

Technická zpráva 1.2.1

Průzkum dopravního chování

Plán udržitelné mobility města Zlín pro rok 2035

Technická zpráva 1.2.1

Průzkum dopravního chování

Zpracovatel

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.
Líšeňská 33a, 636 00 Brno



Autoři: Mgr. Zdeněk Dytrt

Schválil:

Dne:

Datum zpracování: 15. ledna 2022

1 Obsah

1	Obsah.....	3
2	Design průzkumu dopravního chování.....	4
2.1	Základní informace o výzkumu.....	4
2.2	Základní a výběrový soubor	4
2.3	Metoda sběru dat.....	5
2.4	Výzkumné nástroje.....	5
2.5	Analýza dat	6
3	Základní výzkumná zjištění	7
3.1	Struktura výběrového souboru	7
3.2	Dostupné dopravní prostředky a možnosti parkování	9
3.3	Vlastnictví řidičských průkazů a dokladů na slevu jízdného.....	12
3.4	Analýza cest.....	14
4	Přílohy – dotazník pro domácnosti a cestovní deník.....	20

2 Design průzkumu dopravního chování

2.1 Základní informace o výzkumu

Průzkum dopravního chování je součástí analytické části Plánu udržitelné mobility a poskytuje důležitá data zejména pro tvorbu dopravního modelu. Výzkum se odehrál na území města Zlína a z hlediska dopravního chování relevantní spádové oblasti, která zahrnuje následující obce: Bohuslavice u Zlína, Březnice, Fryšták, Hostišová, Hvozdná, Karlovice, Lhota, Lípa, Lukov, Ostrata, Racková, Sazovice, Tečovice, Veselá, Zlín, Želechovice nad Dřevnicí (celková populace přibližně 92 000 obyvatel).

V průzkumu byly zjišťovány:

- údaje o domácnosti, dopravních prostředcích a možnostech parkování, které jsou domácnosti k dispozici;
- údaje o všech osobách žijících v domácnosti;
- čas, doba trvání, cíl, použitý dopravní prostředek, účel cesty a další informace o cestách podniknutých v rozhodné dny u každé z osob žijících v dotazované domácnosti, která je ve věku 6 a více let.

Sběr dat v terénu provedla agentura MindBridge Consulting v období říjen - prosinec 2021, analýza proběhla v Centru dopravního výzkumu.

2.2 Základní a výběrový soubor

Základní soubor tvořily domácnosti ve výše popsaném území města Zlína a jeho spádové oblasti. Zkoumaný vzorek 500 domácností byl vybrán metodou pravděpodobnostního adresního výběru. Jako opora sloužil aktuální adresní rejstřík ČR, z něj byly dvoustupňovým náhodným výběrem vybírány nejprve základní sídelní jednotky, v jejich rámci pak konkrétní adresní body. Informace o dopravním chování obyvatel byly zjišťovány pro jeden běžný pracovní den (od úterý do čtvrtka, vyjma dnů před dnem a po dni pracovního volna) a pro jeden víkendový den (sobotu nebo neděli). Tyto náhodně vybrané dny rovněž nesou označení „rozhodné dny“.

V tomto průzkumu zvolený pravděpodobnostní způsob samplingu výběrových jednotek (tedy domácností) představuje reprezentativní výběr respondentů s vyjádřitelnou výběrovou chybou. Jinými slovy lze statisticky stanovit, s jakou pravděpodobností zjištěné výsledky platí i v celé populaci.

2.3 Metoda sběru dat

Data byla sbírána metodou přímých (face to face) standardizovaných rozhovorů vyškolených tazatelů s respondenty, přičemž rozhovory byly zaznamenány do elektronických nebo papírových dotazníků (metoda CAPI nebo PAPI). Face to face rozhovory byly realizovány vlastní tazatelskou sítí agentury Mindbridge. Všichni tazatelé byli před výzkumem proškoleni osobně nebo s využitím online nástrojů. Rozhovory probíhaly v domácnostech respondentů.

Při každém pokusu o kontaktování domácnosti tazatelé vyplňovali kontrolní listy, do kterých zaznamenávali výsledek kontaktu (např. zrealizovaný rozhovor, odmítnutí, neobydlený dům apod.). V případě, že stanovená domácnost v místě neexistovala, zaznamenali tazatelky a tazatelé tuto skutečnost do protokolu. Pokud členové domácnosti byli zastiženi, ale jasně odmítli účastnit se průzkumu, tazatel se pokusil zjistit důvod odmítnutí a tento zaznamenal do protokolu. Pokud domácnost existovala, ale její členové nemohli být zastiženi, tazatel vložil do schránky informační dopis o šetření a všechny provedené kroky týkající se kontaktu s domácností zaznamenal do protokolu. Návštěvu poté zopakoval v jinou denní dobu a opět zaznamenal její výsledek do protokolu.

Pokud byli členové domácnosti zastiženi a souhlasili s účastí na průzkumu, pak jim tazatel předal informační dopis o šetření a vysvětlil okolnosti průzkumu. Následně se členy domácnosti (s alespoň jedním členem starším 18 let) vyplnil CAPI nebo PAPI dotazník za domácnost, kde zaznamenával údaje za jednotlivé členy domácnosti starší 6 let. Poté předal příslušný počet cestovních deníků k samovyplnění. Zároveň se domluvil na termínu předání vyplněných deníků. U domácností s jedním a dvěma členy musely být zaznamenány údaje pro všechny z nich, u tříčlenných a větších domácností pak bylo třeba získat použitelné rozhovory od minimálně 50 % členů.

2.4 Výzkumné nástroje

Dotazníky pro domácnost vyplňovaly osoby starší 18 let a údaje byly získávány za všechny osoby ve věku 6 a více let. Cestovní deníky byly určeny pro osoby, které pobývaly v domácnosti k rozhodnému dni a byly ve věku 6 a více let.

Dotazník pro domácnosti byl členěn do následujících částí:

- základní informace o domácnosti (počet členů, vybavenost dopravními prostředky);
- informace o automobilech, které domácnost užívá a o možnostech parkování;
- informace o členech domácnosti (demografické údaje, ekonomická aktivita, vlastnictví řidičského průkazu a předplatní jízdenky, osobní dispozice dopravními prostředky).

Cestovní deníky obsahovaly záznam všech cest v tzv. rozhodných dnech – tj. v jednom běžném pracovním dni, který nepředchází ani nenásleduje po dni pracovního klidu a v jednom víkendovém dni. Cestou se přitom

rozuměl každý přesun v prostoru s určitým účelem. Do cestovního deníku se zaznamenávaly časy začátku a konce cest, jejich účely, využití dopravní módy, výchozí a cílová lokalita a odhad délky cest.

Dotazník a cestovní deník jsou připojeny v příloze zprávy.

2.5 Analýza dat

Získaná data byla agregována, datová matice byla podrobena formální a logické kontrole. Data z empirického šetření byla následně zpracována pomocí metod jednorozměrné i vícerozměrné statistické analýzy.

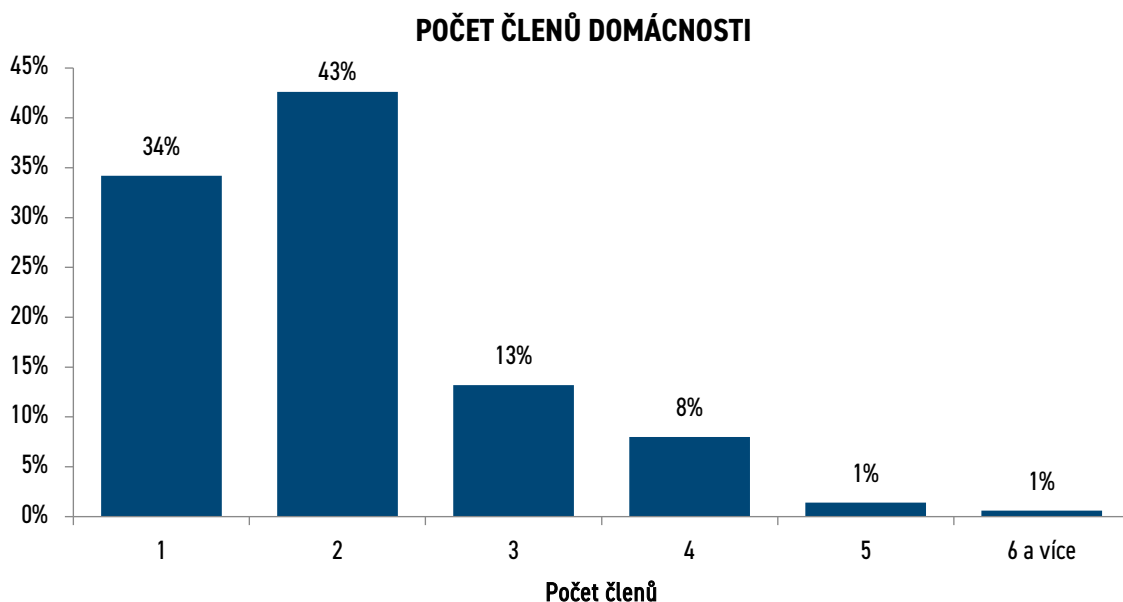
Závěrečná zpráva z výzkumu obsahuje hlavní závěry, analytický popis výsledků v podobě tabulek, grafů a analytického textu. Součástí jsou tyto oddíly:

- struktura výběrového souboru;
- vybavenost domácností dopravními prostředky a možnostmi k parkování;
- vlastnictví řidičských průkazů a dokladů na slevu jízdného;
- analýza cest vykonaných respondenty v rozhodných dnech.

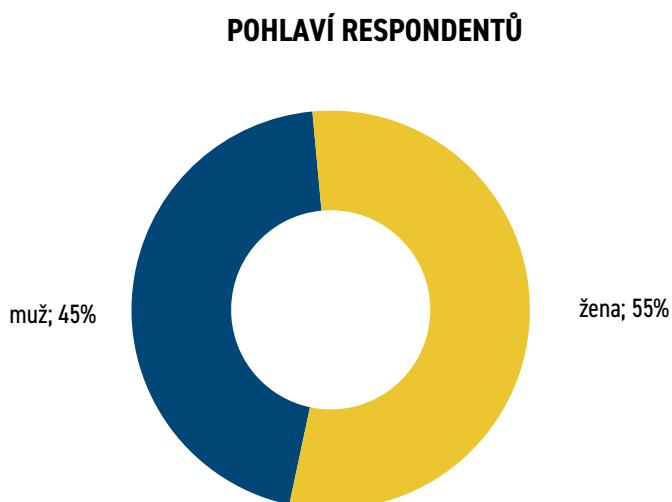
3 Základní výzkumná zjištění

3.1 Struktura výběrového souboru

Následující grafy mapují strukturu výběrového souboru z hlediska základních demografických kategorií – velikost domácnosti dle počtu jejích členů, podíl mužů a žen v souboru, věkové kategorie dotázaných a rovněž jejich nejvyšší dosažené vzdělání.

