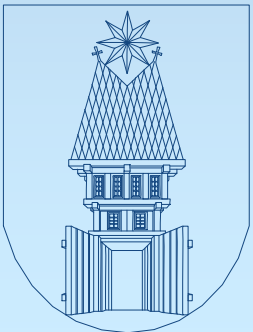


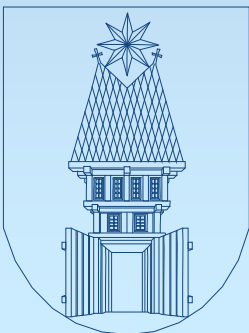
# Městský veřejný prostor

Dle zákona o obcích jsou veřejným prostranstvím nazývána všechna náměstí, ulice, tržiště, chodníky, veřejná zeleň, parky a další prostory přístupné každému bez omezení, tedy sloužící obecnému užívání, a to bez ohledu na vlastnictví k tomuto prostoru.

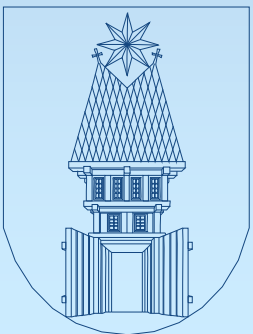


# Městský veřejný prostor

**Rozvoj každého soudobého města přímo závisí na stavu a rozvoji dopravy a dopravních cest. Každá nová dopravní stavba se totiž stává neoddělitelnou součástí veřejného prostoru.**



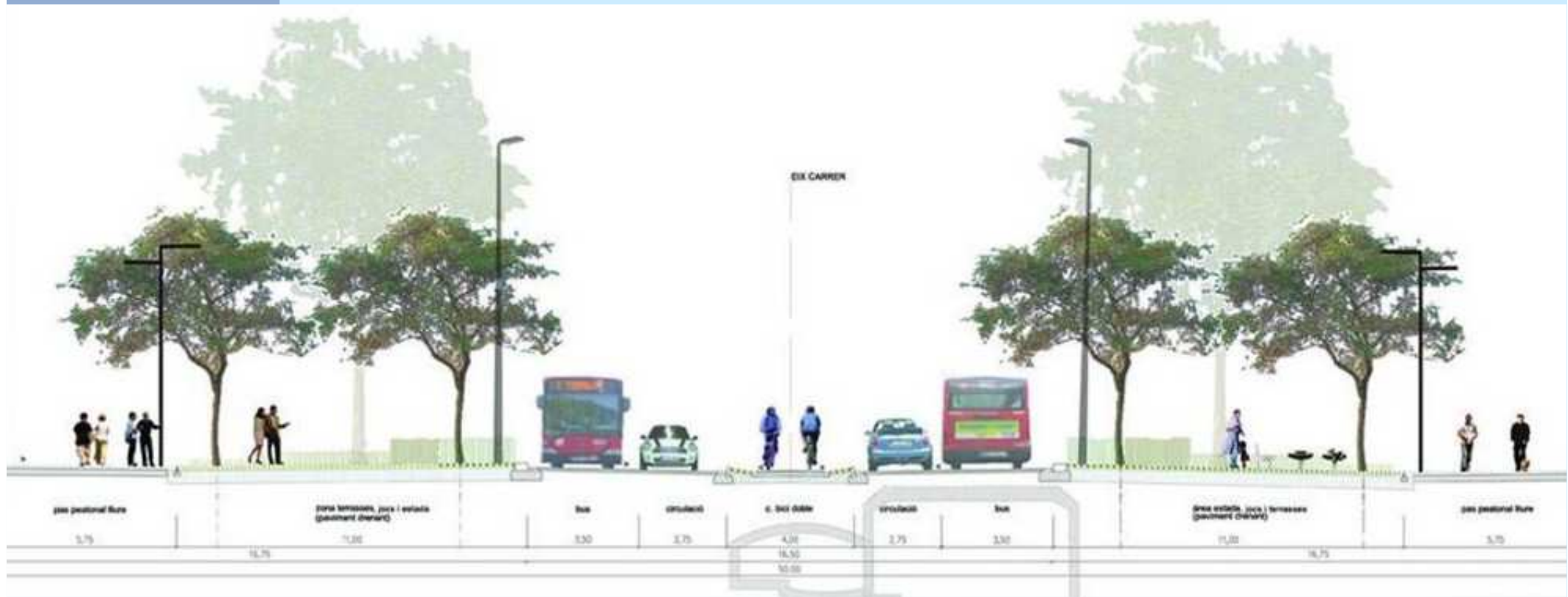
Nástrojem pro vytváření veřejného prostoru v rámci tzv. živého města je hlavně regulace dopravy v jeho centrálních částech



