

Zápis z veřejného setkání RMZ s občany MČ Kudlov

dne 2. 3. 2022 v 17:00 hod., budova MŠ, místnost Klubu seniorů (Na Vrchovici 21)

Účastníci jednání:

- RMZ: Ing. et Ing. Jiří Korec, Vojtěch Volf, Jana Bazelová, Mgr. Pavel Simkovič
- ZMZ: František Pilka
- MMZ: Ing. David Neulinger, Tomáš Sedláček - OD, Ing. Alena Koryčanová – OŽPaZ, Ing. Stanislav Pospíšilík - OMZ, Ing. arch. Ivo Tuček - OPP, Marcela Frýdlová – OŠaS, Michal Dorazil - ORIA, Ing. Stanislava Hillerová – MPZ
- OKP: pracovnice KaMČ Kudlov - Eva Neherová, T. Jirušková, J. Pešková
- Ing. Jakub Černochoch, ředitel TSZ s. r. o.; Ing. Josef Kocháň, ředitel DSZO s. r. o.; Ing. arch. František Němec
- moderátorka setkání: Michaela Dvořáková, OKP

Diskuze:

Ing. et Ing. Jiří Korec, primátor

- Přivítal přítomné a pronesl úvodní slovo.

Ing. arch. František Němec

- Představil projekt rekonstrukce objektu Václavská 185 – přestavbu na multifunkční objekt, ve kterém bude sídlit Klub seniorů a kancelář místní části, prostor bude vhodný k pronájmu na společenské aktivity.

občan

- Rozpočet akce? Prostředky na realizaci jsou vyhrazené?

František Pilka, člen ZMZ, jednatel Nemovitosti města Zlína, s. r. o.

- Dle předběžných cen v minulém roce cca 10 mil. bez PDH, aktuální cena může být vyšší. Před veřejnou soutěží bude muset být akce kryta ze strany města.

Ing. et Ing. Jiří Korec, primátor

- Financování je již částečně kryto, dále budou zapojeny přidělené finanční prostředky místní části a další prostředky města. V případě, že bude vysoutěženo za více peněz, budeme řešit způsob dofinancování.

občan

- Ranní spoj je přetížen. Nutné přidat další spoj MHD.
- U zastávky MHD Kudlov, střed je potřeba přechod a nasvícení.

Josef Kocháň, ředitel DSZO s. r. o.

- Probíhá připomínkování a vyhodnocování jízdních řádů, které budou platit k 1. 7. 2022. Návrhy řešení, což je možné navýšení spojů či řešení v rámci integrované dopravy, která tady projíždí, předložíme městu k jednání.

ÚKOL B1/22/12135	Informovat o změnách v ranních jízdních řádech DSZO z Kudlova.	Z: OD T: 1. 5. 2022
---------------------	--	------------------------

Ing. et Ing. Jiří Korec, primátor

- Přechodu jsme nakloněni, ale schválení umístění přechodu je v gesci DI PČR. Jsme limitováni normami a legislativou. Letos budou umístěny kamery pro úsekové měření rychlosti, které by mělo zklidnit dopravu.

Ing. David Neulinger, vedoucí Odboru dopravy

- Komunikace je krajská, o umístění rozhoduje PČR a silniční správní úřad, který vyhodnocuje navržené projektové řešení. Realizace úsekového měření proběhne v měsících květnu, příp. červnu.

Eva Neherová, pracovnice Kanceláře místní části Kudlov

- Byla zpracována dopravně-bezpečnostní studie, ale přechody nebyly doporučeny z důvodu nedostatečné rozhledové vzdálenosti. Chtěli bychom vyřešit nasvícení stávajících míst pro přecházení.

ÚKOL B1/22/12136	Nasvícení míst pro přecházení na ul. Václavská.	Z: OD T: 1. 5. 2022
---------------------	---	------------------------

občanka

- Požadavek na zklidnění dopravy na ul. Švambovce.

Ing. David Neulinger, vedoucí Odboru dopravy

- Úsekové měření rychlosti schvaluje a vybírá z navržených míst PČR.

Ing. et Ing. Jiří Korec, primátor

- Mohl by pomoci stacionární radar při vjezdu do Kudlova. Příčný práh nebude ze strany PČR povolen.

ÚKOL B1/22/12137	Zvážit zklidnění dopravy na ul. Švambovce pomoci stacionárního radaru při vjezdu do Kudlova.	Z: OD T: 1. 5. 2022
---------------------	--	------------------------

občan

- Požadavek na vybudování chodníku z Kudlova do města.

