

**Návrh změny dopravní  
obslužnosti Štípy, Kostelce a  
Velíkové a ZOO Lešná**



# Stávající linkové vedení

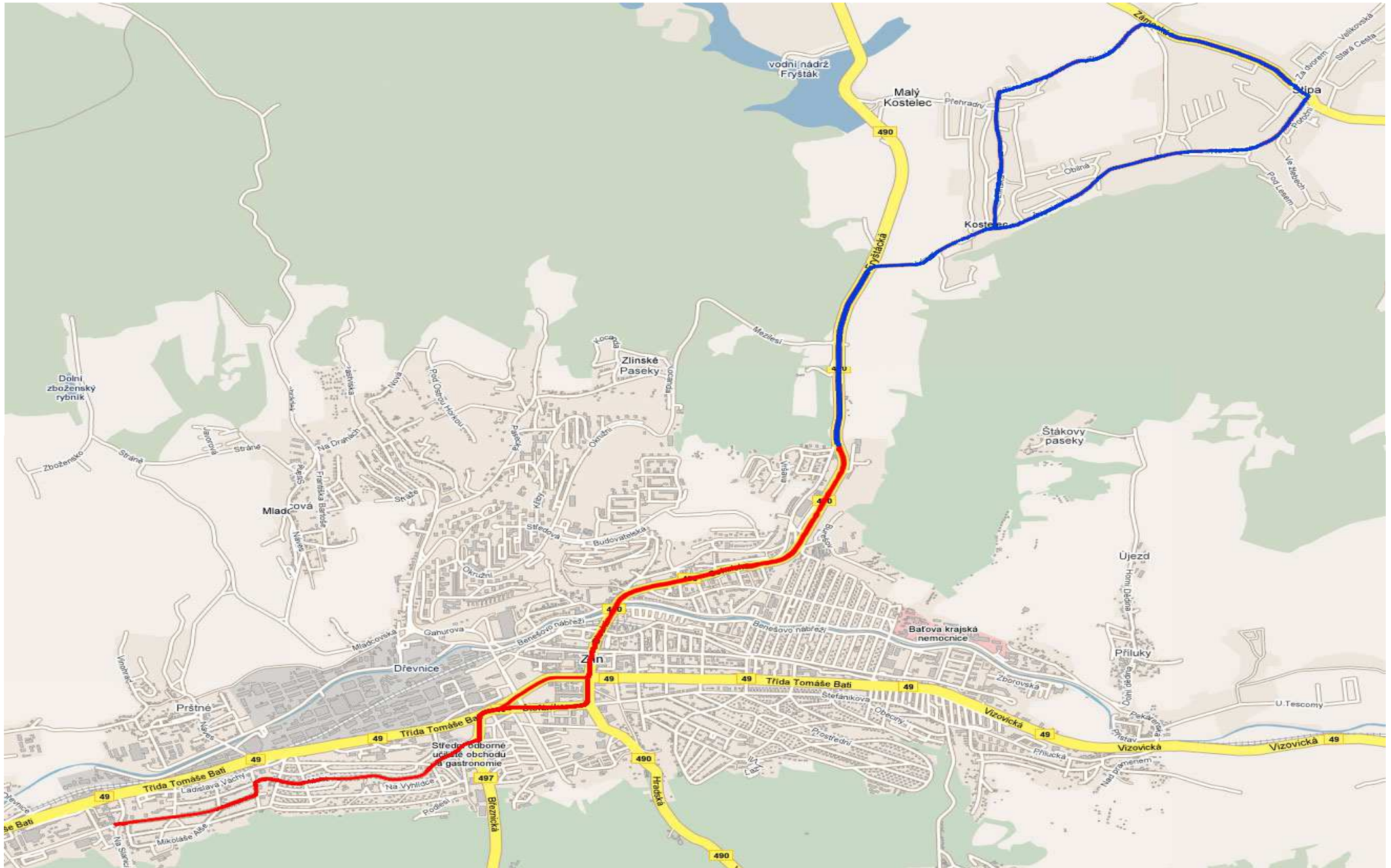
- Uvedené lokality jsou obsluhovány linkami MHD následovně:
- Trolejbusová linka :
- **4** Vršava - Dlouhá - Náměstí Míru - Náměstí Práce - Podhoří
  
- Autobusové linky:
- **34** Sportovní hala - Náměstí Práce - Kostelec,lázně - Štípa, pož. zbroj. - Lešná ZOO
- **35** Sportovní hala - Náměstí Práce - Kostelec,lázně - Štípa - Velíková
- **36** Sportovní hala - Náměstí Práce - Kostelec,lázně - ZOO Lešná - Velíková

- **Nevýhody stávajícího řešení:**
- **Souběh autobusových linek** s trolejbusovou linkou č. 4 v úseku mezi zastávkami Vršava, točna – Zlín, Náměstí Práce v obou směrech
- **Rozdílná oběžná doba** uvedených linek MHD nevytváří dobré podmínky pro koordinaci linek a rozložení spojů.  
Koordinace v jednom směru vyvolá souběhy u vratných spojů.
- **Vedení velkokapacitních vozidel** do Velikové, kde již není kapacitní poptávka po službách MHD
- **Nerovnoměrné rozložení spojů do ZOO** vyvolává potřebu velkokapacitních vozidel a v určitých časových obdobích naopak přebytek kapacity.
- Neustále kritizovaná **dostupnost ZOO Lešná**
- **Složení vozového parku** – ovlivňuje vyšší počet kloubových autobusů v provozu MHD
- **Výhody stávajícího řešení:**
- Doprava do Velikové bez přestupu