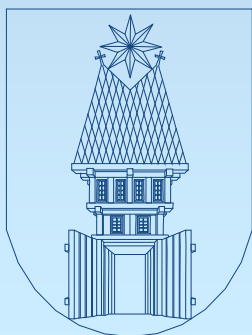
# Městský veřejný prostor

Většina měst si nemůže dovolit podporovat projekty, kam patří například řešení podzemních garáží v centrech nebo tunelová řešení městských okruhů.

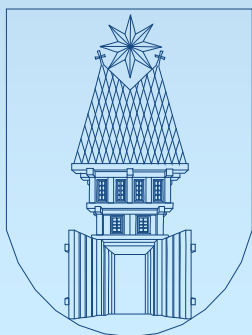
Proto je třeba podporovat regulování automobilové dopravy v ulicích, kterým vládnou auta, městotvornými projekty.



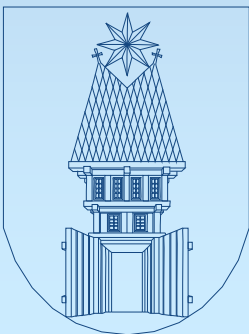
## Přetvoření městské magistrály do formy městského bulváru



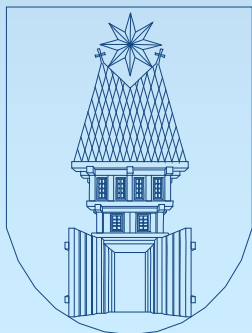
Naddimenzování chodníků umožňující třeba restaurační provoz či výsadbu stromořadí



Vytvořit zóny s regulovanou rychlostí a průjezdem dopravy

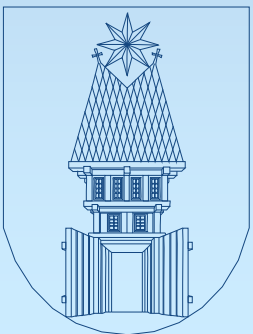


## Přeorganizování parkování , zjednosměrnění ulic





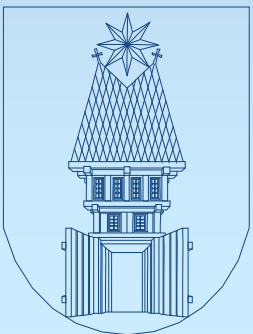
## Záchytná parkování řešit v okrajových částech města



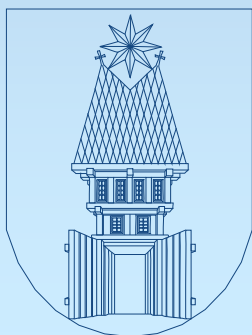
# Městský veřejný prostor

Snahou každého rozvíjejícího se města je snižování objemu dopravy vytvářením vhodných podmínek pro převedení části dopravy na prostorově méně náročné dopravní módy,