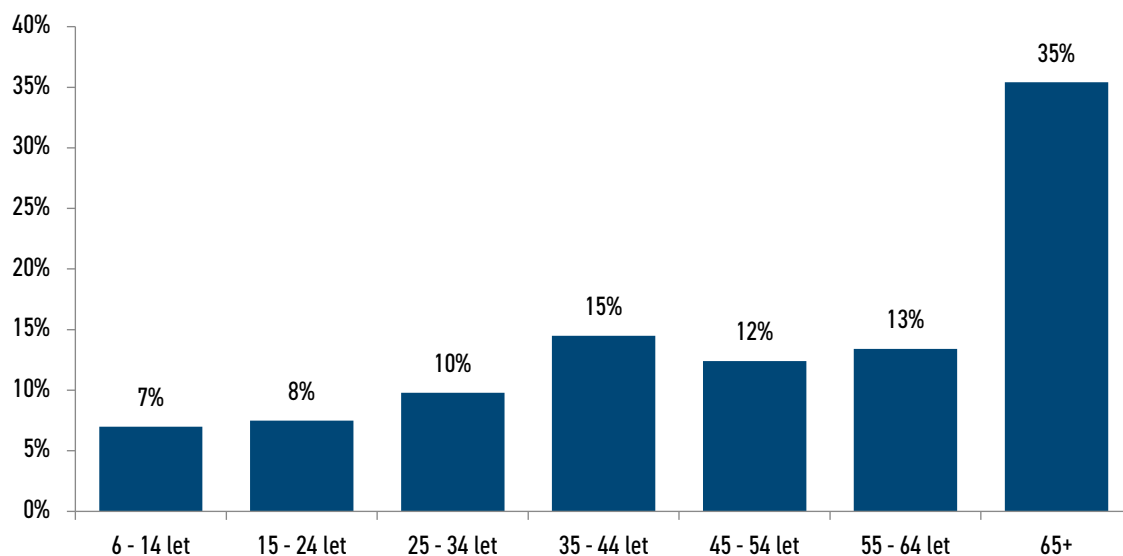


Graf 1 Dotazované domácnosti podle počtu členů (N=500 domácností)



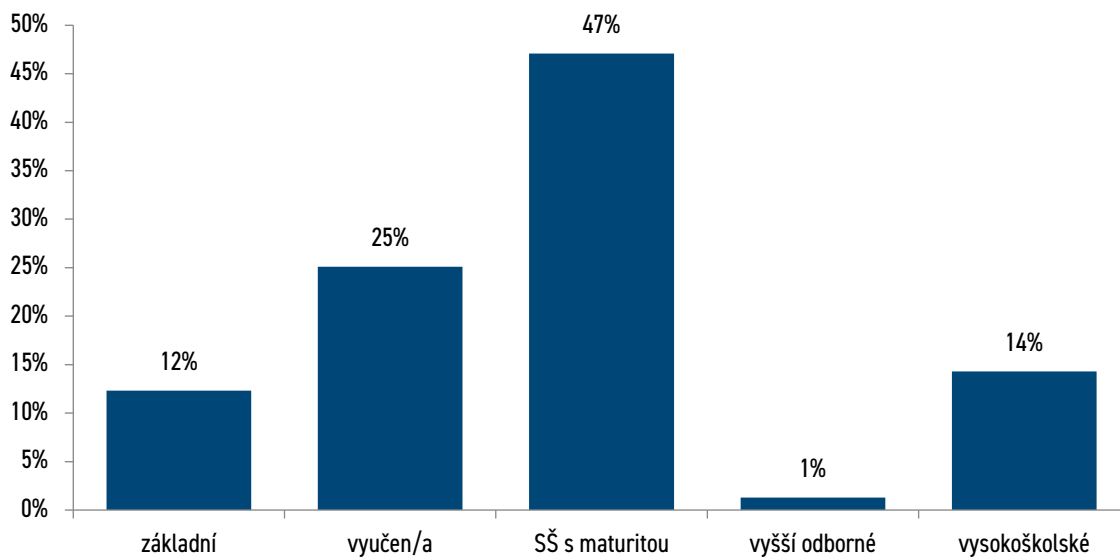
Graf 2 Respondenti podle pohlaví (N=946 respondentů)

VĚKOVÉ KATEGORIE RESPONDENTŮ



Graf 3 Respondenti podle věkových kategorií (N=946 respondentů)

NEJVYŠŠÍ DOSAŽENÉ VZDĚLÁNÍ RESPONDENTŮ

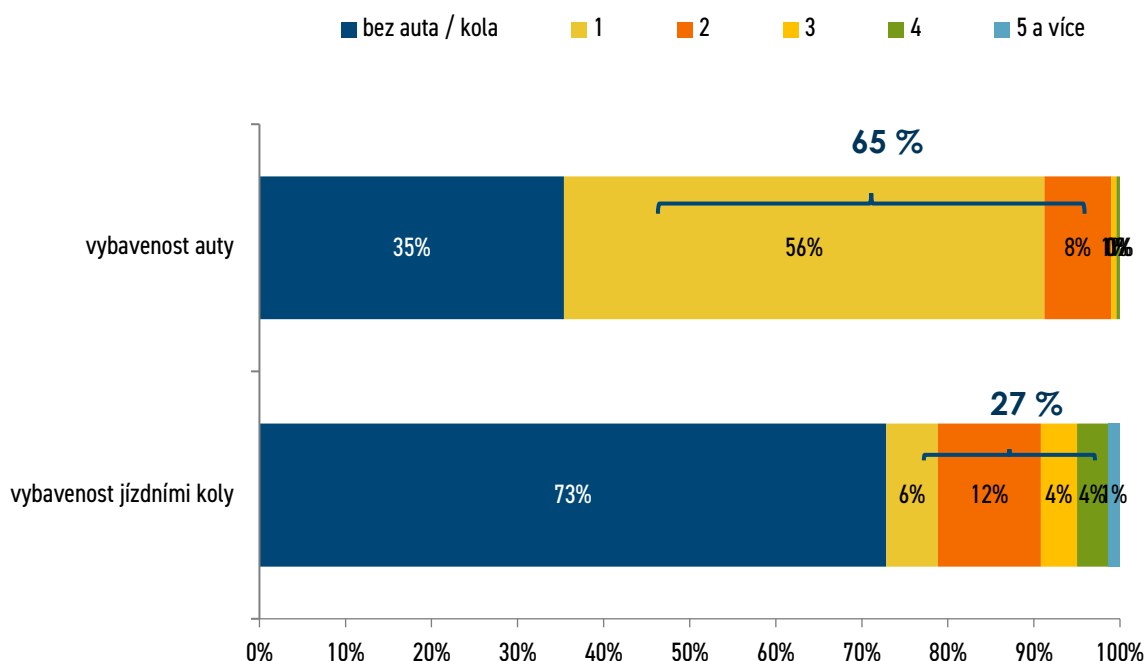


Graf 4 Respondenti podle nejvyššího dosaženého vzdělání (N=946 respondentů)

3.2 Dostupné dopravní prostředky a možnosti parkování



Nadpoloviční většina domácností z našeho souboru vlastní jeden osobní automobil (56 %). Dva automobily má 8 % domácností, podíl vlastníků 3 a více aut je velmi malý. 35 % domácností nemá k dispozici žádný automobil.

V souboru je zastoupeno poměrně málo domácností vlastnicích jízdní kolo, což pravděpodobně souvisí s vyšším podílem domácností seniorů. Téměř tři čtvrtiny domácností deklarují, že jízdní kolo nemají (73 %), 6 % má jeden bicykl, 12 % dvě kola a shodně 4 % vlastní tři a čtyři kola.



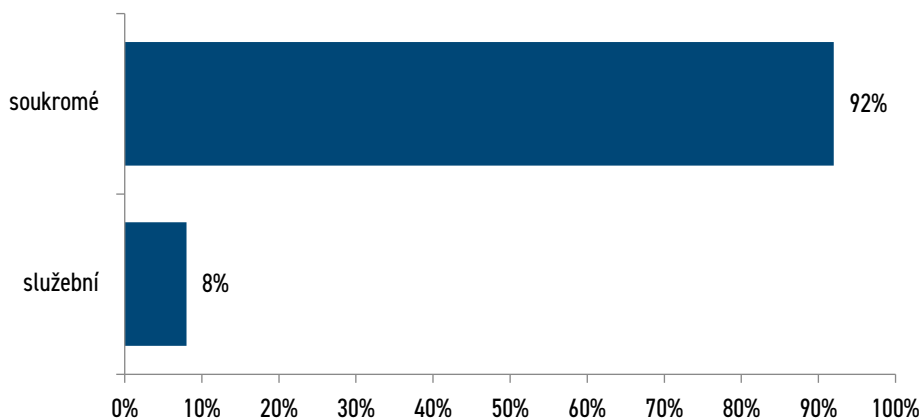
Graf 5 Vybavenost domácností automobily a jízdními koly (N=500 domácností)

Průměrná vybavenost motorovými i nemotorovými dopravními prostředky je ve Zlíně a okolí poměrně nízká, na jednu domácnost připadá 0,75 automobilu a 0,63 jízdního kola.

	Počet aut vlastněných či užívaných respondenty (výběrový soubor 500 domácností, 1 010 osob vč. dětí mladších šesti let)	374
	Průměrný počet automobilů na domácnost	0,75
	Počet automobilů na 1 000 obyvatel	370,1
	Počet jízdních kol vlastněných respondenty	316
	Průměrný počet kol na domácnost	0,63
	Počet kol na 1 000 obyvatel	312,9

Tabulka 1 Ukazatele vybavenosti domácností automobily a jízdními koly

Mezi automobily, které mají zkoumané domácnosti k dispozici, výrazně převažují soukromě vlastněné vozy (92 % z aut užívaných domácnostmi). Služebních aut je 8 %.



Graf 6 Služební a soukromé automobily vlastněné a užívané respondenty (N=374 automobilů)

Automobily užívané respondenty ujedou v průměru 10 326 km ročně. Stáří aut činí v průměru 9,7 roku. Téměř polovina automobilů je vybavena dálniční známkou (47 %). Ve všech případech jde o dálniční známku roční.

