

5. JEDNÁNÍ PRACOVNÍ SKUPINY ITI „UDRŽITELNÁ DOPRAVA – PROPOJENÁ A DOBŘE DOSTUPNÁ AGLOMERACE“

4. 8. 2022

PROGRAM JEDNÁNÍ

1. Úvodní slovo
2. Etický kodex
3. Informace o schvalování Integrované územní strategie Zlínské aglomerace pro období 2021-2027 (ISg)
4. Kritéria výběru projektů pro naplnění programových rámců
5. Návrh textu Výzvy k předkládání projektových záměrů pro naplnění programového rámce
6. Harmonogram výzev
7. Prioritizační studie cyklistické dopravy pro území Integrované teritoriální investice Zlínské aglomerace
8. Nastavení organizace práce PS při posuzování projektů pro zařazení do programového rámce
9. Závěrečné shrnutí

1. ÚVODNÍ SLOVO

Předseda PS – Michal Čížek

Shrnutí informací od 4. PS – 19.1.2022

- Integrovaná územní strategie Zlínské aglomerace pro období 2021 – 2027:
 - zpracování připomínek
 - SEA
 - finální znění a schvalování
- Jednání se zástupci Zlínské aglomerace (města, obce, ZK, atd.)
- Středisko řízení ITI – od 1. 6. 2022
 - Manažer ITI, specialista strategického plánování a analýz ITI, finanční manažer ITI, 2 koordinátoři projektů ITI

2. ETICKÝ KODEX

Příloha č. 2 Statutu a jednacího řádu PS, schválený na 8. jednání
ŘV ITI konaného ve dnech 25. – 29. 7. 2022 formou per rollam,
č. usnesení: 2/8ŘV/2022

Podpis etického kodexu.

3. INFORMACE O SCHVALOVÁNÍ INTEGROVANÉ ÚZEMNÍ STRATEGIE ZLÍNSKÉ AGLOMERACE PRO OBDOBÍ 2021-2027 (ISg)

- Dokončena koncepční část ISg (analytická + strategická + implementační část).
- 25. – 29. 7. 2022 – schválení koncepční části v ŘV formou per rollam.
- 4. 8. 2022 – seminář pro zastupitele – představení koncepční části ISg.
- 8. 8. 2022 – RMZ (15. schůze) – odsouhlasení koncepční části ISg.
- 8. 9. 2022 – ZMZ (27. schůze) – schválení koncepční části ISg.
- Po schválení ZMZ bude koncepční část ISg postoupena ke schválení MMR v rámci systému ISKP 2021+.

4. KRITÉRIA VÝBĚRU PROJEKTŮ PRO NAPLNĚNÍ PROGRAMOVÝCH RÁMCŮ

Nezbytná podmínka pro vytvoření programových rámců v závislosti na jednotlivých oblastech podpory OP a opatřeních ISg.

Kritéria:

- Formálních náležitostí (vylučovací);
- Přijatelnosti (napravitelná);
- Hodnotící:
 - obecná (pro všechny PZ);
 - specifická (pro danou aktivitu/výzvu).

System výběru PZ do programových rámců je odlišný od systému ve výzvě nositele.

5. NÁVRH TEXTU VÝZVY K PŘEDKLÁDÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ PRO NAPLNĚNÍ PROGRAMOVÉHO RÁMCE

Vzor výzvy – Infrastruktura pro cyklistickou dopravu:

Pořadí výzvy: *11. výzva k předkládání projektových záměrů pro naplnění programového rámce operačního programu INTEGROVANÝ REGIONÁLNÍ PROGRAM (IROP)*

Specifický cíl operačního programu:

6.1 PODPORA UDRŽITELNÉ MULTIMODÁLNÍ MĚSTSKÉ MOBILITY V RÁMCI PŘECHODU NA UHLÍKOVĚ NEUTRÁLNÍ HOSPODÁŘSTVÍ

Oblasti podpory (aktivity) Integrované územní strategie Zlínské aglomerace pro období 2021 – 2027:

1.3.1 Výstavba chybějících úseků cyklostezek a zkvalitnění stávající sítě cyklistické infrastruktury

Název výzvy: *„Infrastruktura pro cyklistickou dopravu“*

6. HARMONOGRAM VÝZEV

Harmonogram výzev k předkládání projektových záměrů pro naplnění programových rámců v rámci Integrované územní strategie Zlínské aglomerace pro období 2021 - 2027 (ISg)

