koordinátoři projektů ITI Zlínské aglomerace: Ing. Martin Dvořák, 577 630 461, <a href="mailto:martindvorak@zlin.eu">martindvorak@zlin.eu</a> Ing. Daniela Zentrichová, 577 630 462, <a href="mailto:danielazentrichova@zlin.eu">danielazentrichova@zlin.eu</a></p>
<b>Seznam příloh výzvy</b>	<p>Příloha č. 1: Projektový záměr</p> <p>Příloha č. 2: Kritéria formálních náležitostí a přijatelnosti</p> <p>Příloha č. 3: Hodnotící kritéria</p>



## Příloha č. 1: PROJEKTOVÝ ZÁMĚR NA STRATEGICKÝ PROJEKT

Číslo výzvy nositele	15
Název výzvy nositele	Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu
Název projektu	

Název předkladatele	
Adresa (dle ARES)	
IČ	
Korespondenční adresa	
Statutární zástupce (jméno, funkce, telefon, e-mail)	
Kontaktní osoba (jméno, funkce, telefon, e-mail)	
Datová schránka	
Ostatní zapojené subjekty <i>případní partneři projektu a další zapojené subjekty</i>	
Role zapojených subjektů <i>role zapojených subjektů</i>	

Cíle projektu	
Popis projektu <i>stručný popis</i>	
Zdůvodnění realizace projektu	
Hlavní aktivity projektu <i>popis hlavních aktivit projektu</i>	
Místo realizace projektu (seznam obcí, kde bude projekt realizován)	
Popis připravenosti projektu	
Dopady projektu <i>stručný popis pozitivního dopadu projektu na vymezené území (významný lokální dopad;</i>	



<i>dopad do celého území ITI; dopad i do okolního území)</i>	
<b>Přínos záměru</b>	
<b>Příjmy projektu</b> <i>Uveďte, zda výstupy projektu budou vytvářet finanční příjmy. Pokud ano, uveďte z jakých činností.</i>	

Indikátory projektu					
Kód indikátoru	Název indikátoru	Měrná jednotka	Výchozí hodnota	Cílová hodnota	Rok plnění indikátoru
726 001	Délka komunikace s realizovaným bezpečnostním opatřením (m)	km	0		
726 011	Počet nehod na km komunikace s realizovaným bezpečnostním opatřením	nehoda/km			



<b>Harmonogram projektu</b> <i>období realizace (datum zahájení, datum ukončení), doba konání hlavních aktivit</i>		
<b>Aktivita</b>	<b>Datum konání od (xx/yyyy)</b>	<b>Datum konání do (xx/yyyy)</b>
Datum zahájení projektu		
Datum ukončení projektu		
<b>Celkové náklady projektu</b>		
<b>Celkové způsobilé výdaje projektu</b>		
<b>Nezpůsobilé výdaje projektu</b>		
<b>Výše podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu (v Kč i v %)</b>	EFRR - Státní rozpočet -	
<b>Rozpočet projektu</b> <i>náklady dle hlavních kapitol rozpočtu, případně i dle hlavních položek</i>		
<b>Položka</b>	<b>Částka v Kč</b>	
<b>Celkem</b>		





### Finanční plán v jednotlivých letech

*odhad*

Rok	2021	2022	2023	2024	2025
<b>Celkový výdaj v daném roce v Kč</b>					
<b>Způsobilý výdaj v daném roce v Kč</b>					
Rok	2026	2027	2028	2029	2030
<b>Celkový výdaj v daném roce v Kč</b>					
<b>Způsobilý výdaj v daném roce v Kč</b>					

V daném roce je třeba uvést žádosti o platbu předložené do 30.6.; žádosti o platbu po 1.7. je třeba uvést do roku následujícího.

<b>Vazba na Strategický cíl Integrované územní strategie Zlínské aglomerace</b> <i>číslo a název</i>	
<b>Vazba na Specifický cíl Integrované územní strategie Zlínské aglomerace</b> <i>číslo a název</i>	
<b>Vazba na Opatření Integrované územní strategie Zlínské aglomerace</b> <i>číslo a název</i>	
<b>Vazba na jiné projekty a aktivity</b> <i>přímá realizační návaznost a další vazby (i mimo ITI)</i>	
<b>Způsob zajištění udržitelnosti projektu</b> <i>hlavní aspekty fáze udržitelnosti projektu, pokud jsou známy</i>	

### Vazba na operační program

<b>Název OP</b>	
<b>Specifický cíl OP</b>	
<b>Oblast podpory (aktivita) OP</b>	



#### Rizika projektu

*stručný popis, ohodnocení  
míry rizik, jež ohrožují  
dokončení realizace  
projektu s uvedením  
opatření na jejich  
předcházení*

#### PROHLÁŠENÍ ZPRACOVATELE PROJEKTOVÉHO ZÁMĚRU

Zpracovatel projektového záměru tímto prohlašuje, že:

- výše uvedené údaje jsou pravdivé a nezkreslené,
- záměrně nezamlčel žádné podstatné skutečnosti související s uvedeným projektovým záměrem,
- realizátor projektu je finančně způsobilý k realizaci výše uvedeného projektu,
- si není vědom žádných dalších skutečností, které by mohly být zásadní překážkou v přípravě nebo realizaci projektu, s výjimkou těch, které uvedl výše v rámci popisu rizik projektu,
- nebude na jednotlivé výdaje projektu, hrazené z IROP, čerpat finanční prostředky z jiného dotačního titulu, jiného operačního programu, jiných prostředků krytých z rozpočtu EU a národních veřejných rozpočtů, krajských dotačních titulů, ani z jiných finančních mechanismů nebo nástrojů finančního inženýrství,
- během přípravy a realizace projektu (vč. doby udržitelnosti projektu) bude zajišťována minimalizace dopadů na životní prostředí a veřejné zdraví.

#### Statutární zástupce



## Příloha č. 2: Kritéria formálních náležitostí a přijatelnosti

KRITÉRIA FORMÁLNÍCH NÁLEŽITOSTÍ	ANO/NE
Projektový záměr je podán v předepsané formě, která je uvedena ve výzvě.	
Projektový záměr je podepsán oprávněným zástupcem žadatele.	
Projektový záměr je realizován na území ITI Zlínské aglomerace	

Kritéria formálních náležitostí jsou kritéria vylučovací. Projektový záměr musí splnit všechna 3 kritéria. Pokud projektový záměr při kontrole formálních náležitostí nesplní 1 kritérium, je vyloučen z dalšího procesu posuzování.

Jedná se o nenapravitelná kritéria.

KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI	ANO/NE
Projektový záměr je v souladu s podporovanými aktivitami daného operačního programu.	
Projektový záměr je v souladu s koncepční částí Integrované územní strategie Zlínské aglomerace pro období 2021 – 2027 (ISg).	
Projektový záměr přispívá svým přínosem k naplnění ISg.	
Projektový záměr je v souladu s tematickým zaměřením ISg, strategickým cílem a některým z jeho specifických cílů a je zařazen do jednoho z opatření.	
Projektový záměr popisuje pozitivní dopad na vymezené území.	
Projektový záměr je v souladu s harmonogramem uvedeným ve výzvě.	
Projektový záměr přispívá k naplnění indikátorů příslušného opatření uvedených ve výzvě.	
Výsledky projektového záměru jsou udržitelné.	
Projektový záměr byl prokazatelně projednán se zástupci nositele ISg.	

Projektový záměr musí splnit kritéria přijatelnosti. Jedná se o napravitelná kritéria. Pokud při kontrole přijatelnosti projektový záměr nesplní jedno či více kritérií, případně je nelze vyhodnotit, je předkladatel vyzván k doplnění.



### Příloha č. 3: Hodnotící kritéria

Hodnotící kritéria se člení na:

a) Obecná hodnotící kritéria – tato kritéria musí splnit všechny projektové záměry.

- Stav připravenosti projektového záměru – projektový záměr může získat max. 10 bodů;
- Termín ukončení realizace projektového záměru - projektový záměr může získat max. 10 bodů;
- Významnost projektového záměru – projektový záměr může získat max. 10 bodů, jedná se o aritmetický průměr dvou podkritérií:
  - Celková plocha obcí (jedná se o plochy katastrů obcí), kde se bude projektový záměr realizovat;
  - Celkový počet obyvatel obce/obcí kde se bude projektový záměr realizovat.

Počítají se pouze obce, které jsou součástí území ITI Zlínské aglomerace.

Maximální možný počet bodů u obecných hodnotících kritérií je 30 bodů.

b) Specifická hodnotící kritéria – kritéria specifická pro danou hodnocenou aktivitu (výzvu).

Maximální možný počet bodů u specifických hodnotících kritérií je 30 bodů.

Celkově může projektový záměr získat maximálně 60 bodů (30 bodů v obecných hodnotících a 30 bodů ve specifických hodnotících kritériích). Body se sčítají. Následně bude vytvořeno bodové pořadí projektových záměrů od nejvyššího po nejnižší získanou hodnotu.

