

Zápis z veřejného setkání RMZ s občany MČ Kostelec

dne 23. 3. 2022 v 17:00 hod., multifunkční objekt, ul. Zlínská 133, Zlín - Kostelec

Účastníci jednání:

- RMZ: Ing. et Ing. Jiří Korec, Jana Bazelová, Miroslav Chalánek,
- MMZ: OD – Ing. David Neulinger, Ing. Martin Poláček, OPP – Ing. Petra Reichová, OMZ – Kristýna Králová, dipl. ekon., ORIA – Michal Dorazil, OŠaS – Mgr. Milan Smola, OŽPaZ – Bc. Agáta Zajíčková, MPZ – vrch. insp. Bc. Jaroslav Dlabač, OKP - pracovnice KaMČ Kostelec – Marta Mikulíková, Michaela Dvořáková, Ing. Tereza Jirušková, Jolana Pešková,
- TSZ s. r. o. – Mgr. Jan Rozsypal, DSZO s. r. o. – Ing. Josef Kocháň,
- moderátor setkání: Ing. Antonín Šrajter, OOSA.

Ing. Antonín Šrajter, moderátor veřejného setkání

- Zahájil veřejné setkání a přivítal občany MČ Kostelec.
- Představil přítomné zástupce RMZ, jednotlivých odborů MMZ a dalších organizací.
- Doplnil informace o pořizování audiozáznamu z průběhu veřejného setkání a další technickoorganizační záležitosti k následné diskuzi.
- Informoval o přístupnosti zápisu z veřejného setkání (vývěsní skříňky v m. č. Kostelci, webové stránky www.zlin.eu/kostelec).

Ing. et Ing. Jiří Korec, primátor

- Přivítal všechny přítomné, poděkoval KaMČ Kostelec a dalším pracovníkům za dobře odváděnou práci v m. č. Kostelec. Následně vyzval občany k diskuzi.

Diskuze:

Občan

- Ul. Štípská je zatížená dopravou, je zde i velký provoz nákladních vozů – žádost o omezení rychlosti v oblasti.
- Dlouhodobá žádost o přechod u lázní zatím bez vyhovění. Situaci řešíme od r. 2002.

Ing. et Ing. Jiří Korec, primátor

- Město Zlín pouze navrhuje lokality pro výstavbu přechodu, které následně předává DI PČR. Ten zpravidla řeší dostatečné rozhledové úhly, brzdné vzdálenosti, atd. Bohužel častokrát od tohoto nadřízeného orgánu obdržíme negativní stanoviska. Je však potřeba najít způsob k bezpečnějšímu přecházení přes komunikace v m. č. Kostelec.
- Omezení rychlosti na ul. Štípské/ul. Kostelecké (+ nedávno jsem zaznamenal i podnět týkající se ul. Zlínské) lze vyřešit měřenými úseky. Na základě nově připravovaného projektu úsekového měření ve městě Zlíně, který má na starosti ředitel Městské policie Zlín, budou vytipovány nové úseky měření. Projekt je v rozpracované fázi a měl by být připraven ještě v r. 2022. Pro město je prioritou financovat úsekové měření na nejrizikovějších místech skrze bezpečnost, posléze přijdou na řadu místa skrze rychlost.
- Daným úkolem se bude pravděpodobně zabývat RMZ v novém volebním období.

Jana Bazelová, členka RMZ

- Komunikace na ul. Štípská/ul. Kostelecká je ve správě ŘSZK, město tedy musí otázku přechodů řešit i s vedením Zlínského kraje.

ÚKOL B4/22/12165	V ul. Štípská (např. u lázní, apod.)/ ul. Kostelecká prověřit možnost zřízení bezpečného přecházení vozovky.	Z: OD T: 25. 7. 2022
---------------------	--	-------------------------

Občan

- Jedná se o úsek, kde vede i cyklostezka, tedy riziko nehody je vysoké.

Jana Bazelová, RMZ

- Podmínkou výstavby přechodu je, že musí vést z chodníku na druhý chodník. Ale i další podmínky si klade policie - např. na to, v jaké vzdálenosti od křižovatky může být přechod, aj.