Název Operačního programu (OP)	Číslo výzvy	Oblast podpory (aktivity) OP	Specifický cíl OP	Opatření ISg	Celková alokace pro ITI ZLAG (ERDF)	Plánovaný měsíc a rok vyhlášení výzvy	Plánovaný měsíc a rok zahájení příjmu projektových záměrů	Plánovaný měsíc a rok ukončení příjmu projektových záměrů
IROP	1	Digitalizace služeb veřejné správy, kybernetická bezpečnost (e-government)	1.1 Využívání přínosů digitalizace pro občany, podniky, výzkumné organizace a veřejné orgány	4.1.3	23 557 692,31	10/2022	10/2022	12/2022
	2	Zelená infrastruktura ve veřejném prostranství měst a obcí	2.2 Posilování ochrany a zachování přírody, biologické rozmanitosti a zelené infrastruktury, a to i v městských oblastech, a omezování všech forem znečištění	2.2.2	166 467 056,36	10/2022	10/2022	12/2022
	3	Mateřské školy	4.1 Zlepšování rovného přístupu k inkluzivním a kvalitním službám v oblasti vzdělávání, odborné přípravy a celoživotního učení pomocí rozvoje přístupné infrastruktury, mimo jiné posilováním odolnosti pro distanční a online vzdělávání a odbornou přípravu	3.1.1	9 423 076,92	10/2022	10/2022	12/2022
	4	Základní školy		3.1.1	150 769 230,77	10/2022	10/2022	12/2022
	5	Sociální bydlení	4.2 Podpora socioekonomického začlenění marginalizovaných komunit, domácností s nízkými příjmy a znevýhodněných skupin včetně osob se zvláštními potřebami, pomocí integrovaných opatření, včetně bydlení a sociálních služeb	4.1.2	18 846 153,85	10/2022	10/2022	12/2022
	6	Sociální služby		4.1.1	87 649 377,48	10/2022	10/2022	12/2022
	7	Revitalizace a vybavení pro činnost památek přispívající k ochraně kulturního dědictví	4.4 Posilování úlohy kultury a udržitelného cestovního ruchu v hospodářském rozvoji, sociálním začleňování a sociálních inovacích	4.2.1	100 523 945,64	10/2022	10/2022	12/2022
	8	Revitalizace, odborná infrastruktura a vybavení pro činnost muzeí		4.2.2	65 502 913,54	10/2022	10/2022	12/2022
	9	Veřejná infrastruktura udržitelného cestovního ruchu		4.2.3	20 431 591,69	10/2022	10/2022	12/2022
	10	Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu	6.1 Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkové neutrální hospodářství	1.1.1	108 530 492,23	10/2022	10/2022	12/2022
	11	Infrastruktura pro cyklistickou dopravu		1.3.1	57 949 310,80	10/2022	10/2022	12/2022
	12	Plnicí a dobijecí stanice pro veřejnou dopravu		1.1.2	21 582 880,67	10/2022	10/2022	12/2022
	13	Telematika pro veřejnou dopravu		1.1.4	30 216 032,95	10/2022	10/2022	12/2022
	14	Multimodální osobní doprava		1.1.3	81 521 898,88	10/2022	10/2022	12/2022
	15	Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu		1.3.2	33 093 750,37	10/2022	10/2022	12/2022
OP JAK	16	Rozvoj aplikačního potenciálu VO: realizace orientovaného výzkumu ve spolupráci se subjekty aplikační sféry, včetně instalace nezbytné infrastruktury		1.1 Rozvoj a posilování výzkumných a inovačních kapacit a zavádění pokročilých technologií	3.2.1	nestanoveno	10/2022	10/2022
OP TAK	17	Budování a rozvoj infrastruktury pro Val, testování a ověřování technologií v podnikatelském sektoru	1.1 Rozvoj a posilování výzkumných a inovačních kapacit a zavádění pokročilých technologií	3.2.2	nestanoveno	10/2022	10/2022	11/2022

