

## **4. JEDNÁNÍ PRACOVNÍ SKUPINY ITI „UDRŽITELNÁ DOPRAVA – PROPOJENÁ A DOBŘE DOSTUPNÁ AGLOMERACE“**

**19. 1. 2022**

# PROGRAM JEDNÁNÍ

1. Úvodní slovo
2. Personální změny v PS
3. Projednání úprav v analytické části ITI
4. Projednání úprav ve strategické části ITI
5. Představení projektových záměrů
6. Závěrečné shrnutí

# 1. ÚVODNÍ SLOVO

Předseda PS – Michal Čížek

## Co je nového?

- Schválení Metodického pokynu pro využití integrovaných nástrojů a regionálních akčních plánů v programovém období 2021-2027 (aktualizovaná verze vydána 25.10.2021 s účinností od 1.11.2021)
- Schvalování OP vládou ČR (postupné předkládání OP Evropské komisi)
- Aktualizace zásobníku projektů
- Tým ITI:
  - Josef Rusek (specialista strategického plánování a analýz)
  - VŘ na koordinátora projektů ITI

## 2. PERSONÁLNÍ ZMĚNY V PS

### 1. Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně

- Odvolání: Mgr. Daniela Sobieská
- Nominace: Ing. Lenka Výstupová, Ph.D.

### 2. Správa železnic

- Odvolání: Ing. Ladislav Kašpar
- Nominace: Ing. Jiří Macho (zástup Ing. Pavel Mareček)

Změny budou projednány na ŘV ITI 2. 2. 2022.

# 3. PROJEDNÁNÍ ÚPRAV V ANALYTICKÉ ČÁSTI ITI

- splnění všech podmínek určených v aktuálním znění MPINRAP
- u každého specifického cíle ve strategické části ISg musí být uvedena konkrétní rozvojová potřeba/potřeby z analýzy potřeb uvedené v analytické části ISg
- přidání některých rozvojových potřeb vzhledem k navrženým specifickým cílům

## 4. PROJEDNÁNÍ ÚPRAV VE STRATEGICKÉ ČÁSTI ITI

- splnění všech podmínek určených v aktuálním znění MPINRAP
- zjednodušení a upřesnění názvů StC, SC a Opatření
- snížení počtu SC a opatření pro kvalitu řízení Isg
- modifikace SC a opatření z hlediska znění aktuálně platných programových dokumentů jednotlivých operačních programů pro období 2021 - 2027
- modifikace SC a opatření z hlediska předpokládaných finančních alokací
- doplnění rozvojových potřeb
- doplnění Strategie SMZ – ZLÍN 2030
- korekce koincidenční matice a vazeb opatření

# 4. PROJEDNÁNÍ ÚPRAV VE STRATEGICKÉ ČÁSTI ITI

## PO1 Udržitelná doprava

StC 1 Podpořit rozvoj udržitelných forem dopravy ve Zlínské aglomeraci a snížit negativní vlivy dopravy

SC1.1 Zvýšit atraktivitu veřejné hromadné dopravy, zrychlit a zkvalitnit přepravu osob

SC1.2 Snížit dopravní zatížení obydlých území Zlínské aglomerace, zvýšit bezpečnost a zkvalitnit propojení silniční sítě ve Zlínské aglomeraci **Zlepšit kvalitu pozemních komunikací a zvýšit jejich bezpečnost**

SC1.3 Podpořit nízkoemisní nebo bezemisní dopravu (mimo VHD) včetně cyklistické a pěší dopravy

## PO2 Zelená aglomerace

StC 2 Zvýšit kvalitu životního prostředí na území Zlínské aglomerace a jeho odolnost vůči dopadům klimatických změn

SC2.1 **Došáhnout takové kvality ovzduší, aby na celém území Zlínské aglomerace nebyly překračovány imisní limity u látek  $PM_{10}$ ,  $PM_{2,5}$ , B(a)P,  $NO_x$  a nebyly překračovány limity znečištění ovzduší a hluku způsobované intenzivní dopravou. **Snížit znečištění ovzduší****

SC2.2 Minimalizovat dopad klimatických změn **včetně revitalizace veřejných prostranství** na území Zlínské aglomerace.

SC2.3 Modernizovat systém hospodaření s odpady s ohledem na požadavky stanovené novou legislativou.