Počet kilometrů ujetých za rok (průměr / medián / modus)	Průměr	9 987 km
	Medián	9 000 km
	Modus	10 000 km
Stáří vozu v letech (průměr / medián / modus)	Průměr	9,7 roku
	Medián	9 let
	Modus	10 let
Vybavenost dálniční známkou (roční)		47 % automobilů

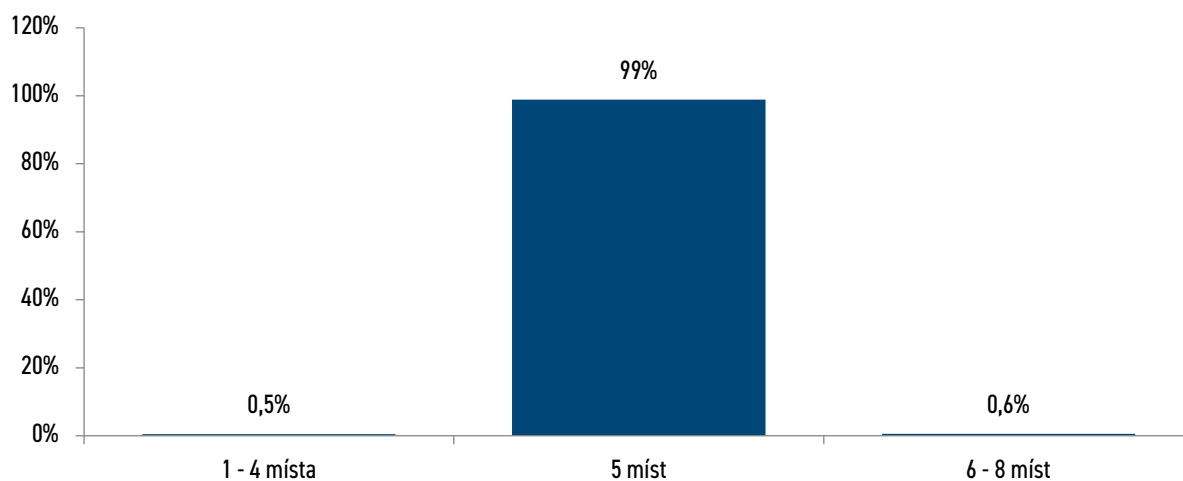
Tabulka 2 Roční nájezd a stáří automobilů

Automobily užívané domácnostmi z našeho souboru jsou nejčastěji poháněny benzínovým motorem (71 % automobilů). Více než čtvrtina aut využívá jako palivo naftu. Jiné typy pohonu (plynový, elektrický, hybridní) jsou zastoupeny jen okrajově.

palivo	počet	v %
benzín	266	71 %
nafta	102	27 %
CNG	4	1 %
LPG	1	0,3 %
elektřina	1	0,3 %
elektřina + benzín	1	0,3 %
celkem automobilů	374	100 %

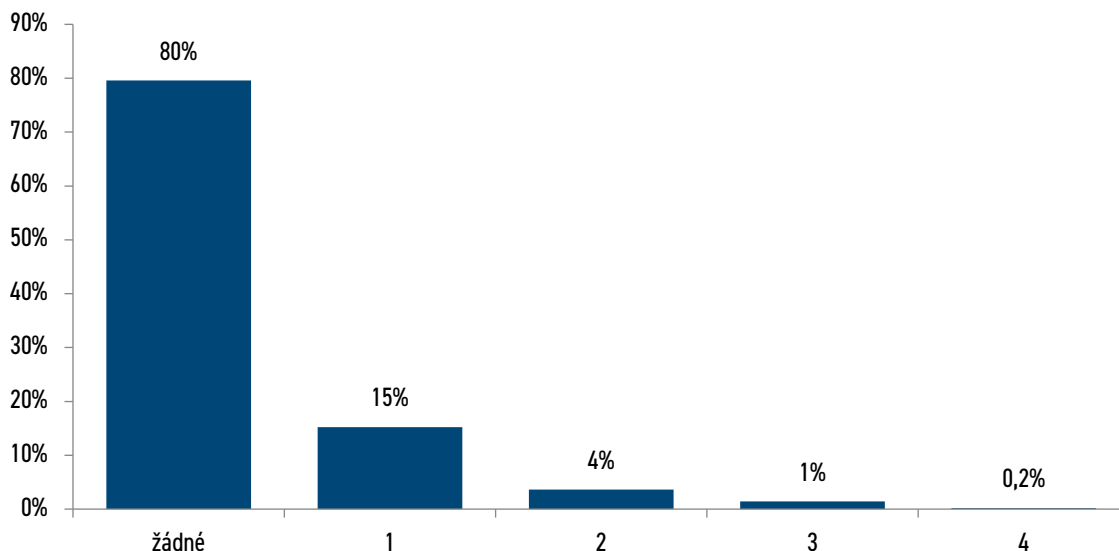
Tabulka 3 Jaké palivo automobily respondentů využívají

Téměř všechny automobily, o nichž respondenti reportovali, jsou pětimístné (99 %). Auta s jiným počtem míst se vyskytují jen výjimečně.



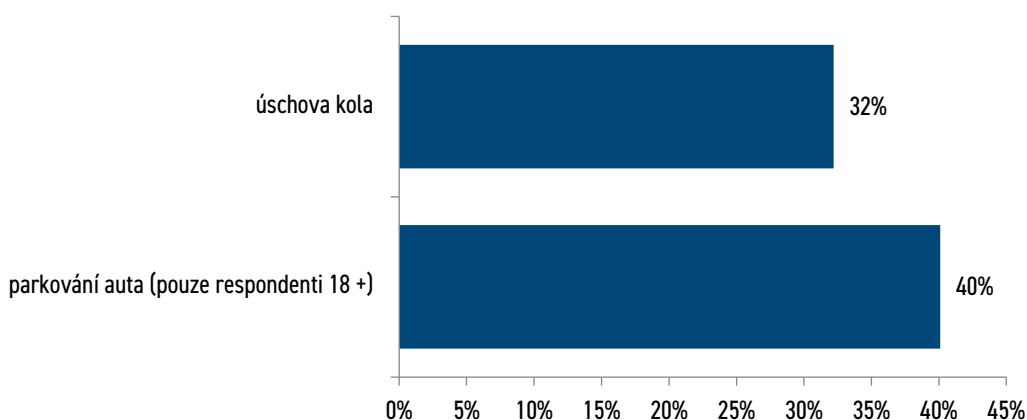
Graf 7 Počet míst v automobilech respondentů (N=374 automobilů)

Čtyři z pěti domácností nemají k dispozici soukromé parkovací místo (80 %). Jedno místo může k parkování využít 15 % domácností, 2 a více míst 5 %.



Graf 8 Počet dostupných soukromých parkovacích míst pro domácnost (N=500 domácností)

Zajímali jsme se rovněž o možnosti parkování, které jednotliví členové domácností mají pro svá auta či kola v zaměstnání nebo ve škole. Místo pro zaparkování auta má 40 % dotázaných starších 18 let, kolo si může uschovat 32 % respondentů.



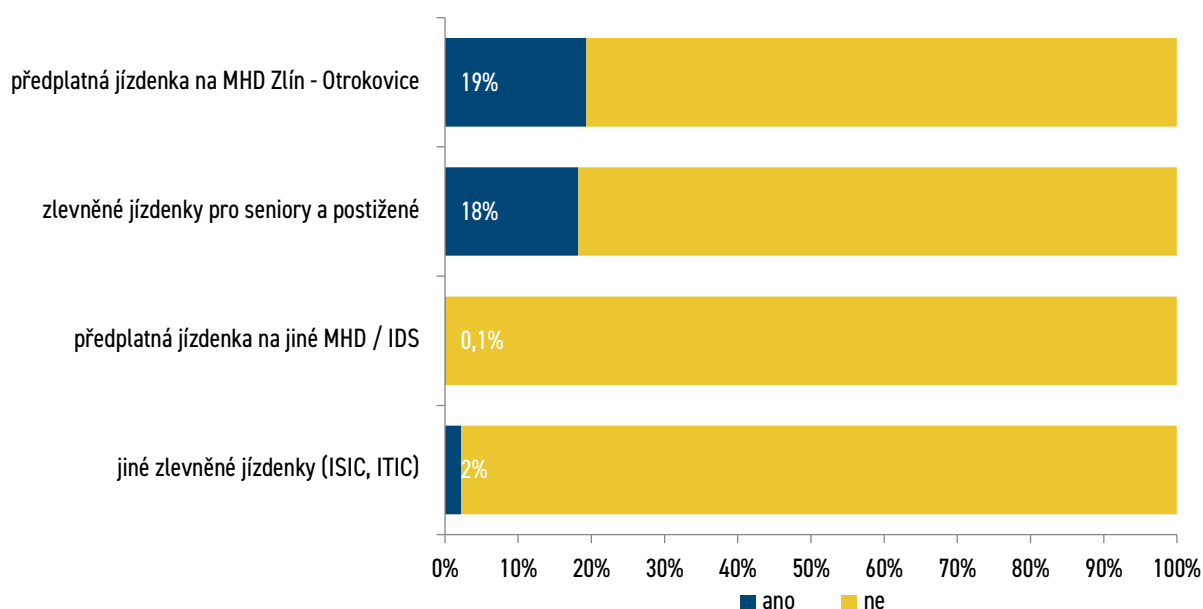
3.3 Vlastnictví řidičských průkazů a dokladů na slevu jízdného

Dvě třetiny z respondentů ve věku 18 a více let vlastní řidičský průkaz skupiny B (66 %). Řidičské oprávnění skupiny C na nákladní automobily vlastní 0,7 % dospělých dotázaných, řidičský průkaz skupiny A na motocykly 0,5 % respondentů.

podíl vlastníků řidičských průkazů	%
skupina B – osobní automobily	66 %
skupina C – nákladní automobily	0,7 %
skupina A – motocykly	0,5 %

Tabulka 4 Vlastnictví řidičských průkazů (N=866 respondentů ve věku 18 a více let)

Téměř pětina dotázaných vlastní předplacenou jízdenku na městskou hromadnou dopravu Zlín – Otrokovice (19 %). Zlevněnou jízdenkou pro seniory nebo postižené disponuje 18 % respondentů, 2 % využívají jiné typy zlevněných jízdének.