# Návrh změny dopravní obslužnosti

- Počítá s modernizací vozového parku – nákupem trolejbusů s pomocným bateriovým pohonem. Změna vozového parku skýtá nové možnosti obsluhy místních částí Zlína. Výhodou pomocného bateriového pohonu je podstatné snížení hlučnosti a snížení spotřeby nafty a provoz bez emisí. Bateriový pohon využívá rekuperace, což je následným předpokladem další úspory nákladů.
- Navrhovaná změna počítá s prodloužením trolejbusové linky č. 4 přes Štípu – ZOO Lešná a Kostelec zpět do Zlína – tato linka zcela nahradí stávající autobusovou linku 34.
- Na obrázku je znázorněn návrh trasy trolejbusové linky č. 4 sloučen s trasou původní autobusové linky 34.
- **Modře znázorněný úsek** dokumentuje jízdu mimo troleje na bateriový pohon

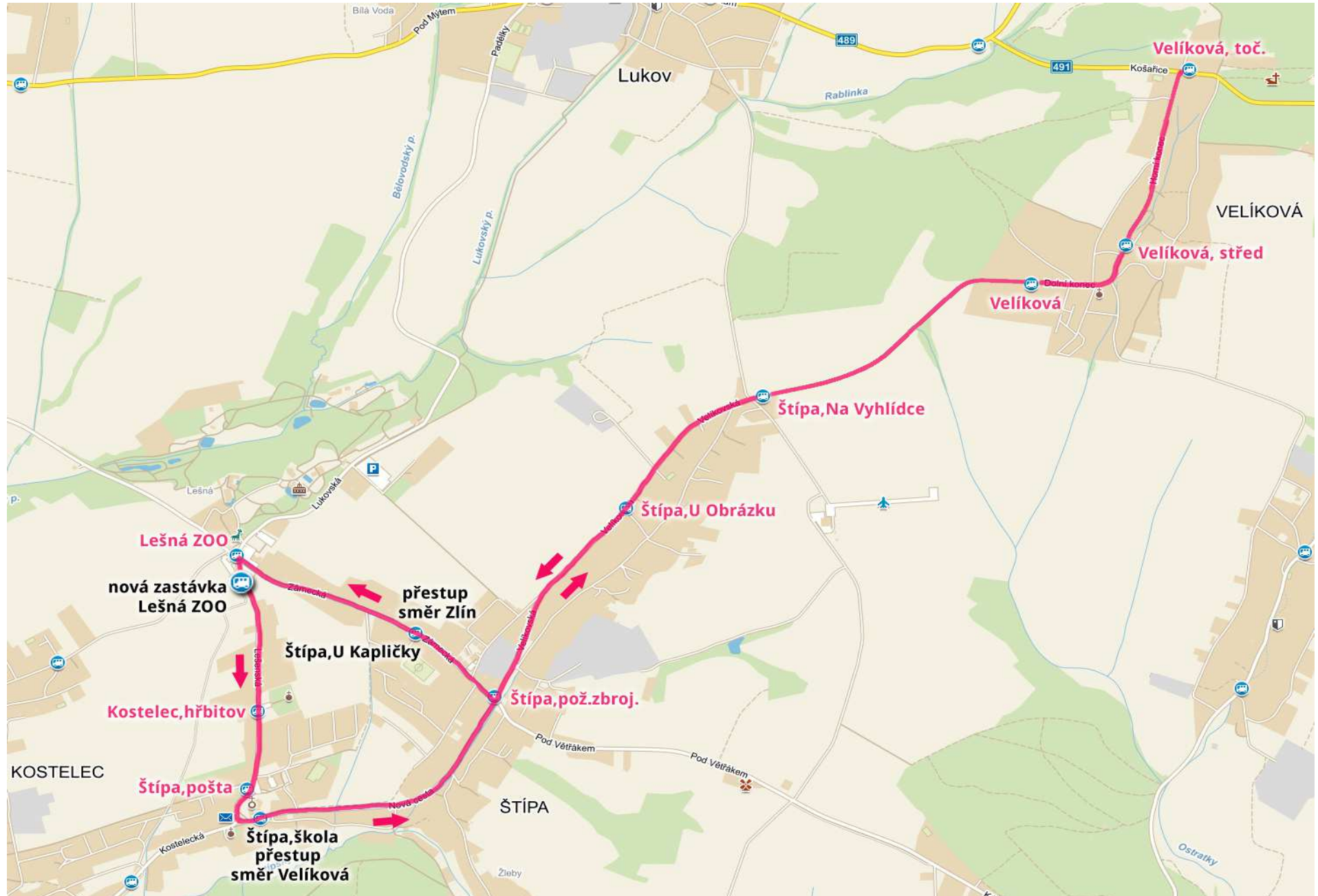
# Návrh trasy trolejbusové linky č. 4



# Návrh zajištění dopravní obslužnosti Velíkové

- Jedná se o autobusovou linku 36 provozovanou na trase Velíková, točna – ZOO Lešná – Štípa, škola – Velíková točna.
- Linka bude standardně zajišťována autobusem délky 10,5m.
- Tato linka bude navazovat na trolejbusovou linku 4 garantovanými přestupními vazbami..
- Samostatnou kapitolou je řešení dopravy školáků. Kromě této linky návrh jízdního řádu počítá se zachováním přímých spojů na trase Zlín - Velíková (linka 35) a to ve vazbě na dopravu školáků a zaměstnanců do Zlína a to jak v ranní, tak i v odpolední dopravní špičce – tyto spoje budou zajišťovány kloubovými autobusy délky 18m.

