









HLUKOVÁ MAPA MĚSTA ZLÍNA









silniční doprava v noci, scénář Návrh A 2035



Ekvivalentní hladiny
akustického tlaku

($L_{Aeq,8h}$ [dB])

		≤ 40
40 <		≤ 45
45 <		≤ 50
50 <		≤ 55
55 <		≤ 60
60 <		≤ 65
65 <		≤ 70
70 <		

-  hranice města
-  protihluková stěna
-  silnice
-  silniční most
-  silniční tunel
-  budova, blok budov
-  vodní plocha
-  vodní tok

0 1 2 km

S-JTSK (EPSG: 5514)

Popis:
Mapa reprezentuje ekvivalentní hladiny akustického tlaku generované individuální automobilovou dopravou, lehkými nákladními vozidly, těžkými nákladními vozidly a autobusy v noční době 22 - 6 h.

Autoři:
Petra MARKOVÁ, Zdeněk HEJKAL,
Vítězslav KŘIVÁNEK
Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.
Brno, 2022

Zdroj dat:
Dopravní model:
Centrum dopravního výzkumu, v. v. i., 2021.
Hlukový model:
Centrum dopravního výzkumu, v. v. i., 2022.
Podkladová data:
ZABAGED®, DMR 5G - ČÚZK 2021;
PHS, pasport komunikací - Statutární město Zlín 2021.