

# Firemní plány udržitelné mobility

MICHAL KOČÍ

ODBOR KONCEPCE A REALIZACE DOPRAVNÍCH STAVEB, MMZ



Projekt „Zlín v pohybu – zdravě, bezpečně, na pohodu“ je spolufinancován Státním fondem životního prostředí České republiky a Ministerstvem životního prostředí, [www.sfzp.cz](http://www.sfzp.cz), [www.mzp.cz](http://www.mzp.cz);  
registrační číslo projektu: 07671562

# Firemní plán udržitelné mobility?

Firemní plán udržitelné mobility je strategický dokument, který zavádí do specifického prostředí firem management mobility a to především za účelem podpory udržitelných subsystémů mobility.

## Proč udržitelná mobilita, co to vlastně je?

Snaha o efektivnější a šetrnější využití dopravních systému ....

## Proč je participace firem důležitá?

- denní vyjížďka s dojížděním do zaměstnání tvoří podstatnou část dopravního zatížení
- dojížděním do a ze zaměstnání je v rámci predikce velice specifická
- společnosti mají možnost přímé komunikace se zaměstnanci
- motivace od zaměstnavatele může být pro zaměstnance důležitá
- možnost levně a rychle dosáhnout zaměstnání přidává na jeho atraktivitě

## Jaká je motivace soukromých subjektů?

- vyřešit existující problém (parkování, pozdní příchody, kvalifikovaná pracovní síla)
- finanční úspora (parkovací místa, proběh, služební flotila)
- lepší využití prostoru
- redukce nákladů na dojíždku do zaměstnání
- omezení hospodářských ztrát vlivem kongescí
- zlepšení image společnosti, CSR (ekonomická, společenská a environmentální zodpovědnost)
- zdravější, produktivnější a šťastnější zaměstnanci
- dojíždka do zaměstnání je nedílnou součástí pracovních podmínek, musí být součástí HR managementu

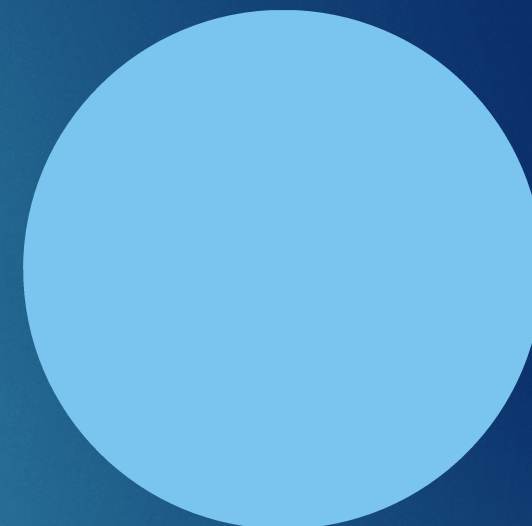
## Jaká opatření je možno implementovat?

- informace o využívání multimodálních dopravních systémů
- finanční pobídky mobility ...
- rozšiřování informovanosti
  
- pěší a cyklisté (vybavení a zázemí pro cyklisty, infrastruktura, Do práce na kole, finanční pobídky)
- VHD (první a poslední kilometr, firemní doprava, Lítačky, pružná pracovní doba)
- IAD (Carpooling systém, D+R, vyhrazená místa pro carpool, pobídky pro společné cesty do práce, alternativní paliva, kurzy řízení, P+R)
- kampaně + hry

## Jak vzniká firemní plán udržitelné mobility?

vlastní zdroje x odborný dodavatel

- 1) zadání
- 2) analýza (poptávka, nabídka, stav)
- 3) návrh opatření
- 4) implementace opatření
- 5) sledování a vyhodnocení dopadů
- 6) aktualizace GOTO 1)



## Plán udržitelné městské mobility – Bařovy závody (cca 1938)



# DĚKUJI ZA POZORNOST

Michal Kočí  
Magistrát města Zlína  
Odbor koncepce a realizace dopravních staveb  
Tel.: +420 774 400 294; E-mail: michalkoci@zlin.eu

  
Ministerstvo životního prostředí

 STÁTNÍ FOND  
ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ  
ČESKÉ REPUBLIKY

 **ekomob**  
čistá mobilita

 **zlín.**

Projekt „Zlín v pohybu – zdravě, bezpečně, na pohodu“ je spolufinancován Státním fondem životního prostředí České republiky a Ministerstvem životního prostředí, [www.sfzp.cz](http://www.sfzp.cz), [www.mzp.cz](http://www.mzp.cz);  
registrační číslo projektu: 07671562