Graf 9 Podíl vlastníků dokladů na slevu jízdného (N=946 osob)

Následující tabulka ukazuje, jaké konkrétní typy jízdének dotázaní při cestách MHD v rozhodném dni využili. Nejčastěji to byla předplacená jízdenka na MHD (13 %), 2 % respondentů cestovala s papírovou jízdenkou, 1 % se SMS jízdenkou a stejný podíl s Junior pasem.

využité typy jízdének MHD	počet	v %
předplacená jízdenka na MHD Zlín - Otrokovice	127	13 %
papírová jízdenka	22	2 %
SMS jízdenka	9	1 %
Junior pas	6	1 %

Tabulka 5 Využité typy jízdének MHD (N=946 osob)

3.4 Analýza cest

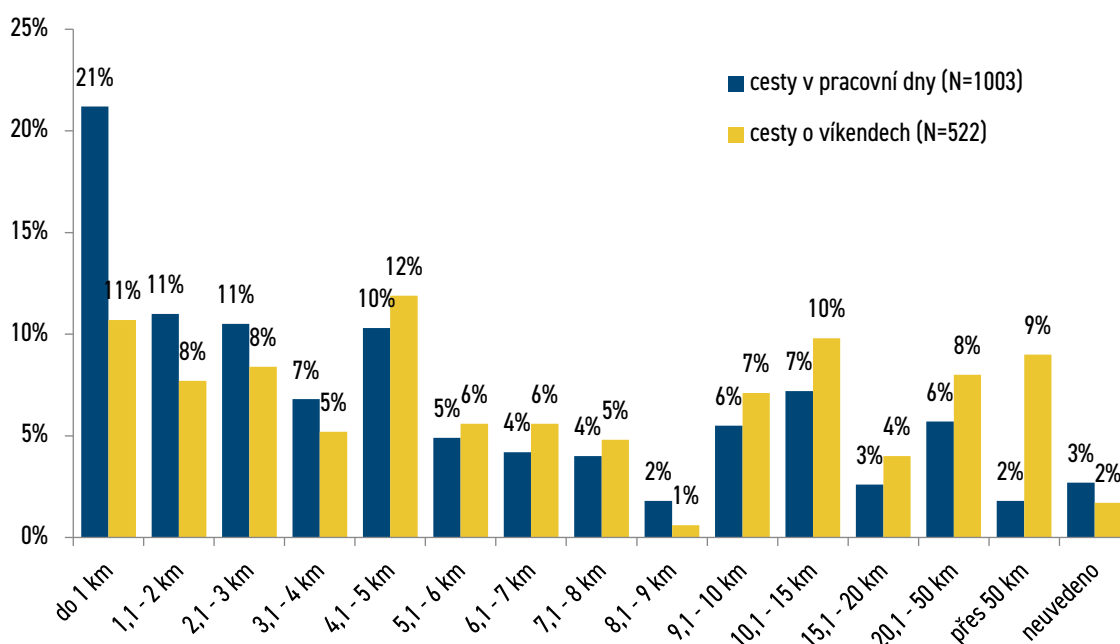
V průzkumu dopravního chování byly sledovány cesty podniknuté během dvou tzv. rozhodných dnů. Jednalo se o jeden běžný pracovní den (úterý, středa nebo čtvrtek) a jeden víkendový den. Pro rozhodné dny měl každý respondent ve věku 6 a více let, který byl v daný den v domácnosti přítomný, zaznamenat všechny cesty, které uskutečnil. U cest se sledoval čas a místo jejich začátku a konce. Respondenti byli také požádáni, aby uvedli, které dopravní prostředky (módy) na cestě využili a za jakým účelem cestovali. V dotazníku bylo možné uvést maximálně 7 cest za pracovní den a stejný počet za víkend.

Průměrný počet cest v rozhodném dni činil 1,3 cesty v pracovní den a 0,7 cesty ve víkendový den. Poměrně nízký počet cest byl ovlivněn především nastupující vlnou nemoci Covid-19 v době sběru dat. Někteří z dotázaných byli nemocní nebo v karanténě, část se cestovat obávala kvůli možné nákaze.

Průměrný počet cest na 1 respondenta	
pracovní den	1,3
víkendový den	0,7

Tabulka 6 Průměrný počet cest (N=802 respondentů přítomných v době dotazování)

Cesty, které respondenti podnikali v pracovní dny a o víkendech, se z hlediska délky lišily. V pracovních dnech platilo, že pětina uskutečněných cest měří nejvýše jeden kilometr (21 %), z víkendových cest mělo tuto délku pouze 11 %. Naopak cesty v délce 50 a více kilometrů tvořily pouze 2 % z všednodenních cest, o víkendu to bylo 9 %. Lišily se i průměrné délky cest – v pracovní dny to bylo 8,1 km, o víkendech 19,7 km.

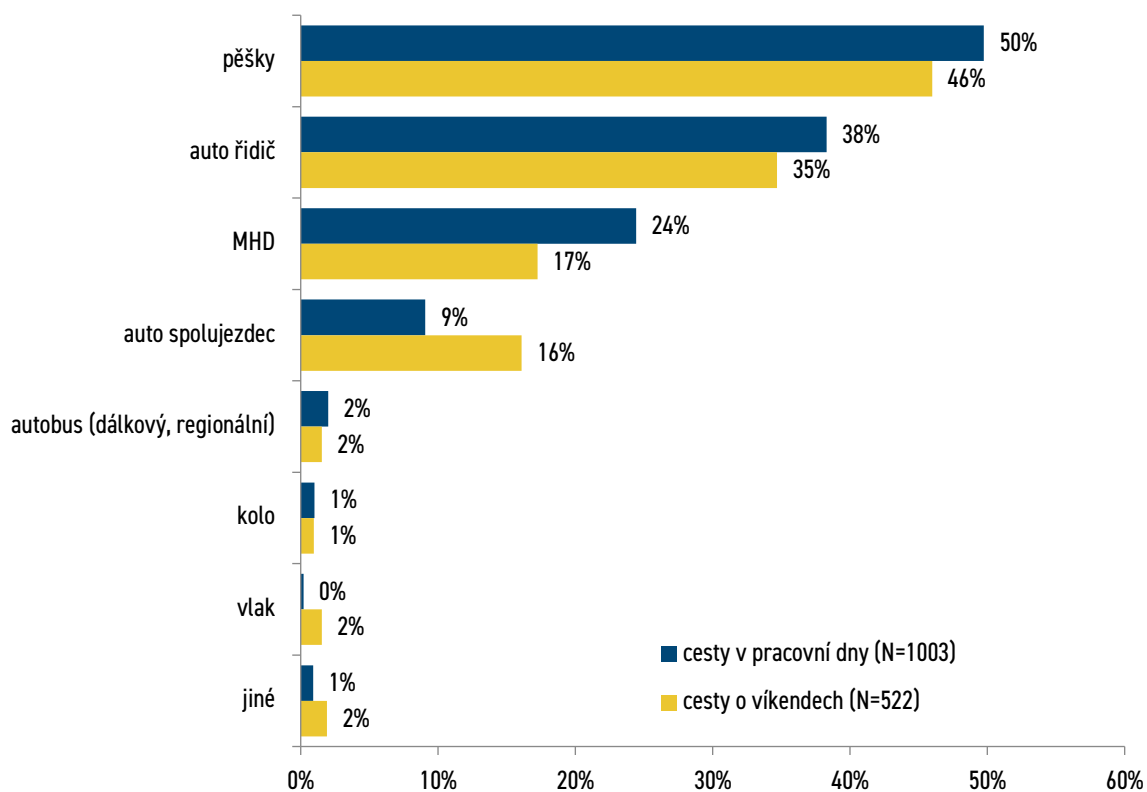


Graf 10 Délky cest v kilometrech (N=1525 cest)

	cesty v pracovní dny	cesty o víkendech
průměr	8,1 km	19,7 km
medián	4 km	6 km
modus	5 km	5 km

Tabulka 7 Střední hodnoty délek cest

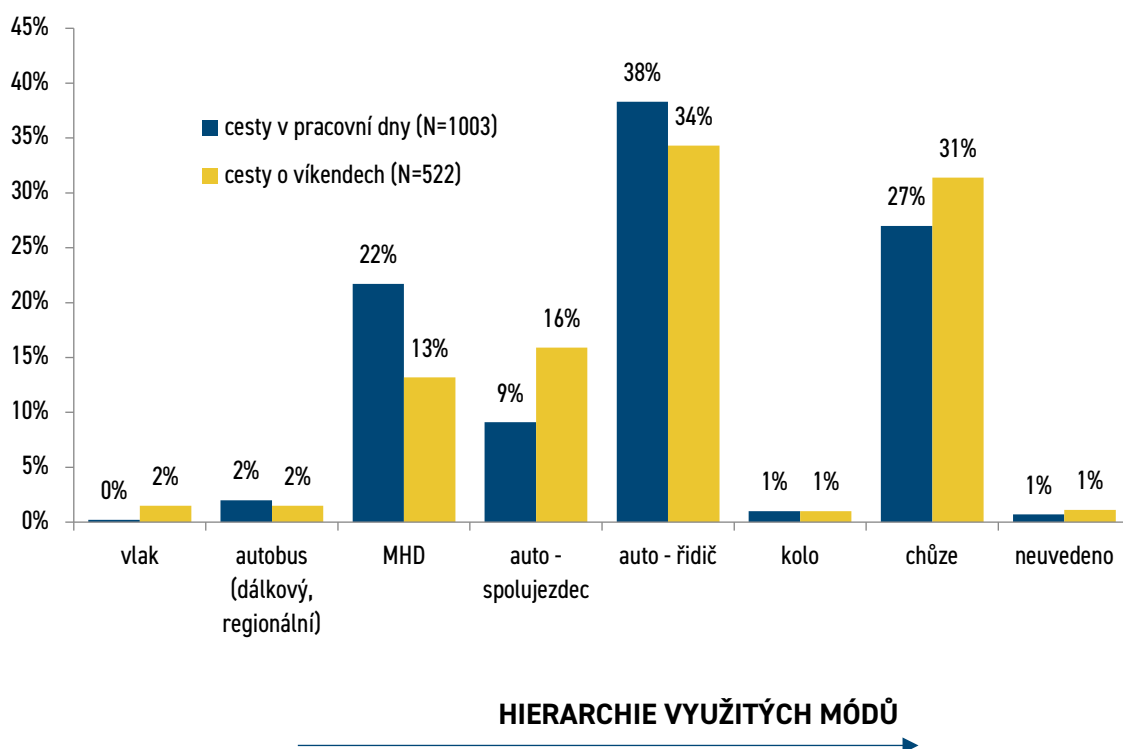
Nejčastěji využívaným dopravním módem byla chůze, byla součástí poloviny všech cest v pracovních dnech a téměř poloviny o víkendech (46 %). Následuje cesta autem v roli řidiče (38 % cest v pracovních dnech, 35 % o víkendech) a městská hromadná doprava (24 % / 17 %). Všednodenní a víkendové cesty se od sebe nejvýrazněji liší podílem jízd autem v roli spolujezdce: 9 % v pracovních dnech a 16 % o víkendech.



