

Zápis z 2. jednání pracovní skupiny Udržitelná doprava – Propojená a dobře dostupná aglomerace (PS ITI) v rámci zpracovávané „Integrované teritoriální investice Zlínské aglomerace pro období 2021 - 2027“

Zpracovatel: PROCES – Centrum pro rozvoj obcí a regionů, s.r.o.

Místo jednání: MS Teams – online jednání, 13:00 – 15:00 hod

Termín jednání: 27. ledna 2021

Přítomni: viz prezenční listina (příloha č. 1)

Průběh jednání a hlavní body:

1. Úvodní slovo

- Za odd. koordinace projektů MMZ zahájila jednání Mgr. Dagmar Zavadilová, která přítomné informovala o tom, kdo se z jednání omluvil a kdo se účastní v zastoupení jiné osoby na základě plné moci. V úvodu jednání vystoupil předseda PS ITI, pan Michal Čížek, který přivítal členy PS ITI a poděkoval za jejich účast.
- Mgr. Petra Koprajdová představila organizační průběh setkání a informovala o možnosti přihlášení se o slovo v případě zájmu vstoupit do programu a diskuze. Následně provedla prezenci přítomných členů PS ITI a požádala členy PS ITI, kteří se jednání PS ITI účastnili poprvé o vyslovení souhlasu/nesouhlasu s textem Prohlášení o nestrannosti. Potvrzení prohlášení o nestrannosti se týkalo následujících přítomných členů PS ITI:
 - Michal Špendlík, starosta obce Želechovice (1. jednání PS ITI se nezúčastnil)
 - Ing. Vít Šumpela, vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství, Zlínský kraj (1. jednání PS ITI se nezúčastnil)

Všichni výše zmínění členové PS ITI vyslovili s Prohlášením o nestrannosti souhlas.

2. Představení návrhu strategického rámce PO Udržitelná doprava – Propojená a dobře dostupná aglomerace a definování opatření

- Doc. Ing. Lubor Hruška, Ph.D. informoval členy PS ITI o aktuálním stavu přípravy a postupu zpracování ITI Zlínské aglomerace a představil návrh strategického rámce pro prioritní oblast Udržitelná doprava – Propojená a dobře dostupná aglomerace (konkrétně návrh strategického cíle a specifických cílů), který byl členy PS ITI revidován. Zároveň byla ke každému specifickému cíli definována opatření (viz příloha č. 2).
- Doc. Ing. Lubor Hruška, Ph.D. informoval členy PS ITI, že výstavba silnic není v rámci ITI podporována (resp. nejsou v rámci ITI na výstavbu silnic alokovány finanční prostředky). Výstavba silnic bude podporována především prostřednictvím Regionálního akčního plánu (RAP). Dokumenty ITI a RAP by měly být v souladu (synergii) a některé projekty výstavby silnic mohou být uváděny i v rámci ITI, nicméně město Zlín je nemůže přímo ovlivnit.

- Nejvíce diskutovaná témata členů PS ITI při definování cílů a opatření:
 - Podpora bezbariérové dopravy
 - Odklon tranzitní dopravy z urbanizovaných oblastí (tunel Zlín, obchvaty obcí a měst apod.)
 - Vytvoření podmínek pro zvýšení počtu vozů VHD v elektrické trakci a možnosti budování nové infrastruktury pro elektrickou trakci
 - Terminály veřejné dopravy a systémy přestupů na veřejnou dopravu, odstavná parkoviště, B+R, P+R
 - Modernizace a elektrifikace železniční dopravy
 - Zavedení a modernizace integrovaného dopravního systému
 - Inteligentní dopravní systémy vč. odbavování
 - Zajištění dostatečné kapacity a rozsahu dopravní obslužnosti VHD
 - Propojení Zlína se zázemím a propojení dalších obcí prostřednictvím cyklostezek, zkvalitnění sítě cyklotras
- Definována opatření budou zpracovatelem následně rozpracována do tzv. „karet opatření“.

3. Termín dalšího jednání PS ITI

- Přesný termín dalšího jednání PS ITI není v současnou chvíli stanoven. Členové PS ITI budou o konání 3. jednání PS ITI informováni v dostatečném předstihu.

4. Závěrečné slovo předsedkyně PS ITI

- Doc Ing. Lubor Hruška vyzval předsedu PS ITI, pan Michal Čížka k závěrečnému slovu. Ten ukončil jednání závěrečným slovem.

Zapsala: Mgr. Petra Koprajdová
Dne: 28. 1. 2021

Ověřil: Ing. et Ing. Martin Habuda
Dne: 2. 2. 2021

Seznam příloh:

1. Prezenční listina
2. Výstup z jednání PS ITI: Strategická část ITI Zlínské aglomerace (PO Udržitelná doprava – Propojená a dobře dostupná aglomerace)