Hodnotící kritéria	Kritérium	Počet bodů
Obecná hodnotící kritéria	Stav připravenosti projektového záměru	
	Termín realizace projektového záměru	
	Významnost projektového záměru	
Specifická hodnotící kritéria	Kritéria specifická pro danou hodnocenou aktivitu (výzvu)	
<b>Celkem</b>		

#### Ad. a) Obecná hodnotící kritéria

Body	Stav připravenosti projektového záměru	Hodnocení
<b>1</b>	Projektová idea – zpracován projektový záměr, bez další projektové přípravy.	
<b>2</b>	Zpracována studie na hlavní předmět projektových činností (např. architektonická studie, urbanistická studie, studie proveditelnosti, územní studie sídelní zeleně či veřejného prostranství).	
<b>3</b>	Na základě smluvního vztahu probíhá zpracování projektové dokumentace na hlavní předmět projektových činností.	
<b>6</b>	Na hlavní předmět projektových činností je zpracována projektová dokumentace pro stavební povolení nebo je zpracována dokumentace v případě, kdy projekt nepodléhá stavebnímu povolení.	
<b>8</b>	Projektový záměr má vydáno pravomocné rozhodnutí dle platného zákona (vyžaduje-li to platná legislativa), příp. potvrzení, že daný typ akce nepodléhá dalšímu posuzování. Veškerá potvrzení, souhlasy a rozhodnutí jsou platná ke dni podání projektového záměru do výzvy ITI Zlínské aglomerace.	
<b>10</b>	Žadatel má uzavřenou smlouvu o dílo na realizaci hlavního předmětu projektových činností.	



Body	Termín ukončení realizace projektového záměru	Hodnocení
1	Projektový záměr má termín ukončení fyzické realizace nastaven do 30.5.2028	
2	Projektový záměr má termín ukončení fyzické realizace nastaven do 30.5.2027	
5	Projektový záměr má termín ukončení fyzické realizace nastaven do 30.5.2026	
8	Projektový záměr má termín ukončení fyzické realizace nastaven do 30.5.2025	
10	Projektový záměr má termín ukončení fyzické realizace nastaven do 30.5.2024	

Body	Významnost projektového záměru*	Hodnocení
	<b>Celková plocha obce/obcí (jedná se o plochy katastru obce/obcí), kde se bude projektový záměr realizovat</b>	
1	Méně než 5 km <sup>2</sup>	
3	5 až 10 km <sup>2</sup>	
5	10 až 15 km <sup>2</sup>	
8	15 až 20 km <sup>2</sup>	
10	20 km <sup>2</sup> a více	
	<b>Počet obyvatel obce/obcí, kde se bude projektový záměr realizovat</b>	
1	Méně než 500	
3	501 až 2 000	
5	2 001 až 3 500	
8	3 501 až 5 000	
10	5 001 a více	
	<b>Celkem aritmetický průměr bodů</b>	

\* U projektového záměru, který má prokazatelný dopad do více obcí, budou v rámci kritéria hodnoty za takto dotčené obce sčítány. Soubor obcí dotčených projektovým záměrem doloží předkladatel uzavřenými partnerskými smlouvami, ve kterých bude deklarován zájem partnera o realizaci projektu včetně uvedení konkrétních benefitů, které realizace projektového záměru partnerovi přinese.

(Zlínská aglomerace má rozlohu 439 km<sup>2</sup> z toho Zlín má rozlohu 103 km<sup>2</sup>.  
Zlínská aglomerace má 130 176 obyvatel, z toho Zlín má 74 935 obyvatel.)

#### Ad. b) Specifická hodnoticí kritéria

Hodnoticí kritérium	Měrná jednotka	Body	Hodnocení
Dopravní nehody v řešené lokalitě od 1. 1. 2018 – 31. 12. 2021	Počet dopravních nehod	Méně než 10 nehod = 0 bodů 10 až 29 nehod = 5 bodů 30 a více nehod = 10 bodů	
Opatření (transformovaná délka chodníků a lávek, počet cyklostezek, cyklotras, podchodů, nadchodů, přechodů pro	Počet opatření	1 opatření = 1 bod, maximálně však 10 opatření = 10 bodů.  • u chodníků: od 0 do 100 m = 1 opatření, nad 100 m do 200 m = 2 opatření, nad 200 m do 400 m = 3 opatření, nad 400 m do 600 m = 4 opatření, nad 600 m = 5 opatření.	



<b>chodce, světelných signalizací, retardérů, bezpečnostních ostrůvků, veřejného osvětlení, nasvětlení přechodů</b>		<ul style="list-style-type: none"><li>• u lávek: od 0 do 10 m = 1 opatření, nad 10 m do 20 m = 2 opatření, nad 20 m = 3 opatření.</li><li>• za každé jednotlivé další bezpečnostní opatření v rámci projektového záměru (cyklostezka, cyklotrasa, podchod, nadchod, přechod pro chodce, světelná signalizace, retardér, bezpečnostní ostrůvek, veřejné osvětlení, nasvětlení přechodu) bude udělen vždy 1 bod.</li></ul>	
<b>Lokalita dopravně bezpečnostních opatření</b>	Kategorie komunikace	Místní komunikace = 0 bodů Silnice III. Třídy = 3 body Silnice II. Třídy = 5 bodů Silnice I. Třídy = 10 bodů	

Statistika dopravních nehod bude vycházet z webových stránek: <https://nehody.cdv.cz/>