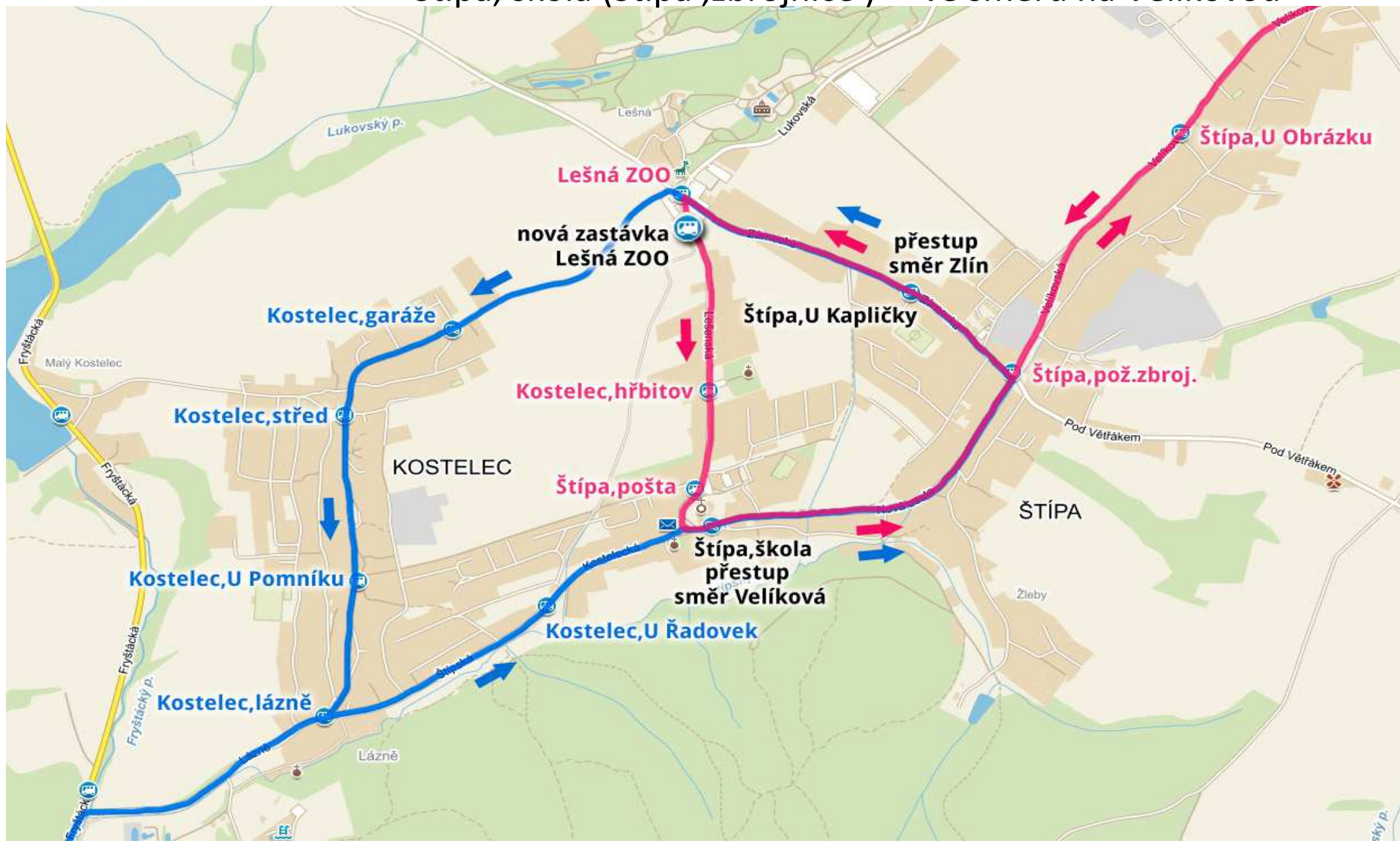
# Následující obrázek dokumentuje návrh zajištění dopravní obslužnosti Velíkové





# Znázornění přestupního uzlu mezi trolejbusovou linkou č. 4 (modrá trasa) a autobusovou linkou 36 (červená trasa):

Přestupními zastávkami jsou : Štípa U Kapličky – ve směru Velíková – Zlín  
Štípa, škola (Štípa ,zbrojnice ) – ve směru na Velíkovou



