**Veřejné setkání RMZ s občany místní části Příluky**

**Datum konání: 13. 4. 2022**

**Procházka s primátorem: 16:00 – 17:00 hod., výchozí bod –** křižovatka ul. Ronzovy Paseky   
a ul. Boněcko II (u č. p. 339)

**Veřejné setkání: 17:00 – 18:00 hod., Restaurace Přístav,** Přístav 178, Zlín - Příluky

**Poslední setkání s občany:** 21. 11. 2016

**Aktuální potvrzená účast**:

* **RMZ:** Ing. et Ing. Jiří Korec, Michal Čížek, Mgr. Pavel Simkovič
* **MMZ:** OD – Ing. David Neulinger, Ing. Martin Poláček, OŽPaZ – Ing. Radek Klepal,   
  OMZ – Ing. Rostislav Bajza, ORIA – Ing. Petr Hloušek, OPP – Ing. Petra Reichová,   
  OŠaS – Mgr. Milan Smola, MPZ - vrch. prap. Bohuslav Pjajko, vrch. prap. Ivana Doleželová

OKP: Jarmila Plevová (pracovnice KaMČ Příluky), Michaela Dvořáková, Ing. Tereza Jirušková, Jolana Pešková

* **zástupce organizací: TSZ s. r.o. -** Ing. Jakub Černoch, ředitel TSZ s. r. o.
* **moderátor setkání:** Ing. et Ing. Martin Habuda.

**Problematika k řešení v místní části Příluky:**

* ul. Mezní a ul. Michalova – omezení tonáže vozidel (množství těžkých vozidel – praskající RD) - plánována oprava
* západní příjezd na Boněckou louku
* ul. Ronzovy paseky – opravy komunikace, odvodnění, propojení s ul. Jitrocelová (zpracována studie na dané území)
* ul. Pančava – kanálové vpustě (hlučnost)
* ul. Staromlýnská – oprava komunikace
* ul. Pekárenská – chybějící chodník při přecházení směrem ke křižovatce s ul. Dolní dědina
* vybudování nové lávky z cyklostezky na ul. Přístav
* Silniční napojení prům. zóny Zlín – východ
* ul. Peroutkovo nábřeží – oprava „kostkovice“ směrem k nemocnici, ve spodní části při přechodu pro chodce při dešti vznikají velké kaluže
* MHD – linka č. 38 – možnost posílení spojů o víkendu
* ul. Dolní dědina – vybudování chodníku + snížení rychlosti (i ul. Horní dědina)
* park nad kanceláří místní části – úpravy
* spojovací chodník z ul. Za Kapličkou a „rezidencí“ Příluky
* „točna“ v ul. Za Kapličkou
* parkovací místa u kanceláře místní části – vybudování nových míst
* ul. Úzká, Ke Koňáku, Újezdy – doplnění dopravního značení
* park v místě „Boněckého rybníku“
* budova bývalé MŠ – Domov pro osoby se zdravotním postižením (ZK v dlouhodobé výpůjčce   
  od SMZ, do 6 – 7/2022 dokončení realizace rekonstrukce)

**Úkoly z veřejného setkání v r. 2016:**

|  |  |
| --- | --- |
| **Číslo úkolu** | **Znění úkolu:** Vyjádření útvaru MMZ: |

