

## **Zápis ze 4. jednání pracovní skupiny Udržitelná doprava – Propojená a dobře dostupná aglomerace (PS) v rámci přípravy Integrované územní strategie Zlínské aglomerace pro období 2021 – 2027 (ISg)**

**Místo jednání:** jednání pracovní skupiny on-line, prostřednictvím aplikace Microsoft Teams

**Termín jednání:** 19. ledna 2022

**Přítomni:** viz prezenční listina (příloha č. 1)

### **Průběh jednání a hlavní body:**

#### **1. Úvodní slovo**

- Ing. Adéla Kolářová, manažerka ITI, přivítala členy PS ITI a zahájila jednání. Následně pronesl úvodní slovo předseda PS ITI pan Michal Čížek, který rovněž přivítal členy PS ITI a poděkoval za jejich účast.
- Z důvodu epidemiologických opatření bylo jednání pracovní skupiny on-line, prezence jednotlivých účastníků pracovní skupiny proběhla při přihlášení do virtuální místnosti schůzky. Prezenční listina je přílohou č. 1 zápisu.
- Ing. Kolářová poskytla informace ke schvalování operačních programů (OP) ve vládě ČR a Evropskou komisí. Většina OP byla schválena vládou během podzimu 2021, poslední budou schváleny v nejbližší době. OP jsou postupně předkládány Evropské komisi (EK) do formálního dialogu, jejich schválení EK se očekává pravděpodobně ve 2. kvartálu 2022.
- Ing. Kolářová dále sdělila novinky od posledního jednání PS, které proběhlo v září 2021, zejména:
  - v říjnu 2021 Ministerstvo pro místní rozvoj (MMR) schválilo Metodický pokyn pro využití integrovaných nástrojů a regionálních akčních plánů v programovém období 2021-2027 (MP INRAP);
  - proběhla aktualizace projektových záměrů v zásobníku projektů ITI Zlínské aglomerace;
  - současně byl představen nový kolega v týmu ITI, Ing. Josef Rusek, specialista strategického plánování a analýz;
  - nyní probíhá výběrové řízení na pozici dvou koordinátorů projektů ITI.

#### **2. Personální změny v PS**

- Ing. Adéla Kolářová poté přítomné informovala o personálních změnách ve složení PS, kdy za Univerzitu Tomáše Bati ve Zlíně byla místo Mgr. Daniely Sobieské nominována Ing. Lenka Výstupová, Ph.D. Správa železnic odvolává Ing. Ladislava Kašpara a místo něho byl nominován Ing. Jiří Macho (zástup Ing. Pavel Mareček). Uvedené personální změny budou projednány na jednání Řídicího výboru ITI 2. 2. 2022. Na daném ŘV budou projednány i personální změny z 3. jednání PS.

#### **3. Projednání úprav v analytické části ISg**

#### **4. Projednání úprav ve strategické části ISg**

- Ing. Rusek informoval o úpravách v analytické a strategické části ISg. Vzhledem k finálnímu znění MP INRAP bylo nutné splnit všechny podmínky, které jsou

v metodickém pokynu určeny. U každého specifického cíle ve strategické části ISg musí být uvedena konkrétní rozvojová potřeba z analýzy potřeb uvedené v analytické části ISg. Došlo tedy k přidání rozvojových potřeb. Současně došlo ke zjednodušení a upřesnění názvů strategických cílů, specifických cílů a opatření. Byl snížen počet opatření specifických cílů a opatření, došlo k jejich modifikaci z hlediska aktuálních znění operačních programů a možných finančních alokací. Taktéž byla provedena korekce koincidenční matice a vazeb opatření. Změnové verze analytické a strategické části byly zaslány k prostudování spolu s pozvánkou.

- Provedené úpravy pomohou k plynulejšímu a kvalitnějšímu řízení ISg.
- Ing. Rusek upřesnil, že o opatření 1.1.4 Investice navázané na modernizaci a elektrifikaci železniční dopravy se ještě stále jedná (v předložené verzi materiálu je navrženo na zrušení), zřejmě bude v ISg zachováno.
- V rámci diskuze pan Kocháň uvedl, že navrhovaná změna názvu původního opatření 1.1.5 (v předložené verzi materiálu 1.1.4) na „Telematika pro veřejnou dopravu“ se mu jeví jako velmi obecná, vnesl dotaz, zda pokryje všechny potřeby. V dokumentu je u opatření seznam typových aktivit rozšířen.