Občan

- Vozovka napříč Kostelcem je ve špatném stavu, především z pohledu bezpečnosti. Na ul. Zlínská započala výstavba chodníku, ta však momentálně nepokračuje. Chodník je pro m. č. Kostelec klíčem ke zvýšení bezpečnosti v dopravě, přechody jsou věc druhotná. V jakém stavu se nachází projekt rozestavěného chodníku v Kostelci?

Ing. Martin Poláček, Odbor dopravy

- Na ul. Zlínská je postup výstavby chodníku rozdělena do tří etap.
- V loňském roce byla dokončena část etapy od ul. Zlínská 133 po MHD Kostelec, U Pomníku, následovala další část etapy od MHD Kostelec, U Pomníku po ul. Zlínská 144, tedy úsek cca 200 m.
- Další součástí projektu (druhá etapa) bude od ul. Zlínská 144 po MHD Kostelec, střed - zde jsou však stísněné prostory pro výstavbu chodníku – bude se ještě řešit.
- Třetí etapa je od MHD Kostelec, střed po konec úseku (u garáží).
- Do konce letošního roku by měla být zhotovena projektová dokumentace, realizace se plánuje na příští rok. Postup výstavby – nejdříve jednodušší (spodní) část, poté dle financí horní část. Orientační cena za tři etapy je 5 – 6 mil. Kč. Akce bude možno realizovat po etapách. Je zde také otázka odkupů a dohod s občany.
- Součástí výstavby jsou i komplexní úpravy úseků komunikace (posun, zachování šířky, opravy propadů, aj.), která je velmi zatěžována.

Občané – KMČ Kostelec

- Město Zlín zatím nesehnalo žádného projektanta pro výstavbu chodníků.
- KMČ Kostelec našla projektanta, který by zatím zpracoval pouze první část projektové dokumentace. Projektant přislíbil zpracování do pol. června 2022, poté by pokračoval s projektováním druhé, případně třetí etapy. Je však třeba, aby město projektanta kontaktovalo.
- V září r. 2021 projektant z akce odstoupil. Následně na schůzce u p. primátora nám bylo řečeno, že pokud si projektanta najdeme, celá akce se tím usplní.

Ing. Martin Poláček, Odbor dopravy

- Bude probíhat výběrové řízení na projektanta ohledně zadání projektu. Projednáme návrh s KMČ Kostelec.

Miroslav Chalánek, člen RMZ

- Z hlediska procesního je problém sehnat projektanta, statika, atd. Je zvýšená poptávka. Město, jako veřejný zadavatel, musí splňovat spoustu podmínek, které fyzické osoby nemusí. Celé je to po administrativní i technické stránce složitější a časově náročnější.
- Poděkování směrem ke komisi MČ Kostelec ohledně iniciativy zajištění projektanta. Bude osloven a bude snaha celou věc co nejrychleji vyřešit, finanční prostředky na projekt jsou zajištěny.

ÚKOL B4/22/12166	Kontaktovat KMČ Kostelec ve věci problematiky zpracování PD ul. Zlínská, výstavba chodníku.	Z: OD T: 25. 7. 2022
---------------------	--	-------------------------

Občanka

- Riziková oblast pro chůzi od ul. Vilová po ul. Lázeňská směrem k MŠ - příliš úzká silnice, problém např. při chůzi s kočárkem, apod. Jde s danou situací něco dělat? Dochází zde k majetkoprávním sporům, popř. jiným problémům, které by zamezily řešení situace? V případě, že by nebylo možné udělat chodník, bylo by možné rozšířit komunikaci?

Ing. et Ing. Jiří Korec, primátor

- Je potřeba zjistit situaci ohledně finanční náročnosti, vlastnictví a další aspekty (např. prověření nutnosti výstavby opěrné zídky, sklon komunikace, rentabilita, aj.), které ovlivní cenu zhotovení chodníku.

Ing. Martin Poláček, Odbor dopravy

- Byla zpracována studie na opravu komunikace na ul. Lázeňská. Není zde bohužel prostor pro chodník současně s komunikací. Úzký prostor umožňuje pouze jednopruhovou 3,5 m širokou cestu.
- Dle zpracované studie se umožňuje na některých místech rozšíření komunikace o tzv. „výhybnu“ pro auta, která tak nemusí zajíždět při uhýbání na cizí pozemky. Chodník zde prostorově nevejde. Možností je zjednosměrnění – to však rychlost vozidel v ulici zvýší.