# Návrh jízdního řádu

- V návrhu jízdního řádu linky č. 4 je uvažováno v pracovní den do 14:00 hod. se standardním intervalem 20 minut mezi spoji mezi 14:00 a 17:00 hod je provoz linky č.4 navržen v intervalu 15 minut. Návrh kapacity linky vychází ze skutečných počtů přepravených osob zjištěných průzkumy v dubnu 2016.
- Spojení do Velikové je navrženo v intervalu 40 a 30 minut – na lince 36.
- Přímé školní spoje ve směru do Zlína jsou vedeny navíc na lince 35

linka **4****Dopravní společnost Zlín - Otrokovice, s.r.o.**Podvesná XVII/3833, 760 01 Zlín, tel.: 577 052 111, [www.dszo.cz](http://www.dszo.cz)**Podhoří - Náměstí Práce - Cigánov - Burešov - Lešná ZOO**

Km	Čas	Název stanice	Pracovní dny	Pracovní dny L a Z	Soboty, neděle, svátky
0	0	<b>Podhoří</b> ☒			
1	1	Svat. Čecha	x		
1	2	Alšova	x		
2	3	Randýskové	x		
2	4	Topolová	x	30 50	33
2	5	Letná,škola	x	10 30 50	03 33
3	7	Na Vyhliďce	.	10 30 50	03 33
3	10	Náměstí Práce	☒	10 30 50	03 33
4	12	Školní	☒	10 30 50	03 33
4	12	Dlouhá	☒	10 30 50	03 33
4	14	Cigánov	..	10 30 50	03 23 43
5	15	Padělký I.	x	10 30 50	03 23 43
5	16	Vysoká mez	..	10 30 50	03 33
5	17	Burešov	.	10 30 50	03 33
6	18	Janušovice,tenis,kurty	x	10 30 45	03 33
6	18	Kostelec,lázně	..	00 15 30 45	03 23 43
6	18	Kostelec,U Řadovek	x	00 15 30 45	03 23 43
6	19	Štípa,škola	..	00 15 30 45	03 23 43
7	21	Štípa,pož.zbroj.	..	00 15 30 50	03 23 43
8	22	Štípa,U Kapličky	x	00 15 30 50	03 23 43
9	24	Lešná ZOO	.	10 15d 30 50	03 33
				10 30 50	03 33
				01d 20 50	03 33
				20 23d 50	03 11d 33
				20 50	03 33 58d
				13d 43d	28d 59d

**Poznámky:** Pracovní dny L a Z - 1.7.-31.8., 27. - 30.12. Provoz 24. a 31.12. jako So Ne s večer. omezením

d - vozovna po Dlouhé ulici

x - zastávka na znamení

☒ - celodenní nástup předními dveřmi

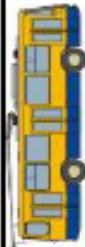
. - zastávka je bezbariérově přístupná

. - zastávka na znamení od 21. do 4. hod.

☒ - automat na jízdenky

Na lince platí tarif a smluvní přepravní podmínky MHD Zlín-Otrokovice zveřejněné na informačních místech dopravce.

Platnost od 1.9.2016 do 30.12.1899



linka **4**



## Dopravní společnost Zlín - Otrokovice, s.r.o.

Podvesná XVII/3833, 760 01 Zlín, tel.: 577 052 111, [www.dspzo.cz](http://www.dspzo.cz)

### Lešná ZOO - Burešov - Cigánov - Náměstí Práce - Podhoří

Km	Čas	Název stanice	Pracovní dny	Pracovní dny L a Z	Soboty, neděle, svátky
0	0	<b>Lešná ZOO</b> ☒	00		
0	0	Kostelec, garáže	01		
1	2	Kostelec, střed	02		
1	3	Kostelec, U Pomníku	03		
1	3	Kostelec, lázně	04	37 57	
4	6	Vršava	05	18 41	00 30
4	7	Janušovice, tenis, kurty	06	01 21 41	00 30
4	8	Burešov	07	01 21 41	00 32
5	9	Vysoká mez	08	01 21 41	02 32
5	10	Padělký I.	09	01 21 41	02 32 52
6	11	Cigánov	10	01 21 41	12 32 52
6	13	Dlouhá	11	01 21 41	12 32
7	15	Náměstí Míru	12	01 21 41	02 32
7	15	Náměstí Práce	13	01 21 41	02 32
7	17	Na Vyhliďce	14	01 16 31 46	02 32 52
8	18	Letná, škola	15	01 16 31 46	12 32 52
8	19	Topolová	16	01 16 31 46	12 32 52
8	20	Randýskové	17	01 16 31 46	12 32 52
9	21	Alšova	18	01 21 41	12 32
9	22	Svat. Čecha	19	01 21 40	02 32
9	24	Podhoří	20	00 20 50	02 32
			21	20 50	02 30
			22	19 47	00 30
			23	17 39d	00 34

**Poznámky:** Pracovní dny L a Z - 1.7.-31.8., 27. - 30.12. Provoz 24. a 31.12. jako So Ne s večer. omezením

d - vozovna po Dlouhé ulici

x - zastávka na znamení

Na lince platí tarif a smluvní přepravní podmínky MHD Zlín-Otrokovice zveřejněné na informačních místech dopravce.