|  |  |
| --- | --- |
| B7/16/9863 | **Prověřit stav, vhodnost umístění a dostatečnost dopravního značení na ul. Štefánikova, ul. Přílucká a ul. Pančava - z pohledu řidiče kamionu (značka u lékárny Revmavita na Štefánikově ul. v létě není viditelná z důvodu zakrytí zelení, následně kamiony vjíždí do ul. Přílucká a Pančava – možnost omezení vjezdu kamionů).**  OD: **Splněno,** návěst u lékárny přemístěna na lépe viditelné místo a vybledlé SDZ B13  u stanice HZS vyměněno. |
| B7/16/9864 | **Projednat požadavek - ul. Přílucká, ul. Pančava po křižovatku s ul. Vizovická:**  **- na snížení rychlosti (v úseku od oční kliniky po křižovatku),**  **- posun zastávky MHD cca o 80 m (ul. Pančava),**  **- zřízení přechodu pro chodce v místě stávající zastávky MHD.**  OD:  - **Prověřeno**, požadavek na snížení rychlosti v uvedeném úseku není opodstatněný. Výsledky kontrolního měření rychlosti u restaurace Pančava příznivé: Vp = 41 resp. 40 km/h; V85 = 48 resp. 49 km/h.  - **Prověřeno**, celá točna MHD vč. přechodů pro chodce řešena v rámci připravované PD „Silniční napojení průmyslové zóny Zlín východ“. |
| B7/16/9865 | **Zvážit možnost nasvětlení přechodu pro chodce na ul. Vizovická v místě u točny MHD č. 1.**  OD: **Prověřeno,** požadavek zapracován do PD "Silniční napojení průmyslové zóny Zlín východ". |
| B7/16/9866 | **Zvážit možnost prodloužení osvětlení cyklostezky podél řeky Dřevnice (osvětlení I/49 není dostatečné).**  OD: **Prověřeno**, z důvodu dodržení a zachování podmínek ochranného pásma a s tím souvisejících požadavků SŽDC, není možné rozšíření stávajícího rozsahu sítě VO. |
| B7/16/9867 | **Projednat požadavek na snížení nejvyšší povolené rychlosti na ul. Vizovická ze 70 km/h na 50 km/h.**  OD: **Splněno,** dohodnuté opatření realizováno. |
| B7/16/9868 | **Prověřit s DSZO s. r. o. víkendové vytížení linek MHD v m. č. Příluky.**  OD: **Prověřeno,** informace k lince č. 11 (víkendový provoz) zveřejněna, DSZO s. r. o nadále monitoruje vytíženost i efektivitu linky. |
| B7/16/9869 | **Ul. Staromlýnská – prověřit stav komunikace, výšku nájezdů do ulice, způsob zimní údržby, popř. zvážit úpravy.**  OD: **Splněno**, ulice zařazena do plánu zimní údržby. Komunikace v případě poškození lokálně opravena, nájezdy budou upraveny v rámci projektu „Silniční napojení průmyslové zóny Zlín východ“. |
| B7/16/9870 | **Prověřit funkčnost a délku časového limitu signalizace na přechodu pro chodce na ul. Přílucká a ul. Vizovická (špatné vypínače – obtížné stisknutí, malý časový limit pro chůzi na druhou stranu komunikace).**  OD: **Splněno**, oprava spínače provedena, delší časový limit situaci neřeší – je navázán na dobu, po jakou může chodec vstoupit do přechodu pro chodce v rámci přednosti v dopravním provozu. |
| B7/16/9871 | **Zvážit možnost doplnění dopravního značení v lokalitě „Rezidence Příluky“ o dopravní značku „Obytná zóna“.**  OD: **Trvá**, záměr (zóna 30 v celé horní části Příluku v souvislosti s připr. Výstavbou chodníku a retardéru v ul. Dolní dědina) ze strany DI PČR zamítnut. Další varianta: stanovení místní úpravy provozu (vytvoření zóny 30 s předností zprava + doplnění montovaných zpomalovacích polštářů) - aktuálně v řízení. |
| B7/16/9872 | **Prověřit možnost opravy přístupové komunikace k zahrádkám na Boněcku  (ul. Nad Pramenem směrem k Jaroslavicím) recyklátem z torza JS.**  OD: **Prověřeno**, pro úpravu povrchu recyklátem má uvedená komunikace příliš velký podélný sklon - materiál by byl při dešti odplaven. |
| 7/16/9873 | **Prověřit, zda jsou komunikace převedené na město (např. ul. Červánková,  ul. Nebeská, aj.) zapsané v KN.**  OD: **Splněno**, komunikace jsou v majetku SMZ od 11. 1. 2016, původní majitel měl změnit druh pozemků při kolaudaci, ale bohužel se nestalo. Evidence druhu pozemků pod komunikacemi v KN odpovídá nyní již skutečnému stavu v terénu. |
| B7/16/9874 | **Prověřit, zdali je kanalizace v ul. Červánková aj. v nové zástavbě v m. č. Příluky dimenzovaná i na další výstavbu RD.**  ORIA: **Splněno**, informace MOVO a. s. zveřejněna, v lokalitě bude doporučována v místech přetížených úseků u nových přípojek instalace zpětné klapky. |