ÚKOL B4/22/12167	V úseku ul. Vilová – ul. Lázeňská prověřit, zda je možné řešit překážku výstavby chodníku alespoň částečně rozšířením komunikace.	Z: OD T: 25. 7. 2022
---------------------	--	-------------------------

Občan

- Kdy se bude zpracovávat plán přivaděče přes m. č. Kostelec?
- Nespokojenost s plánem dálnice D49 pouze do Fryštáku, která nemá význam. Je potřeba zatlačit na prodloužení až směrem k Vizovicím. Vzhledem k dopravním zácpám je v plánu dotažení trasy dálnice až na Vizovice?

Ing. et Ing. Jiří Korec, primátor

- Dálnice D49 se konečně začala stavět, neoficiální termín dokončení za 2 roky. Pokud nebude trasa dotažená až do SR, postrádá smysl.
- Přivaděč z dálnice ke Zlínu dělá kraj. Dle jejich informace by měl být termín dodržen.
- Město Zlín řeší obchvat Zálešné, v současné chvíli se čeká na územní rozhodnutí, poté přijde na řadu vyvlastňování pozemků. Vzhledem k započaté výstavbě dálnice je nutné jednat bez odkladu a se všemi dostupnými instrumenty.
- I díky pracovníkům Odboru dopravy Magistrátu města Zlína se zachránil návrh přivaděče, resp. proces schvalování EIA, pár dnů před propadnutím na Krajském úřadu. Díky tomu bude dálnice i s přivaděčem do Zlína.
- Cílem je postavit přivaděč spolu s obchvatem Zálešné co nejdříve, ideálně do dokončení výstavby dálnice.
- Dálnice je vytrasovaná až na Slovensko.

Ing. David Neulinger, Odbor dopravy

- Jsou zde 3 správci komunikací – ŘSD ČR (silnice I. třídy a dálnice), ŘSZK p. o. (silnice II. a III. třídy), SMZ - Odbor dopravy MMZ (správce místních komunikací).
- Dálnice D49 má být podle ŘSD ČR zprovozněna v r. 2024. Další výstavba bude pokračovat úsekem Fryšták – Lípa, realizace v letech 2026-2028, další úseky Lípa – Zádveřice a Zádveřice – Valašská Polanka realizace v roce 2032.
- Na dálnici D49 má navazovat přivaděč (ŘSZK p. o.) - ten má mít EIA v červnu 2022. V případě připomínek bude následovat zapracování do stávajícího projektu, který je hotový, poté přijde na řadu žádost o územní rozhodnutí.
- SMZ - OD MMZ bude navazovat obchvatem Zálešné, v současné chvíli je projekt ve fázi podané žádosti o územní rozhodnutí. Řeší se od roku 2019 z důvodu odvolání spolků, které měly připomínky k řešení ekologie apod. 28. února 2022 byla na krajský úřad podána žádost o zvláštní výjimku z chráněných druhů. Nelze však říct, kdy bude vydáno územní rozhodnutí, oslovují se majitelé pozemků, případně garáží za účelem odkoupení. Následně po získání územního rozhodnutí lze zahájit vyvlastňování pozemků v případě problémů s odkoupením pozemků. Jde o nejzazší možnost.

Občan

- Pracuji na ŘSZK p. o. - upřesnění: přivaděč do Zlína je projekt 2 investorů, ŘSZK p. o. staví v úseku kostelecké mosty - obchvat Zálešné, ŘSD ČR staví v úseku Fryšták – kostelecké mosty.
- Dnes se dělá přivaděč do Fryštáku, další etapa je přivaděč ŘSD ČR a na něj navazuje další část dálnice D49, úsek Fryšták – Lípa, který bude končit pod Veselou, napojí se na silnici II/491. Trasa je tedy vymezena a naprojektována. Časové horizonty nelze zmiňovat. Původní časové horizonty byly stanovené jinak. Nemá cenu řešit časové horizonty pro jejich nepředvídatelnost, zejména kvůli aspektům finanční náročnosti a blokaci staveb, přivaděč měl být už postaven.

Občan

- Návrh snížení maximální povolené rychlosti z 50 km/h na 30 km/h napříč celou komunikací ul. Zlínská, než zde bude dokončena výstavba chodníku.