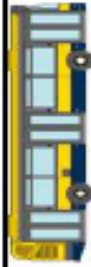
☐ - celodenní nástup předními dveřmi

• - zastávka je bezbariérově přístupná

• - zastávka na znamení od 21. do 4. hod.

☒ - automat na jízdenky

Platnost od 1.9.2016 do 30.12.1899



linka 8250

**36**

Veliková, točna - Lešná ZOO

**Dopravní společnost Zlín - Otrokovice, s.r.o.**Podvesná XVIII/3833, 760 01 Zlín, tel.: 577 271 269, fax: 577 052 141, <http://www.dszo.cz>

Km	Čas	Název stanice	Pracovní dny	Pracovní dny L a Z	Soboty, neděle, svátky
0	0	<b>Veliková, točna</b>	0		
1	1	Veliková, střed	x0		
2	2	Veliková	x0*		
3	4	Štípa, Na Vyhliďce	x0		
3	5	Štípa, U Obrázku	x0	25	48
4	7	Štípa, pož.zbroj.	..	05 48	48
5	8	Štípa, U Kapličky	x	28	48
5	10	Lešná ZOO	.	08 48	49
				28	49
				08 48	39
				28	19 59
				08 48	49
				28	49
				08 48	49
				18 48	39
				18 48	19 59
				18 48	39
				18 48	19 59
				28	49
				09 48	49
				38	49
				38	48
				35	48
				30b	25b

Všechny spoje jsou zajištěny  
nízkopodlažními vozy**Poznámky:** Pracovní dny L a Z - 1.7.-31.8., 27. - 30.12. Provoz 24. a 31.12. jako So Ne s večer. omezením

b - vozovna po tř. T. Bati

x - zastávka na znamení

0 - celodenní nástup předními dveřmi

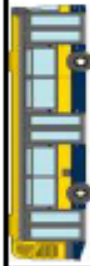
• - zastávka je bezbariérově přístupná

• - zastávka na znamení od 21. do 4. hod.

☒ - automat na jízdenky

Na lince platí tarif a smluvní přepravní  
podmínky MHD Zlín-Otrokovice zveřejněné  
na informačních místech dopravce.

Platnost od 1.9.2016 do 30.12.1899

**35**

linka 8250

**Dopravní společnost Zlín - Otrokovice, s.r.o.**Podvesná XVII/3833, 760 01 Zlín, tel.: 577 271 289, fax: 577 052 141, <http://www.dszo.cz>**Veliková, točna - Štípa, pož.zbroj. - Burešov - Náměstí Práce**

Km	Čas	Název stanice	Pracovní dny	Pracovní dny L a Z	Soboty, neděle, svátky
0	0	<b>Veliková, točna</b>	0		
1	1	Veliková, střed	x0		
2	2	Veliková	x0•		
3	4	Štípa, Na Vyhliďce	x0		
3	5	Štípa, U Obrázku	x0		
4	7	Štípa, pož.zbroj.	••		
5	8	Štípa, U Kapličky	x		
5	10	Lešná ZOO	☒•	41	
5	10	Kostelec, garáže	x	01	
6	12	Kostelec, střed	•		
6	13	Kostelec, U Pomníku	x		
6	13	Kostelec, lázně	••		
9	16	Vršava	x☒		
9	17	Janušovice, tenis.kurty	x		
9	18	Burešov	•		
10	19	Vysoká mez	••		
10	20	Padělký I.	x		
11	21	Cigánov	•☒•		
11	23	Dlouhá	•☒		
12	25	Náměstí Míru	•☒		
12	25	Náměstí Práce	•☒		
Všechny spoje jsou zajištěny nízkopodlažními vozy					

**Poznámky:**

Pracovní dny L a Z - 1.7.-31.8., 27. - 30.12. Provoz 24. a 31.12. jako So Ne s večer. omezením

0 - ocelodenní nástup předními dveřmi • - zastávka je bezbariérově přístupná

• - zastávka na znamení od 21. do 4. hod.

☒ - automat na jízdenky

x - zastávka na znamení

Na lince platí tarif a smluvní přepravní podmínky MHD Zlín-Otrokovice zveřejněné na informačních místech dopravce.

Platnost od 1.9.2016 do 30.12.1899

## Tabulky dokumentující navýšení počtů spojů dle typu dne :

Zastávka	Směr	Pracovní dny		nárůst počtů spojů
		Nynější JŘ	Nový JŘ	
Velíková,točna	Zlín	28	34	<b>6</b>
Lešná ZOO	Zlín	36	63	<b>27</b>
Kostelec,lázně	Zlín	44	63	<b>19</b>

Zastávka	Směr	Letní provoz		nárůst počtů spojů
		Nynější JŘ	Nový JŘ	
Velíková,točna	Zlín	22	32	<b>10</b>
Lešná ZOO	Zlín	29	61	<b>32</b>
Kostelec,lázně	Zlín	36	61	<b>25</b>

Zastávka	Směr	Víkend (sezóna)		Víkend (víkend mimo sezónu)		nárůst počtů spojů /*
		Nynější JŘ	Nový JŘ	Nynější JŘ	Nový JŘ	
Velíková,točna	Zlín	14	23	14	23	<b>9</b>
Lešná ZOO	Zlín	24	44	15	44	<b>20/29</b>
Kostelec,lázně	Zlín	24	44	15	44	<b>20/29</b>

legenda :

nárůst počtů spojů /\*

víkend(sezóna)/víkend (mimo sezónu)

