

Budoucnost veřejné hromadné dopravy a pěší dopravy ve Zlíně

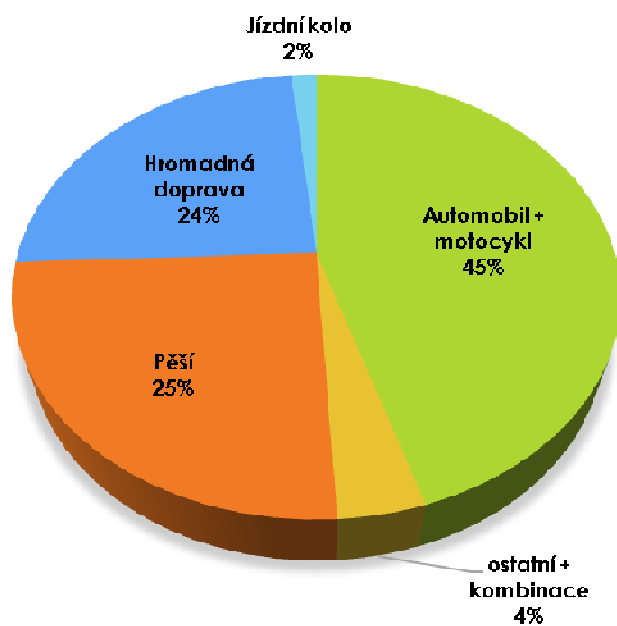
MICHAL KOČÍ

ODBOR KONCEPCE A REALIZACE DOPRAVNÍCH STAVEB, MMZ

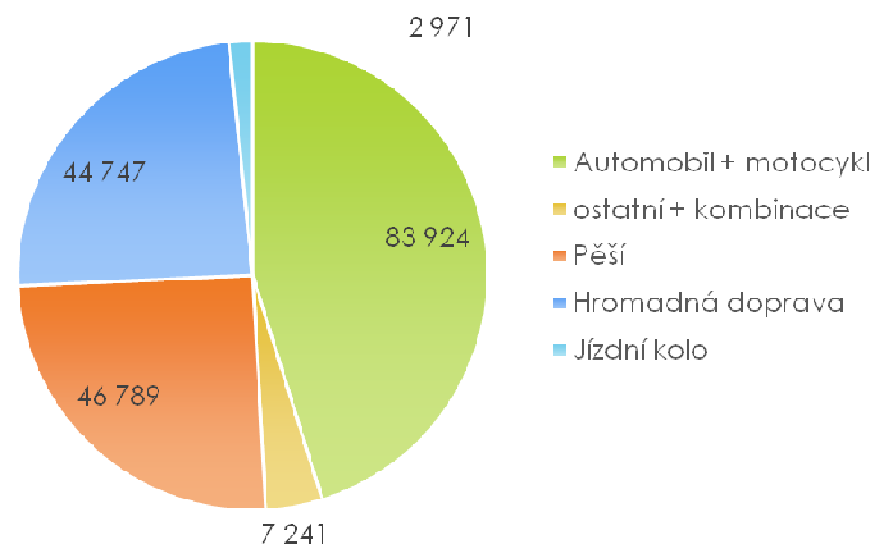


Projekt „Zlín v pohybu – zdravě, bezpečně, na pohodu“ je spolufinancován Státním fondem životního prostředí České republiky a Ministerstvem životního prostředí, www.sfzp.cz, www.mzp.cz;
registrační číslo projektu: 07671562