Ing. David Neulinger, Odbor dopravy

- O těchto záležitostech rozhoduje Policie ČR a silniční správní úřad.
- V současné chvíli v lokálních místech ve městě Zlín je snížení maximální povolené rychlosti na 30 km/h podmíněno dalšími bezpečnostními prvky. Policie nepovolí pouhé osazení míst dopravními značkami, je potřeba instalace zpomalovacích retardérů a dalších prvků, přičemž tyto prvky nejsou ideální kvůli zvýšení hlučnosti a vibrací, atd.

Ing. David Neulinger, Odbor dopravy

- Ing. Milan Kladníček, ředitel Městské policie Zlín v současné době zpracovává opatření, jakým způsobem zajistit rozmístění kamerového dohlížecího systému po Zlíně.
- Jelikož v současné době právě budeme realizovat úsekové měření na Kudlově a na Salaši, víme, jaké peripetie toto obnáší. Ve finální fázi se ke zpracovanému projektu vyjadřuje krajská policie, která má

zpracované memorandum s městskou policií. Jen 1 takový úsek se 2 místy kamerového měření stojí cca 2,5 mil. Kč. V případě, že v měřeném úseku mají řidiči možnost někde odbočit, požaduje policie instalaci více kamer.

Ing. et Ing. Jiří Korec, primátor

- Nyní je to ve stadiu, kdy je potřeba zjistit, co v daném úseku plánuje ředitel městské policie. Následně je třeba zvážit variantu snížení rychlosti na 30 km/h. Nastává však otázka dodržování kontroly tohoto potenciálního omezení rychlosti.
- Nabízí se varianta méně nákladná než úsekové měření např. v podobě radarového zpomalovacího semaforu. Eliminuje oproti retardérům hlučnost, nejdříve však např. zkusit tohle řešení při max. rychlosti 50 km/h, poté se uvidí.

Občan

- Dlouhodobě a bez výsledku kontaktuji instituce ohledně dopravní situace na ul. Štípská a ul. Zlínská.
- Stále narážím na opakující se argumenty, které stále odkazují na pravidla zavedení dopravně bezpečnostních opatření. V západní Evropě platí respekt silnějšího k slabším – tzn. vozidel k chodcům či cyklistům. Např. na ul. Štípská skupiny chodců čekají na to, až přejedou auta, potom přecházejí.
- V obcích v Německu jsou převážně omezení na 30 km/h a funguje to.
- Je potřeba, aby auta projíždějící Kostelcem zpomalovala. Jsme tranzitní obcí pro Lukov a další obce, hustota dopravy je vysoká.
- Otázka ohledně termínů analýz dopravní situace a měření úseků v Kostelci.

Ing. et Ing. Jiří Korec, primátor

- Ve spodní i horní části na ul. Zlínská už měření rychlosti proběhlo.
- Prioritou je projekt ředitele městské policie, na základě kterého by se mohl dopravní problém vyřešit co nejrychleji.
- Do příštího týdne se sejdou s ředitelem městské policie, situaci prověří na Dopravním inspektorátu PČR.
- Je potřeba v dohledné době řešení najít.

ÚKOL B4/22/12168	V součinnosti s MPZ zvážit realizaci vhodného prvku zklidnění dopravy v úseku na ul. Zlínská (v co nejkratším časovém horizontu – např. snížení rychlosti, zpomalovací radarový semafor, kamerový systém, atd.).	Z: OD, MPZ T: 25. 7. 2022
---------------------	--	------------------------------

Ing. David Neulinger, Odbor dopravy

- Úsekové měření by bylo nejlepší řešení.
- Bohužel nelze srovnávat ohleduplnost lidí v ČR s jinými státy západní Evropy.

Občan

- Před cca 14 dny jsem poslal panu primátorovi e-mail se žádostí o jednání. Byl jsem zoufalý z této dlouhodobě neřešené situace. Obrátil jsem se na Ing. Hlaváče (OD, MMZ), ten před více jak rokem zajistil na ul. Zlínská měření a navrhl řešení. Odkázal mě dál na ředitele městské policie. Setkal jsem se s ním 3 x a bylo mi přislíbeno zajištění úsekového měření. Po 3 měsících mi oznámil, že se tím zabývá již jiný odbor. Napsal jsem panu náměstkovi primátora, p. Čížkovi a domluvili jsme se, že mi do konce února 2022 zavolá a setkáme se. Bohužel se tak nestalo.
Nejde pouze o průjezdnost a rizikovost na ul. Zlínská, ale jezdí tady i MHD, která při překračování rychlosti narušuje statiku jednotlivých RD, které stojí na kraji komunikace. Následně jsem kontaktoval ředitele DSZO, s.r.o., který po analýze rychlosti projíždějících vozidel na této ulici, přijal opatření pro vozidla MHD.
- Bude tedy zmiňovaný problém řešit ředitel městské policie nebo jiný odbor? Jakým způsobem se bude pokračovat dál? Časové hledisko je opravdu důležité.