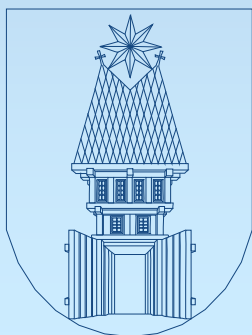
- městskou hromadnou dopravu,



- pěší provoz,

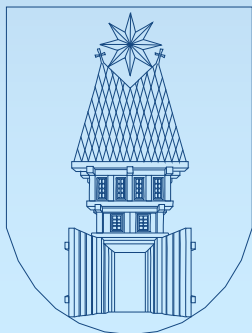
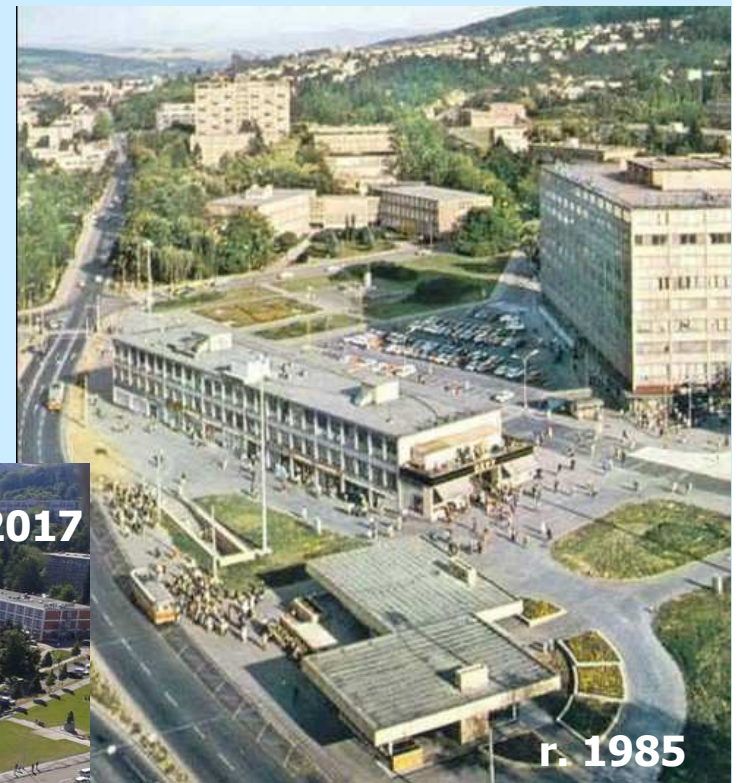


- zapojení cyklodopravy.



# Městský veřejný prostor

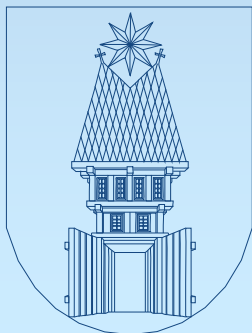
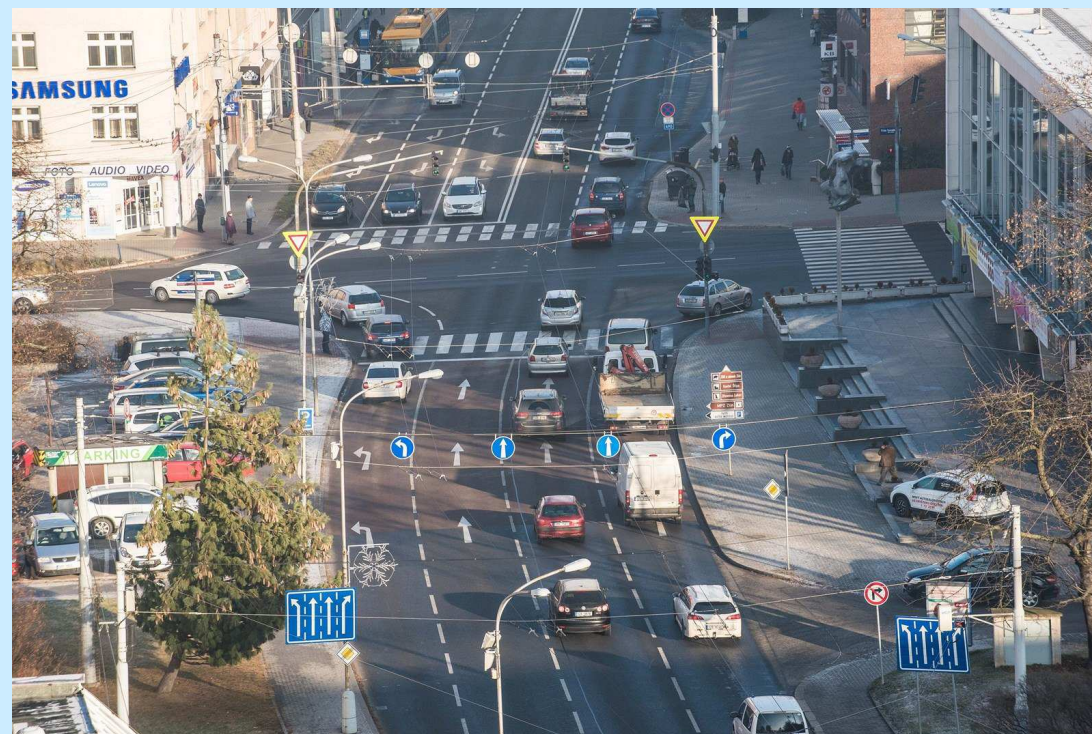
Město Zlín má specifický urbanismus historické parcelace a prvorepublikového funkcionalistického města zeleně, s hlavními dopravními tepnami vedoucími centrem města.



