

Zápis ze 41. jednání Řídícího výboru Integrovaného plánu rozvoje území Zlín pro období 2014–2020

Datum a čas konání: 21. 10. 2020 – 29. 10. 2020 (14:00 hod.)

Forma jednání: per rollam

Účastníci: Ing. et Ing. Jiří Korec (statutární město Zlín), RNDr. Bedřich Landsfeld (statutární město Zlín), Michal Čížek (statutární město Zlín), Jaromír Schneider (statutární město Zlín), Ing. Čestmír Vančura (statutární město Zlín), Mgr. Milan Smola (statutární město Zlín), Ing. David Mareček (Zlínský kraj), Ing. František Žák (město Otrokovice), Josef Hutěčka (obec Březnice), prof. Ing. Vladimír Sedlařík, Ph.D. (Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně), Zdeněk Patík (BESIP, samostatné oddělení Ministerstva dopravy ČR), Ing. Josef Kocháň (Dopravní společnost Zlín–Otrokovice, s.r.o.), Bc. Bohdana Lavrovičová (Krajská hospodářská komora Zlínského kraje), Mgr. Kateřina Pivoňková (NADĚJE, pobočka Zlín), Mgr. Jan Mochťák (Agentura pro sociální začleňování), Ing. Ivana Marusjaková (Úřad práce České republiky – Krajská pobočka ve Zlíně)

Počet hlasujících členů: 14

Počet řádných členů s hlasovacím právem: 16

Ověření usnášeníschopnosti: Ano

Program jednání Řídícího výboru IPRÚ Zlín

1) Žádost o změnu v integrovaném projektu

Bod č. 1: Žádost o změny v integrovaném projektu

Žádost o změnu v integrovaném projektu „Rekonstrukce chodníku podél silnice III/43829 v Tečovicích“

Řídící výbor IPRÚ Zlín vydal projektovému záměru Rekonstrukce chodníku podél silnice III/43829 v Tečovicích vyjádření o souladu s integrovanou strategií, a to na základě jednání konaného dne 5. 12. 2018 a dne 14. 1. 2019, č. usnesení: 15/22RV/2018. Na základě jednání konaného ve dnech 10. 1. 2020 – 17. 1. 2020 formou per rollam, č. usnesení: 4/34RV/2020 bylo umožněno drobné snížení rozsahu projektu, kdy se nerealizují 2 ks autobusových přístřešků. Dále došlo k úpravám v rozpočtu, ke změně poměru hlavních a vedlejších aktivit projektu. Na základě jednání konaného dne 15. 7. 2020, č. usnesení: 4/39RV/2020 byl v projektu schválen posun data ukončení realizace projektu z 31. 5. 2021 na 30. 9. 2021, současně také upřesnění termínů konání jednotlivých aktivit v rámci harmonogramu projektu, snížení celkových nákladů projektu, úpravy v rozpočtu projektu, změna poměru hlavních a vedlejších aktivit, úpravy finančního plánu projektu v jednotlivých letech a ostatní související změny. Jedná se o projekt předložený v rámci 24. výzvy.

Dne 30. 9. 2020 byla doručena žádost o změnu v projektu. Předkladatel požádal o snížení cílové hodnoty indikátoru 7 64 01- Počet parkovacích míst pro jízdní kola v počtu 6 ks na 0 ks. Žadatel má v současné době podanou žádost o poskytnutí dotace v ISKP a při formální kontrole podané žádosti byl zjištěn nesoulad mezi schváleným projektovým záměrem a PD s rozpočtem, který se týká Indikátoru projektu 7 64 01- Počet parkovacích míst pro jízdní kola. Předložená PD a rozpočet stavby stojany na kola neobsahují. Žadatel předkládá ke schválení aktualizovaný projektový záměr 4, kde je cílová hodnota indikátoru 7 64 01 opravena na 0 Ks.

Usnesení č. 1/41RV/2020

Řídící výbor Integrovaného plánu rozvoje území Zlín pro období 2014–2020 **schvaluje** změny v integrovaném projektu Rekonstrukce chodníku podél silnice III/43829 v Tečovicích dle přílohy č. 1.

Hlasování

Pro: 12

Proti: 0

Zdrželi se: 1
Neplatný hlas: 1
Nehlasovali: 2

Usnesení bylo přijato.

Ve Zlíně dne 2. 11. 2020

Zapsal: Ing. Petr Stiglitz, manažer IPRÚ Zlín



Ověřil: Ing. et Ing. Jiří Korec, předseda Řídicího výboru IPRÚ Zlín



Přílohy:

1.) Žádost o změny v integrovaném projektu „Rekonstrukce chodníku podél silnice III/43829 v Tečovicích“