# Navrhované řešení předpokládá následující investice:

- nutnost vybudování **soc. zázemí pro řidiče MHD** na Velikové a na Podhoří – investice DSZO
- vybudování **nového zast. zálivu Lešná** viz následující foto – investice Magistrátu města Zlína
- úprava stávajícího zálivu a vybudování zastávkového **přístřešku Štípa, U kapličky** – investice Magistrátu města Zlína
- **prověření obalových křivek** ve vazbě na úpravu šířkových poměrů křižovatky u ZOO Lešná pro průjezd vozidel MHD – investice Magistrátu města Zlína **je provedeno a vyhovuje**



# Návrh prostor pro umístění nové zastávky MHD Lešná ZOO pro navrhovanou autobusovou linku 36 na Velíkovou



Foto křižovatky u ZOO Lešná kde požadujeme prověření obalových křivek pro levé odbočení autobusů  
(situace je již prověřena -vyhovuje požadavkům)



# Výhody navrhované změny :

- Zvýšení počtu spojů - nabídky služeb MHD bez navýšení km výkonů lokalit Štípa, Kostelec a Veliková
- Pravidelné rozložení spojů
- Zlepšení návaznosti linek do ZOO na ostatní linky MHD
- Odstranění souběžných jízd spojů MHD
- Výrazné zlepšení dopravní obslužnosti ZOO Lešná - zvýšení počtu spojů
- Úspora kloubových vozidel
- Zlepšení dopravní obslužnosti Velíkové, navýšení počtu spojů

# Nevýhody navrhované změny:

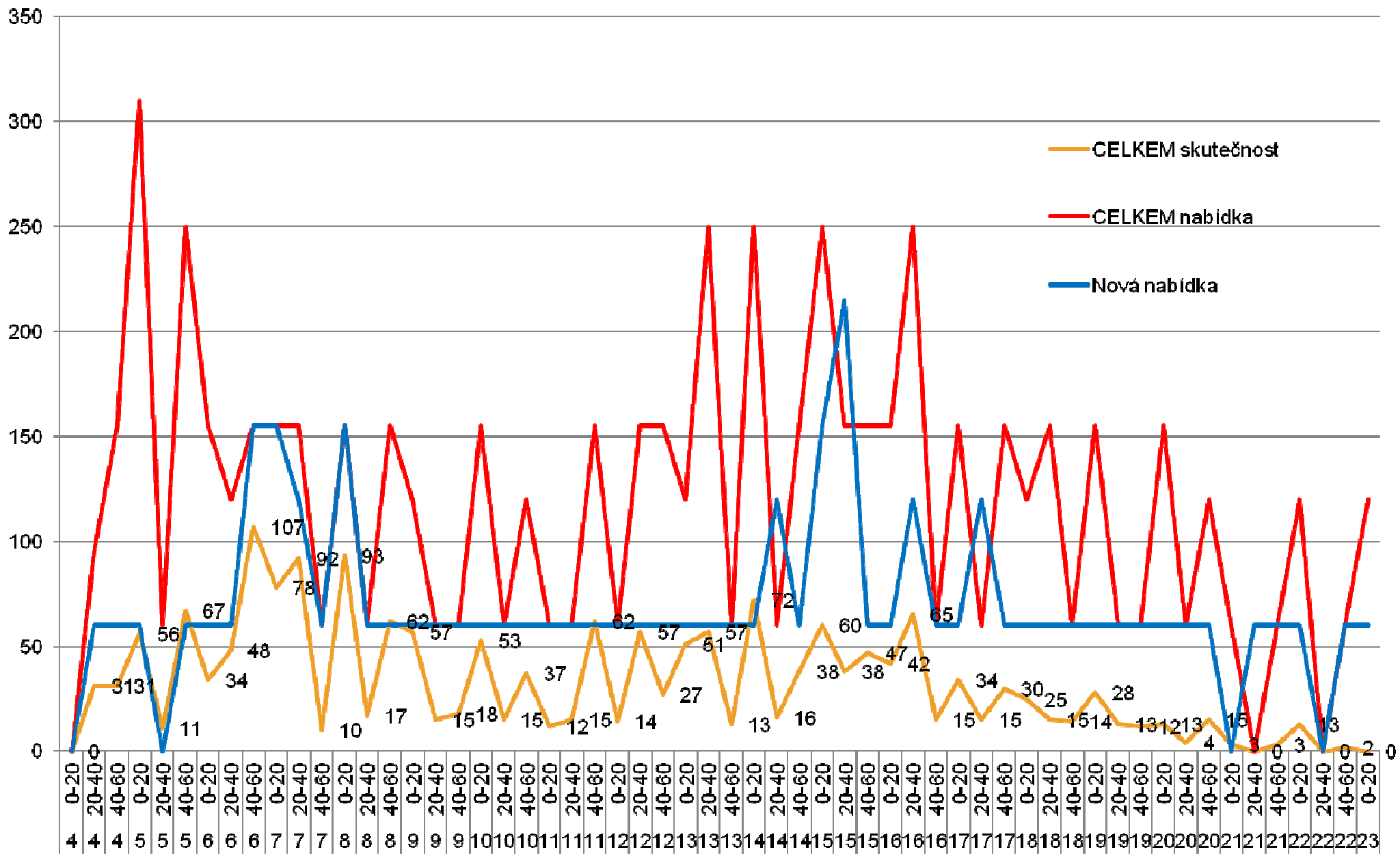
- přestup cestujících do Velikové (návaznost spojů bude v jízdních řádech ve 4minutovém intervalu)
- zrušení zast. Vršava, točna ve směru ze Zlína – zastavovat se bude na zast. Vršava, tenisové kurty.
- Neobsloužení zast. Štípa, hřbitov