## Městský veřejný prostor

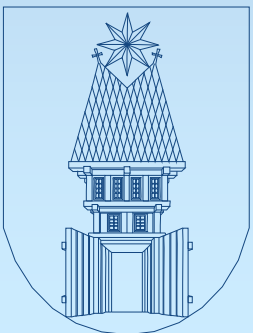
**Snahou města je řešit stávající dopravní propojení městem a snížení automobilové dopravy v centrální části.**

**Automobilová doprava však je a nadále bude součástí veřejného prostoru města.**










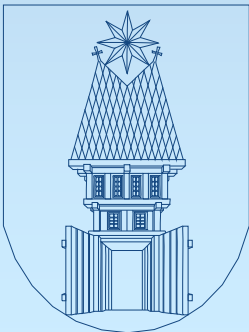
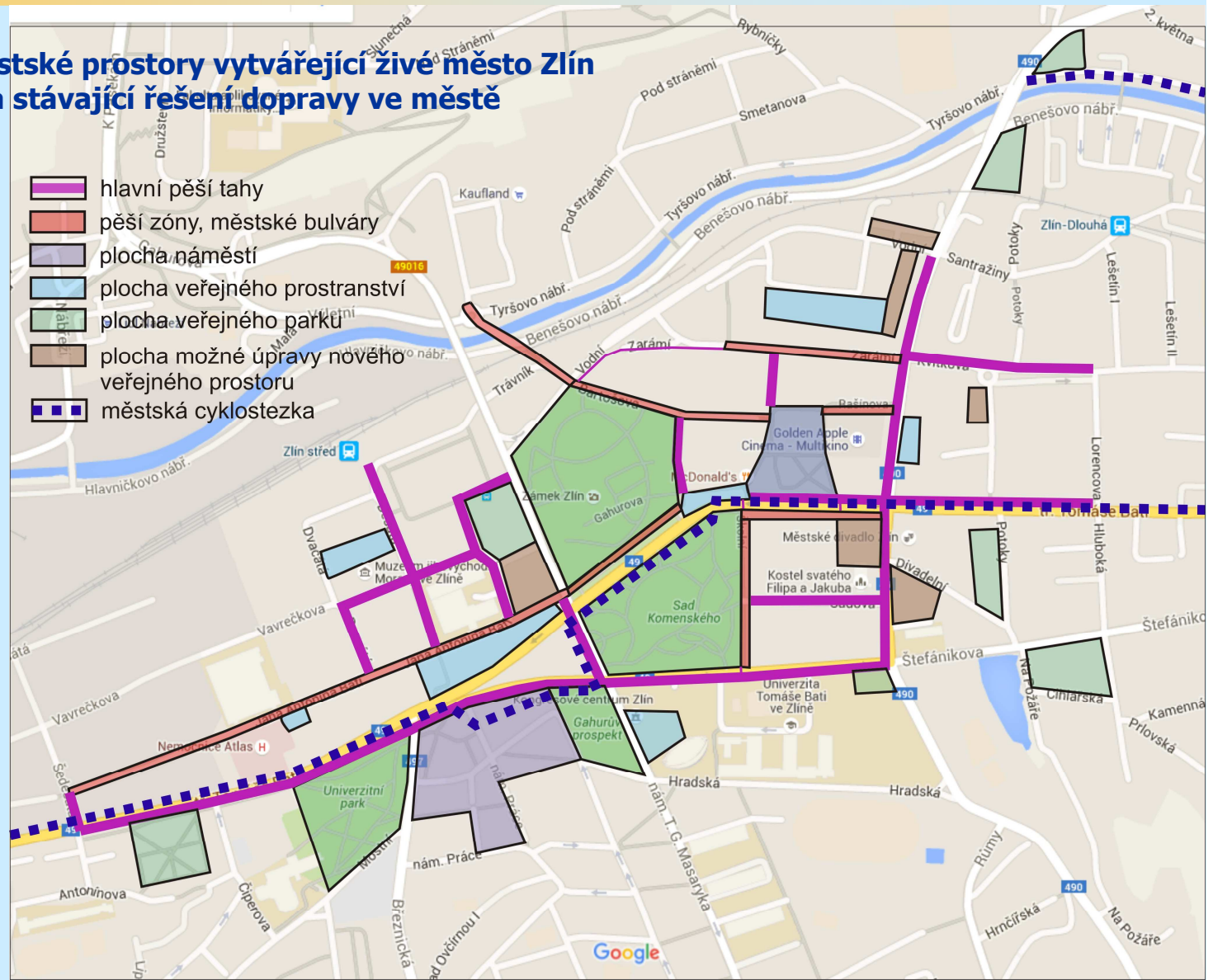
# Městský veřejný prostor