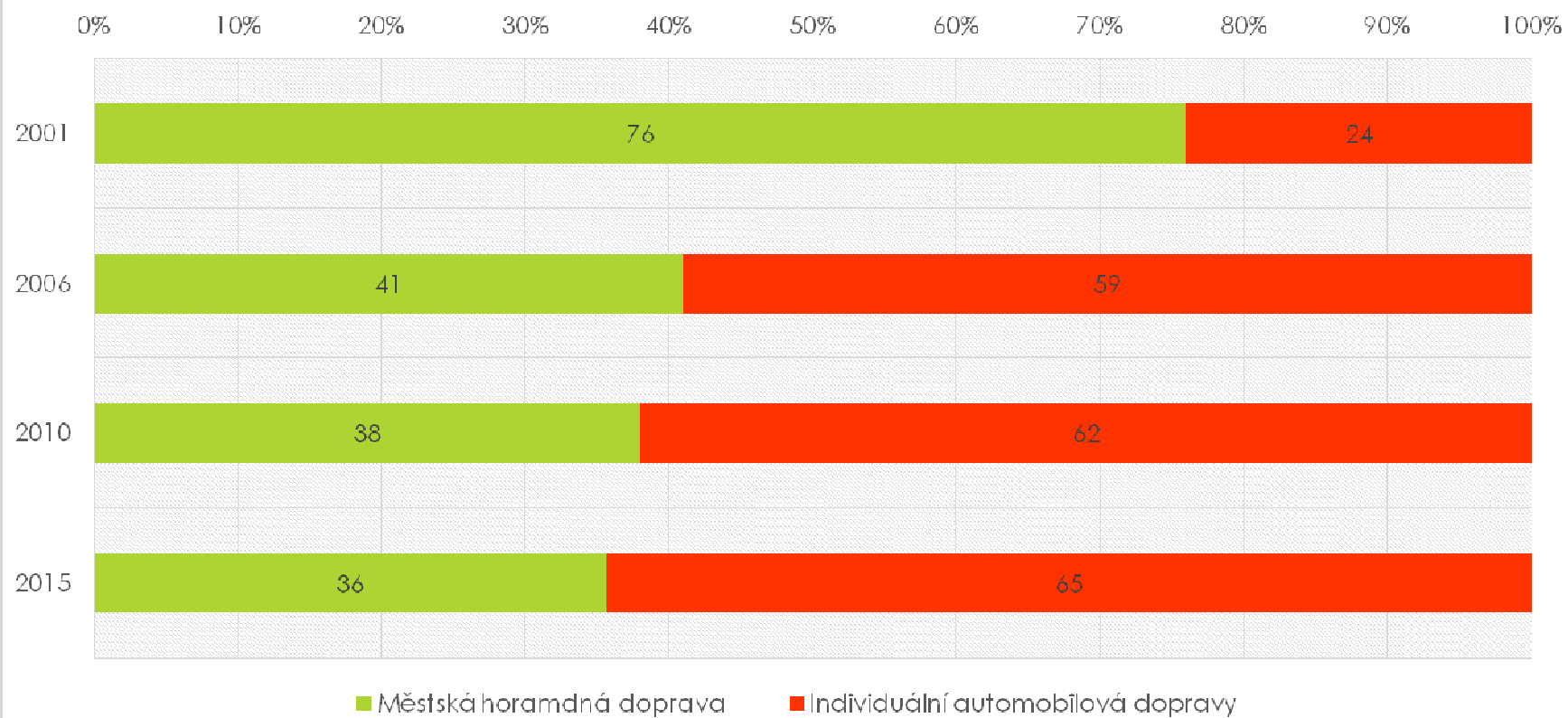
Dělna přepravní práce
Zlín, rok 2016



Počty cest realizovaných na území
Zlína dle dopravního prostředku za 24
hodin průměrného dne roku 2016

