



**Integrované teritoriální investice
Zlínské aglomerace pro období
2021-2027**

Integrovaná strategie pro ITI Zlínské aglomerace pro období 2021–2027

Strategická část

**Výstup z jednání PS
PRACOVNÍ VERZE**

Zpracováno k 27. 1. 2021

Zadavatel:

Statutární město Zlín, náměstí Míru 12, 760 01 Zlín, IČ: 00283924

tel.: +420 577 630 111, web: <https://www.zlin.eu/>

Zpracovatel:

PROCES – Centrum pro rozvoj obcí a regionů, s.r.o.

Moravská 958/95, 700 30 Ostrava, IČ: 28576217, DIČ: CZ28576217

tel.: +420 595 136 023, web: <http://rozvoj-obce.cz/>, e-mail: info@rozvoj-obce.cz

Zpracováno v úzké součinnosti se zadavatelem**Realizační tým:**

Doc. Ing. Lubor Hruška, Ph.D. – vedoucí řešitelského týmu

Ing. Ivana Foldynová, Ph.D. – expert na územní strategie měst

PhDr. Andrea Hrušková – senior expert v oblasti veřejné správy a sociologie

Ing. Petr Proske – expert na oblast ESIF fondů

Ing. Eva Poledníková, Ph.D. – senior expert na oblast ESIF fondů a regionální politiku

Mgr. Petra Koprajdová – expert v oblasti strategického plánování

Ing. David Kubáň – expert v oblasti analýz a mapování (GIS)

Mgr. Štěpán Strnadel – expert v oblasti geografie a na oblast EU fondů

a kol.

Obsah

1	STRATEGICKÁ ČÁST.....	4
1.1	STRATEGICKÝ RÁMEC	4
1.1.1	Prioritní oblast PO1 Udržitelná doprava:.....	5

1 STRATEGICKÁ ČÁST

1.1 STRATEGICKÝ RÁMEC

Strategický rámec pracuje s pojmy **vize, strategické cíle, specifické cíle a opatření**, které vycházejí z Metodiky přípravy veřejných strategií (aktualizace 2019), přijaté usnesením vlády ČR č. 71/2019 a z Metodického pokynu pro využití integrovaných nástrojů (MPIN), verze 13. Nositel Strategie je odpovědný za sledování plnění jednotlivých cílů Strategie. Kapitola rovněž obsahuje schéma hierarchie cílů a opatření (tj. rozpad strategických cílů do specifických cílů a následně specifických cílů do opatření).

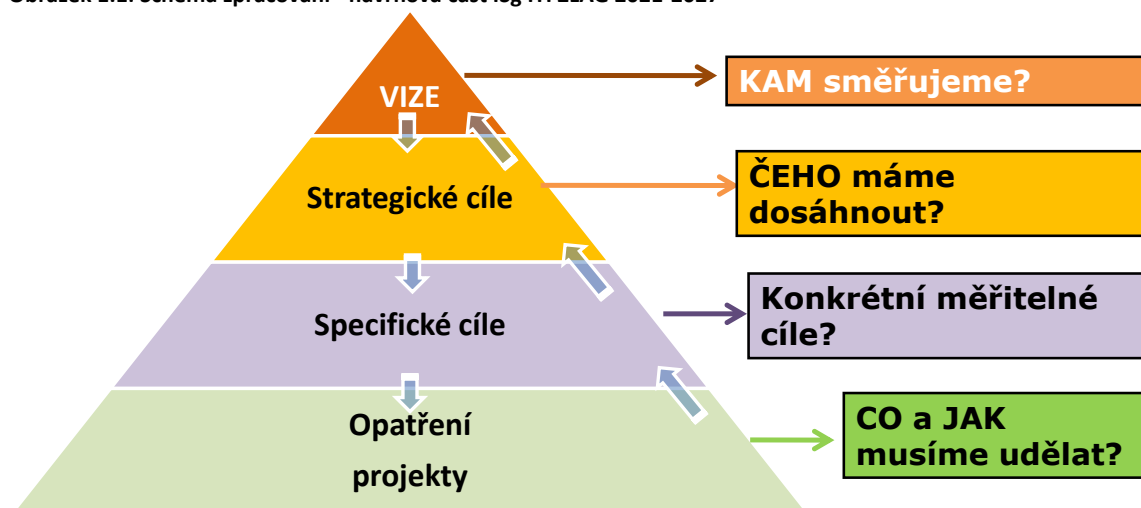
VIZE ROZVOJE ÚZEMÍ představuje popis stavu, v jakém se bude území působnosti aglomerace nacházet po naplnění rozvojových potřeb identifikovaných v analýze problémů, rozvojových potřeb a potenciálu území metropolitní oblasti (dále "Analýza potřeb"). Pro dosažení vize nositel definuje strategické cíle, které se budou rozpadat do jednotlivých specifických cílů Strategie.

STRATEGICKÉ CÍLE (dále také StC) rozvádí nadefinovanou vizi Strategie v konkrétních prioritních oblastech. Jedná se o souhrn výsledků a dopadů specifických cílů. Pro každý strategický cíl je stanoven minimálně jeden indikátor/ukazatel¹.