Ing. et Ing. Jiří Korec, primátor

- Koncepční práci na bezpečnosti města Zlína, konkrétně úsekové měření – řeší ředitel městské policie, projekt bude zhotoven do konce letošního roku. Nemám informace o jiném odboru, který by prováděl úseková měření.
- Navrhl, že osobně odkáže p. ředitele městské policie přímo na občana ohledně aktuálního stavu a plánech řešení dopravní situace na ul. Zlínské.

Ing. David Neulinger, Odbor dopravy

- Policie a silniční správní úřad požadují statistiky/výsledky z min. jednotýdenního vzorku úsekového měření, aby se následně vyhodnotilo, jestli v daném úseku má smysl navrhovat opatření. Toto měřicí zařízení máme k dispozici.
- P. Hlaváč je z OD MMZ - odkázal občana na ředitele městské policie oprávněně, protože se koncepční prací ohledně bezpečnosti dopravy skutečně zabývá.
- OD MMZ se přes 2 roky zabýval projekty na úsekové měření (m. č. Kudlov a Salaš), realizace je naplánovaná na červen – červenec letošního roku.

Občan

Osada Malý Kostelec, ul. Přehradní:

- Silnice na ul. Přehradní je ve špatném stavu vzhledem k současné dopravní situaci, nikdo problém neřeší. Platí zde zákaz vjezdu vozidel nad 3,5 tuny, který opakovaně není respektován. Je zde velká frekvence vozidel, prašnost, projíždějící vozidla pravidelně max. povolenou rychlost 50 km/h. Cca před 2 lety byl zaslán požadavek na měření, výsledky dosud nemáme.
- Upozornění na zánik dětského hřiště (bez náhrady) v Malém Kostelci - chápu, že pozemek nevlastní město a tak jej nemůže revitalizovat, dříve si to lidé opravovali z vlastní iniciativy.

ÚKOL B4/22/12169	Informovat občany o výsledcích měření rychlosti projíždějících vozidel ul. Přehradní (cca před 2 lety).	Z: OD T: 25. 7. 2022
---------------------	--	-------------------------

Ing. et Ing. Jiří Korec, primátor

- Dětské hřiště Malý Kostelec - ano, skrze bezpečnostní a jiné předpisy je zodpovědnost předána na majitele pozemku a na toho, kdo zde umístil herní prvky. Probíhá zpřísňování pravidel směrnic BOZP – je zde bohužel svázanost administrativou.

Kristýna Králová, dipl.ekon., Odbor městské zeleně

- Problematická lokalita umístění dětského hřiště – je zde více než 100 vlastníků pozemků, město má zanedbatelný podíl vlastnictví. Historicky bylo hřiště přidáno do pasportu veřejně přístupných dětských hřišť na území města Zlína, OMZ se o hřiště staral, ze zákona byly každoročně prováděny audity. Po nějaké době již prvky na hřišti neodpovídaly stávajícím normám, byly instalovány před začátkem platnosti norem, byla však snaha je udržet, průběžně probíhaly úpravy. Revizní technik nakonec došel při kontrole k závěru, že stav je již natolik nevyhovující a je nutné prvky odstranit. Standardně se hřiště zrekonstruuje a umístí se nové prvky. Město však v této situaci nemá oprávnění zasahovat do cizích pozemků, za bezpečnost hřiště odpovídá provozovatel, nikoli majitel pozemku. Nastala by situace, kdy by město instalovalo nové prvky na cizím pozemku. Snažili jsme se situaci řešit i po právní stránce, ale momentálně to nelze. Legislativně nemáme možnost řešit rekonstrukci hřiště, případně instalaci nových prvků.
- Výzva směrem k občanům o návrh vhodného místa ve vlastnictví města Zlína pro výstavbu nového hřiště. Snažíme se najít vhodné pozemky v této lokalitě, ale prozatím neúspěšně.