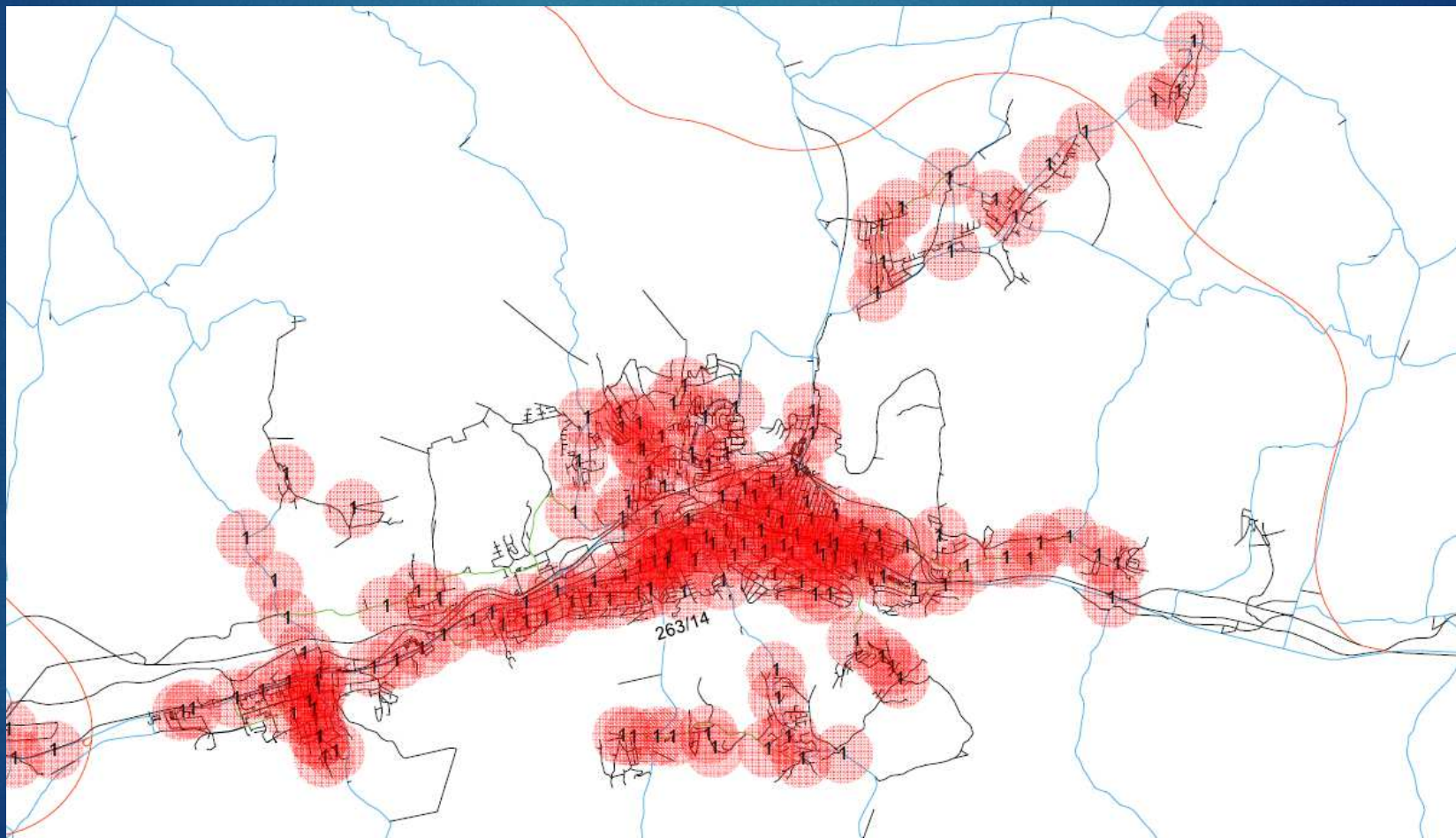


Vývoj dělby práce mezi roky 2001 - 2015 (poměr mezi IAD a MHD)

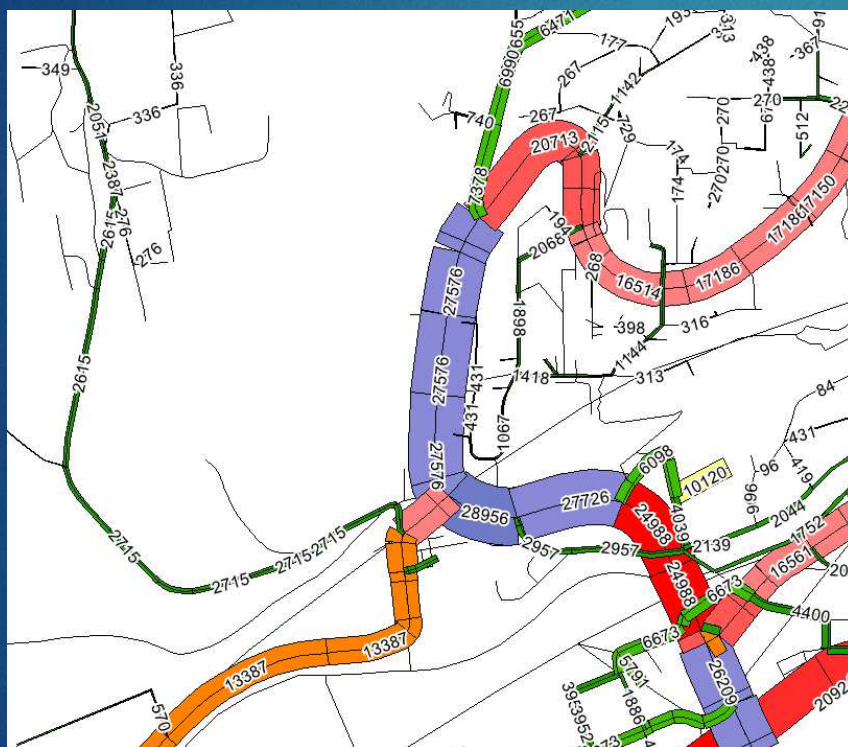


Budoucnost veřejné hromadné dopravy a pěší dopravy ve Zlíně
Michal Kočí, MMZ - OKaRDS