SPECIFICKÉ CÍLE (dále také SC) rozpracovávají strategické cíle. Specifický cíl je měřitelný prostřednictvím indikátorů výstupu/výsledků². U každého specifického cíle bude uvedena konkrétní rozvojová potřeba/potřeby z Analýzy potřeb, na kterou daný specifický cíl reaguje. Specifický cíl se skládá z jednoho nebo více opatření.

OPATŘENÍ definují konkrétní kroky vedoucí k dosažení požadovaných specifických cílů. U každého opatření Strategického rámce Strategie bude uvedena konkrétní rozvojová potřeba/potřeby z Analýzy potřeb, kterou má dané opatření pomoci naplnit. Pokud opatření naplňuje danou rozvojovou potřebu, reaguje zároveň na tuto potřebu i příslušný specifický cíl, pod který dané opatření patří.

Obrázek 1.1: Schéma zpracování - návrhová část ISg ITI ZLAG 2021-2027



¹ Indikátory na úrovni strategických cílů musí mít stanovenou výchozí hodnotu, cílovou hodnotu a měrnou jednotku. Doporučuje se stanovit indikátory, jejichž hodnoty jsou sledovatelné na úrovni územní působnosti Strategie. Nositel Strategie je odpovědný za sledování plnění jednotlivých cílů Strategie.

² Pro sledování (monitorování) a vyhodnocování (evaluaci) naplňování cílů Strategie se doporučuje definovat indikátory i na úrovni specifických cílů strategického rámce.

Na základě výstupů analytické části byla pro Zlínskou aglomeraci formulována vize a dle prioritních oblastí (PO) strategické cíle (StC). Na tuto definovanou strukturu priorit navazují specifické cíle (SC) a návrh jednotlivých aktivit a intervencí rozpracovaný do úrovně opatření.

VIZE

Zlínská aglomerace je vstřícný region pro všechny generace obyvatel s vysokou kvalitou života na celém území, s rozvinutou inovační infrastrukturou pro podnikání a s příznivým životním prostředím, které je schopné se adaptovat na změny klimatu.

STRATEGICKÉ CÍLE (StC)

1.1.1 Prioritní oblast PO1 Udržitelná doprava:

Legenda:

Šedě podbarvený text – námět pro rozpracování opatření

Červený text – k dopracování (úprava formulace)

StC 1: Podpořit rozvoj udržitelných forem dopravy ve Zlínské aglomeraci a snížit negativní vlivy dopravy.

Cílem je podpořit rozvoj dopravy šetrný k životnímu prostředí ve Zlínské aglomeraci prostřednictvím atraktivnější veřejné hromadné dopravy, zefektivněním systémů řízení dopravy vč. odklonu tranzitní dopravy z urbanizovaných oblastí, podporou možnosti kombinace jednotlivých druhů dopravy a podporou rozvoje bezemisní dopravy vč. cyklistické dopravy. Zvýšit bezpečnost dopravního prostředí.

Specifické cíle (SC):

SC1.1 Zvýšit atraktivitu veřejné hromadné dopravy, zrychlit a zkvalitnit přepravu osob.

Opatření:

1. Modernizace a obnova vozového parku VHD a rozvoj bezemisní/nízkoemisní VHD
2. Infrastruktura pro rozvoj bezemisní/nízkoemisní VHD (vytvoření podmínek pro navýšení počtu vozů VHD v elektrické trakci, možnosti budování nové infrastruktury pro elektrickou trakci)
3. Výstavba a modernizace terminálů veřejné dopravy a systémů přestupů na veřejnou dopravu vč. P+R a B+R
4. Modernizace a elektrifikace železniční dopravy
5. **Preference povrchové veřejné dopravy v uličním provozu + zavedení a modernizace integrovaného dopravního systému + inteligentní dopravní systémy vč. odbavování**
6. Zajištění dostatečné kapacity a rozsahu dopravní obslužnosti VHD (provázanost, marketing, chytrá řešení – minimalizovat neefektivní trasy apod.)

SC1.2 Snížit dopravní zatížení obydlených území Zlínské aglomerace, zvýšit bezpečnost a zkvalitnit propojení silniční sítě ve Zlínské aglomeraci.

Opatření:

1. Dobudování kapacitní silniční infrastruktury vč. komunikací pro odvedení tranzitní dopravy mimo obydlená území Zlínské aglomerace
2. Konceptní vyřešení dopravy v klidu na území Zlínské aglomerace (P+R, B+R)
3. Zkapacitnění průjezdnosti a zlepšení bezpečnosti křižovatek na území měst a obcí

SC1.3 Podpořit nízkoemisní nebo bezemisní dopravu (mimo VHD) včetně cyklistické a pěší dopravy.

Opatření:

1. Výstavba nových úseků cyklostezek a zkvalitnění stávající sítě cyklotras na území Zlínské aglomerace (propojení Zlína se zázemím a dalších obcí)
2. Podpora elektromobility vč. její infrastruktury
3. Podpora pěší dopravy (konceptní řešení, zvýšení bezpečnosti chodců, budování přechodů pro chodce)