Graf 11 Dělna přepravní práce, všechny dopravní módy využité během cesty - možnost více odpovědí (N=1525 cest)

Pro účely další analýzy jsme pro každou z cest v našem souboru v souladu s používanými mezinárodními metodikami stanovili jeden hlavní použitý způsob přepravy (neboli dominantní mód)¹. Dominantní přepravní módy využitě našimi respondenty shrnuje následující graf. Pro největší část cest dotázaných platí, že dominantním módem byla jízda autem v roli řidiče (38 % / 34 % cest) následovaná chůzí (27 % / 31 % cest).

Poznamenejme, že vzhledem k použité metodice jsou do kategorie „chůze“ zahrnuty pouze cesty konané výlučně pěšky. Pokud byla chůze kombinována s jiným módem, například s hromadnou dopravou, je jako dominantní mód označen nadřazený způsob dopravy.

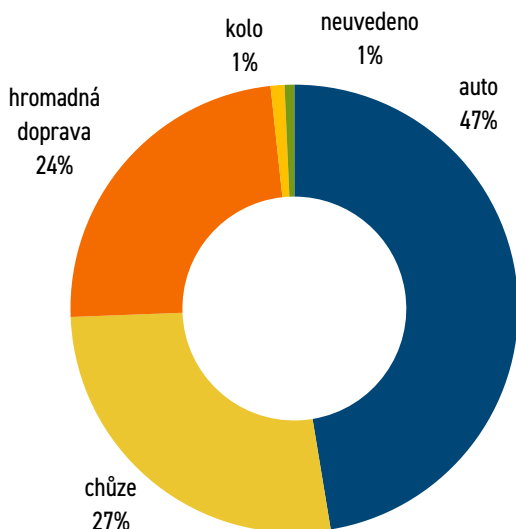


Graf 12 Hlavní dopravní mód – detailní pohled (N=1525 cest)

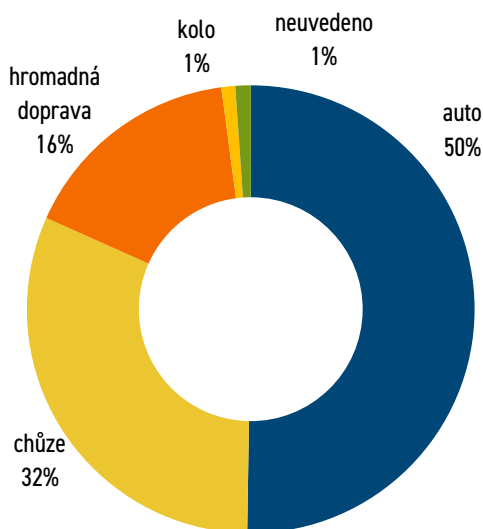
¹ Jde například o metodiky KOMOD nebo BRAWISIMO. V souladu s nimi byla uplatněna následující hierarchie využitých dopravních módů: vlak -> autobus (dálkový, regionální) -> MHD (městský autobus, tramvaj, trolejbus) -> auto - spolujezdec -> auto - řidič -> jízdní kolo -> pěší chůze.

Pro zpřehlednění dalších analytických výstupů jsme výše popsanou strukturu hlavních přepravních módů kategorizovali do stručnější podoby, která je popsána v následujících dvou grafech. Cesty autem tvoří ve všední dny i o víkendu zhruba polovinu a chůze necelou třetinu všech cest.

CESTY V PRACOVNÍ DNY (N=1003)

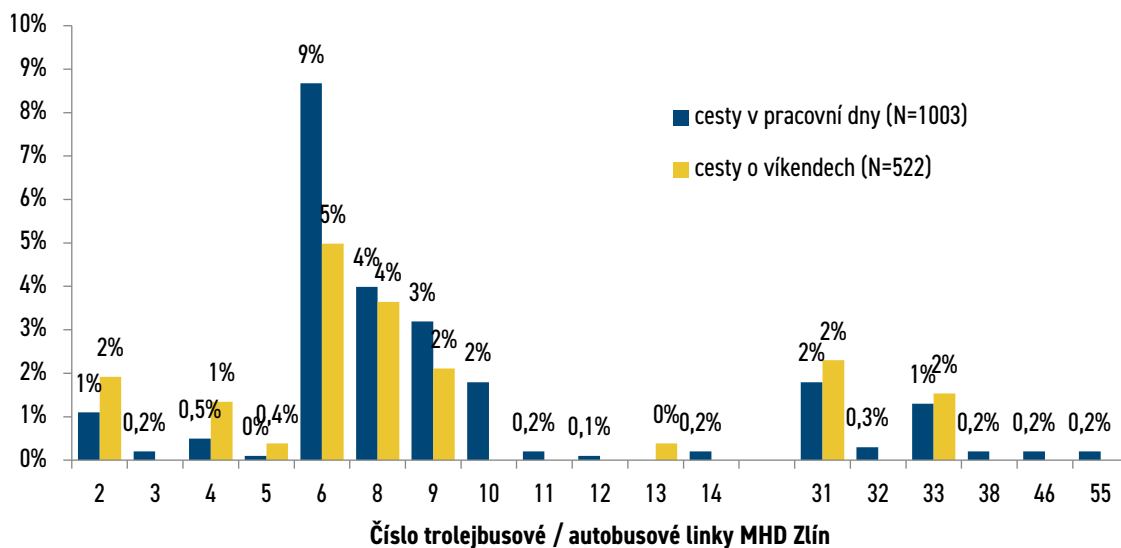


CESTY O VÍKENEDECH (N=522)



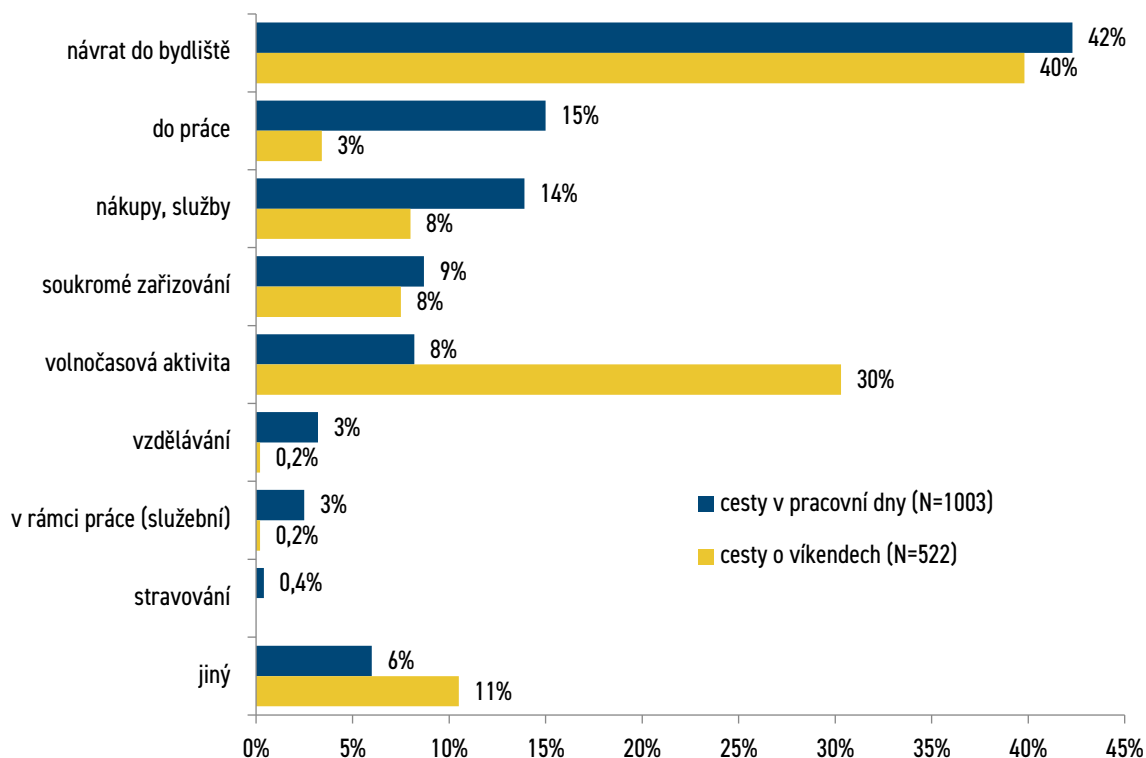
Graf 13 Hlavní dopravní mód – kategorizováno (N=1525 cest)

Pokud respondenti při cestách využili některou z linek MHD Zlín, byli požádáni o uvedení čísla linky či linek, kterými cestovali. Následující graf ukazuje, v jakém rozsahu byly jednotlivé linky využívány. Nejčastěji se dotázání svezli linkou číslo 6, a to zejména v pracovních dnech (9 % cest, o víkendech 5 % cest).