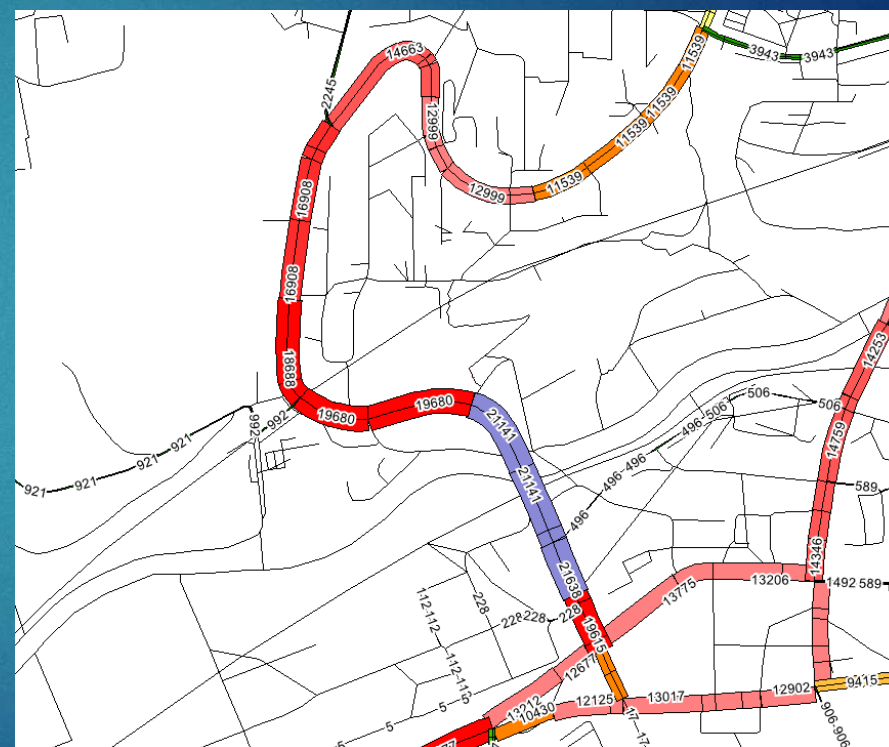
4



Počty přepravených osob za 24 hodin běžného pracovního dne IAD resp. MHD



24000



772

Vozidel

Prostorová náročnost subsystémů městské dopravy:



Veřejná hromadná doprava a GDZ:

- ▶ Koncepce řešení opatření a aktivit vychází z optimistického výhledu změny dělby přepravní práce 24% -> 26-27 % (2035), 12 000 zákazníků za 24 hodin
- ▶ Rozvoj a zvýšení kvality nabídky a zlepšení dostupnosti území
- ▶ VHD (13-14 tis. osob za 24 hodin běžného pracovního dne)

Rozhodující záměry v území:

- ▶ zlepšení obsluhy území Bařova areálu, DTZ
- ▶ Zlepšení dopravní obsluhy v lokalitách Jižní svahy, Lhotka, Chlum, Malenovice, Prštné, Rybníky, Mladcová, Boněcko, Příluky