**Město se postupnou revitalizací veřejných prostor snaží navazovat na principy živého města a nabídnu občanovi možnost bezstarostného pohybu v jeho centrální části**



Vytipované městské prostory vytvářející živé město Zlín s návazností na stávající řešení dopravy ve městě

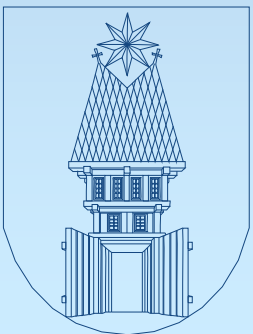
-  hlavní pěší tahy
-  pěší zóny, městské bulváry
-  plocha náměstí
-  plocha veřejného prostranství
-  plocha veřejného parku
-  plocha možné úpravy nového veřejného prostoru
-  městská cyklostezka





# Městský veřejný prostor

Revitalizace malých veřejných prostorů nebo doplnění a obměna nového městského mobiliáře je nezbytnou součástí městotvorných projektů.



# Městský veřejný prostor



**lavičky**



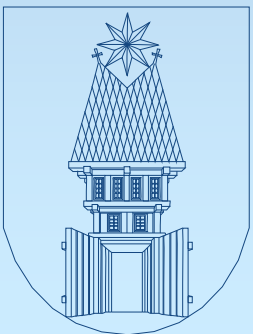
**podzemní kontejnery**



**cyklostojany**

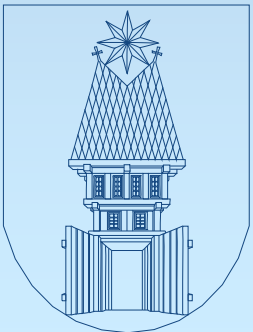


**zastávky MHD**



# Městský veřejný prostor

První velké realizace veřejného prostoru ve Zlíně probíhaly ve 30. letech 20. století



# Městský veřejný prostor

V r. 1987 proběhla poslední úprava náměstí Míru, kterou byla vytvořena pěší zóna, doprava včetně parkování byla omezena na zásobování a pohotovostní parkování.

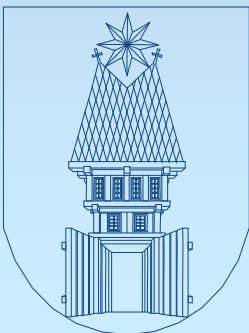


## Městský veřejný prostor

**Jedním z nových městských prostor Zlína je revitalizace území bývalého továrního areálu.**

**Nově vytvořený městský bulvár ulice J. A. Bati a ulice Vavrečkova,** místní obslužná komunikace, regulované parkovací stání, parkovací dům, vedení MHD, nové chodníky, restaurační zahrádky a městský mobiliář

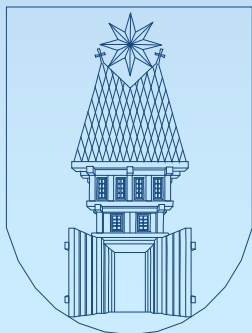




**Revitalizace ulice Vavrečkova**

# Městský veřejný prostor

Revitalizace pěší zóny v centru města



## ulice Tomáše Bati

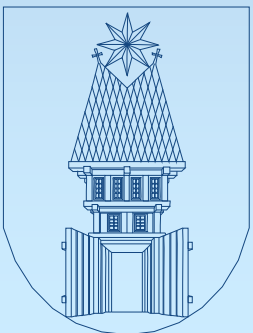
– městský bulvár podél frekventované komunikace, regulované parkování, stromořadí, sezónní restaurační zahrádky, městský mobiliář – lavičky, koše, cyklostojany

