

OBEČNÁ KRITÉRIA

KRITÉRIA FORMÁLNÍCH NÁLEŽITOSTÍ	ANO/NE
Projektový záměr je podán v předepsané formě a obsahově splňuje všechny náležitosti.	
Projektový záměr je podepsán oprávněným zástupcem žadatele.	
Projektový záměr je realizován na území ITI Zlínské aglomerace.	

Kritéria formálních náležitostí jsou kritéria vylučovací. Projektový záměr musí splnit všechna 3 kritéria. Pokud projektový záměr při kontrole formálních náležitostí nesplní 1 kritérium, je vyloučen z dalšího procesu posuzování.

Jedná se o nenapravitelná kritéria.

KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI	ANO/NE
Projektový záměr je v souladu s podporovanými aktivitami daného operačního programu.	
Projektový záměr je v souladu s koncepční částí Integrované územní strategie Zlínské aglomerace pro období 2021–2027 (ISg).	
Projektový záměr přispívá svým přínosem k naplnění ISg.	
Projektový záměr je v souladu s tematickým zaměřením ISg, strategickým cílem a některým z jeho specifických cílů a je zařazen do jednoho z opatření.	
Projektový záměr popisuje pozitivní dopad projektu na vymezené území.	
Projektový záměr je v souladu s harmonogramem uvedeným ve výzvě.	
Projektový záměr přispívá k naplnění indikátorů příslušného opatření programového rámce.	
Výsledky projektového záměru jsou udržitelné.	

Projektový záměr musí splnit kritéria přijatelnosti. Jedná se o napravitelná kritéria. Pokud při kontrole přijatelnosti projektový záměr nesplní jedno či více kritérií, případně je nelze vyhodnotit, je předkladatel vyzván k doplnění.

U projektových záměrů, které splnily formální náležitosti a přijatelnost, bude dále provedeno hodnocení dle hodnotících kritérií.

HODNOTÍCÍ KRITÉRIA

Hodnotící kritéria se člení na:

- a) Obecná hodnotící kritéria – tato kritéria musí splnit všechny projektové záměry;
 - Stav připravenosti projektu – max. může projektový záměr získat 10 bodů,
 - Termín realizace projektu - max. může projektový záměr získat 10 bodů,
 - Významnost strategických projektů – max. může projektový záměr získat 10 bodů (aritmetický průměr), skládá se z 2 podkritérií:
 - Celková plocha obcí, kde se bude projekt realizovat
 - Počet obyvatel obcí, kde se bude projekt realizovat

Max. možný počet bodů u obecných hodnotících kritérií = 30 bodů.

- b) Specifická hodnotící kritéria – kritéria specifická pro danou hodnocenou aktivitu (výzvu).
Max. možný počet bodů u specifických hodnotících kritérií = 30 bodů.

Celkově může projektový záměr získat max. 60 bodů (30 bodů v obecných hodnotících a 30 ve specifických hodnotících kritériích). Body se sčítají. Následně bude vytvořeno bodové pořadí projektových záměrů od nejvyššího po nejnižší získanou hodnotu.

Hodnotící kritéria	Kritérium	Počet bodů
Obecná hodnotící kritéria	Stav připravenosti projektu	
	Termín ukončení realizace projektu	
	Významnost strategických projektů	
Specifická hodnotící kritéria	Kategorizace prioritních tras rozvoje cyklistické dopravy	
Celkem		

a) Obecná hodnotící kritéria

Body	Stav připravenosti projektu	Hodnocení
0	Projektová idea – zpracován projektový záměr, bez další projektové přípravy.	
1	Zpracována studie (např. architektonická studie, urbanistická studie, studie proveditelnosti, územní studie sídelní zeleně či veřejného prostranství).	
3	Na základě smluvního vztahu probíhá zadávací řízení na zpracování projektové dokumentace na hlavní předmět projektových činností.	
6	Na hlavní předmět projektových činností je dokončena projektová dokumentace pro stavební povolení nebo dokumentace pro případy, kdy nepodléhá projekt stavebnímu povolení.	
8	Projektový záměr má vydáno pravomocné rozhodnutí dle platného zákona (vyžaduje-li to platná legislativa); příp. potvrzení, že daný typ akce nepodléhá dalšímu posuzování. Veškerá potvrzení, souhlasy a rozhodnutí jsou platná ke dni podání strategického projektu do výzvy ITI Zlínské aglomerace.	
10	Žadatel má uzavřenou smlouvu o dílo na hlavní předmět projektových činností.	