VHD

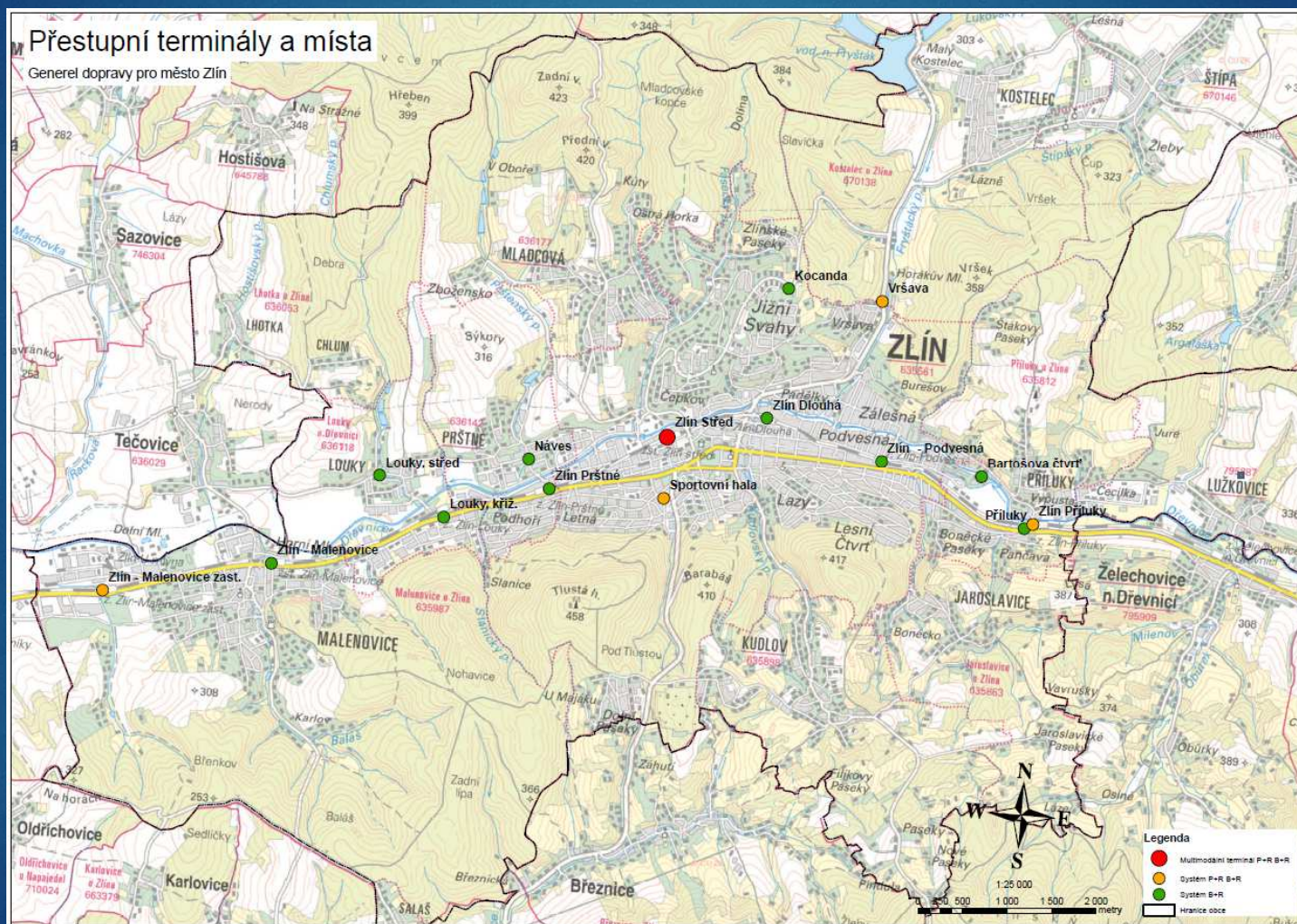
- ▶ Modernizace a elektrizace trati Otrokovice – Vizovice (trať 331)

Infrastrukturní podmínky a další předpoklady rozvoje VHD

- ▶ Zastávky a obratiště (celkem navrženo 26 nových zastávek, a to včetně přemístění stávajících)
- ▶ Preference MHD, uplatnění systému D+R
- ▶ Vozidla a technologické podmínky