Graf 14 Rozsah využívání linek MHD Zlín (N=1525 cest)

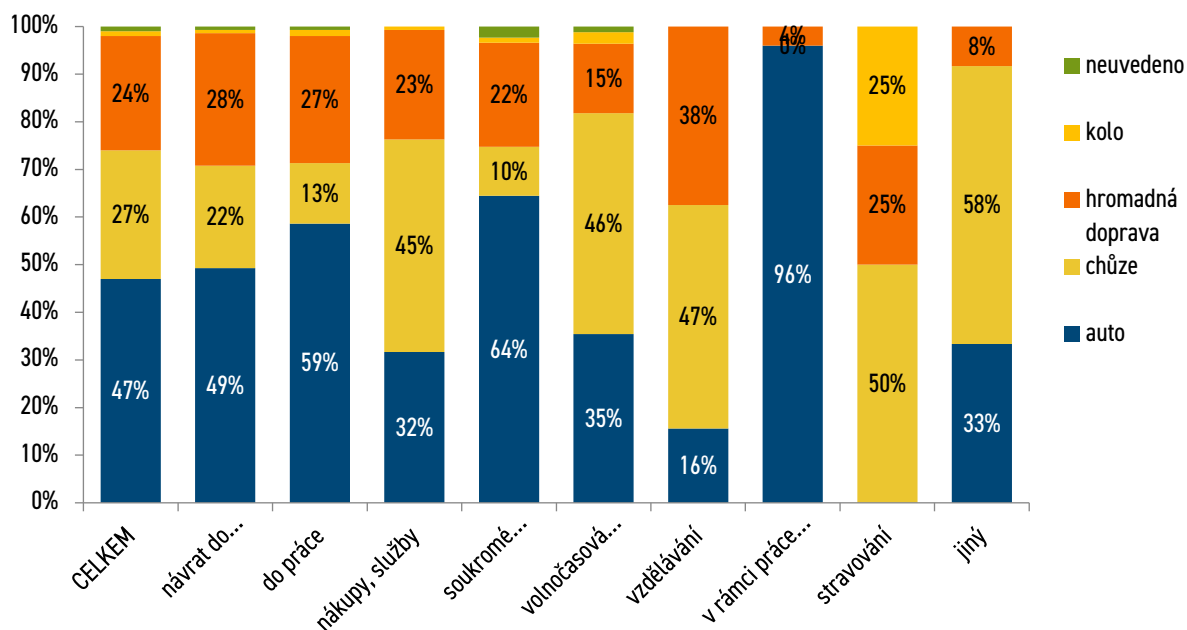
Nejčastěji se vyskytujícím účelem cest byl návrat do bydliště – tvořil přibližně čtyři desetiny ze všech všednodenních i víkendových cest (42 % / 40 %). Následovaly cesty do práce (15 % / 3 %) a za nákupy a službami (14 % / 8 %). Cesty v pracovních dnech a o víkendech se mezi sebou liší především podílem cest motivovaných volnočasovými aktivitami: v pracovní dny jich bylo 8 %, o víkendech téměř čtyřikrát více (30 %).



Graf 15 Účely cest – pouze jedna odpověď (N=1525 cest)

Účely cest do značné míry ovlivňují, jaké dopravní módy budou k cestě využity. V pracovní dny je jízda autem typická pro cesty v rámci práce a soukromé zařizování. Pěšky se chodí hlavně za stravováním, vzděláním, volnočasovými aktivitami a nákupy či službami, hromadnou dopravou se cestuje především za vzděláním. O víkendech cesty autem dominují při soukromém zařizování, chůze při volnočasových aktivitách a hromadnou dopravou se cestuje především do práce.

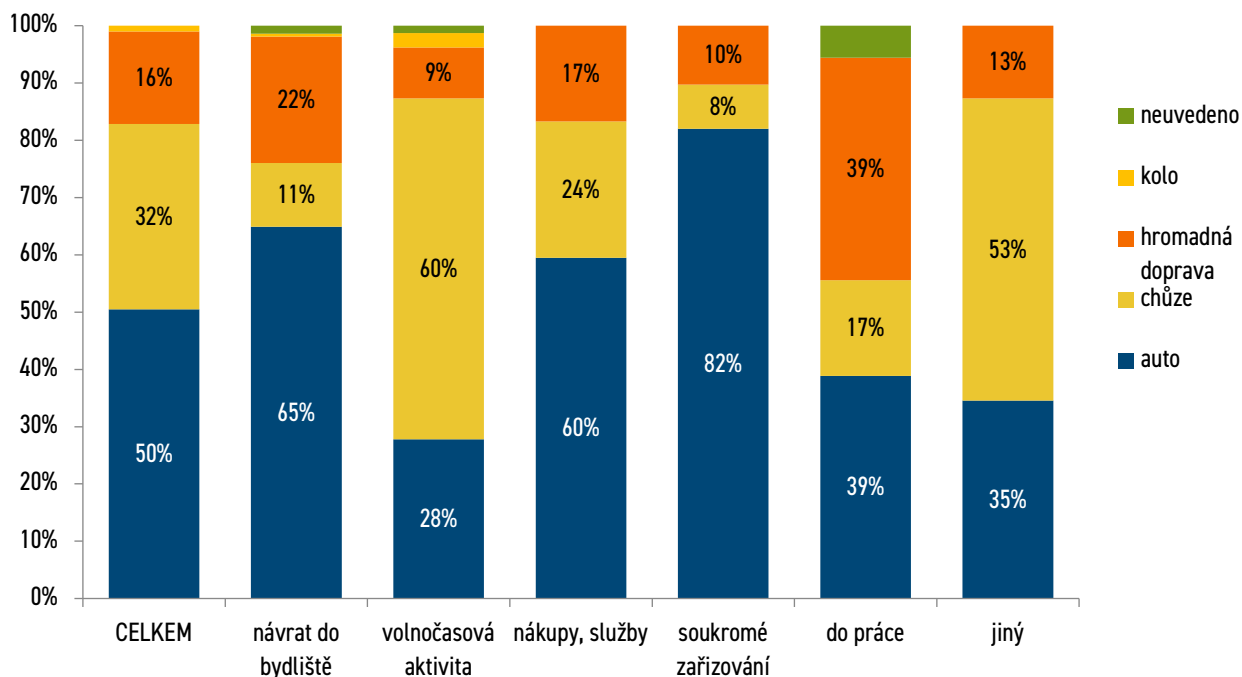
CESTY V PRACOVNÍ DNY (N=1003)



Graf 16 Cesty v pracovní den – využití dopravní módy podle účelů cest (N=1003 cest v pracovní den)

CESTY O VÍKENEDECH (N=522)

Nezobrazujeme kategorie „v rámci práce“ a „vzdělávání“ kvůli velmi nízkým četnostem odpovědí



Graf 17 Cesty v pracovní den – využití dopravní módy podle účelů cest (N=522 cest o víkendech)






4 Přílohy – dotazník pro domácnosti a cestovní deník

DOTAZNÍK PRO DOMÁCNOST

A1. IDENTIFIKACE DOMÁCNOSTI	ID tazatele	[.....]
	ID domácnosti	[.....]
	Adresní bod - obec	[.....]
	Adresní bod - ulice	[.....]
	Adresní bod - číslo popisné	[.....]
	Rozhodný den - pracovní	D [.....] M [.....] R [.....]
Rozhodný den - víkend	D [.....] M [.....] R [.....]	
Datum vyplnění	D [.....] M [.....] R [.....]	
A2a. POČET OSOB V DOMÁCNOSTI	Kolik osob žije trvale ve Vaší domácnosti?	[.....] osob do 5 let věku [.....] osob ve věku od 6 do 17 let [.....] osob ve věku 18 a více let
A2b. POČET OSOB PŘÍTOMNÝCH V ROZHODNÝ DEN	Kolik osob je přítomno v rozhodný den ve Vaší domácnosti?	[.....] osob od 6 do 17 let [.....] osob starších 18 let
A3. DOPRAVNÍ PROSTŘEDKY V DOMÁCNOSTI	Uvedte prosím, počet provozuschopných dopravních prostředků ve Vaší domácnosti. Je jedno, zda se jedná o prostředky vlastní nebo služební.	[.....] (ks) osobních automobilů soukromých [.....] (ks) osobních automobilů služebních [.....] (ks) užitkových a nákladních automobilů [.....] (ks) jiných motorových vozidel (např. motocyklů) [.....] (ks) jízdních kol
A4. SOUKROMÉ PARKOVACÍ MÍSTO	Má Vaše domácnost k dispozici soukromé parkovací místo či místa?	[.....] počet soukromých parkovacích míst [0 -> ŽÁDNÉ PARKOVACÍ MÍSTO]

>> PŘECHOD NA DOTAZNÍK PRO ČLENY DOMÁCNOSTI

PO VYPLNĚNÍ DOTAZNÍKU PRO ČLENY DOMÁCNOSTI:

A5. AUTOMOBILY V DOMÁCNOSTI		 (1)	 (2)	 (3)	 (4)	 (5)
Počet kilometrů ujetých za POSLEDNÍ ROK		[.....]	[.....]	[.....]	[.....]	[.....]
Rok výroby		[.....]	[.....]	[.....]	[.....]	[.....]
Služební vozidlo		<input type="radio"/> N <input type="radio"/> A	<input type="radio"/> N <input type="radio"/> A	<input type="radio"/> N <input type="radio"/> A	<input type="radio"/> N <input type="radio"/> A	<input type="radio"/> N <input type="radio"/> A
Druh paliva [JEDNA NEBO VÍCE MOŽNOSTÍ, NAPŘ. U VOZIDEL S HYBRIDNÍM POHONEM]		<input type="radio"/> Benzin <input type="radio"/> Nafta <input type="radio"/> LPG <input type="radio"/> CNG <input type="radio"/> Elektřina <input type="radio"/> Jiné	<input type="radio"/> Benzin <input type="radio"/> Nafta <input type="radio"/> LPG <input type="radio"/> CNG <input type="radio"/> Elektřina <input type="radio"/> Jiné	<input type="radio"/> Benzin <input type="radio"/> Nafta <input type="radio"/> LPG <input type="radio"/> CNG <input type="radio"/> Elektřina <input type="radio"/> Jiné	<input type="radio"/> Benzin <input type="radio"/> Nafta <input type="radio"/> LPG <input type="radio"/> CNG <input type="radio"/> Elektřina <input type="radio"/> Jiné	<input type="radio"/> Benzin <input type="radio"/> Nafta <input type="radio"/> LPG <input type="radio"/> CNG <input type="radio"/> Elektřina <input type="radio"/> Jiné
Typ vozidla		<input type="radio"/> Osobní <input type="radio"/> Užitkové	<input type="radio"/> Osobní <input type="radio"/> Užitkové	<input type="radio"/> Osobní <input type="radio"/> Užitkové	<input type="radio"/> Osobní <input type="radio"/> Užitkové	<input type="radio"/> Osobní <input type="radio"/> Užitkové
Jaký je počet míst k sezení		[.....]	[.....]	[.....]	[.....]	[.....]
Dálniční známka pro ČR		<input type="radio"/> nemá <input type="radio"/> 10 dní <input type="radio"/> měsíční <input type="radio"/> roční	<input type="radio"/> nemá <input type="radio"/> 10 dní <input type="radio"/> měsíční <input type="radio"/> roční	<input type="radio"/> nemá <input type="radio"/> 10 dní <input type="radio"/> měsíční <input type="radio"/> roční	<input type="radio"/> nemá <input type="radio"/> 10 dní <input type="radio"/> měsíční <input type="radio"/> roční	<input type="radio"/> nemá <input type="radio"/> 10 dní <input type="radio"/> měsíční <input type="radio"/> roční
Číslo osoby, která řídila automobil nejčastěji za poslední měsíc		[.....]	[.....]	[.....]	[.....]	[.....]
A5. PŘÍJEM DOMÁCNOSTI	Jaký je přibližně čistý měsíční příjem Vaší domácnosti? Tj. součet všech čistých měsíčních příjmů všech osob, se kterými společně hospodaříte	<input type="radio"/> Méně než 10 000 Kč <input type="radio"/> 10 001 Kč–20 000 Kč <input type="radio"/> 20 001 Kč–30 000 Kč <input type="radio"/> 30 001 Kč–40 000 Kč <input type="radio"/> 40 001 Kč–50 000 Kč <input type="radio"/> 50 001 Kč–60 000 Kč <input type="radio"/> 60 001 Kč–70 000 Kč <input type="radio"/> 70 001 Kč a více <input type="radio"/> Neví/neodpověděl(a) [NENABÍZEJTE]				