Občan

- Otázka ohledně rekonstrukce silnice na ul. Lázeňská - je opraveno pouze cca 100 m silnice, projekt je zpracován již dva roky, proč se stále nepokračuje v opravách?

Ing. et Ing. Jiří Korec, primátor

- Rekonstrukce silnice na ul. Lázeňská je pozastavena z finančních důvodů.

Ing. Martin Poláček, Odbor dopravy

- Spodní část ulice - realizována, ta je hotová vč. opravy kanalizace.
- Horní část - je zpracována studie, stále není vyřízené stavební povolení ani prováděcí dokumentace, jsou zde majetko-právní problémy. Musí být taky provedena rekonstrukce kanalizace na tomto úseku. Hlavní problémem jsou finance – prioritou je investice do chodníku na ul. Zlínská. Cena rekonstrukce zbývajících částí silnice na ul. Lázeňská je cca 10 mil. Kč.

Občan

- Bylo by dobré na ul. Zlínskou zpracovat technickou studii. Některé návrhy jdou proti sobě, některé jsou nelogické, nedává to smysl. Retardéry jsou špatný nápad.
- Pochybuje o tom, že by se občané domluvili lépe s policií na zajištění bezpečnosti v dopravě v m. č. Kostelec než město.

Občanka

- Zástavba za Restaurací U Komendů – podél potoka jsou osázené vrby. Při osekání vrb zde zůstává roští, které spadne do potoka. Je to nevzhledné, je možné upravit?
- Za posledních cca 14 dní vyrostla při výstavbě „U Doleček II“ 10 m hromada hlíny, která je bezprostředně u potoka. Při větším dešti steče do potoka, kanálů. Kdo to povolil?
- Nabídla pomoc při vyčištění potoka, pokud by někdo zorganizoval. Jsou zde betonové panely, potok je zanesený, prorostlý, atd.

ÚKOL B4/22/12170	Prověřit stav Štípského p. v lokalitě zástavby za Restaurací U Komendů (osekané větve, panely, v blízkosti potoka skládka zeminy).	Z: OŽPaZ T: 25. 7. 2022
---------------------	--	----------------------------

Ing. et Ing. Jiří Korec, primátor

- K ul. Zlínská - ano, hledáme koncepční řešení v časové ose, která dává smysl. Budeme se snažit hledat nejlepší řešení, jedná se též o absurdní administrativní překážky.
- K těmto účelům však slouží i komise MČ, aby určila priority MČ Kostelce a obhájila si navržené řešení mezi občany, aby fungovala jako prodloužená ruka kanceláře MČ a stanovila priority ve své lokalitě.

Miroslav Chalánek, RMZ

- Příklady hledáme často v zahraničí, ale ze systému nemůžeme vytáhnout jen to, co se nám hodí. Musíme implementovat vše. Chybí nám zde odpovědnost občanů, která je v zahraničí běžná. Kteří občané jezdí rychle po ul. Zlínská? Kolik řidičů je z Kostelce? 80%? Hledáme represi sami na sebe.
- Zkušenost máme z Louk – KMČ řešila, jak zpomalit rychlost vozidel, řešila se instalace retardéru. Ale praxe je taková, že nikdo nechce mít retardér u svého domu, jelikož znásobuje hlučnost, exhalace, otřesy, atd. Restrikce chybějící občanskou odpovědnost neřeší.

Ing. David Neulinger, Odbor dopravy

- Ul. Zlínská - zkusíme prověřit i možnost instalace systému semafor s radarem. K tomu se musí vyjádřit opět DI PČR.
- OD MMZ pracuje na koncepční strategii, jakým způsobem se má město Zlín ubírat v následujících 10 - 15 letech. Tento dokument podmiňuje veškeré čerpání dotací na infrastrukturní stavby, bez kterých by Zlín nevybudoval nic
- Doprava se dle světového trendu chová specifickým způsobem – např. když se rozšíří silnice, frekvence dopravy se úpravě silnice přizpůsobí (kapacitu naplní).
- Tento dokument je vizí toho, jakým způsobem se snažit omezovat individuální dopravu, aby si lidé začali zvykat na to, že nebudou moci přijet vozem přesně na dané místo. Město na to nemá infrastrukturu a dispozice, každý musí začít od sebe.

