



Statutární město Zlín jako nositel Integrované územní strategie Zlínské aglomerace pro období 2021–2027

vyhlašuje

10. výzvu k předkládání projektových záměrů pro naplnění programového rámce operačního programu INTEGROVANÝ REGIONÁLNÍ PROGRAM (IROP)

Specifický cíl operačního programu 6.1 PODPORA UDRŽITELNÉ MULTIMODÁLNÍ MĚSTSKÉ MOBILITY V RÁMCI PŘECHODU NA UHLÍKOVĚ NEUTRÁLNÍ HOSPODÁŘSTVÍ

Oblasti podpory (aktivity) Integrované územní strategie Zlínské aglomerace pro období 2021–2027

1.1.1 Modernizace a obnova vozového parku VHD a rozvoj bezemisní/nízkoemisní VHD

Název výzvy

NÍZKOEMISNÍ A BEZEMISNÍ VOZIDLA PRO VEŘEJNOU DOPRAVU

Identifikace výzvy	
Operační program (OP)	Integrovaný regionální program
Specifický cíl OP	6.1 Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství
Oblast podpory (aktivita) OP	Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu
Číslo výzvy	10
Název výzvy	Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu



Specifický cíl Integrované územní strategie Zlínské aglomerace	1.1 Zvýšit atraktivitu veřejné hromadné dopravy
Opatření Integrované územní strategie Zlínské aglomerace	1.1.1 Modernizace a obnova vozového parku VHD a rozvoj bezemisní/nízkoemisní VHD
Druh výzvy pro projektové záměry	kolová
Název pracovní skupiny Řídícího výboru ITI Zlínské aglomerace	PS Udržitelná doprava

Termíny		
Datum a čas vyhlášení výzvy	6. 10. 2022, 8:00	
Datum a čas pro projektové záměry	Zahájení příjmu projektových záměrů	6. 10. 2022, 8:00
	Ukončení příjmu projektových záměrů	30. 12. 2022, 12:00
Datum a čas jednání pracovní skupiny Řídícího výboru ITI Zlínské aglomerace	Bude upřesněno	
Datum zahájení realizace projektu	Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoveno nejdříve na 1. 1. 2021.	
Datum ukončení realizace projektu	Do 30.06.2029 Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v ISKP21+.	

Podpora	
Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu	Evropský fond pro regionální rozvoj: 85 % Celková částka dotace z EU fondů: 108 530 492,86 Kč Celková částka dotace z EU fondů předložených projektových záměrů jedním žadatelem nesmí překročit celkovou částku dotace z EU fondů stanovenou ve výzvě.



	<p>Státní rozpočet:</p> <ul style="list-style-type: none"> 0 % (kraje; obce; organizace zřizované kraji/obcemi; organizace zakládané kraji/obcemi) 0 % (kraje; obce; organizace zřizované kraji/obcemi; organizace zakládané kraji/obcemi) <p>Informace o kofinancování projektů dle typu příjemců jsou v případě IROP v dokumentu Přehled kofinancování podle typu žadatele (Přehled-kofinancovani-podle-typu-zadatele 30 5 2022.pdf.aspx (mmr.cz)); obecná pravidla pro spolufinancování EU projektů jsou na stránkách MF ČR (Pravidla spolufinancování EFRR, ESF+, FS, Fondu pro spravedlivou transformaci, ENRF, AMIF, ISF a Nástroje pro finanční podporu správy hranic a víz na programové období 2021-2027 2021 Ministerstvo financí ČR (mfcr.cz)).</p>
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu	<p>Minimální výše celkových způsobilých výdajů na 1 projekt je stanovena na 10 000 000 Kč. Maximální výše celkových způsobilých výdajů na 1 projekt není stanovena.</p>
Podmínky veřejné podpory	Viz dokument Úprava veřejné podpory v IROP 2021-2027

Zacílení podpory	
Typy podporovaných projektů	<p>Typy aktivit odpovídají jednotlivým opatřením SC 6.1 v Programový dokument IROP 2021 - 2027:</p> <ul style="list-style-type: none"> Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství
Území realizace	<p>Vymezené území Zlínské aglomerace: https://www.zlin.eu/file/6265f5d70b4f0000b3007d05</p>
Oprávnění žadatelé	<ul style="list-style-type: none"> Dopravci ve veřejné dopravě provozující služby MHD (Dopravní společnost Zlín-Otrokovice, s.r.o.)
Cílová skupina	Obyvatelé měst a obcí, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy, podnikatelské subjekty, instituce veřejné správy, NNO.