ČLENOVÉ DOMÁCNOSTI

OTÁZKY K JEDNOTLIVÝM ČLENŮ DOMÁCNOSTI (OD ŠESTI LET)

	↓ (1)	↓ (2)	↓ (3)	↓ (4)	↓ (5)	↓ (6)
B1. OSOBY OD 6 LET						
Označení osoby ("dcera", "manžel" apod.)	[.....]	[.....]	[.....]	[.....]	[.....]	[.....]
Rok narození	[.....]	[.....]	[.....]	[.....]	[.....]	[.....]
Pohlaví	<input type="radio"/> M <input type="radio"/> Ž	<input type="radio"/> M <input type="radio"/> Ž	<input type="radio"/> M <input type="radio"/> Ž	<input type="radio"/> M <input type="radio"/> Ž	<input type="radio"/> M <input type="radio"/> Ž	<input type="radio"/> M <input type="radio"/> Ž
B3. UKONČENÉ VZDĚLÁNÍ	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
Neukončené základní	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Základní	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Středoškolské - výuční list	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Středoškolské - maturita	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Vyšší odborné	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Vysokoškolské	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
B4. EKONOMICKÁ AKTIVITA	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
Zaměstnanec, zaměstnavatel, sam. činný či pomáhající	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Pracující SŠ student nebo učeň	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Pracující VŠ student	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Pracující důchodce	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Žena na mateřské dovolené	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Nezaměstnaný	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Nepracující důchodce	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Žák ZŠ	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Student SŠ	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Student VŠ	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Osoba s vlastním zdrojem obživy, na rodičovské dovolené	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Osoba v domácnosti, dítě předšk. věku, ost. závislé osoby	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
B5. PRACUJETE?	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
Pracuji [POKUD NE, PŘEJDETE NA B8]	<input type="radio"/> N <input type="radio"/> A	<input type="radio"/> N <input type="radio"/> A	<input type="radio"/> N <input type="radio"/> A	<input type="radio"/> N <input type="radio"/> A	<input type="radio"/> N <input type="radio"/> A	<input type="radio"/> N <input type="radio"/> A
B6. PRACOVNÍ DOBA						
Mohu pracovat z domu	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Mohu si zvolit začátek či konec pracovní doby	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Mám pružnou pracovní dobu	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Pracuji na směny či turnusy	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Nic z uvedeného	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
B7. ČAS V PRÁCI	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
Kolik hodin jste minulý měsíc asi pracoval/a?	[.....] h.					
B8. ŘIDIČSKÁ OPRAVNĚNÍ	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
Jaké řidičské průkazy osoba vlastní?	B - os. automobil, C - nákl. automobil, A - motocykl, N - nevlastní žádný RP					
	[.....]	[.....]	[.....]	[.....]	[.....]	[.....]
B9. VLASTNICTVÍ PŘEDPLATNÉ JÍZDENKY	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
Předplatná jízdenka na MHD Zlín - Otrokovice (např. tříměsíční, pololetní, Junior pas)	<input type="radio"/> N <input type="radio"/> A	<input type="radio"/> N <input type="radio"/> A	<input type="radio"/> N <input type="radio"/> A	<input type="radio"/> N <input type="radio"/> A	<input type="radio"/> N <input type="radio"/> A	<input type="radio"/> N <input type="radio"/> A
Předplatná jízdenka jiné MHD/IDS (např. Brno)	<input type="radio"/> N <input type="radio"/> A	<input type="radio"/> N <input type="radio"/> A	<input type="radio"/> N <input type="radio"/> A	<input type="radio"/> N <input type="radio"/> A	<input type="radio"/> N <input type="radio"/> A	<input type="radio"/> N <input type="radio"/> A
Slevové jízdenky dopravců (např. In Karta ČD, Kreditová jízdenka Regiojetu, Flixbusu)	<input type="radio"/> N <input type="radio"/> A	<input type="radio"/> N <input type="radio"/> A	<input type="radio"/> N <input type="radio"/> A	<input type="radio"/> N <input type="radio"/> A	<input type="radio"/> N <input type="radio"/> A	<input type="radio"/> N <input type="radio"/> A
Slevu na příměstskou nebo dálkovou jízdenku (např. žákovská sleva u ČD na konkrétní spojení)	<input type="radio"/> N <input type="radio"/> A	<input type="radio"/> N <input type="radio"/> A	<input type="radio"/> N <input type="radio"/> A	<input type="radio"/> N <input type="radio"/> A	<input type="radio"/> N <input type="radio"/> A	<input type="radio"/> N <input type="radio"/> A
Zlevněné jízdenky pro seniory a postižené (např. ZTP, Senior p.)	<input type="radio"/> N <input type="radio"/> A	<input type="radio"/> N <input type="radio"/> A	<input type="radio"/> N <input type="radio"/> A	<input type="radio"/> N <input type="radio"/> A	<input type="radio"/> N <input type="radio"/> A	<input type="radio"/> N <input type="radio"/> A
Jiné zlevněné jízdenky (např. ISIC, ITIC)	<input type="radio"/> N <input type="radio"/> A	<input type="radio"/> N <input type="radio"/> A	<input type="radio"/> N <input type="radio"/> A	<input type="radio"/> N <input type="radio"/> A	<input type="radio"/> N <input type="radio"/> A	<input type="radio"/> N <input type="radio"/> A
Nic z uvedeného	<input type="radio"/> N <input type="radio"/> A	<input type="radio"/> N <input type="radio"/> A	<input type="radio"/> N <input type="radio"/> A	<input type="radio"/> N <input type="radio"/> A	<input type="radio"/> N <input type="radio"/> A	<input type="radio"/> N <input type="radio"/> A
B10. TYP JÍZDENEK VYUŽ. V MHD ZLÍN V ROZHODNÝ DEN	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
Předplatná jízdenka na MHD Zlín - Otrokovice	<input type="radio"/> N <input type="radio"/> A	<input type="radio"/> N <input type="radio"/> A	<input type="radio"/> N <input type="radio"/> A	<input type="radio"/> N <input type="radio"/> A	<input type="radio"/> N <input type="radio"/> A	<input type="radio"/> N <input type="radio"/> A
Junior pas	<input type="radio"/> N <input type="radio"/> A	<input type="radio"/> N <input type="radio"/> A	<input type="radio"/> N <input type="radio"/> A	<input type="radio"/> N <input type="radio"/> A	<input type="radio"/> N <input type="radio"/> A	<input type="radio"/> N <input type="radio"/> A
Papírová jízdenka	<input type="radio"/> N <input type="radio"/> A	<input type="radio"/> N <input type="radio"/> A	<input type="radio"/> N <input type="radio"/> A	<input type="radio"/> N <input type="radio"/> A	<input type="radio"/> N <input type="radio"/> A	<input type="radio"/> N <input type="radio"/> A
SMS jízdenka	<input type="radio"/> N <input type="radio"/> A	<input type="radio"/> N <input type="radio"/> A	<input type="radio"/> N <input type="radio"/> A	<input type="radio"/> N <input type="radio"/> A	<input type="radio"/> N <input type="radio"/> A	<input type="radio"/> N <input type="radio"/> A
B12. VOZIDLA K DISPOZICI (NEZÁVISLE NA OSTATNÍCH ČLENECH DOMÁCNOSTI)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
Osobní automobil soukromý [ks]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]
Osobní automobil služební [ks]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]
Osobní automobil sdílený (carsharing)	<input type="radio"/> N <input type="radio"/> A	<input type="radio"/> N <input type="radio"/> A	<input type="radio"/> N <input type="radio"/> A	<input type="radio"/> N <input type="radio"/> A	<input type="radio"/> N <input type="radio"/> A	<input type="radio"/> N <input type="radio"/> A
Užitkový a nákladní automobil [ks]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]
Jiné motorové vozidlo (např. motocykl, atp) [ks]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]
Jízdní kolo [ks]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]
B13. NABÍZÍ ZAMĚSTNAVATEL / ŠKOLA ...	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
... možnost parkování auta? [PRO OSOBY 18+]	<input type="radio"/> N <input type="radio"/> A	<input type="radio"/> N <input type="radio"/> A	<input type="radio"/> N <input type="radio"/> A	<input type="radio"/> N <input type="radio"/> A	<input type="radio"/> N <input type="radio"/> A	<input type="radio"/> N <input type="radio"/> A
... možnost odstavení kola?	<input type="radio"/> N <input type="radio"/> A	<input type="radio"/> N <input type="radio"/> A	<input type="radio"/> N <input type="radio"/> A	<input type="radio"/> N <input type="radio"/> A	<input type="radio"/> N <input type="radio"/> A	<input type="radio"/> N <input type="radio"/> A

CESTOVNÍ DENÍK, pracovní den

osoba [.....] č.o. [.....]
 Vyplňte prosím všechny CESTY, které jste během SLEDOVANÉHO PRACOVNÍHO DNE uskutečnili. Uveďte i PĚŠÍ CESTY a CESTY DOMŮ.

Cestou minime pohyb za nějakým ÚČELEM definovaným níže.

KÓDY DOPRAVNÍCH PROSTŘEDKŮ

P - pěšky	BM - bus MHD	AS - auto spojení
K - kolo	BR - bus regio	TRAM - tramvaj
V - vlak	BD - bus dálkový	L - letadlo
TROL - trolejbus	AR - auto řídit	J - jiné

DIČ [.....]
 GIČ [.....]
 TAZ [.....]

Podnik/ste ve sledovaný den [.....]. 2021 jsem: [.....]
 Ve sledovaný den [.....] Kde Vaše cesta začala? [.....]
 CESTOVAL/A ► Kde Vaše cesta začala? [.....]
 v místě bydliště / jinde (VYPLŇTE): OBEC [.....] ULIČE [.....] č. [.....]