Budoucnost veřejné hromadné dopravy a pěší dopravy ve Zlíně

Michal Kočí, MMZ - OKaRDS

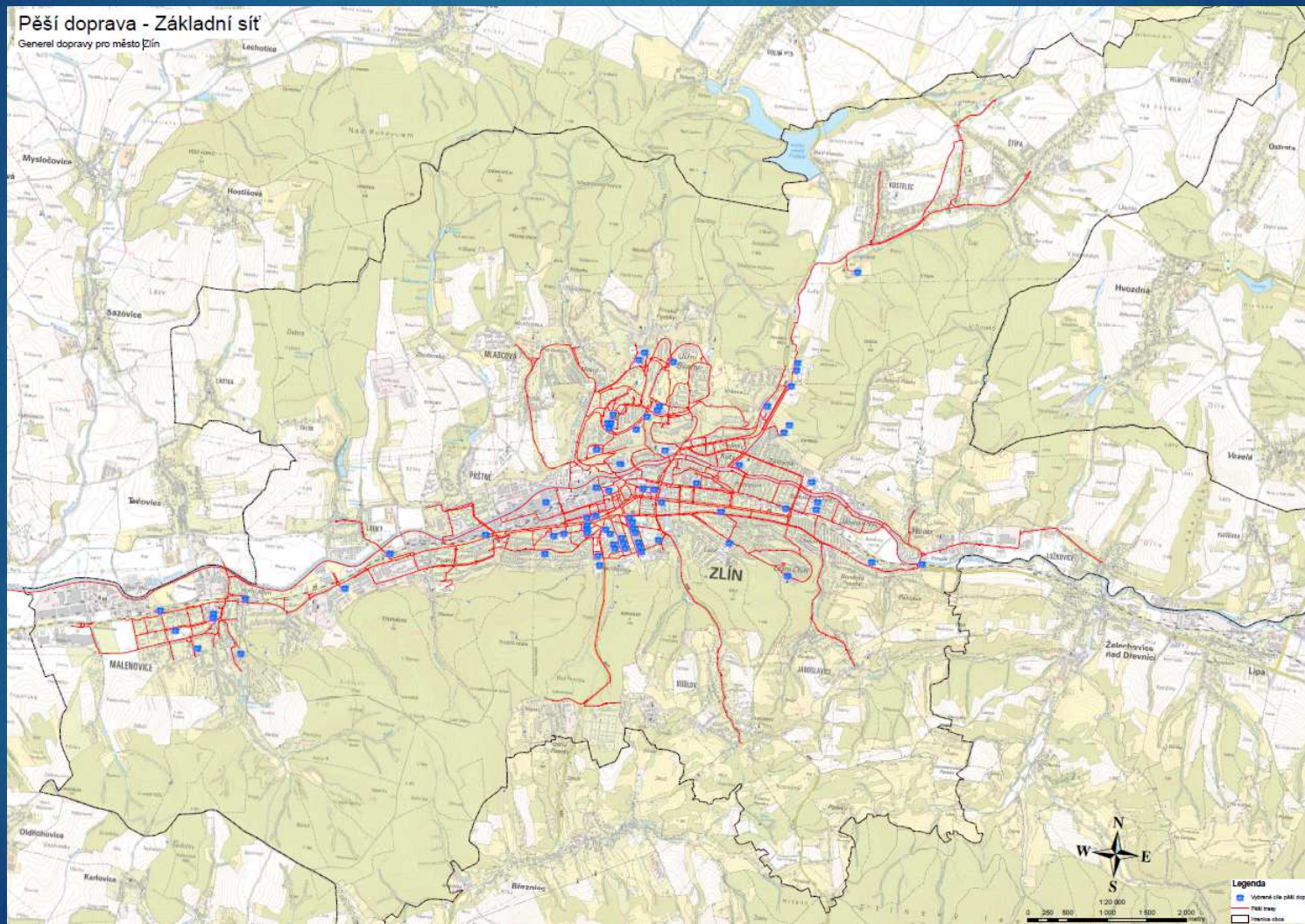


Pěší doprava

- Modal split 25 %
- Skupina osob se sníženou schopností pohybu a orientace 30 % populace.
- GDZ → 2035 návrh základní sítě pěších tras, které budou v maximální možné míře respektovat požadavky osob se sníženou schopností pohybu a orientace.

Budoucnost veřejné hromadné dopravy a pěší dopravy ve Zlíně

Michal Kočí, MMZ - OKaRDS



Opatření k podpoře pěší dopravy

- ▶ samostatné přechody pro chodce řízené světelnou signalizací, kde by mohlo dojít k přehodnocení priorit upřednostnění ve prospěch pěší dopravy oproti automobilům
- ▶ zóny 30, kde se pěší doprava stává díky nejvyšší dovolené rychlosti bezpečnější
- ▶ obytné zóny, kde pěší doprava sdílí uliční prostor s ostatními účastníky provozu; zde je důležité dodržet kritéria intenzity automobilové dopravy pro bezpečný pohyb chodců
- ▶ pěší zóny, kde je pěší dopravě poskytnuta nejvyšší možná bezpečnost
- ▶ problematika sjezdů k nemovitostem.