Marcela Koutná, předsedkyně KMČ Kostelec

- Je rozdíl mezi prioritou MČ a investicí města.
- V KMČ Kostelec byla stanovena priorita - propojení ul. Zlínské zastávkami, které budou propojeny chodníky. Na veškeré zastávky jsme si našetřili. MČ Kostelci bývají přiděleny finanční prostředky na priority/projekty MČ cca. 2,3 mil. Kč ročně dle počtu obyvatel, dnes je na účtě necelých 8 mil. Kč.
- Zastávky MHD byly zhotoveny, dále 1. část chodníku, další postup ztroskotal na projektové dokumentaci.
- Křižovatka na ul. Lázeňská a Lázně byla financovaná také z priorit MČ a z příspěvku 1 mil. Kč od města.
- Investiční projekt ul. Lázeňská byl původně vypočítán na cca. 12 mil. Kč, dnešní cena je cca 15 mil. Kč, projekt je veden již přes 10 let. Na tuto akci KMČ nemá dostatek financí – žádáme město o financování. KMČ kromě konzultací s městem víc v tomto nezmůže.

Jana Bazelová, RMZ

- Bezejmenný přítok Štípského p. je dle KN v k. ú. Štípa, je v kombinaci vlastnictví města a soukromého vlastnictví. Soukromí vlastníci již o problému ví a větve/nepořádek odstraní, větve si také odváží ZOO Lešná pro své účely.
- Ohledně hromady hlíny – původně byla na parcele výš směrem k Dolečkům II. Tato lokalita má nové pojmenování ulic (ul. Jarní, Letní, Podzimní, Zimní). Jelikož se bude stavět v původním místě hromady hlíny, tak byla nyní hromada převezena k potoku. Situaci řešila i městská policie a momentálně situaci řeší OŽPaZ MMZ, jelikož správcem toku je Povodí Moravy, s. p.

Občanka

- Po mnohaletém jednání byla před 5 lety vybudována zastávka MHD u hřbitova ve Štípě. Je určena pro dopravu ke hřbitovu a zpět do Kostelce (v adekvátním čase pro návštěvu hřbitova). Po zavedení

elektrických trolejbusů došlo ke změně jízdních řádů. Nyní je znemožněná doprava (převážně starším lidem) na hřbitov a zpět (např. cca za ¼ hod.). Již několikrát byla podána žádost pí Mikulíkovou (KaMČ Kostelec) na úpravu jízdního řádu – bez vyhovění ze strany města. Je možné na této trase zavést alespoň jeden dopolední a 1 odpolední spoj?

Ing. Josef Kocháň, DSZO, s.r.o.

- Spoje po této trase využívá úzká skupina obyvatel, vozy jezdí téměř prázdné, účelem je hromadná doprava, dle sčítacích rámců není poptávka po daném spoji.
 - Je zde zajištěna základní dopravní obslužnost vozy od DSZO, s.r.o., další spoje jsou zajištěny na základě domluvy s organizátorem krajské dopravy. Tzn., že jsou i další možnosti dopravy po této trase, s ceníkem jízdného od DSZO, s.r.o.
 - Spoje DSZO, s.r.o. budou na této trase navýšeny v případě, že tak nařídí město.
 - Výjimkou je období Svátku zesnulých a jiné mimořádné události, kdy je o návštěvu hřbitova zájem. Po dohodě s OD MMZ je linková doprava posilována.
- Je potřeba se podívat na jízdní řády, spojů je dostatek. Nabízím jednání u nás na DSZO, s. r. o. – vysvětlíme, jízdní řády vytiskneme.

Občan

- Žádost směrem k TSZ s.r.o., o zajištění hnědých popelnic/nádob na BIO odpad v ul. Obilná, resp. v m. č. Štípa. Návrh na svoz BIO odpadů pravidelně alespoň jednou za měsíc.