Věcné zaměření	
Podporované aktivity	<ul style="list-style-type: none"> nákup silničních bezemisních vozidel k poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících, využívajících alternativní energie elektřiny nebo vodíku;



	<ul style="list-style-type: none"> nákup bezemisních drážních vozidel k poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících v městské hromadné dopravě (trolejbusů); nákup silničních nízkoemisních vozidel k poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících, využívajících alternativní palivo biometan
Indikátory	<p>748 010 Počet nově pořízených vozidel pro veřejnou dopravu 360 102 Odhadované emise skleníkových plynů 749 001 Počet uživatelů nové nebo modernizované veřejné dopravy za rok 748 101 Kapacita drážních vozidel pro hromadnou veřejnou dopravu šetrných k životnímu prostředí 361 113 Množství odstraněných emisí primárních PM_{2,5} a prekursorů sekundárních PM_{2,5}</p>

Náležitosti projektového záměru	
Struktura projektového záměru	Viz příloha č. 1 této výzvy
Povinné přílohy projektového záměru	-
Forma a způsob podání projektového záměru	<p>V elektronické podobě datovou zprávou s elektronickým podpisem (ID datové schránky: 5ttb7bs, do předmětu uvádějte „ITI Zlínské aglomerace“) a současně e-mailem ve formátu .docx a .pdf na adresu: adelakolarova@zlin.eu</p> <p>V případě, že nebude možné využít datovou schránku, budou projektové záměry předkládány ve stanoveném termínu v elektronické podobě s platným elektronickým podpisem statutárního zástupce předkladatele (popř. osoby pověřené na základě plné moci), a to na elektronickou adresu podatelny statutárního města Zlín. Elektronická adresa podatelny: posta@zlin.eu</p>

Způsobilé výdaje	
Věcná způsobilost	Projekt je realizován v souladu s právními předpisy a zároveň naplňuje pravidla programu a podmínky podpory.
Časová způsobilost	1. 1. 2021 – 30. 06. 2029



Další detaily výzvy	
Provádění změn výzvy	<p>Nositel je oprávněn provést případnou změnu výzvy. Výzva může být průběžně aktualizována o další informace, které nebyly v době vyhlášení výzvy známy.</p> <p>Veškeré změny budou zveřejněny na webových stránkách ITI Zlínské aglomerace.</p>
Způsob hodnocení	<p>Projektové záměry budou předloženy k projednání příslušným pracovním skupinám. Pracovní skupina připraví návrh seznamu strategických projektů, které přispějí k naplnění Integrované územní strategie Zlínské aglomerace, tak i naplnění věcných a finančních cílů daného programového rámce (dle podmínek OP). Pro posouzení souladu projektových záměrů budou použita kritéria uvedená v přílohách výzvy.</p> <p>Návrh pracovních skupin projednává Řídicí výbor, který programový rámec včetně seznamu strategických projektů následně schvaluje.</p> <p>Poté je programový rámec včetně seznamu strategických projektů předložen k projednání a schválení nositelem ITI Zlínské aglomerace.</p> <p>Schválené programové rámce jsou poté předkládány do výzvy na hodnocení územních strategií (vyhlášené MMR) a schvaluje je příslušný řídicí orgán OP.</p> <p>Statuty a jednací řády pracovních skupin a ŘV ITI Zlínské aglomerace jsou k dispozici na webových stránkách: Zápisy z jednání Řídicího výboru - Zlín.eu (zlin.eu)</p> <p>Hodnocení bude probíhat v souladu s Interními postupy, které jsou k dispozici na webových stránkách: Integrované teritoriální investice (ITI) Zlínské aglomerace pro období 2021 - 2027 - Zlín.eu (zlin.eu)</p>
Kritéria pro posouzení projektového záměru	<p>Seznam kritérií pro posouzení projektového záměru je uveden v příloze č. 2 této výzvy.</p>
Další specifika výzvy	<p>Projektový záměr nemůže být zároveň na seznamu strategických projektů a současně být předložen do národní výzvy ŘO na individuální projekty.</p>
Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy Řídicího orgánu OP	<p>Dokumenty k IROP 2021-2027</p>