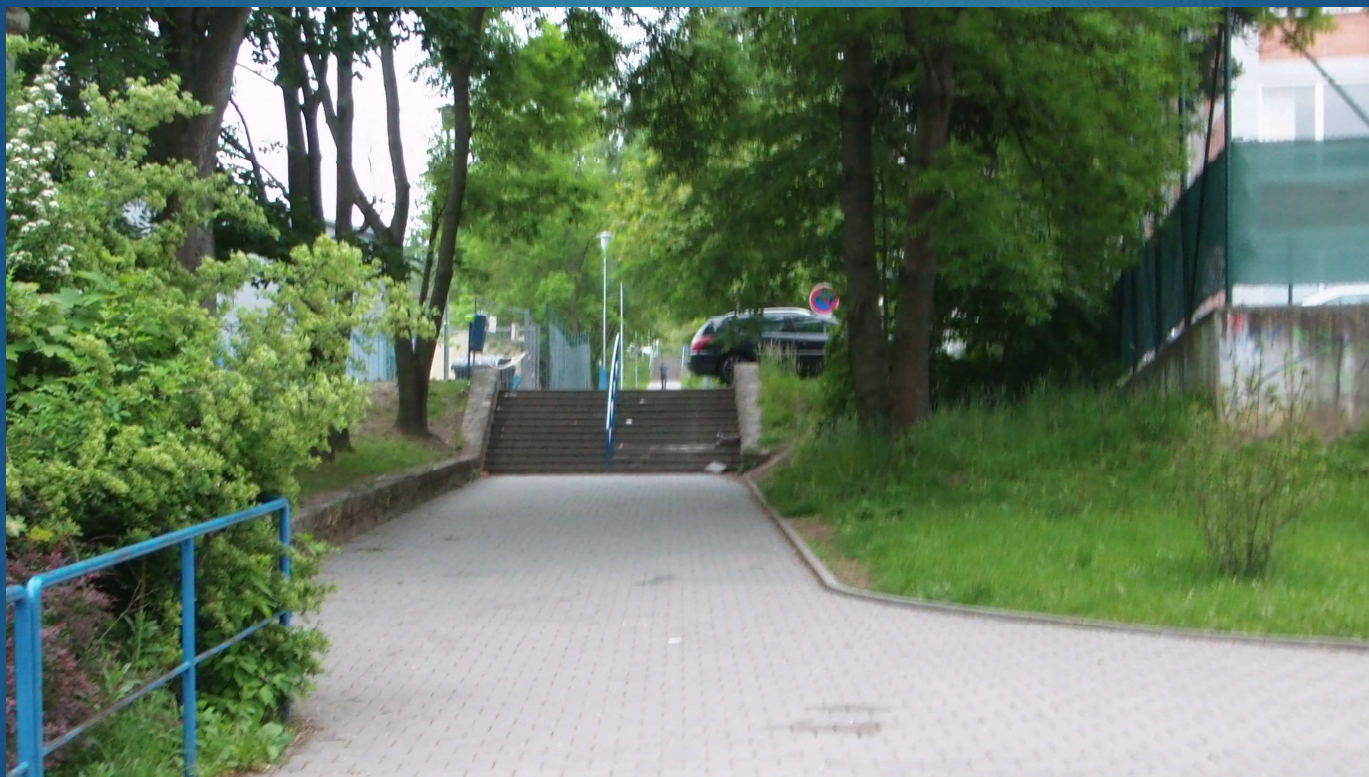
Budoucnost veřejné hromadné dopravy a pěší dopravy ve Zlíně
Michal Kočí, MMZ - OKaRDS

13



Budoucnost veřejné hromadné dopravy a pěší dopravy ve Zlíně
Michal Kočí, MMZ - OKaRDS