Body	Termín ukončení realizace projektu	Hodnocení
0	Strategický projekt má termín ukončení fyzické realizace projektu nastaven do 30. 5. 2027.	
2	Strategický projekt má termín ukončení fyzické realizace projektu nastaven do 30. 5. 2026.	
5	Strategický projekt má termín ukončení fyzické realizace projektu nastaven do 30. 5. 2025.	
8	Strategický projekt má termín ukončení fyzické realizace projektu nastaven do 30. 5. 2024.	
10	Strategický projekt má termín ukončení fyzické realizace projektu nastaven do 30. 5. 2023.	

Body	Významnost strategických projektů	Hodnocení
Celková plocha obcí, kde se bude projekt realizovat.		
0	Méně než 20 km ²	
5	20 až 49 km ²	
10	50 km ² a více	
Počet obyvatel obcí, kde se bude projekt realizovat.		
0	Méně než 5 000	
5	5 000 až 39 000	
10	40 000 a více	
Celkem aritmetický průměr bodů		

- ZA 439 km² z toho Zlín 103 km²
- ZA 130 273 obyvatel, z toho Zlín 74 935 obyvatel

b) Specifická hodnotící kritéria

Cyklostezka			
Hodnotící kritérium	Body	Kategorie	Hodnocení
Kategorizace prioritních tras rozvoje cyklistické dopravy	30	kategorie 1	
	15	kategorie 2	
	0	kategorie 3	

Terminály			
Hodnotící kritérium	Body	Měrná jednotka	Hodnocení
Kapacita	20 - multimodální terminál (přestup na železnici i VHD), 10 - přestup pouze na VHD alespoň 5 linek nebo přístup pouze na železnici, 5 - přestup pouze na VHD méně než 5 linek	Počet linek	
Parkoviště	a) Parkoviště u terminálu 10 - 50 a více, 5 - 10 až 49, 0 - méně než 10 b) Samostatné parkoviště s vazbou na VHD 10 - 50 a více, 5 - 10 až 49, 0 - méně než 10	Počet parkovacích míst	

Bezpečnost			
Hodnotící kritérium	Body	Měrná jednotka	Hodnocení
Počet dopravních nehod v řešené lokalitě od 1. 1. 2018 – 31. 12.2021	10 - 30 a více nehod, 5 – 10 – 29 nehod, 0 - méně než 10	Dopravní nehody	
Počet opatření (transformovaná délka chodníků a lávek, počet cyklostezek, cyklotras, podchodů, nadchodů, přechodů pro chodce, světelných signalizací, retardérů, bezpečnostních ostrůvků, veřejného osvětlení, nasvětlení přechodů)	<ul style="list-style-type: none"> • u chodníků: od 0 do 100 m = 1 opatření, nad 100 m do 200 m = 2 opatření, nad 200 m do 400 m = 3 opatření, nad 400 m do 600 m = 4 opatření, nad 600 m = 5 opatření. • u lávek: od 0 do 10 m = 1 opatření, nad 10 m do 20 m = 2 opatření, nad 20 m = 3 opatření. • za každé jednotlivé další bezpečnostní opatření v rámci projektu (cyklostezka, cyklotrasa, podchod, nadchod, přechod pro chodce, světelná signalizace, retardér, bezpečnostní ostrůvek, veřejné osvětlení, nasvětlení přechodu) bude udělen vždy 1 bod. <p>1 opatření = 1 bod, maximálně však 10 opatření = 10 bodů.</p>	Opatření	
Lokalita dopravně bezpečnostních opatření	10 - I. Třída, 5 - II. Třída, 3 – III. Třída, 0 – místní komunikace	Kategorie komunikace	

V případě výzev **ostatní vozidla, stanice a telematika** se očekává pouze jeden žadatel a není tedy nutné posuzovat projektové záměry dle specifických hodnotících kritérií.