SC2.4 Dobudovat a zmodernizovat **vodovodní a kanalizační infrastrukturu.**

## PO3 Inovativní Zlísko

StC 3 Zkvalitnit úroveň vzdělávacích služeb v rámci Zlínské aglomerace a zvýšit podíl firem s vysokou přidanou hodnotou a rozvíjet výzkumné a inovační kapacity

SC3.1 Zlepšit kvalitu vzdělávání ve Zlínské aglomeraci s ohledem na potřeby trhu práce

SC3.2 Rozvíjet výzkumné, vývojové a inovační kapacity a **zavádět pokročilé technologie** Zlínské aglomerace, budovat podmínky pro rozvoj znalostního potenciálu vysokého školství v souladu s potřebami regionálních inovačních firem, vytvářet prostor pro spolupráci v oblasti VaVaI, pro nové podnikatelské příležitosti a pro zavádění pokročilých technologií

## PO4 Zlísko přívětivé pro lidi

StC 4 Zkvalitnit a zlepšit dostupnost sociálních veřejně poskytovaných služeb a veřejné správy v rámci Zlínské aglomerace a využít celého potenciálu Zlínské aglomerace pro a zajistit rozvoj udržitelného cestovního ruchu a kultury

SC4.1 Zlepšit rovnoměrnou dostupnost a kvalitu zdravotních a sociálních služeb a **služeb veřejné správy v rámci Zlínské aglomerace**

SC4.2 Zajistit udržitelný rozvoj kultury a cestovního ruchu ve Zlínské aglomeraci

# PRIORITNÍ OBLAST 1 – Udržitelná doprava

SC1.1 Zvýšit atraktivitu veřejné hromadné dopravy, zrychlit a zkvalitnit přepravu osob

## Opatření 1.1.1

Modernizace a obnova vozového parku VHD a rozvoj bezemisní/nízkoemisní VHD

## Opatření 1.1.2

Infrastruktura pro rozvoj bezemisní/nízkoemisní VHD

## Opatření 1.1.3

Výstavba a modernizace terminálů veřejné dopravy a systémů přestupů na veřejnou dopravu vč. P+R, B+R a K+R

## Opatření 1.1.4

Investice navázané na modernizaci a elektrifikaci železniční dopravy

## Opatření 1.1.5

**Telematika pro veřejnou dopravu** Preference povrchové veřejné dopravy v uličním provozu, zavedení a modernizace integrovaného dopravního systému a inteligentní dopravní systémy vč. odbavovacího řešení

## Opatření 1.1.6

Zajištění dostatečné kapacity a rozsahu dopravní obslužnosti VHD

SC1.2 Snížit dopravní zatížení obydlených území Zlínské aglomerace, zvýšit bezpečnost a zkvalitnit propojení silniční sítě ve Zlínské aglomeraci **Zlepšit kvalitu pozemních komunikací a zvýšit jejich bezpečnost**

## Opatření 1.2.1

Dobudování kapacitní silniční infrastruktury **včetně** komunikací pro odvedení tranzitní dopravy mimo obydlená území Zlínské aglomerace

## Opatření 1.2.2

Koncepční vyřešení dopravy v klidu a **zvýšení bezpečnosti dopravy** na území Zlínské aglomerace

## Opatření 1.2.3

Zkapacitnění průjezdnosti a zlepšení bezpečnosti křižovatek na území měst a obcí

SC1.3 Podpořit nízkoemisní nebo bezemisní dopravu (mimo VHD) včetně cyklistické a pěší dopravy

## Opatření 1.3.1

Výstavba nových úseků cyklostezek a zkvalitnění stávající sítě cyklotras na území Zlínské aglomerace

## Opatření 1.3.2

Podpora elektromobility a vč. její infrastruktury **včetně snížení negativních vlivů dopravy na životní prostředí**

## Opatření 1.3.3

Podpora pěší dopravy

# 5. PŘEDSTAVENÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ

- seznam projektových záměrů:
  - Word + tabulky Excel
  - rozbor po jednotlivých opatřeních ITI a operačních programech
  - aktuální znění aktivit operačních programů

# 5. PŘEDSTAVENÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ

## Zhodnocení

- projektové záměry vztažené na veřejnou dopravu z velké části odpovídají navržené ISg a jsou v souladu se zněním programových dokumentů IROP a OPD, je však potřebné klást důraz na jejich připravenost a kvalitu
- P+R projekty jsou nákladné a je třeba stanovit jejich prioritu z hlediska připravenosti a reálnosti jejich výstavby (majetkoprávní vztahy u pozemků)
- vysoká kvantita projektů cyklo dopravy a pěší dopravy, z hlediska možné alokace je třeba určit jejich prioritu (preferenční studie cyklo dopravy)
- v IROP je možné financování oprav komunikací pouze jako doprovodnou část projektu

## Úkoly pro pracovní skupinu:

- Posoudit soubor navržených projektů z hledisek potřeby pro území a souladu s popisem opatření strategie ITI a případně doporučit předkladatelům úpravy projektů.
- Ve vztahu k IROP posoudit možnost využití/VYLOUČENÍ síťových řešení.

# 6. ZÁVĚREČNÉ SHRNUÍ

## Co nás čeká?

- Finální práce na analytické, strategické a implementační části strategie (koncepční část)
- SEA
- Předložení koncepční části ke schválení
- Příprava výzvy k předkládání/aktualizaci strategických projektů (dořešení kritérií) – příprava akčního plánu (= programových rámců)
- Jednání k alokacím s ostatními ITI a ŘO OP
  
- Příští jednání PS – březen/duben 2022

Předseda PS - Michal Čížek