	▼ 1. CESTA	▼ 2. CESTA	▼ 3. CESTA	▼ 4. CESTA	▼ 5. CESTA	▼ 6. CESTA	▼ 7. CESTA
V kolik hodin vaše cesta začala?	<input type="radio"/> KDY JSTE VYRAZIL/A? v [.....] h [.....] min	<input type="radio"/> KDY JSTE VYRAZIL/A? v [.....] h [.....] min	<input type="radio"/> KDY JSTE VYRAZIL/A? v [.....] h [.....] min	<input type="radio"/> KDY JSTE VYRAZIL/A? v [.....] h [.....] min	<input type="radio"/> KDY JSTE VYRAZIL/A? v [.....] h [.....] min	<input type="radio"/> KDY JSTE VYRAZIL/A? v [.....] h [.....] min	<input type="radio"/> KDY JSTE VYRAZIL/A? v [.....] h [.....] min
	<input type="checkbox"/> DOPRAVNÍ PROSTŘEDKY	<input type="checkbox"/> DOPRAVNÍ PROSTŘEDKY	<input type="checkbox"/> DOPRAVNÍ PROSTŘEDKY	<input type="checkbox"/> DOPRAVNÍ PROSTŘEDKY	<input type="checkbox"/> DOPRAVNÍ PROSTŘEDKY	<input type="checkbox"/> DOPRAVNÍ PROSTŘEDKY	<input type="checkbox"/> DOPRAVNÍ PROSTŘEDKY
Jaké dopravní prostředky jste na cestě využili/a? • Pomocí uvedených kódů (TABULKA VPRÁVO NAHOŘE) vyplňte použité dopravní prostředky. • Dopravní prostředky prosím zapisujte v pořadí, v jakém jste jimi cestoval/a. • Odhadněte, kolik minut jste v každém z nich strávil/a. • U cest MHD zůstaňte čas. linky. U vlaku Otrokovice-Vižovice stačí "čp".	prospěšek minut (linka)	prospěšek minut (linka)	prospěšek minut (linka)	prospěšek minut (linka)	prospěšek minut (linka)	prospěšek minut (linka)	prospěšek minut (linka)
	1. [.....]	1. [.....]	1. [.....]	1. [.....]	1. [.....]	1. [.....]	1. [.....]
	2. [.....]	2. [.....]	2. [.....]	2. [.....]	2. [.....]	2. [.....]	2. [.....]
	3. [.....]	3. [.....]	3. [.....]	3. [.....]	3. [.....]	3. [.....]	3. [.....]
	4. [.....]	4. [.....]	4. [.....]	4. [.....]	4. [.....]	4. [.....]	4. [.....]
	5. [.....]	5. [.....]	5. [.....]	5. [.....]	5. [.....]	5. [.....]	5. [.....]
	6. [.....]	6. [.....]	6. [.....]	6. [.....]	6. [.....]	6. [.....]	6. [.....]
	7. [.....]	7. [.....]	7. [.....]	7. [.....]	7. [.....]	7. [.....]	7. [.....]
	8. [.....]	8. [.....]	8. [.....]	8. [.....]	8. [.....]	8. [.....]	8. [.....]
9. [.....]	9. [.....]	9. [.....]	9. [.....]	9. [.....]	9. [.....]	9. [.....]	
Proč jste tuto cestu podnikl(a)? • Prosím uveďte JEN IDEVNÍ (nejdůležitější) ÚČEL. • Cestou "do práce" se myslí přesun na místo obvyklého pracovního výkonu. • Cestou "v rámci práce (služeb)" se myslí přesun mezi jednotlivými místy kvůli výkonu práce.	? ÚČEL CESTY	? ÚČEL CESTY	? ÚČEL CESTY	? ÚČEL CESTY	? ÚČEL CESTY	? ÚČEL CESTY	? ÚČEL CESTY
	<input type="radio"/> Do práce	<input type="radio"/> Do práce	<input type="radio"/> Do práce	<input type="radio"/> Do práce	<input type="radio"/> Do práce	<input type="radio"/> Do práce	<input type="radio"/> Do práce
	<input type="radio"/> V rámci práce (služebn)	<input type="radio"/> V rámci práce (služebn)	<input type="radio"/> V rámci práce (služebn)	<input type="radio"/> V rámci práce (služebn)	<input type="radio"/> V rámci práce (služebn)	<input type="radio"/> V rámci práce (služebn)	<input type="radio"/> V rámci práce (služebn)
	<input type="radio"/> Vzdělávání	<input type="radio"/> Vzdělávání	<input type="radio"/> Vzdělávání	<input type="radio"/> Vzdělávání	<input type="radio"/> Vzdělávání	<input type="radio"/> Vzdělávání	<input type="radio"/> Vzdělávání
	<input type="radio"/> Volnočasová aktivita	<input type="radio"/> Volnočasová aktivita	<input type="radio"/> Volnočasová aktivita	<input type="radio"/> Volnočasová aktivita	<input type="radio"/> Volnočasová aktivita	<input type="radio"/> Volnočasová aktivita	<input type="radio"/> Volnočasová aktivita
	<input type="radio"/> Nákupy, služby	<input type="radio"/> Nákupy, služby	<input type="radio"/> Nákupy, služby	<input type="radio"/> Nákupy, služby	<input type="radio"/> Nákupy, služby	<input type="radio"/> Nákupy, služby	<input type="radio"/> Nákupy, služby
	<input type="radio"/> Stravování	<input type="radio"/> Stravování	<input type="radio"/> Stravování	<input type="radio"/> Stravování	<input type="radio"/> Stravování	<input type="radio"/> Stravování	<input type="radio"/> Stravování
	<input type="radio"/> Soukromé zařizování	<input type="radio"/> Soukromé zařizování	<input type="radio"/> Soukromé zařizování	<input type="radio"/> Soukromé zařizování	<input type="radio"/> Soukromé zařizování	<input type="radio"/> Soukromé zařizování	<input type="radio"/> Soukromé zařizování
	<input type="radio"/> Návrat do bydliště	<input type="radio"/> Návrat do bydliště	<input type="radio"/> Návrat do bydliště	<input type="radio"/> Návrat do bydliště	<input type="radio"/> Návrat do bydliště	<input type="radio"/> Návrat do bydliště	<input type="radio"/> Návrat do bydliště
	<input type="radio"/> Jiný: [.....]	<input type="radio"/> Jiný: [.....]	<input type="radio"/> Jiný: [.....]	<input type="radio"/> Jiný: [.....]	<input type="radio"/> Jiný: [.....]	<input type="radio"/> Jiný: [.....]	<input type="radio"/> Jiný: [.....]
<input type="radio"/> KAM JSTE DORAZIL/A? do bydliště <input type="radio"/> JINAM (VYPLŇTE)	<input type="radio"/> KAM JSTE DORAZIL/A? do bydliště <input type="radio"/> JINAM (VYPLŇTE)	<input type="radio"/> KAM JSTE DORAZIL/A? do bydliště <input type="radio"/> JINAM (VYPLŇTE)	<input type="radio"/> KAM JSTE DORAZIL/A? do bydliště <input type="radio"/> JINAM (VYPLŇTE)	<input type="radio"/> KAM JSTE DORAZIL/A? do bydliště <input type="radio"/> JINAM (VYPLŇTE)	<input type="radio"/> KAM JSTE DORAZIL/A? do bydliště <input type="radio"/> JINAM (VYPLŇTE)	<input type="radio"/> KAM JSTE DORAZIL/A? do bydliště <input type="radio"/> JINAM (VYPLŇTE)	
[.....]	[.....]	[.....]	[.....]	[.....]	[.....]	[.....]	
OBEC [.....]	OBEC [.....]	OBEC [.....]	OBEC [.....]	OBEC [.....]	OBEC [.....]	OBEC [.....]	
ULIČE [.....]	ULIČE [.....]	ULIČE [.....]	ULIČE [.....]	ULIČE [.....]	ULIČE [.....]	ULIČE [.....]	
ČÍSLO [.....]	ČÍSLO [.....]	ČÍSLO [.....]	ČÍSLO [.....]	ČÍSLO [.....]	ČÍSLO [.....]	ČÍSLO [.....]	
POPIS [.....]	POPIS [.....]	POPIS [.....]	POPIS [.....]	POPIS [.....]	POPIS [.....]	POPIS [.....]	
↔ DELKA CESTY? [.....] km	↔ DELKA CESTY? [.....] km	↔ DELKA CESTY? [.....] km	↔ DELKA CESTY? [.....] km	↔ DELKA CESTY? [.....] km	↔ DELKA CESTY? [.....] km	↔ DELKA CESTY? [.....] km	
<input type="radio"/> KDY JSTE DORAZIL/A? v [.....] h [.....] min	<input type="radio"/> KDY JSTE DORAZIL/A? v [.....] h [.....] min	<input type="radio"/> KDY JSTE DORAZIL/A? v [.....] h [.....] min	<input type="radio"/> KDY JSTE DORAZIL/A? v [.....] h [.....] min	<input type="radio"/> KDY JSTE DORAZIL/A? v [.....] h [.....] min	<input type="radio"/> KDY JSTE DORAZIL/A? v [.....] h [.....] min	<input type="radio"/> KDY JSTE DORAZIL/A? v [.....] h [.....] min	
<input type="radio"/> následujícího dne	<input type="radio"/> následujícího dne	<input type="radio"/> následujícího dne	<input type="radio"/> následujícího dne	<input type="radio"/> následujícího dne	<input type="radio"/> následujícího dne	<input type="radio"/> následujícího dne	
<input type="radio"/> ANO ► přejděte k 2. cestě	<input type="radio"/> ANO ► přejděte k 3. cestě	<input type="radio"/> ANO ► přejděte k 4. cestě	<input type="radio"/> ANO ► přejděte k 5. cestě	<input type="radio"/> ANO ► přejděte k 6. cestě	<input type="radio"/> ANO ► přejděte k 7. cestě	<input type="radio"/> ANO ► kolik? (VYPLŇTE) [.....]	
<input type="radio"/> NE ► KONEC	<input type="radio"/> NE ► KONEC	<input type="radio"/> NE ► KONEC	<input type="radio"/> NE ► KONEC	<input type="radio"/> NE ► KONEC	<input type="radio"/> NE ► KONEC	<input type="radio"/> [.....] dalších cest	

VYPLŇTE PROŠÍM I CESTOVNÍ DENÍK ZA NE PRACOVNÍ DEN