

Zápis z 3. jednání pracovní skupiny Udržitelná doprava – Propojená a dobře dostupná aglomerace (PS ITI) v rámci zpracovávané „Integrované teritoriální investice Zlínské aglomerace pro období 2021 - 2027“

Zpracovatel: PROCES – Centrum pro rozvoj obcí a regionů, s.r.o.

Místo jednání: Magistrát města Zlína - detaš. pracoviště Zarámí 4421, 10:00 – 12:00 hod.

Termín jednání: 7. září 2021

Přítomni: viz prezenční listina (příloha č. 1)

Průběh jednání a hlavní body:

1. Úvodní slovo a personální změny ve složení PS

- Ing. Adéla Kolářová, manažerka ITI/IPRÚ, přivítala členy PS ITI a zahájila jednání. Následně pronesl úvodní slovo předseda PS ITI Michal Čížek, který rovněž přivítal členy PS ITI a poděkoval za jejich účast. Ing. et Ing. Martin Habuda, vedoucí oddělení koordinace projektů MMZ, následně provedl rekapitulaci dosavadního procesu zpracování Integrované strategie ITI Zlínské aglomerace pro období 2021 – 2027 a informoval o dalším postupu v rámci tohoto procesu.
- Ing. Adéla Kolářová přítomné informovala o personálních změnách ve složení PS, kdy za Statutární město Zlín byl místo Ing. Tomáše Nedbala nominován Ing. Libor Pecháček a za Zlínský kraj byl místo Ing. Víta Šumpely nominován Ing. Tomáš Nedbal. Uvedené personální změny budou projednány na jednání Řídícího výboru ITI 22. 9. 2021.

2. Projednání pracovní verze strategické části ITI

- RNDr. Jan Beneš, zástupce externího zpracovatele strategie, informoval členy PS ITI o aktuálním stavu strategické části ITI, kterou členové PS ITI obdrželi předem jako podklad pro jednání. RNDr. Jan Beneš uvedl, že se jedná o předfinální verzi dokumentu, která vznikla na základě dosavadních jednání PS ITI a prošla připomínkováním ze strany ŘV ITI. Dále uvedl, že se již nepředpokládají zásadní změny v obsahu tohoto dokumentu, nicméně ještě může dojít k úpravám na základě finální podoby operačních programů, které v tuto chvíli ještě nejsou k dispozici.
- V rámci projednání předfinální verze strategické části ITI byla představena vazba strategie ITI na finanční zdroje ESIF prostřednictvím národních operačních programů v období 2021 – 2027. Konkrétně byla v rámci Prioritní oblasti Udržitelná doprava představena vazba specifických cílů a opatření strategie ITI s důrazem na specifické cíle relevantních národních operačních programů s alokacemi pro ITI. Konkrétní alokace pro ITI Zlínské aglomerace je známa u IROP (1,035 mld. Kč), u ostatních operačních programů je alokace stále předmětem vyjednávání a není v tuto chvíli jasná. V součtu by se však mělo jednat o cca 2 mld. Kč pro ITI Zlínské aglomerace na období 2021 – 2027.
U všech operačních programů bude stanoven stupeň připravenosti projektových záměrů, které mohou být uvedeny v seznamu strategických projektů.

3. Systém výběru projektů do programových rámců dle metodiky MMR (MP INRAP)

- Ing. Adéla Kolářová přítomné seznámila s Metodickým pokynem MMR pro využití integrovaných nástrojů a regionálních akčních plánů v programovém období 2021 – 2027 (MP INRAP), který nositelům strategií ITI stanovuje závazné postupy implementace ITI.
- Na základě výše uvedeného metodického pokynu byla představena struktura integrované územní strategie, typy strategických projektů a typy výzev pro předkládání strategických projektů vedoucích k naplňování strategie ITI.
- RNDr. Jan Beneš navázal představením programových rámců, které budou obsahovat seznam prioritních strategických projektů na základě schválených kritérií výběru.

4. Nastavení kritérií pro výběr projektů do programových rámců

- Ing. Adéla Kolářová přítomné seznámila s procesem výběru projektů do programových rámců. Všechny projekty, které budou usilovat o zařazení do programových rámců, musí nejprve projít hodnotícími kritérii. Hodnocení projektů bude probíhat dvoukolově:

1) MMR prostřednictvím MP INRAP stanovilo pro výběr projektů doporučená kritéria přijatelnosti, která vycházejí z nastavení konkrétních operačních programů, a dále k těmto kritériím doporučil také kritéria pro posouzení souladu strategických projektů s integrovanou strategií. Tato kritéria jsou uvedena v prezentaci, která tvoří přílohu č. 2 tohoto zápisu.

2) V případě převisu projektů nad rámec alokace bude třeba nositelem ITI projekty vyhodnotit a seřadit. K tomu by měla sloužit sada kritérií a odůvodnění bodových hodnot (objektivní parametry k přidělení bodů). Výsledkem bude podklad k předložení ŘV, dle kterého bude možné prioritizovat projekty, a který bude připraven, jakmile bude relevantní připravovat programové rámce.

Za tímto účelem byl na jednání PS ITI představen návrh 13 kritérií jako podklad k dalším úpravám na základě podnětů od členů PS. Uvedená kritéria jsou rovněž uvedena v prezentaci, která tvoří přílohu č. 2 tohoto zápisu. Členové PS ITI mohou své podněty k těmto 13 kritériím zasílat manažerce ITI/IPRÚ Ing. Adéle Kolářové na e-mail adelakolarova@zlin.eu. Po vyhodnocení obdržených podnětů bude svoláno další setkání PS, kde budou představeny výsledky, proběhne diskuse a bude stanoven další postup.

3) V rámci diskuze byly zodpovězeny dotazy týkající se projektových záměrů předložených do zásobníku projektů relevantních pro tuto pracovní skupinu. Podrobnosti způsobilých výdajů určí specifická pravidla jednotlivých operačních programů. Pan Kocháň doplnil informace týkající se OP Doprava spočívající v požadavku inovativnosti projektů (nebudou podporovány prosté opravy či obměny vozidel).

- 4) Po diskuzi se členové PS ITI dohodli na tom, že souběžně s výběrem kritérií bude nutné aktualizovat seznam projektových záměrů vhodných pro realizaci v rámci strategie ITI.

Na základě aktualizovaného zásobníku projektů a vyhodnocení provedeného sběru podnětů ke kritériím proběhne v rámci příští pracovní skupiny další jednání týkající se nastavení kritérií relevantních pro tuto pracovní skupinu.

Následně bylo jednání pracovní skupiny ukončeno. Termín dalšího jednání bude předem avizován.

Zapsal: RNDr. Jan Beneš

Dne: 10. 9. 2021

Ověřila: Ing. Adéla Kolářová

Dne: 15. 9. 2021

Seznam příloh:

1. Prezenční listina
2. Prezentace k jednotlivým bodům jednání PS ITI Udržitelná doprava – Propojená a dobře dostupná aglomerace