| B7/16/9875 | **Prověřit stav všech stromů v lokalitě (břízy, smrky, borovice) v blízkosti panelových domů ul. Pod Mlýnem, zajistit kácení, ořez, příp. výsadbu jiných vhodných druhů.**  OMZ: **Prověřeno**, stav stromů vyhodnocen v rámci auditu, v nejbližší době se kácení nepředpokládá. OMZ průběžně provádí kontrolu stromů v uvedené lokalitě. |
| B7/16/9876 | **Prověřit stav komunikací na Ronzových Pasekách, zajistit nezbytné opravy, čištění, aj., prověřit vyústění dešťové kanalizace z ul. Jitrocelová na polní cestu  na Ronzových Pasekách.**  OD: **Prověřeno**, r. 2017: provedeny nezbytné opravy a očištění komunikace. Bude zpracována územní studie lokality Ronzovy paseky a Boněcké paseky. Dle výsledků studie bude zpracována PD na opravu komunikace Ronzovy Paseky. Dešťová kanalizace na ul. Jitrocelová byla prověřena, není vyústěna na ul. Ronzovy Paseky.  OKP: r. 2022: rekonstrukce komunikace ul. Ronzovy Paseky - priorita KMČ č. 2/2021 – nacenění ve výši 8,5 mil. Kč bez vybudování kanalizace, PD zadána, předpoklad realizace 2022 – 2023. |
| B7/16/9877 | **Prověřit možnost změny názvu zastávky MHD „Oční klinika Gemini“ na „Pančava – Oční klinika Gemini“, příp. zdali je možné změnit režim a při placené změně názvu zastávky MHD ponechávat i zaužívaný název.**  OD: **Splněno,** byla provedena změna názvu zastávky MHD „Pančava“. V hlášení vozidel MHD je oznamována zastávka MHD jako „Pančava – oční klinika“. |
| B7/16/9878 | **Prověřit požadavek na doplnění dopravního značení „zúžená vozovka“ na ul. Pekárenská (v blízkosti u firmy Zlinmat) v m. č. Příluky.**  OD: **Prověřeno**, požadavek byl podrobně projednán se schvalovacími orgány pro stanovení dopravního značení (OSaDŘ MMZ a DI PČR), z čehož vzešlo rozhodnutí, že v daném místě není lokální zúžení natolik výrazné, aby bylo nutno na něho řidiče upozorňovat pomocí DZ. |
| B7/16/9879 | **Prověřit, zda je uzavírka ul. Ke Koňáku časově omezena.**  OD: **Prověřeno**, komunikace na ul. Ke Koňáku průjezdná (koncem r. 2016 zde soukromý stavebník prováděl stavební práce, pokládku inženýrských sítí do komunikace). |
| B7/16/9880 | **Prověřit stav komunikace ul. Peroutkovo nábřeží (napojení asfaltového povrchu na kostky - v blízkosti ul. Žabárna), příp. zajistit opravu.**  OD: **Prověřeno,** r. 2016: proběhla lokální oprava, komplexní řešení možné v rámci akce „Rekonstrukce MK na ulici Havlíčkovo a Peroutkovo nábřeží, vč. parkovacích míst před KNTB“. R. 2022: Výše uvedená akce pozastavena. |
| B7/16/9881 | **Prověřit možnost prořezu stromů podél vedení VO v m. č. Příluky – Horní a Dolní dědina, příp. zajistit.**  OMZ: **Splněno**, v zimních měsících 2018 ořez proveden. |
| B7/16/9882 | **Prověřit stížnosti občanů m. č. Příluky na znečišťování ovzduší zápachem z firmy Promens.**  OŽPaZ: **Prověřeno**, Odbor životního prostředí a zemědělství není kompetentní řešit. Nutno se obrátit na ČIŽP. |
| B7/16/9883 | **Prověřit možnost doplnění dopravního značení křižovatky ul. Boněcko I. a ul. Pod Boněckem („Dej přednost v jízdě“ nebo „Přednost zprava“).**  OD: **Prověřeno**, řešeno již v minulosti - stávající úprava s předností zprava je pro dané místo vhodnější než úprava přednosti v jízdě pomocí DZ, protože má zklidňující efekt na rychlost projíždějících vozidel. Přednost zprava platí obecně na základě vyhlášky o provozu na pozemních komunikacích a umístění DZ, které by na to upozorňovalo, je považováno tedy za nadbytečné – i vzhledem k tomu, že v uplynulých 9 let není v daném místě evidována ani jedna dopravní nehoda. |
| B7/16/9884 | **Provádět častější kontroly na dětském hřišti v m. č. Příluky – ul. Pod Mlýnem +  v letním období na hřišti na zahrádce Restaurace Na Přístavu (cca po 21. hod.).**  MPZ: **Splněno,** kontroly průběžně probíhají, hřiště na zahrádce restaurace Přístav není veřejně přístupným hřištěm, tudíž se na něj nevztahuje OZV č. 2/2013 o podmínkách užívání dětských hřišť a sportovišť v majetku statutárního města Zlína. Sportoviště u křižovatky ul. Přístav a ul. Pod Mlýnem je průběžně kontrolováno. |

