

## 1.1.1 Problémová oblast Udržitelná doprava

Příčiny a důsledky hlavních problémů v oblasti dopravy:

Hlavní problém	Příčiny	Důsledky
<b>1.1/ Dlouhodobý nárůst intenzity silničního provozu v intravilánu měst a obcí</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Nedostatečné napojení aglomerace na nadřazené nadregionální silniční a železniční síť včetně absence komunikací pro odvedení tranzitní dopravy mimo obydlená území měst</li> <li>Problémové napojení průmyslové zóny Příluky a nákladního terminálu Lípa na silniční síť</li> <li>Nedostatek efektivní a dostupné alternativy k IAD</li> <li>Rostoucí automobilizace</li> <li>Dopravní chování některých obyvatel upřednostňující IAD</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Výrazné plošné zatížení stávající silniční sítě (zejména silnice I/49)</li> <li>Snížení efektivity silniční dopravy</li> <li>Vysoké prostorové nároky dopravy v klidu (nedostatek parkovacích míst)</li> <li>Zvýšená nehodovost</li> <li>Negativní vliv na životní prostředí (zhoršené ovzduší, hluková zátěž)</li> <li>Negativní vliv na zdraví obyvatel</li> <li>Zvýšená fragmentace území, snížená kvalita veřejného prostoru a atraktivita center měst a obcí</li> <li>Nízká rychlost MHD</li> </ul>
<b>1.2/ Nedostatečné využití možností veřejné dopravy</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Neexistence plnohodnotného integrovaného dopravního systému se společným tarifem na území Zlínského kraje</li> <li>Nedostatečná multimodalita dopravního systému včetně infrastruktury pro přestup na další druhy dopravy; nedostatečné kapacity P+R a B+R systémů</li> <li>Absence kapacitních a efektivních spojení (např. železniční trať Otrokovice – Zlín – Vizovice)</li> <li>Nevyhovující stav důležitých dopravních terminálů VHD (vč. MHD)</li> <li>Snížení využití VHD (vč. MHD) vlivem epidemie COVID-19</li> <li>Nedostatečné pokrytí některých částí území službami MHD či veřejné linkové autobusové dopravy</li> <li>Nízké cestovní rychlosti v systému veřejné dopravy</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Nízké využití a atraktivita VHD (vč. MHD) ve prospěch rostoucí IAD</li> <li>Snížení příjmů VHD (vč. MHD) v důsledku poklesu počtu cestujících</li> <li>Zhoršená obslužnost oblasti zázemí aglomerace veřejnou dopravou</li> </ul>
<b>1.3/ Omezené možnosti využívání cyklo dopravy</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Chybějící či nevyhovující cyklistická a pěší infrastruktura včetně identifikovaných nenávazností</li> <li>Nízká míra podpory návaznosti cyklo dopravy na VHD (vč. MHD)</li> <li>Snížená bezpečnost na nevyhovujících úsecích</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Zhoršená prostupnost některých částí aglomerace pro chodce a cyklisty</li> <li>Nízká atraktivita a využití bezmotorové dopravy</li> </ul>

## Rozvojové potřeby v oblasti dopravy:

Hlavní problém	Rozvojové potřeby	Dopad naplněné potřeby na území /potenciál
<b>1.1/ Dlouhodobý nárůst intenzity silničního provozu v intravilánu měst a obcí</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Podpora výstavby a modernizace silniční infrastruktury vedoucí ke snížení intenzity dopravy v obytných zónách.</li> <li>• Posílení udržitelných forem dopravy prostřednictvím realizace „Plánu udržitelné městské mobility“</li> <li>• Zkapacitnění napojení na celostátní a mezinárodní dálniční síť prostřednictvím dálnice D49</li> <li>• Zkapacitnění průjezdnosti a zlepšení bezpečnosti křižovatek na území měst a obcí</li> <li>• Vyřešení dopravy v klidu na území Zlínské aglomerace (Zlín, Otrokovice, Vizovice, centra menších obcí, vybudování záchytných parkovišť na okraji Zlína)</li> <li>• Zlepšení dopravního napojení průmyslových zón (např. Zlín – Příluky)</li> <li>• Podpora infrastruktury pro sdílenou mobilitu a ekologickou automobilovou dopravu</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Rozvinutá dopravní infrastruktura vedoucí ke snížení intenzity dopravy v centrech obcí a negativních externalit intenzivní automobilové dopravy</li> <li>• Dostatečně řešený systém parkování v centru aglomerace a dostatek parkovacích míst v blízkosti dopravních terminálů usnadňujících návaznost veřejné hromadné dopravy na individuální automobilovou dopravu</li> <li>• Vyšší podíl udržitelných forem mobility a alternativ k individuální automobilové dopravě (např. sdílená mobilita, elektromobilita) v rámci dělby přepravní práce přispívající ke snížení negativních dopadů intenzivní automobilové dopravy</li> </ul>
<b>1.2/ Nedostatečné využití možností veřejné dopravy</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vyšší míra integrace veřejné hromadné dopravy na území aglomerace</li> <li>• Rekonstrukce důležitých dopravních terminálů (Zlín, Otrokovice, Vizovice) s důrazem na zajištění multimodality a zajištění dostatečné kapacity parkování v jejich blízkosti (P+R, K+R), podpora návaznosti cyklo dopravy na veřejnou dopravu formou zajištění napojení na cyklotrasu, výstavbou cyklo domů a podporou systému B&amp;R</li> <li>• Podpora vyššího zastoupení nízkoemisních vozů ve vozovém parku VHD vč. MHD</li> <li>• Rozvoj nízkoemisních a bezemisních druhů veřejné dopravy (např. elektromobilita)</li> <li>• Modernizace železniční trati č. 331, zvýšení počtu přepravovaných osob, realizace vyvolaných dopravních staveb pro potřeby ostatních dopravních módů ke zmírnění fragmentace území</li> <li>• Zajištění dostatečné kapacity a rozsahu dopravní obslužnosti VHD (vč. MHD) v oblasti zázemí aglomerace</li> <li>• Rozvoj preference veřejné dopravy a integrovaného záchranného systému</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Efektivní a propojený systém veřejné hromadné dopravy zajišťující kvalitní dopravní obslužnost oblasti zázemí aglomerace a umožňující snadnou kombinaci různých druhů dopravy</li> <li>• Vyšší podíl udržitelných forem mobility a alternativ k individuální automobilové dopravě v rámci dělby přepravní práce přispívající ke snížení negativních dopadů intenzivní automobilové dopravy</li> </ul>
<b>1.3/ Omezené možnosti využití cyklo dopravy</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Výstavba nových úseků sítě cyklistické infrastruktury a zkvalitnění stávající sítě cyklotras na území Zlínské aglomerace a jejich propojení</li> <li>• Zajištění funkčního propojení centra aglomerace (Zlín) s oblastí zázemí sítě cyklotras (vč. propojení k nadřazeným nadregionálním cyklotrasám)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kvalitní propojení centra aglomerace (Zlín) s oblastí zázemí prostřednictvím sítě na sebe navazujících cyklotras vedoucí k rozvoji udržitelné městské a meziměstské mobility</li> <li>• Vyšší podíl udržitelných forem mobility a alternativ k individuální automobilové dopravě (sdílená mobilita, elektromobilita) v rámci dělby přepravní práce přispívající ke snížení negativních dopadů intenzivní automobilové dopravy</li> </ul>