## 5. Představení projektových záměrů

- Ing. Kolářová představila aktualizovanou absorpční kapacitu projektových záměrů týkajících se zaměření PS. U předložených projektů byl posouzen soulad s ISg a OP, komplexnost a významnost projektového záměru pro celou aglomeraci, finanční náročnost, uznatelnost výdajů a připravenost projektů. Pro PS byl připraven rozbor po jednotlivých opatřeních ITI a OP.
- Východiska: stále nejsou známa specifická pravidla jednotlivých OP. Strategie ITI bude realizována formou strategických projektů (významných projektů), které budou tvořit integrované řešení. Současné finanční alokace na jednotlivé aktivity v ITI Zlínské aglomerace mohou podpořit jen několik velkých významných projektů.
- Byl vysvětlen rozdíl mezi strategickým projektem a síťovým projektem dle terminologie MP INRAP. Strategický projekt je konkrétní, jedinečný. Naproti tomu síťový projekt stanovuje potřebu řešení problémového / rozvojového tématu, avšak bez konkrétních projektů, neboť tyto ještě nejsou známy a budou definovány později. Síťový projekt je tedy zástupným prvkem. Nevýhodou, která plyne z jeho využití v rámci ITI, je zamezení možnosti žadatelům z aglomerace ucházet se o dotace v individuálních výzvách IROP, které se týkají daného tématu (aktivity). Pracovní skupina se shodla, že využití síťového řešení není žádoucí s ohledem na skutečnost, že zásobník projektů ITI obsahuje dostatečný počet konkrétních strategických projektů, a tudíž doporučuje nevyužití síťových projektů v rámci prioritní oblasti Udržitelná doprava.
- Pan Schneider se dotázal na možnost navýšení alokace u opatření 1.1.1 - 1. Modernizace a obnova vozového parku VHD a rozvoj bezemisní/nízkoemisní VHD, kdy současná alokace z IROP stačí na pořízení cca 11 vozů. Pan Kocháň doplnil, že se jedná o menší alokaci, než jaká byla v IPRÚ, a pokud nebude navýšena, nemá smysl realizovat projekty navazující infrastruktury (budování trolejí), a že je nutné usilovat o navýšení alokace. Ing. et Ing. Habuda vysvětlil, že přesun alokace do této aktivity bude velmi komplikovaný, neboť nákup vozů považují za prioritu všichni nositelé ITI. Jedná se o projekty, které lze snadno připravit a realizovat.
- Bc. Dolanská upřesnila, že k projektu „Terminál Vizovice“ bude do konce února tohoto roku vydáno stavební povolení.

- Předseda PS pan Čížek zdůraznil, že je nutné nejprve znát podmínky IROP, které zásadně ovlivní přípravu projektů a postup jejich zařazování do ITI. Zejména jde o požadavky na stupně připravenosti projektů, což může představovat značně omezující podmínky. Ing. et Ing. Habuda potvrdil, že specifická pravidla operačních programů jsou klíčovými dokumenty, které nyní při nastavování strategie velmi chybí. Je však vhodné se v rámci pracovní skupiny podívat na předloženou absorpční kapacitu zásobníku projektů ITI a řešit jejich důležitost a možnosti realizace. Následně budou probíhat jednání s předkladateli projektů o možných úpravách v předložených projektových záměrech, aby do výzvy pro předkládání strategických projektů byly předloženy kvalitní projekty, které jsou pro Zlínskou aglomeraci skutečně potřebné.
- Následně se pan Schneider zeptal na možnost předložení projektu, který bude splňovat podmínky pro ITI, do individuální výzvy. Ing. Kolářová uvedla, že pokud je projekt veden v rámci programového rámce ITI na seznamu strategických projektů, nemůže již tento samý projekt žádat v rámci individuální výzvy.
- Pan Kocháň se s panem Čížkem shodli, že je nutné provést dílčí jednání, případně podpracovní skupiny k této pracovní skupině. Je nutné získat více informací o projektových záměrech. Následně může být řešena prioritizace projektů. Projekty SMZ musí dodržovat mj. i soulad se strategií SUMP. Po vydání specifických pravidel, která vyjasní způsobilost a nezpůsobilost výdajů, může dojít k výše zmíněné prioritizaci.
- Programový rámec obsahující seznam strategických projektů ITI se tvoří na celé programové období, bude možná jeho aktualizace 1x ročně. V rámci řízení ISg však nemusí být všechny prostředky rozděleny najednou. Ing. et Ing. Habuda potvrdil nutnost bilaterálních neformálních schůzek s navrhovateli projektů.

## 6. Závěrečné shrnutí

- Ing. Kolářová poté přednesla plán budoucích prací týmu ITI. Je nutné dopracovat koncepční část, předložit ji k Strategic Environmental Assessment (SEA), poté předložit koncepční část ke schválení Řídícím výboru a orgánům Statutárního města a následně na Ministerstvo pro místní rozvoj. Současně budou probíhat další vyjednávání k alokacím. Začnou práce na výzvě k formálnímu předkládání strategických projektů do programových rámců a dořešení kritérií pro výběr projektů, což je předpokládaná náplň další pracovní skupiny, která je plánována na přelom března a dubna 2022. Termín dalšího jednání bude předem avizován.
- Předseda PS pan Čížek poděkoval všem zúčastněným za účast a rozloučil se. Následně bylo jednání pracovní skupiny ukončeno.

Zapsala: Ing. Adéla Kolářová  
Dne: 19. 1. 2022

Ověřil: Ing. Martin Habuda  
Dne: 19. 1. 2022

Seznam příloh:

1. Prezenční listina
2. Prezentace k jednotlivým bodům jednání PS ITI Udržitelná doprava – Propojená a dobře dostupná aglomerace
3. Dokumenty týkající se personálních změn v PS
4. Analytická část – změnová verze - zpracováno ke dni 8.12.2021
5. Strategická část – změnová verze - verze č. 2.10
6. Představení projektových záměrů
7. Aktualizovaný seznam členů PS