6. HARMONOGRAM VÝZEV

OPD	18	ITS (inteligentní dopravní systémy)	1.2 Rozvoj a posilování udržitelné, inteligentní a intermodální celostátní, regionální a místní mobility odolné vůči změnám klimatu, včetně lepšího přístupu k síti TEN-T a přeshraniční mobility	1.2.2	nestanoveno	10/2022	10/2022	11/2022
	19	Infrastruktura veřejné dopravy	3.1 Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství	1.1.2	nestanoveno	10/2022	10/2022	11/2022
OPŽP	20	Snižování energetické náročnosti veřejných budov a veřejné infrastruktury	1.1 Podpora energetické účinnosti a snižování emisí skleníkových plynů	2.1.2	nestanoveno	10/2022	10/2022	11/2022
	21	Zvyšování využití obnovitelných zdrojů energie	1.2 Podpora energie z obnovitelných zdrojů v souladu se směrnicí (EU) 2018/2001, včetně kritérií udržitelnosti stanovených v uvedené směrnici	2.1.1 + 2.1.2	nestanoveno	10/2022	10/2022	11/2022
	23	Protierozní opatření, zvyšování retenční kapacity území a realizace protipovodňových opatření	1.3 Podpora přizpůsobení se změně klimatu, prevence rizika katastrof a odolnosti vůči nim s přihlédnutím k ekosystémovým přístupům	2.2.1	nestanoveno	10/2022	10/2022	11/2022
	24	Podpora výsadby a údržby zeleně, revitalizace veřejných prostranství a nevyužívaných ploch	1.3 Podpora přizpůsobení se změně klimatu, prevence rizika katastrof a odolnosti vůči nim s přihlédnutím k ekosystémovým přístupům	2.2.2	nestanoveno	10/2022	10/2022	11/2022
	25	Oběhové hospodářství	1.5 Podpora přechodu na oběhové hospodářství účinně využívající zdroje	2.3.1	nestanoveno	10/2022	10/2022	11/2022

Předpoklad: 25 výzev

Programové rámce: 5 (= 5 OP)

Termín výzev: 10 – 12/2022

7. PRIORITIZAČNÍ STUDIE CYKLISTICKÉ DOPRAVY PRO ÚZEMÍ INTEGROVANÉ TERITORIÁLNÍ INVESTICE ZLÍNSKÉ AGLOMERACE

- Zpracovatel Regionální rozvojová agentura Východní Moravy - spolufinancováno z OP Technická pomoc.
- Zařazení prioritních cyklistických tras na území ITI ZA do kategorií:
 - kategorie 1 – hlavní;
 - kategorie 2 – propojovací;
 - kategorie 3 – lokální.
- Využití studie – specifická hodnotící kritéria:

b) Specifická hodnotící kritéria

Cyklostezka			
Hodnotící kritérium	Body	Kategorie	Hodnocení
Kategorizace prioritních tras rozvoje cyklistické dopravy	30	kategorie 1	
	15	kategorie 2	
	0	kategorie 3	

8. NASTAVENÍ ORGANIZACE PRÁCE PS PŘI POSUZOVÁNÍ PROJEKTŮ PRO ZAŘAZENÍ DO PROGRAMOVÉHO RÁMCE

- Jednání PS (dle MP INRAP)

Vznik návrhu programového rámce včetně seznamu strategických projektů

Na základě vyzvání žadatelů k předkládání/aktualizaci strategických projektů nositel svolává pracovní skupinu. Pracovní skupina připravuje návrh seznamu strategických projektů, které optimálně přispějí k naplnění integrované územní strategie MO/A (koncepční části), tak i k naplnění věcných a finančních cílů daného programového rámce (dle podmínek OP). Z jednání pracovní skupiny je pořizen zápis, přítomnost účastníků je potvrzena podpisem prezenční listiny. V případě online jednání může být prezenze účastníků součástí zápisu.

- Možnosti:

- Účast všech členů PS + *statutární zástupce předkladatelů PS*
- Stanovení 3 členů PS (expertní skupina):
 - jejich účast nutná
 - 3 x 4 PS = 12 povinných členů + *statutární zástupce předkladatelů PS*

9. ZÁVĚREČNÉ SHRNUÍ

Co nás čeká?

- Příští jednání PS:
 - návrh seznamu strategických projektů
 - změna členů PS
- Plán práce střediska ITI

Předseda PS – Michal Čížek