## ulice Školní

– regulovaný vjezd, přímá návaznost na městský park, občerstvovací mola, městský mobiliář – lavičky, koše, cyklostojany

# Městský veřejný prostor

Zapojení cyklodopravy do městského prostoru

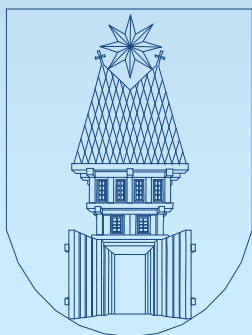
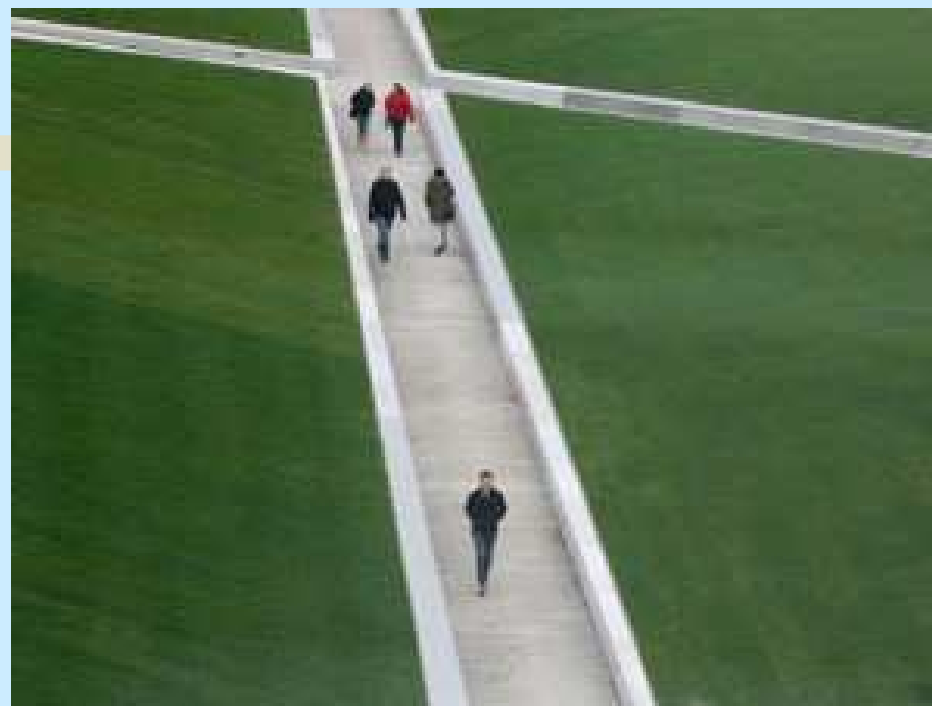


městská cyklostezka podél ulice Tomáše Bati

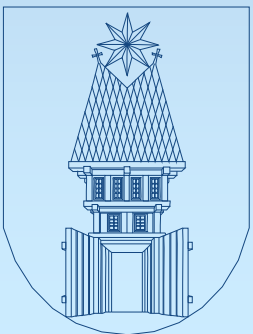


# REVITALIZACE GAHUROVA PROSPEKTU – PŘEDPROSTOR KULTURNÍHO A UNIVERZITNÍHO CENTRA VE ZLÍNĚ

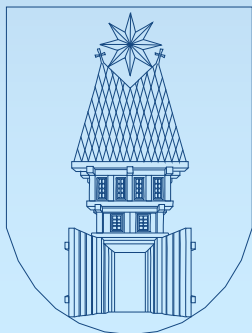
V roce 2010



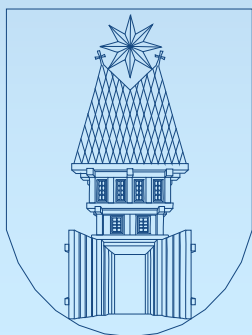
# REVITALIZACE GAHUROVA PROSPEKTU – PŘEDPROSTOR KULTURNÍHO A UNIVERZITNÍHO CENTRA VE ZLÍNĚ

