

Zápis z 1. jednání pracovní skupiny Udržitelná doprava – Propojená a dobře dostupná aglomerace (PS ITI) v rámci zpracovávané „Integrované teritoriální investice Zlínské aglomerace pro období 2021 - 2027“

Zpracovatel: PROCES – Centrum pro rozvoj obcí a regionů, s.r.o.

Místo jednání: MS Teams – online jednání, 13:00 – 15:00

Termín jednání: 1. prosince 2020

Přítomni: viz prezenční listina (příloha č. 1)

Průběh jednání a hlavní body:

1. Úvodní slovo

- Ing. Petr Stiglitz (oddělení koordinace projektů MMZ) přivítal členy pracovní skupiny a zahájil jednání. Představil organizační průběh setkání (vč. formy hlasování – z 16 členů PS s hlasovacím právem musí pro schválení hlasovat nadpoloviční většina všech členů, tj. minimálně 9 členů) a informoval o možnosti přihlášení se o slovo v případě zájmu vstoupení do programu a diskuze. Dále také představil zástupce ze strany zpracovatele Doc. Ing. Lubora Hrušku, Ph.D., Mgr. Petru Koprajdovou a Mgr. Štěpána Strnadela, kteří byli na jednání přítomni.

2. Hlasování o statutu a jednacím řádu PS ITI, volbě předsedy a místopředsedy PS ITI

- Ing. Petr Stiglitz členům PS ITI uvedl základní informace o Statutu a jednacímu řádu Pracovních skupin „Integrované teritoriální investice Zlínské aglomerace pro období 2021 – 2027“ (dále Statut). Členům PS ITI bylo znění Statutu zpřístupněno také v předstihu před jednáním a bylo promítnuto také během jednání. Členové PS ITI měli možnost se ke Statutu před hlasováním vyjádřit.

Usnesení č. 1/1PS_Ud/2020

PS ITI bere na vědomí Statut a jednací řád Pracovních skupin ITI Zlínské aglomerace pro období 2021 - 2027, schválený Řídícím výborem ITI dne 5.11.2020, dle Přílohy č. 2 tohoto zápisu.

(Hlasovalo 12 osob - 12 hlasů pro)

- Ing. Petr Stiglitz členům PS ITI uvedl základní informace o Prohlášení o nestrannosti. Členům PS ITI bylo znění Prohlášení o nestrannosti zpřístupněno také v předstihu před jednáním. Prohlášení o nestrannosti bylo členům PS ITI promítnuto také před hlasováním. Členové byli vyzváni k vyjádření a formou hlasování potvrdili svůj souhlas s prohlášením o nestrannosti.

V průběhu jednání se připojil další člen PS ITI Ing. František Brachtl, který dodatečně potvrdil souhlas s textem Prohlášení o nestrannosti.

Usnesení č. 2/1PS_Ud/2020

Pracovní skupina ITI souhlasí s textem Prohlášení o nestrannosti dle Přílohy č. 3 tohoto zápisu.

(Hlasovalo 13 osob - 13 hlasů pro).

- Členové PS ITI byli informováni o nominaci Michala Čížka na post předsedy PS ITI předsedou Řídícího výboru ITI (Ing. et Ing. Jiří Korec, primátor statutárního města Zlína). Nikdo ze členů PS ITI nepřednesl jiný návrh.

Před hlasováním se k jednání připojil také Ing. František Brachtl – člen PS ITI s hlasovacím právem.

Usnesení č. 3/1PS_Ud/2020

PS ITI schvaluje Michala Čížka, radního statutárního města Zlína, předsedou pracovní skupiny ITI „Udržitelná doprava – propojená a dobře dostupná aglomerace“.

(Hlasovalo 12 osob - 12 hlasů pro, 1 se zdržel hlasování).

- Členové PS ITI byli vyzváni k nominaci místopředsedy PS ITI. Předseda PS ITI Michal Čížek nominoval Josefa Kocháně a Ing. Davida Neulingera. Ing. David Neulinger se nominace na post místopředsedy PS ITI vzdal. Pan Josef Kocháně nominaci na post místopředsedy PS ITI přijal. Další členové PS ITI žádný návrh nepřednesli.

Usnesení č. 4/1PS_Ud/2020

PS ITI schvaluje Josefa Kocháně, ředitele Dopravní společnosti Zlín Otrokovice, s.r.o. místopředsedou PS ITI „Udržitelná doprava – propojená a dobře dostupná aglomerace“.