Kontakty pro poskytování informací	Oddělení koordinace projektů Magistrátu města Zlína: Středisko řízení ITI Ing. Adéla Kolářová, 577 630 998, adelakolarova@zlin.eu manažerka ITI koordinátoři projektů ITI Zlínské aglomerace: Ing. Martin Dvořák, 577 630 461, martindvorak@zlin.eu Ing. Daniela Zentrichová, 577 630 462, danielazentrichova@zlin.eu
Seznam příloh výzvy	Příloha č. 1: Projektový záměr Příloha č. 2: Kritéria formálních náležitostí a přijatelnosti



Příloha č. 1: PROJEKTOVÝ ZÁMĚR NA STRATEGICKÝ PROJEKT

Číslo výzvy nositele	10
Název výzvy nositele	Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu
Název projektu	

Název předkladatele	
Adresa (dle ARES)	
IČ	
Korespondenční adresa	
Statutární zástupce (jméno, funkce, telefon, e-mail)	
Kontaktní osoba (jméno, funkce, telefon, e-mail)	
Datová schránka	
Ostatní zapojené subjekty <i>případní partneři projektu a další zapojené subjekty</i>	
Role zapojených subjektů <i>role zapojených subjektů</i>	

Cíle projektu	
Popis projektu <i>stručný popis</i>	
Zdůvodnění realizace projektu	
Hlavní aktivity projektu <i>popis hlavních aktivit projektu</i>	
Místo realizace projektu (seznam obcí, kde bude projekt realizován)	
Popis připravenosti projektu	
Dopady projektu <i>stručný popis pozitivního dopadu projektu na vymezené území</i>	



<i>(významný lokální dopad; dopad do celého území ITI; dopad i do okolního území)</i>	
Přínos záměru	
Příjmy projektu <i>Uveďte, zda výstupy projektu budou vytvářet finanční příjmy. Pokud ano, uveďte z jakých činností.</i>	

Indikátory projektu					
Kód indikátoru	Název indikátoru	Měrná jednotka	Výchozí hodnota	Cílová hodnota	Rok plnění indikátoru
748 010	Počet nově pořízených vozidel pro veřejnou dopravu	Vozidla			
360 102	Odhadované emise skleníkových plynů	tun CO ² ekv./rok			
749 001	Počet uživatelů nové nebo modernizované veřejné dopravy za rok	uživatelé/rok			
748 101	Kapacita drážních vozidel pro hromadnou veřejnou dopravu šetrných k životnímu prostředí	cestující			
361 113	Množství odstraněných emisí primárních PM _{2,5} a prekurzorů sekundárních PM _{2,5}	tun CO ² ekv./rok			



Harmonogram projektu <i>období realizace (datum zahájení, datum ukončení), doba konání hlavních aktivit</i>		
Aktivita	Datum konání od (xx/yyyy)	Datum konání do (xx/yyyy)
Datum zahájení projektu		
Datum ukončení projektu		
Celkové náklady projektu		
Celkové způsobilé výdaje projektu		
Nezpůsobilé výdaje projektu		
Výše podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu (v Kč i v %)	EFRR - Státní rozpočet -	
Rozpočet projektu <i>náklady dle hlavních kapitol rozpočtu, případně i dle hlavních položek</i>		
Položka	Částka v Kč	
Celkem		



Finanční plán v jednotlivých letech					
<i>odhad</i>					
Rok	2021	2022	2023	2024	2025
Celkový výdaj v daném roce v Kč					
Způsobilý výdaj v daném roce v Kč					
Rok	2026	2027	2028	2029	2030
Celkový výdaj v daném roce v Kč					
Způsobilý výdaj v daném roce v Kč					

V daném roce je třeba uvést žádosti o platbu předložené do 30.6.; žádosti o platbu po 1.7. je třeba uvést do roku následujícího.