**Významné realizované akce v letech 2016 – 2/2022**

(viz příloha Investiční a provozní výdaje v letech + priority KMČ Příluky):

**Odbor dopravy**

* silniční napojení průmyslové zóny Zlín – východ a oprava navazujících komunikací (akt. náklady do 3/2022: 20 mil. Kč vč. prostředků KMČ 0,5 mil. Kč, zač. realizace 11/2021, předpoklad ukončení 4/2023, celkové předpokládané náklady 268 mil. Kč, z toho dotace 143 mil. Kč)
* ul. Přílucká – rekonstrukce komunikace (4,92 mil. Kč), frézování komunikace (4,44 mil. Kč)
* křižovatka ul. Pančava a ul. Boněcko I – dopravní řešení (z prostředků KMČ 1,68 mil. Kč)
* ul. Ke Koňáku – rekonstrukce komunikace (737,23 tis. Kč)
* oprava komunikace - ul. Mezní (29 tis. Kč), ul. Michalova (26,17 tis. Kč), ul. Přílucká a ul. Pančava (55,66 tis. Kč), ul. Nad Pramenem (z prostředků KMČ 62,21 tis. Kč), ul. Želechovická   
  (z prostředků KMČ 549,49 tis. Kč), ul. Horní Dědina (z prostředků KMČ 414,93 tis. Kč)
* výkupy pozemků (191 tis. Kč)
* přepočet zatíženosti mostu Z1 přes Dřevnici, diagnostika (141,69 tis. Kč)
* revitalizace prostoru mezi obytnou zástavbou a průmyslovou zónou (242 tis. Kč),
* oprava chodníku - u zastávky MHD Průmyslová zóna (61,37 tis. Kč), ul. Žabárna (54,06 tis. Kč), ul. Pod Mlýnem (z prostředků KMČ 1,75 mil. Kč), v křižovatce ul. Pekárenská x ul. Vizovická (34,58 tis. Kč), Peroutkovo nábř. (29,92 tis. Kč), ul. Boněcko (z prostředků KMČ 1,21 mil. Kč),   
  ul. Želechovická a ul. Nad Pramenem – spojovací chodník (z prostředků KMČ 120,9 tis. Kč)
* ul. Mezní a ul. Záhořní – vybudování příčného sběrného roštu (z prostředků KMČ 139,76 tis. Kč)
* oprava světelné signalizace křižovatky ul. Vizovická x ul. Pančava (96,81 tis. Kč)
* průmyslová zóna – oprava obrubníků (58,47 tis. Kč)
* ul. Přílucká – opravy schodů ke vchodům domů (z prostředků KMČ 168,72 tis. Kč)
* stojan na kola (z prostředků KMČ 19,36 tis. Kč)
* ul. Mezní, Kosov I. a Za Kapličkou – VO (228,67 tis. Kč)

**Odbor kultury a památkové péče**

* oprava kříže Příluky – Pančava (75 tis. Kč)
* dotace z Kulturního fondu pro ŘKF – oprava kaple sv. Martina (144 tis. Kč)

**Odbor školství a sportu**

* FK Příluky – pořízení „střídačky“ (100 tis. Kč)
* dotace z Fondu mládeže a tělovýchovy – FK Příluky (857 tis. Kč), Klub sportovního lezení (1,58 mil. Kč)

**Odbor městské zeleně**

* přírodní louky Boněcko (225,85 tis. Kč)
* úprava prostor v křižovatce ul. Pekárenská a ul. Přístav (147,38 tis. Kč)