(Hlasovalo 12 osob - 12 hlasů pro, 1 se zdržel hlasování).

3. Stručné představení analytické části

- Doc. Ing. Lubor Hruška, Ph.D. seznámil členy PS ITI s analytickou částí – informoval členy PS ITI o aktuálním stavu přípravy a postupu zpracování ITI Zlínské aglomerace, účelu a struktuře strategie, vč. vymezení Zlínské aglomerace (viz prezentace k 1. jednání PS ITI – příloha č. 4 tohoto zápisu).

4. Představení návrhu SWOT analýzy a její reformulace

- Doc. Ing. Lubor Hruška představil návrh SWOT analýzy, která byla členy PS ITI revidována (viz příloha č. 5 tohoto zápisu).

5. Finalizace kapitoly analytické části strategie ITI „Problémová oblast Udržitelná doprava“

- Doc. Ing. Lubor Hruška, Ph.D. představil příčiny a důsledky hlavních problémů a rozvojové potřeby v oblasti dopravy. Členové PS ITI tuto kapitolu revidovali a upravili (viz příloha č. 6 tohoto zápisu). Následně přítomní členové PS ITI znění této kapitoly schvalovali. V kapitole bude na základě připomínky člena PS ITI zpracovatelem dodatečně dopracována úprava, a to, že u „VHD“ bude uvedeno „vč. MHD“.

Usnesení č. 5/1PS_Ud/2020

PS ITI souhlasí s textem kapitoly analytické části strategie ITI „3.3.1 Problémová oblast Udržitelná doprava“ ve znění podle Přílohy č. 6 tohoto zápisu.
(Hlasovalo 13 osob - 13 hlasů pro).

6. Další postup tvorby ITI a představení projektů vhodných pro zařazení do ITI Zlínské aglomerace

- Mgr. Štěpán Strnadel představil projekty, které zpracovatel doposud obdržel do zásobníku projektů v rámci dotací ITI v oblasti dopravy, viz následující tabulka.

Charakter projektu/zaměření	Počet projektů	Součet celkových nákladů (v Kč)
modernizace železniční trati	1	12 000 000 000
veřejná hromadná doprava	10	1 261 000 000
dopravní terminály (multimodalita)	3	388 000 000
bezpečnost dopravy	19	357 631 400
cyklostezky	13	217 270 200
bezpečnost dopravy / cyklistická infrastruktura	2	74 500 000
parkování	5	72 000 000
veřejná hromadná doprava / OZE	1	70 000 000
místní komunikace	5	29 000 000
chodníky	5	18 980 000
inteligentní dopravní systémy	1	10 000 000
rekonstrukce autobusových zastávek	1	2 000 000
Celkový součet	66	14 500 381 600

- Doc. Ing. Lubor Hruška následně představil další postup tvorby ITI, a jaké jsou strategické projekty v ITI:
 - Typ 1 Unikátní projekt - jedinečný/nezastupitelný projekt v území, který může být realizován v několika etapách.
 - Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem - jedná se o územně a/nebo tematicky provázané projekty, které mohou být financované z různých operačních programů, v rámci jednoho specifického cíle nebo různých specifických cílů jednoho operačního programu nebo ze zdrojů mimo EU fondy.
 - Typ 3 Síťový projekt – projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) tematicky a uvedený ve Strategii jako součást integrovaného řešení.

7. Termín dalšího jednání PS ITI

- Další jednání PS ITI se uskuteční v lednu 2021 – o přesném termínu budou členové PS ITI informováni v dostatečném předstihu.

8. Závěrečné slovo předsedy PS

- Ing. Petr Stiglitz vyzval předsedu PS ITI, pana Michala Čížka k závěrečnému slovu. Pan Michal Čížek ukončil jednání závěrečným slovem.

Zapsala: Mgr. Petra Koprajdová
Dne: 4. 12. 2020

Seznam Příloh:

1. Prezenční listina
2. Statut a jednací řád PS ITI
3. Prohlášení o nestrannosti
4. Prezentace k 1. jednání PS ITI
5. SWOT analýza: Udržitelná doprava
6. Problémová oblast Udržitelná doprava

Ověřil: Michal Čížek, předseda PS ITI Udržitelná doprava, v.r.

Dne: 14. 12. 2020