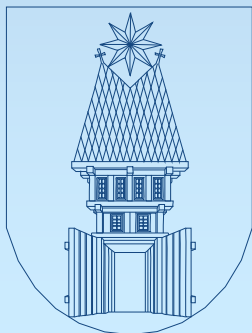


V roce 2010



V roce 2010



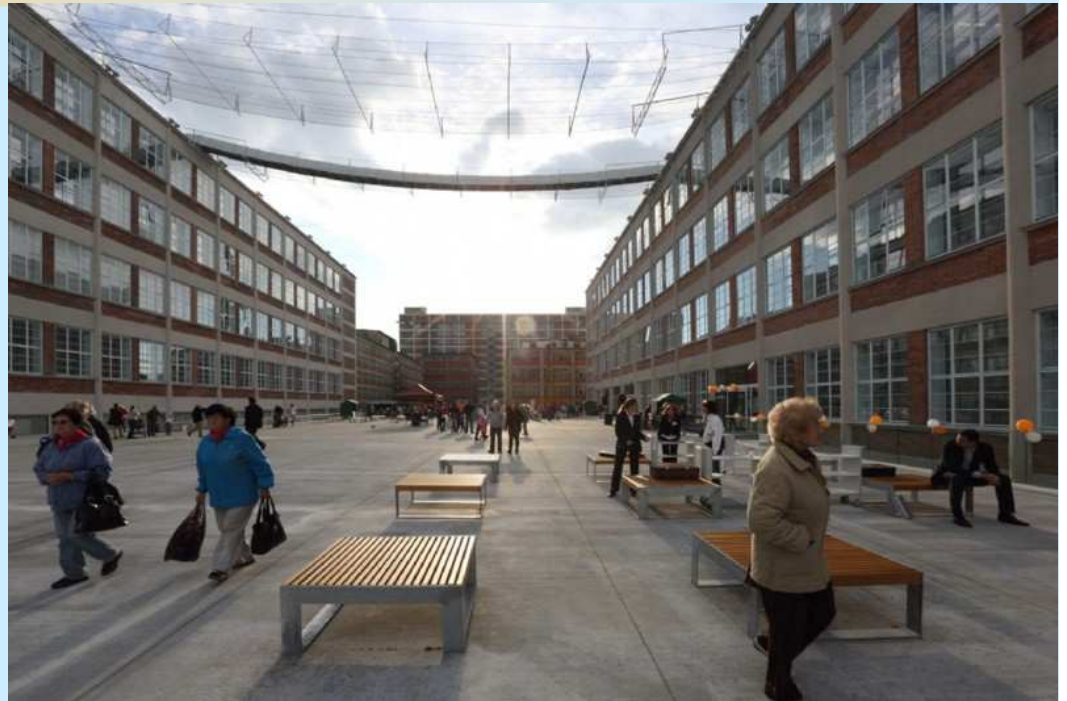


# Městský veřejný prostor

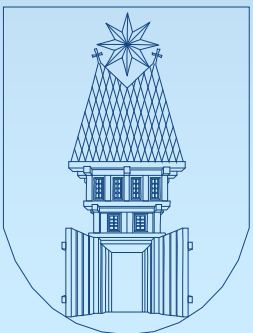
**I malé plochy předprostorů vstupů do nových veřejných budov jsou důležitou součástí veřejného prostoru**

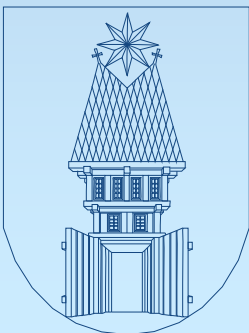


**Veřejný prostor mezi Kongresovým centrem a Rektoriátem UTB**



**Platforma Krajského kulturní a vzdělávací centra**

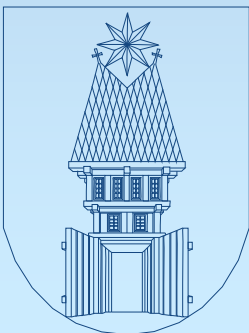




**Revitalizace předprostoru před budovou Polikliniky,**  
nové vedení pěšího tahu, povrchy, zelené plochy, výsadba, městský mobiliář