# Porovnání počtů přepravovaných osob a posouzení stávající a navrhované kapacity výkonů MHD místních částí statutárního města Zlína Vršava, Kostelec, Štípa Velíková

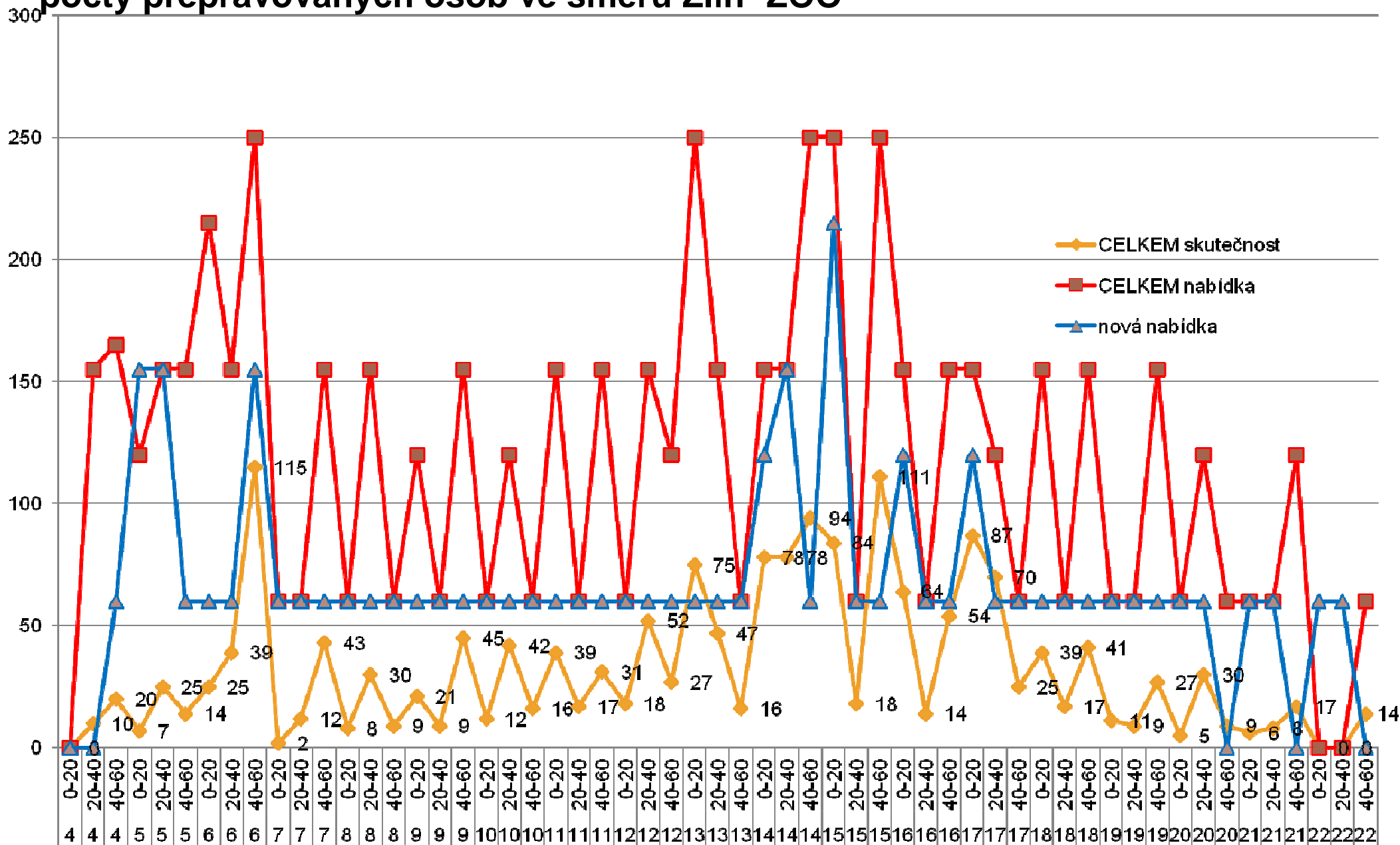
- jsou zpracovány grafy srovnávající skutečné počty přepravených osob se stávající kapacitou spojů MHD a s kapacitou nově navrhované linky 4 a 36. Pro výpočty byla uvažována s kapacita dle standardů kvality tj. 60 os. na vůz sólo a 95 os. na kloubový autobus.
- Pro informaci uvádíme, že technická kapacita se vozidel je 100 os na vůz typu sólo a 140 osob u kloubového vozu.