14



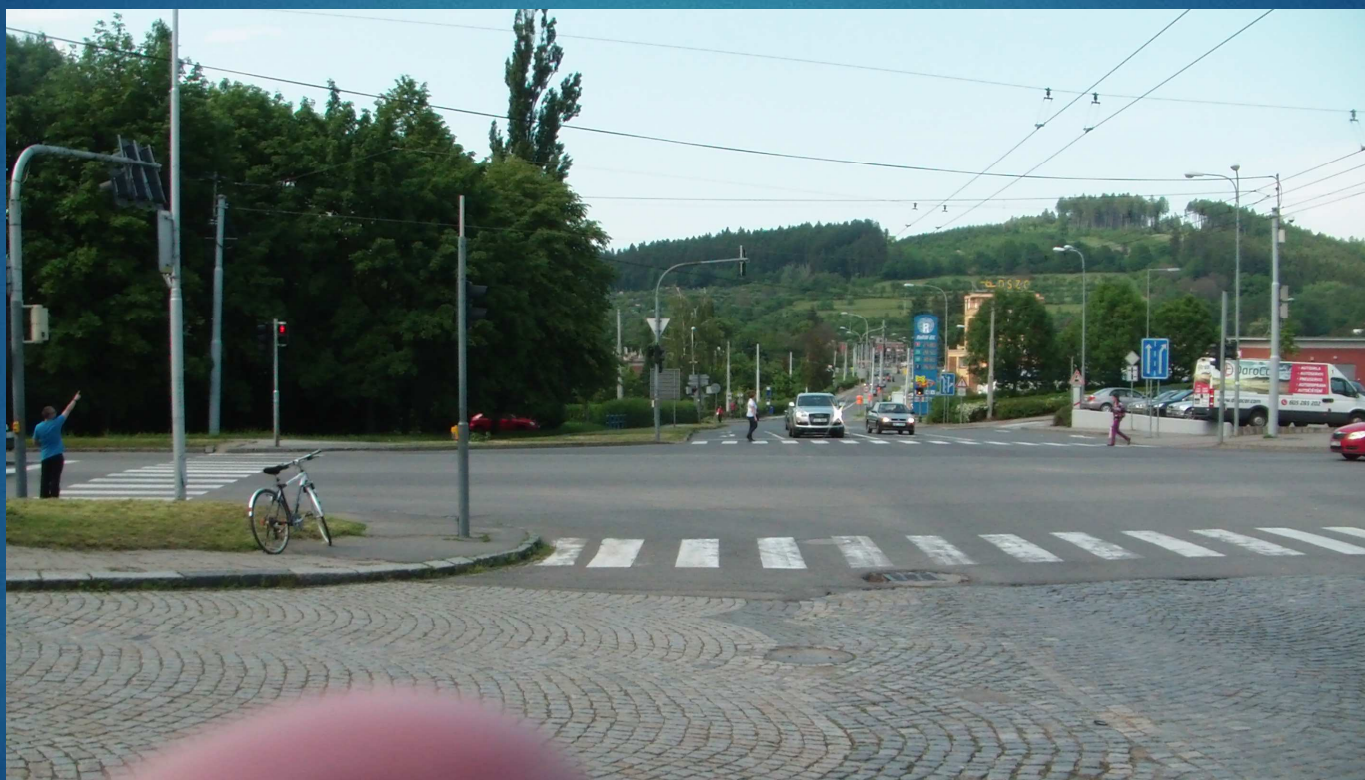
Budoucnost veřejné hromadné dopravy a pěší dopravy ve Zlíně
Michal Kočí, MMZ - OKaRDS

15



Budoucnost veřejné hromadné dopravy a pěší dopravy ve Zlíně
Michal Kočí, MMZ - OKaRDS

16



Budoucnost veřejné hromadné dopravy a pěší dopravy ve Zlíně
Michal Kočí, MMZ - OKaRDS

17



Budoucnost veřejné hromadné dopravy a pěší dopravy ve Zlíně
Michal Kočí, MMZ - OKaRDS

18



Budoucnost veřejné hromadné dopravy a pěší dopravy ve Zlíně
Michal Kočí, MMZ - OKaRDS

19



DĚKUJI ZA POZORNOST

Michal Kočí
Magistrát města Zlína
Odbor koncepce a realizace dopravních staveb
Tel.: +420 774 400 294; E-mail: michalkoci@zlin.eu



Projekt „Zlín v pohybu – zdravě, bezpečně, na pohodu“ je spolufinancován Státním fondem životního prostředí České republiky a Ministerstvem životního prostředí, www.sfzp.cz, www.mzp.cz;
registrační číslo projektu: 07671562