# Městský veřejný prostor

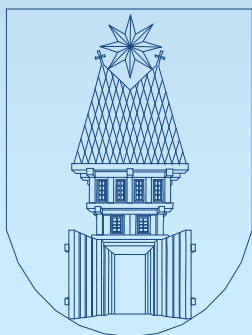
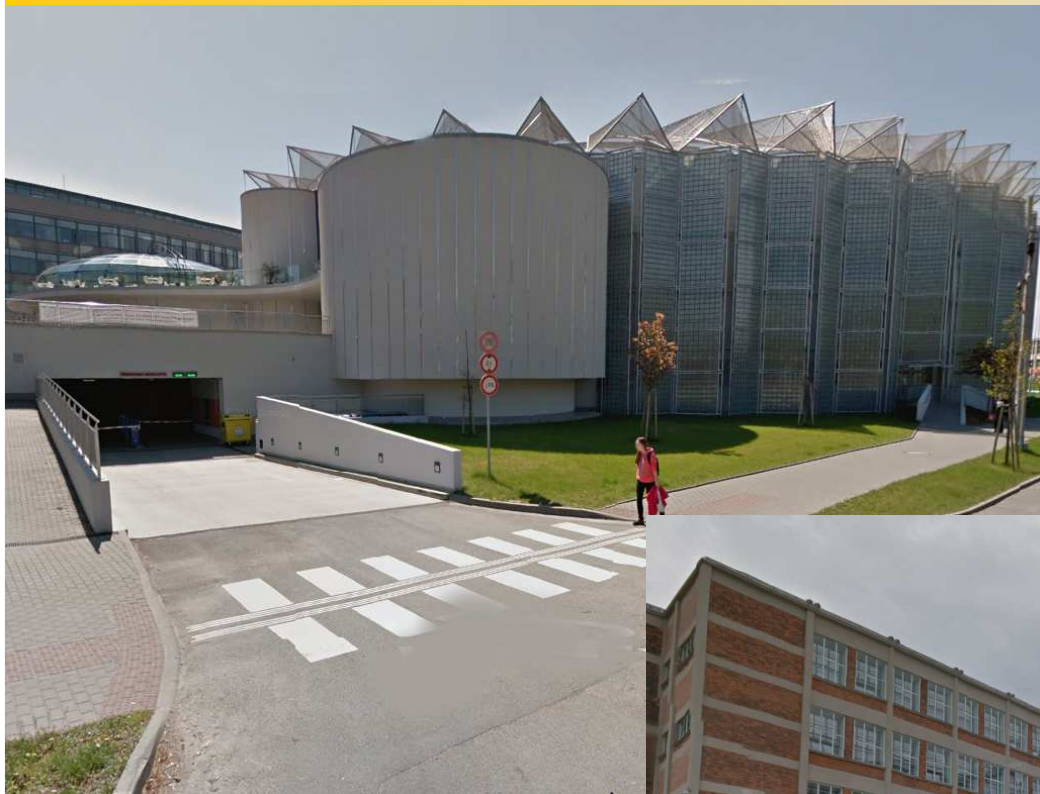
Veřejné prostory bez dopravní zátěže můžou vzniknout za předpokladu regulování dopravy.  
Příklady regulovaného parkování v parkovacích domech





# Městský veřejný prostor

V rámci nové výstavby v centru města jsou řešeny parkovací plochy v prostorách nových objektů mimo veřejný prostor města



# Městský veřejný prostor

Chodec, který prochází městem, nakupuje, vyřizuje nutné legislativy nebo čeká na MHD si zaslouží vytvořit místa, kde se může zastavit, odložit nákup nebo posedět s přáteli. Proto by mělo vznikat více veřejných prostorů, která nejsou zatížena rychlostí rozvoje města a jsou navzájem propojena tak, aby pohyb městem byl daleko příjemnější. Město Zlín bude nadále pokračovat v řešení městotvorných projektů, aby pojem „Zlín město zeleně“ obohatilo o pojem „Živé město zeleně“