# Srovnání nabídkové kapacity ( stávající a nově navrhované) se skutečnými počty přepravovaných osob ve směru ZOO - Zlín



# Srovnání nabídkové kapacity ( stávající a nově navrhované) se skutečnými počty přepravovaných osob ve směru Zlín- ZOO



# **Porovnání výkonů dopravní obslužnosti. MHD místních částí Statutárního města Zlína Vršava, Kostelec, Štípa Velíková stávajícího stavu a navrhovaného řešení**

- V následující tabulce jsou uvedeny stávající výkony linek 4,34,35 ,36 a 37 ve srovnání s návrhem dopravní obslužnosti novými linkami.
- Z tabulky vyplývá úspora 3655 km výkonů ročně – jedná se však o rezervu, se kterou je nutno uvažovat pro případné potřeby zesílení spojů v době mimořádných akcí pořádaných ZOO a případném posílení spojů, tak jako je tomu doposud.
- **Můžeme však konstatovat, že nově navržený jízdní řád negeneruje navyšování výkonů MHD**



## Porovnání JŘ Podhoří - Kostelec - Štípa - Velíková

	Počet dnů	Původní výkony	Nové výkony	Původní výkony/rok	Nové výkony/rok
		linky 4, 34, 35, 36, 37	Linka 4, 35, 36	linky 4, 34, 35, 36, 37	Linka 4, 35, 36
Pracovní dny	205	1 854	1 758	380 070	360 390
Letní provoz	46	1 638	1 651	75 348	75 946
Víkend sezóna	47	1 215	1 251	57 105	58 797
Víkend	67	1 046	1 251	70 082	83 817
			<b>Celkem/rok</b>	<b>582 605</b>	<b>578 950</b>

Pracovní dny + letní provoz	Interval mezi spoji na trolejbusové lince v čase mezi 4,00 hod. – 14,00 hod. je 20 min. , na autobusové lince 36 je 40 min.
	Interval mezi spoji na trolejbusové lince 14,00hod. – 18,00 hod. je 15 min. , na autobusové lince 36 je 30 min.
	Interval mezi spoji na trolejbusové lince 18 - 20 je 20 min. , na autobusové lince 36 je 40 min.
	Interval mezi spoji na trolejbusové lince 20,00 hod. – 24,00 hod. je 30 min. , na autobusové lince 36 je 60 min.
Víkend	Interval mezi spoji na trolejbusové lince 4,00 hod. – 9,00 hod. je 30 min. , na autobusové lince 36 je 60 min.
	Interval mezi spoji na trolejbusové lince 9,00 hod. – 11,00 hod.1 je 20 min. , na autobusové lince 36 je 40 min.
	Interval mezi spoji na trolejbusové lince 11,00 hod. – 14,00 hod. je 30 min. , na autobusové lince 36 je 60 min.
	Interval mezi spoji na trolejbusové lince 14,00 hod.-18,00 hod. je 20 min. , na autobusové lince 36 je 40 min.
	Interval mezi spoji na trolejbusové lince 18,00 hod. – 24,00hod. je 30 min. , na autobusové lince 36 je 60 min.

# Porovnání počtů vozidel MHD zajišťující obslužnost místních částí statutárního města Zlína Vršava, Kostelec, Štípa a

## Velíková

- **Pracovní dny**
- Původní JŘ. V jízdním řádu jsou na lince 4 nasazeny 4 trolejbusy sólo; na linkách 34, 35, 36 jsou nasazeny 4 kloubové autobusy (4s+4k)
- Nový JŘ. V jízdním řádu je na lince 4 nasazeno 5 trolejbusů sólo; na linkách 35, 36 je nasazen 1 sólo autobus + 2 kloubové autobusy pro zajištění posilových školních spojů (6s +2k). Vzhledem k velkému objemu výkonů linky 4 je počítáno s nákupem 7 ks parciálních trolejbusů tak, aby byl provoz zajištěn vždy v návaznosti na pravidelný servis a běžnou údržbu těchto vozidel po celou dobu udržitelnosti projektu.
- **Letní provoz**
- Původní JŘ. V jízdním řádu jsou na lince 4 nasazeny 4 trolejbusy sólo; na linkách 34, 35, 36 jsou nasazeny 3 kloubové autobusy
- Nový JŘ. V jízdním řádu je na lince 4 nasazeno 5 trolejbusů sólo; na linkách 35, 36 je nasazen 1 sólo autobus + 2 kloubové autobusy pro zajištění posilových spojů
- **Víkend**
- Původní JŘ. V jízdním řádu jsou na lince 4 nasazeny 3 trolejbusy sólo; na linkách 34, 36, 37 je nasazen 1 kloubový autobus + v sezóně 1 autobus
- Nový JŘ. V jízdním řádu jsou na lince 4 nasazeny 4 trolejbusy sólo; na linkách 36, 37 je nasazen 1 sólo autobus
- Celková bilance : v novém jízdním řádu bude provoz 2 kloubových 18m autobusů nahrazen vozidly sólo o délky 12 m což se promítne i do potřeb složení vozového parku.

# **Děkuji za pozornost**

**Ing. Pavel Nosálek  
ved. dopravního úseku DSZO, s.r.o.**