Vazba na Strategický cíl Integrované územní strategie Zlínské aglomerace <i>číslo a název</i>	
Vazba na Specifický cíl Integrované územní strategie Zlínské aglomerace <i>číslo a název</i>	
Vazba na Opatření Integrované územní strategie Zlínské aglomerace <i>číslo a název</i>	
Vazba na jiné projekty a aktivity <i>přímá realizační návaznost a další vazby (i mimo ITI)</i>	
Způsob zajištění udržitelnosti projektu <i>hlavní aspekty fáze udržitelnosti projektu, pokud jsou známy</i>	

Vazba na operační program	
Název OP	
Specifický cíl OP	



**Oblast podpory (aktivita)
OP**

Rizika projektu

*stručný popis, ohodnocení
míry rizik, jež ohrožují
dokončení realizace
projektu s uvedením
opatření na jejich
předcházení*

PROHLÁŠENÍ ZPRACOVATELE PROJEKTOVÉHO ZÁMĚRU

Zpracovatel projektového záměru tímto prohlašuje, že:

- výše uvedené údaje jsou pravdivé a nezkreslené,
- záměrně nezamlčel žádné podstatné skutečnosti související s uvedeným projektovým záměrem,
- realizátor projektu je finančně způsobilý k realizaci výše uvedeného projektu,
- si není vědom žádných dalších skutečností, které by mohly být zásadní překážkou v přípravě nebo realizaci projektu, s výjimkou těch, které uvedl výše v rámci popisu rizik projektu,
- nebude na jednotlivé výdaje projektu, hrazené z IROP, čerpat finanční prostředky z jiného dotačního titulu, jiného operačního programu, jiných prostředků krytých z rozpočtu EU a národních veřejných rozpočtů, krajských dotačních titulů, ani z jiných finančních mechanismů nebo nástrojů finančního inženýrství,
- během přípravy a realizace projektu (vč. doby udržitelnosti projektu) bude zajišťována minimalizace dopadů na životní prostředí a veřejné zdraví.

Statutární zástupce



Příloha č. 2: Kritéria formálních náležitostí a přijatelnosti

KRITÉRIA FORMÁLNÍCH NÁLEŽITOSTÍ	ANO/NE
Projektový záměr je podán v předepsané formě, která je uvedena ve výzvě.	
Projektový záměr je podepsán oprávněným zástupcem žadatele.	
Projektový záměr je realizován na území ITI Zlínské aglomerace	

Kritéria formálních náležitostí jsou kritéria vylučovací. Projektový záměr musí splnit všechna 3 kritéria. Pokud projektový záměr při kontrole formálních náležitostí nesplní 1 kritérium, je vyloučen z dalšího procesu posuzování.

Jedná se o nenapravitelná kritéria.

KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI	ANO/NE
Projektový záměr je v souladu s podporovanými aktivitami daného operačního programu.	
Projektový záměr je v souladu s koncepční částí Integrované územní strategie Zlínské aglomerace pro období 2021 – 2027 (ISg).	
Projektový záměr přispívá svým přínosem k naplnění ISg.	
Projektový záměr je v souladu s tematickým zaměřením ISg, strategickým cílem a některým z jeho specifických cílů a je zařazen do jednoho z opatření.	
Projektový záměr popisuje pozitivní dopad na vymezené území.	
Projektový záměr je v souladu s harmonogramem uvedeným ve výzvě.	
Projektový záměr přispívá k naplnění indikátorů příslušného opatření uvedených ve výzvě.	
Výsledky projektového záměru jsou udržitelné.	
Projektový záměr byl prokazatelně projednán se zástupci nositele ISg.	

Projektový záměr musí splnit kritéria přijatelnosti. Jedná se o napravitelná kritéria. Pokud při kontrole přijatelnosti projektový záměr nesplní jedno či více kritérií, případně je nelze vyhodnotit, je předkladatel vyzván k doplnění.