Tomáš Sedláček, Odbor dopravy

- Stavba by byla složitá vč. opěrných zdí a vysutých chodníků, finanční řešení by bylo neúnosně finančně náročné.

občan

- Pokud chce město, aby lidé chodili pěšky a na kole, musí jim to umožnit.

občan

- Město by mělo podpořit jízdu MHD. Žádost o umístění automatu na jízdenky.
- Na ulici Václavská nutné řešit zápach z kanálů.

Ing. et Ing. Jiří Korec, primátor

- Chodník lze technicky vymyslet, ale realizace projektu je extrémně drahá. Mnohonásobně kratší úsek chodník byl na Příluku naceněn na 15 mil. Kč.
- Mělo by se z papírových lístků naopak přejít na elektronický odbavovací systém.
- 10 % z rozpočtu města platíme za MHD. Zvažovali jsme zdražení, ale neschválili jsme ho, abychom dali možnost občanům vrátit se za stávajících podmínek do MHD. Odliv cestujících způsobil výpadek 30 mil. Kč.
- Pilotní projekt na odstranění zápachu realizujeme ve Štípkě, pokud se osvědčí, rozšíříme využití.

Josef Kocháň, ředitel DSZO s. r. o.

- Odliv cestujících je způsoben také Covidem. Navýšení spojů je věcí finanční náročnosti. Otázkou je, zda-li se při navýšení spojů skutečně počet cestujících zvýší.

Mgr. Pavel Simkovič, člen Rady města Zlína

- Za posledních 10 let jsme se dostali ze 7% podílu příspěvků na 110%. Město má stále stejný rozpočet. Musí zvažovat, kde se to projeví.

Ing. David Neulinger, vedoucí Odboru dopravy

- Při srovnání obdobných měst máme ve Zlíně nejnižší cenu jízdného.

Jitka Jalůvková, Odbor realizace investičních akcí

- Ve Štípkě se jedná o pilotní projekt, bez předchozích zkušeností. Na Kudlově by to bylo nutné řešit se společností Vodovody a kanalizace. Na ulici Zelená se chystá letos odkanalizování, ale bez protizápachových technologií. Můžeme oslovit VaK, zda-li to nezáží.

ÚKOL B1/22/12138	Požádat VaK o instalaci protizápachových technologií při odkanalizování ul. Zelená.	Z: ORIA T: 1. 5. 2022
---------------------	---	--------------------------

občanka

- Žádost o vybudování chodníku od hospody na zastávku MHD Kudlov, Výhledy.

občan

- Chybí koncepce dopravy.

Tomáš Sedláček, Odbor dopravy

- Majitelka nemovitosti blokuje výstavbu, ale hodlá objekt prodat.

Ing. et Ing. Jiří Korec, primátor

- Pokud se z dlouhodobého hlediska nebudeme moci s majitelkou domluvit, mohli bychom vykácet túje, pokud jsou na našem pozemku. Nebude tam chodník, ale budete moci chodit po trávě.

ÚKOL B1/22/12139	Zvážit vykácení tújí na ul. Václavská u č. p. 67.	Z: OD, OMZ T: 1. 5. 2022
---------------------	---	-----------------------------

Ing. David Neulinger, vedoucí Odboru dopravy

- Pracujeme na strategickém dokumentu SUMP, dokument, který má zajistit trvale udržitelný rozvoj a komunikaci ve městě. Součástí je kompletní řešení dopravní situace ve Zlíně.
- Město má 300 km chodníků a 300 km komunikací. Jen údržba znamená velké finanční prostředky.

občanka

- Bude zajištěna návaznost MHD na autobusy IDOS?

Josef Kocháň, ředitel DSZO s. r. o.

- Prioritně řešíme návaznost spojů z místních částí na páteřní v centru, školní spoje za ZŠ. V případě Kudlova návaznost z noční směny z Otrokovic. Pokud máte konkrétní požadavky, předejte nám je.

občan

- Jak se řeší čištění vozů po bezdomovcích?

Josef Kocháň, ředitel DSZO s. r. o.

- Řidič vždy vozidlo vizuálně kontroluje a příp. nasazujeme nový vůz.

Ing. et Ing. Jiří Korec, primátor

- Děkuji za vaši účast a podněty. Jsem rád, že tady funguje komise místní části a chtěl bych jí i kanceláři místní části poděkovat za jejich práci. Jsou tady pro vás, my jim velmi rádi nasloucháme a tímto způsobem zapojujeme občany do dění města.