Bc. Agáta Zajíčková, Odbor životního prostředí a zemědělství

- Ve městě Zlíně, kde jsou nádoby již zavedeny, se od dubna do listopadu sváží směsný komunální odpad 1 x/ 14 dní. Náhradou za tento svoz je realizovaný svoz hnědých nádob. 1. překážka – je zde nesouhlas obyvatel se svážením směsného komunálního odpadu jednou za 14 dní, je to málo, chtějí svoz každý týden. Vzhledem k trendům v odpadovém hospodářství se časem dostaneme k tomu, že to tak bude.
- Důvodem k dosavadnímu systému bez hnědých nádob na BIO odpad ve zbylých m. č. města je nedostatečná kapacita na kompostárně skládky odpadů Suchý důl. Při zavedení svozu BIO odpadů od všech m. č. města Zlína by se jednalo o investici do skládky odpadů – cca ztrojnásobení její kapacity.
- Od r. 2007 – 2008, kdy se zaváděly hnědé BIO nádoby na odpad, se město již posunulo. Nyní bychom dali obyvatelům možnost volby mezi kompostérem a hnědou nádobou. Měli bychom se dostat do fáze, že všichni musí odpad důsledně třídit, naučit se doma kompostovat, atd.

Občan

- Jedná se o období na jaře a na podzim, kdy je BIO odpadu více.
- Žádost o navýšení velkoobjemových kontejnerů na BIO odpad, či jejich vyměňování, z důvodu jejich rychlého zaplnění.

Bc. Agáta Zajíčková, Odbor životního prostředí a zemědělství

- Momentálně máme 15 stanovišť pro velkoobjemové kontejnery na BIO odpad. Slouží pro lidi, kteří nemají možnost vyvézt odpad do sběrného dvora, či na odpadovou skládku a naplánují si nahromadění BIO odpadu na termín přistavení velkoobjemových kontejnerů.
- Velkoobjemový kontejner je přistaven v době od 8 - 12 hod. a dochází k jedné výměně. Kdo dřív přijde, ten odpad umístí.

Občan

- Žádost o přistavování velkoobjemových kontejnerů v dřívějších termínech vzhledem k nahromadování BIO odpadu již od přelomu února a března.

Bc. Agáta Zajíčková, Odbor životního prostředí a zemědělství

- Přistavování velkoobjemových kontejnerů na BIO odpad začíná v sobotu 26. 3. 2022. Každý velkoobjemový kontejner (jeho umístění) je zařazen do určitého svozového rajónu. Od toho se následně odvíjí den svozu. BIO odpad lze odevzdávat i při mobilním svozu odpadu.

(odpadový kalendář: www.tszlin.cz/odpadovy-kalendar)

Občanka

- Dotaz na důvod pojmenování zastávek MHD - Kostelec, Lázně (linka 35) a Kostelec, Lázně Zlínská (linka 4). Upozornění na nepřehledné vyhledávání spojů (hlavně návštěvníky) na těchto zastávkách přes aplikaci IDOS. Návrh na sjednocení názvu zastávek s odlišením očíslování.
- Upozornění ohledně pravidelné zkoušky sirén - hlásiče nepřenáší zvuk sirény.

Ing. Josef Kocháň, zástupce organizace DSZO, s.r.o.

- Pojmenování zastávek MHD – jezdí zde několik vozů několika směry. Pokud to sjednotíme, budete tápat stejně jako cestující bez místní znalosti. Situace by byla ještě složitější. Názvy zastávek jsme projednávali i v součinnosti s KMČ Kostelec. Nabízím jednání u nás na DSZO, s. r. o. – situaci projednáme.

Marta Mikulíková, pracovnice KaMČ Kostelec Odboru kanceláře primátora

- Problém s nepřenášením zvuku sirény byl nahlášen již v minulosti p. J. Jakubovi (OKP – odd. krizového řízení a obrany). Dle jeho sdělení je chyba na městské policii.

ÚKOL B4/22/12171	Prověřit slyšitelnost sirén v m. č. Kostelec.	Z: OKP – odd.KŘaO T: 25. 7. 2022
---------------------	---	-------------------------------------

Ing. et Ing. Jiří Korec, primátor

- Přejmenujme dané zastávky tak, aby bylo jednoznačně identifikovatelné a přehledné.
- Problém se sirénou necháme prověřit. Není v pořádku, že je problém víc než rok nahlášen a není vyřešen.
- Poděkování za účast a reakce, všem zúčastněným obyvatelům MČ Kostece, zástupcům Rady města Zlína a kolegům z jednotlivých odborů.

Zapsala: Jolana Pešková